

STATENS JÄRNVÄGAR
IV distriktet
Distriktschefen

Dnr dc 1723:1/53

Gävle 22.7.1958

Kop:

Gd
Kjsty Bbr
Dbr
Mbr
Tbr

Kungl Järnvägsstyrelsen

Kbiö
Kmiö
Niö 15
Öim Nilsson,
Kjsty
De Larson Le
Niö Orre Os

Utredning Undersvik-Granbo

Då rubricerade urspårningar inträffade i början av 1956 inträdde distriktets ställföreträdande utredningsman beträffande olyckor - maskiningenjör Erland F Orre - såsom sådan i stället för den ordinarie utredningsmannen - maskiningenjören på distriktskansliet L E Billvall - som åtnjöt semester.

Vid de omfattande utredningar, undersökningar och förhör, som ifrågavarande urspårningar föranledde, har maskiningenjör E F Orre alltjämt i första hand varit inkopplad på ärendet och dess olika faser.

I gällande instruktioner för ifrågavarande utredningsmän - Kjsty skr 13.8.51 med bilaga (Kjsty dnr S 68/51) - finnes bl a utsagt, att utredningsmännen skola "framlägga eller vidareföra de förslag till förebyggande åtgärder, vartill utredningen kan ge anledning."

Detta har givit maskiningenjör E F Orre anledning, att - med början den 23.4.56 - till olika instanser och tjänsteställen inkomma med ett flertal skrivelser, fotos, PM m m innehållande redogörelser för - enligt utredningsmannens uppfattning - de förhållanden, som kan tänkas ha orsakat urspårningarna - delvis av mycket teoretisk art - och ett flertal förslag till förebyggande av ett upprepande.

I skrivelse den 2.6.58 har maskiningenjör Orre nu till distriktschefen översänt den sista skrivelserna beträffande dessa spørsmål, vilken härmed - inklusive tillhörande bilagor - översändes.

Som samtliga skrivelser från utredningsmannen i ärendet till sin art äro mycket teoretiska och de föreslagna åtgärderna av sådan omfattning, att såväl ett bedömande av desamma berättigande som ett genomförande av dessa icke kunnat av distriktschefer bli föremål för direktiv inom ramen för tillgängliga utredningstekniska resurser och administrativa befogenheter, hava desamma i ett flertal fall - för tids vinnande - redan tidigare vidarelämnats till därav direkt berörda instanser.

Distriktschefen finner det emellertid angeläget, att sedan utredningsarbetet nu slutförts för distriktets vidkommande sammanställa hela det tekniska utredningsmaterialet med dess förslag verkställda av den tekniska utredningsmannen och översända detta till Kungl Styrelsens kunnedom och den åtgärd som Styrelsen kan finna skälig.

./. Följande handlingar med till dessa hörande bilagor översändes härmed, nämligen:

- ✓ Skrivelse till distriktschef H Palm och Generaldirektörsexpeditionen Stockholm den 23.4.56.
- ✓ PM angående orsaker till driftstörningar den 5.10.56 till Generaldirektör E Upmark och distriktschef H Palm.
- ✓ Skrivelse till Överinspektören för maskintjänsten K G E Larson den 13.11.56 med foto jämte tillhörande beskrivning över observationer från Undersvik och Granbo (härtill hör 5 störningar). (Ingår som bilaga 3 och 4 till nedan nämnd skrivelse till IV Dc den 2.6.58.)
- ✓ Skrivelse till Generaldirektör Upmark den 26.11.56 jämte sammanställning av förslag, (odaterad).
- ✓ PM angående konstruktion och gångegenskaper hos koppelstångslok av D-loks typ, daterad i juni 1957.
- ✓ PM angående bedömningar i frågan om spårets konstruktion och med angivande av de synpunkter, som kunnat läggas på fordonens inverkan på spåret jämte bilagor daterade i juli 1957.

Skrivelse den 2.6.58 till distriktschefen i Gävle jämte 5 bilagor.



 H