

# STATENS JÄRNVÄGAR

Bilaga  
A 1

15 TRAFIKSEKTIONEN  
Trafikinspektören

Bollnäs 3.4.56.

|  |             |
|--|-------------|
| KUNGL. JÄRNVÄGSSTYRELSEN<br>Drifttjänstbyrån |             |
| Ink.   | 5 APR. 1956 |
| Dnr Dbr                                      |             |
| S.:  |             |

D.-nr 0:30

Anhålls att i svarsskrivelse ovanstående  
diarienummer angives.

Kungl Järnvägsstyrelsen, Drifttjänstbyrån,  
Maskintekniska Byrån,

Distriktschefen vid IV distriktet

*Införd 5.4.56*  
*JK*

## Tågurspårning t 93 den 27.3.56.

Kl 6.28 den 27.3.56 meddelades från Simeå att tåg 93 urspårat på lin Små - Ksö. Telefonbesked härom hade ingått från lantbrukare Jonas Karlsson, Djupa. Meddelandet bekräftades kl 7.00 av tbfh, tm Grelsson, Ånge, varvid uppgavs att 10 vagnar urspårat men att ingen av de 250 resande skadats.

Kl 6.29 beordrades stort larm till Bollnäs station.

Kl 6.45 rekvirerades därjämte hjälpvagn och kranvagn litt A hos Ånge. Hjälpvagn från Bollnäs avgick kl 7.18 och från Ånge i tåg 95.

T 93 hade nämnda dag följande sammansättning: (från lok räknat)

|            |            |               |
|------------|------------|---------------|
| Lok Ma 828 |            |               |
| ACo4 3814  | (urspårat) |               |
| ACo4 2896  | - " -      |               |
| Co14 4010  | - " -      |               |
| ACo4 2919  | - " -      |               |
| Co4 3313   | - " -      |               |
| BCo7 3962  | - " -      |               |
| - " -4365  | - " -      |               |
| Co8c5 3208 | - " -      |               |
| Co8 3589   | - " -      |               |
| BCo7 3501  | - " -      |               |
| Ao5 4478   | - " -      | med en boggie |
| ACo5 4430  | på spår    |               |
| Fo4 25871  | " "        |               |
| DFo 4423   | " "        |               |

Senare konstaterades att urspårningen skett vid km 346 + 825. Om anledningen till urspårningen kan hittills inget sägas med säkerhet. Kopplet mellan 2:a och 3:e vagnen hade brustit varför lok + ACo4 3814 stannat ca 150 m framför övriga tågsättet.

Kl 22.17 var linjen åter klar för trafik. Första tåg förbi olycksplatsen var tåg 96. Hastigheten förbi olycksplatsen begränsades till 10 km. På g a att 4 vagnar kvarstår i farlig närhet av spåret utfärdades order att dörrarna på norrgående tågs vänstra sida och på sydgående tågs högra sida skola vara låsta på str Simeå - Karsjö.

Följande vagnar kunde efter besiktning avsändas till Tomtebodas med t 6257 den 27.3 från Bollnäs med sth 40 km och under tillsyn av vagnskötare: ACo4 3814, Co8 3589, BCo7 3501, Ao5 4478, ACo5 4430, Fo4 25871, BCo 4365 och Co8cs 3208.

Under dagens lopp framkom att en kvinnlig dansk läkare fått en ofarlig fotskada och att en flicka stukat ett finger.

P g a urspårningen vidtogs följande tågledningsåtgärder:

T 93 inställdes Simeå - Ockelbo (Gc)

" 2501 " Karsjö - Bollnäs

" 95 omdirigerades via Ljusdal - Hudiksvall

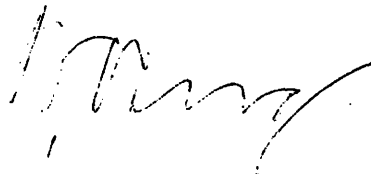
" 2181 anordnades Simeå - Bollnäs för resande från urspårade t 93. Dessa vidarebefordrades därefter i nyutrustat t 95 från Bollnäs (1 BCo, 5 C).

