

34

TN/AF

AKTIEBOLAGET
STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR

Säkerhetstjänstsektionen
Säu 46-1951/TL/GL

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN		
JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr J 157		
- MRS 1951		

Järnvägsinspektör E Fredrikson
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
Rålambsvägen 3-5
Stockholm

Ang. under januari månad 1951 inrapporterade hyttsignalfel.

./. Härmed översändes en sammanställning över inrapporterade hyttsignalfel för januari månad 1951.

Stockholm den 27 febr. 1951
AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR
Säkerhetstjänstsektionen

E Tage Lindgren
Tage Lindgren

7151/51

Rapporterade hyttsignalfel

Januari 1951

Dat.	Linje	Tur	Vagn nr	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskrivning eller åtgärd	Anmärkning
							Ja	Nej		
1	18	2	2038	Sl	-	Fel på tidmagnetventilen.		x	Ej hyttsignalfel.	
2	"	7	2043	-	-	Klockan för hyttsign. ringer ej. Tåget går i nödbroms så fort det växlar från M- till L- signal.		x	Kontakterna på ringklockan omställda.	
3	"	N 1	2034	Sandsb.	Höä	Tappat U-signalen och erhöill L-signal mellan Sandsb. och Kyrkg.	x		U-reläfel.	
"	"	4	2054	Stll	Höä	Hyttsignalfel.	x		Ej hyttsignalfel.	Omformarfel
4	"	N 1	2034	Sandsb	Höä	Tappat U-signalen. Erhöill L-signal.	x		U-reläfel	
5	"	6	2035	Mdpl	Höä	Summern ljuder i ett på M-signal.	x		Stickproppen för hastighetsregulatorn glapp.	
6	"	2	2041	-	-	Kvitteringspedalen hänger upp sig.		x	Kvitteringspedalen smord.	

Dat.	Linje	Tur	Vagn nr	Plats	Kör-riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskrivning eller åtgärd	Anmärkning
							Ja	Nej		
6	18	2	2041	Höä	S1	Tappade U-signal, erhöill L-signal.	x		U-reläfel.	
8	"	1	"	-	-	Kvitteringspedalen hänger upp sig.		x	Kvitteringspedalens låsmutter fastdragen, pedalen smord.	
9	18	1	2048	-	-	Summern ljuder vid hastigheter över 50 km/tim.		x	Intet fel konstaterat.	
"	"	7	2041	-	-	Fel på hyttsignalerna.		x	AR-reläet utbytt.	
"	"	"	"	Höä	S1	Vid växeln i Höä fick vagnen ideligen nödbroms trots att signalen visade U-bild och låg hastighet hölls.	x		Olja i hastighetsregulatorn. Rengjord. Kvitteringspedalen justerad.	
1	"	1	2017	Höä	S1	Erhöill L-signal.	x		Ej hyttsignalfel.	
"	19 T	10	2049	-	-	Ringklockan felaktig.		x	Justerad.	
12	18	7	2052	Gubb.	S1	Erhöill L-signal.	x		U-reläfel.	
15	19 T	9	2039	-	-	Kvitteringspedalen fastnar.		x	Stoppmutter på pedalen fastdragen.	
18	18	1	2048	Blås	S1	Signalbilden hoppade mellan M och L.		x	Inget fel upptäckt. Möjligen kan glappkontakt ha förelegat i stickproppen.	
20	"	6	2037	Sandsb	Höä	Erhöill L-signal.	x		U-reläfel.	

Dat.	Linje	Tur	Vagn nr	Plats	Kör-riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskrivning eller åtgärd	Anmärkning
							Ja	Nej		
21	18	6	2036	Höä	-	Fel antogs föreligga på hytt-signalerna. Plomben bröts. Vi-sade sig sedan att en trafi-kant dragit ned ett nödbroms-handtag.	x		Ej hyttsignalfel.	
24	18	2	2038	-	-	Tåget nödbromsas när luften släpps ut.	x		Glappkontakt i huvud-strömbrytaren. Utbytt.	
"	"	1	2045	Sandsb	Höä	Erhöll L-signal.	x		Fel på koden.	
25	"	1	2031	-	-	Vid summer erhålles nöd-broms.		x	Reaktionstiden för kort. Ventil utbytt i tim-ventilen.	
29	"	3	2011	Gubb	S1	Erhöll L-signal.	x		U-reläfel.	
31	"	3	2043	Höä	S1	Hyttsignalen ej plomberad när vagnen lämnade hallen.				

