

Erinringar beträffande urspårningen vid Djupa.

När undertecknad anlände till urspåringsplatsen omkring kl 8.45 undersöktes i första hand skadegörelsen på spåret för fastställande av behovet av spårmateriel.

Vänstra rälen i körriktningen befanns oskadad förutom några spik och bult som skadats av första vagnens första boggie som gått på rälen utsida.

Högra rälen var totalt uppriven på en längre sträcka. Den längst söderut upprivna rälen var avbruten med ena halvans ena ände krökt in över spåret och den andra änden liggande under en urspårad vagn. Den andra delen av rälen låg under samma vagn på dikesslätten omedelbart innanför boggiens högra hjul (d v s mellan hjulen). Även denna del var krökt.

De följande rälerna lågo också i dikesslätten, utom rälen närmast platsen där utpressningen beräknat lägst. Huruvida rälerna vickats omkull eller stod på foten kan jag inte erinra mig nu.

Efter denna undersökning ordnades med anskaffande av räler m m. varefter arbetet med utflyttning av vänstra rälen åt vänster igångsattes för att erhålla hinderfritt för ett provisoriskt spår förbi de urspårade vagnarna.

Storvik den 7.11.1956

O A Christianson