

STATENS JÄRNVÄGAR

15 MASKINSEKTIONEN
Maskiningenjören

D.-nr 185/56

Anhållas att i svarsskrivelsen omarbäddande
diarienummer angivas.

Telefon i detta ärende:

320

Bilaga
A 23

STATS.	
Bollnäs	
Ink.	6 NOV 1956
Dnr IV dc	6 1114
Sgr	1852

Distriktschefen
GÄVLE

Kunic

Urspårningen den 27.3.56 vid Undersvik

Med anledning av telefonförfrågan i dag från maskiningenjören, distriktskansliet, får jag meddela följande.

10 man av hjälpvagnsmanskapet har hörts och uppgivit följande.

En bit av högra rälsen, - räknat i rörelse-riktningen, var avslagen. Detta är emellertid redan angivet i baningenjörens utredning. Högra rälsträngen var vriden, tillkrökt och förskjuten åt höger men i den mån den kunde iakttagas låg den under vagnarna. Några vagnar voro emellertid så inkörda i jordslätten att man ej kunde se var rälsen fanns. Detta kunde konstateras först sedan vagnarna lyfts på spår, vilket skedde med kranvagnar bemannade med Ånge personal, varför personalen från Bollnäs ej kunnat göra någon iakttagelse därvid. Några iakttagelser beträffande rälsspik och spårläggning i övrigt hade ej gjorts, ej heller kunde någon lämna ytterligare upplysningar för utredningen om orsaken till urspårningen.

Christofferson