T 91 omdirigerades via Åg - Suc - Cst. Resande via Ky riktning 3 ts framfördes dock ordinarie vägen med utväxling medelst bussar förbi det skadade stället.

T 92 omdirigerades via Kls - Shm - Suc.

För samtliga persontåg ordnades resandutväxling Simeå - Karsjö medelst bussar.

Avskrift av tågrapport för t 93 27/3 56 bifogas.





STATENS JÄRNVÄGAR  
Ink  
Statens Järnvägar  
Lokförstaren, Ånge  
Den 29.3.1956

IV

distriktet

14

maskinsektionen

**Förarerapport**  
"Händelserapport"

Ink 14 nr 3.4.1956  
sgr 185

Ånge

lokstation

lg nr 93 den 27 / 3 1956 Fordon litt Ma nr 828

Sjömark

Förare \*)

29 Näslund

Biträde

| Station | Försening    |              | Axlar | Vagn-<br>vikt<br>Ton | Broms-<br>vikt<br>Ton | Orsak                     |
|---------|--------------|--------------|-------|----------------------|-----------------------|---------------------------|
|         | Ank.<br>min. | Avg.<br>min. |       |                      |                       |                           |
| Ng      | 11           | 14           | 56    | 611                  | 588                   | tåg före                  |
| Rsö     | 14           | 14           | "     | "                    | "                     |                           |
| Hnb     | 28           | 28           | 56    | 611                  | 588                   | Spänningslöst Rsö-<br>Hnb |

Tåget stoppades genom nödutlösning av kontaktledningen

av Rsö vid södra försignalen. Orsak s k tjuvbroms å andra

vagnen i slutet av tåget. Spänningslöst omkring 10 min.

Ånge den 28.3.1956

Statens Järnvägar

lokf. 100326 Sjömark

14 maskinsektionen

~~Maskiningenjören~~

Överlämnas i avskrift Distriktschefen, Gävle

~~Maskiningenjören, Bollnäs~~

~~Maskiningenjören, Östersund~~

~~Trafikinspektören, Bollnäs~~

~~Beningenjören, Storvik~~

Ånge den 3.4. 1956

~~namn~~

SJ bl 540 A (Dbr 51)  
40.000 9 53 SJT

\*) Rapporten skall dateras och undertecknas  
omedelbart efter den skrivna texten.

**Avskrift.**

STATENS JÄRNVÄGAR

IV distriktet

Ink

Saknr 0 30

14 maskinsektionen

Statens Järnvägar

Lokmästaren Ånge

Den 29.3.1956

**Förarerapport**

"Händelserapport"

Ånge

lokstation

Jg nr 93 den 27/3 1956 Fordon till Ma nr 828

Förare \*) Sjömark

Biträde 29 Näsland

| Station | Försening    |              | Axlar | Vagn-<br>vikt<br>Ton | Broms-<br>vikt<br>Ton | Orsak                    |
|---------|--------------|--------------|-------|----------------------|-----------------------|--------------------------|
|         | Ank.<br>min. | Avg.<br>min. |       |                      |                       |                          |
| Jr      | 28           | 29½          | 56    | 611                  | 588                   | spår 1<br>20 km nedsättn |
| Lö      | 29½          | 29½          | "     | "                    | "                     |                          |
| Ksö     | 30           | 33           | 56    | 611                  | 588                   | inf stopp ordg.          |

Å linjen Ksö - Små, vid km 346 kändes en häftig krängning å loket och nödbromsning företogs omedelbart då kontaktledningen rasade över loket. När tåget stannat befanns loket fortfarande stå på spår men efterföljande 10 vagnar spårat ur. Hastigheten var vid olyckstillfället 85 km. Driftbromsning hade verkställts vid passerandet av Undersvika hp. Därefter vidtogs åtgärder enl säo 84. Angående personskador och dylikt hänvisas till utredning.

Statens Järnvägar Ånge den 28.3.1956  
14 maskinsektionen lokf 100326 I G Sjö-  
Maskiningenjören mark

Överlämnas i avskrift Distriktschefen Gävle

Maskiningenjören Bollnäs

Maskiningenjören Östersund

Trafikinspektören Bollnäs

Baningenjören Storvik

Ånge den 3.4.1956

John Forsberg

tj