

STATENS JÄRNVÄGAR

21 MASKINSEKTIONEN
Maskiningenjören

Bilaga
A 21

D.-nr *sg*: 6012118

Vännäs den 4.4.1956.

Anhållas att i svarsskrivelse ovanstående
diarienummer angives.

Tfn 250

Öim K Larson
Drifttjänstbyrån

Åberopande gårdagens telefonsamtal meddelas, att följande åtgärder vidtagits på ellok Ma 828 sedan det återkommit till Vännäs efter att ha framfört tåg 93 vid urspårningen i Granbo den 29.3.56.

Hela loket avsynades av två olika reparatörslag. Hjulringar, axlar, bärfjädrar, lagerboxar, boggikoppling etc ägnades särskild uppmärksamhet. Samtliga axlars hjulavstånd uppmättes. Intet fel på loket kunde upptäckas. Samtliga sidostöd på loket undersöktes. Intet vatten fanns i dessa.

Sidostöden påfylldes sammanlagt 10 kg olja. Påfyllningen var ungefär 2,5 kg i varje sidostöd.

Boggiernas centruntappar smordes i samband med avsyningen.

Strömavtagaren i B-änden hade visat sig vara trög i rörelsen, varför den utbyttes.

Loket framför i dag tåg 6055 Boden-Ånge och vidare sändes därefter till Hagalund.

Lars Larson

Örn Larson. 4/4 56. KR

Mr Nilven, Vns meddelar.

Da lok 828 har gått fr
Bdn i sig 6055 i sig för
vidare befordran till Ytälän.

När loket kom till
Vns efter Simas-olyckan
fick loket en grundlig
översyn.

Hjulaxländen mittes
ridostöden undersöktes
(inget vatten).

10 kg olja påfylldes
sammantalt i rido-
stöden.

Centrumtapparna smördes
de var dock inte smörda