Stockholm den 27 febr. 1951

Tage Lindgren
Tage Lindgren

Rapporterade hyttisignalfel

Februari 1951

Dat.	Linje	Tur	Vagn nr	Plats	Kör-riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskrivning av felet	Anmärkning
							Ja	Nej		
1	18	2	2042	Sandsb.	H8A	Tappade U-signalen och erhöll L-signal.	x		U-reläfel.	
2	"	1	2027	-	-	Klockstiftet till kvitteringspedalen sönder.		x	Kvitteringspedalen reparerad.	
6	"	7	2061	-	-	Fel på tidmagnetventilen.		x	Tidmagnetventilen läck. Övre ventilen i magnetdelen otät. - Justerat.	
9	"	3	2061	H8A	S1	Tappade U-signalen och erhöll L-signal.	x		U-reläfel.	
10	"	1	2012	-	-	Hyttisignalfel	x		Inget fel konstaterat.	
12	"	3	2022	H8A	S1	Lufttrycket översteg ej 4 kg. Plomberingen bröts av utsänd montör vid undersökning.	x		Ej hyttisignalfel.	Vagnen togs omsdelbart ur trafik.
13	"	4	2046	H8A	S1	Gick ej att häva nödutlösningen.	x		Endast en kardel var hel i kabel till luftstyrda strömbrytaren.	
14	19 T	7	2062	-	-	Trycket går ej att få upp omsdelbart.		x	Ej hyttisignalfel.	
20	"	7	2046	-	-	Luftläcka vid hyttisignalen under vagnen.		x	Nedre ventilen otät. Justerat.	
22	18	2	2020	Sandsb.	H8A	Tappade U-signalen och erhöll L-signal.	x		U-reläfel.	

22/2/51

Dat.	Linje	Tur	Vagn nr	Plats	Kör-riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskrivning av felet	Anmärkning
							Ja	Nej		
23	18	1	2063	-	-	Hyttsignalen brummar när man når en impedansförbindning.		x	Summern ljuder vid signalkiftning M-H. H-reläet utbytt.	
26	"	4	2038	-	-	Går ej att häva nödutlösningen.		x	Ej hyttsignalfel.	

Stockholm den 22 mars 1951

Tage Lindgren
Tage Lindgren

341

2924

AKTIEBOLAGET
STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR

Säkerhetstjänstsektionen
Säm 70-1951/TL/GL

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN		
JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr J 25		
29 MRS 1951		

TILL HANDL.

Järnvägsinspektör E. Fredrikson
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
Rålambsvägen 3-5
Stockholm

Ang. under februari månad 1951 inrapporterade hyttsignalfel.

Härmed översändes en sammanställning över inrapporterade hyttsignalfel under februari månad 1951.

Utöver vad som av sammanställningen framgår kan meddelas att plomberingen för nödutlöesaren vid körning på trafikspår under månaden brutits av följande anledningar.

På grund av körning på motspår	6 tåg
" " " provkörning	11 "

Stockholm den 22 mars 1951
AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR
Säkerhetstjänstsektionen

E. Lindgren
Tage Lindgren

Bil.: 1 sammanställning över inrapporterade hyttsignalfel under februari månad 1951.

Dat.	Linje	Tur	Vagn nr	Plats	Kör-riktn.	Förarens beskrivning	Plombbruten		Teknisk beskrivning av felet	Anmärkning
							Ja	Nej		
19	18	2	2054	Gubb.	Sluss.	Mottagarapparaturen för hytt-signalerna lossnade från vagnens ena ände och föll ned på banan.		x	Bommen för hytt-signalerna lossnade. Personal från ASJ hade monterat nya bommar och förmodligen slarvat vid fastsättningen av desamma.	nya bommar uppsatts på någon vagn skola dessa undersökas av dem. Kraftigare saxpinnar för låsningen av bommarna isatta.
"	"	5	2017	Hök.	-	Erhöll L-signal vid inkörning till uppställningsspåret. På grund av snöhinder kunde tåget ej köras in med denna låga hastighet.		x	Inget fel på hytt-signalerna.	Plomberingen bröts utan att tucs medgivande inhämtats. Föraren undervisad.
20	19 T	7	2043	Hby.	Sluss.	Erhöll L-signal.		x	Dålig kontakt i stickproppen.	
"	18	4	2022	Tall.	-	"		x	Troligen U-reläfel.	
"	"	5	2065	Hök.	-	"		x	U-reläfel.	
"	"	6	2048	Kyrkg.	-	"		x	Möjligen U-reläfel.	
"	"	5	2054	Kyrkg.	-	"		x	"	
"	"	3	2012	-	-	Plomberingen bruten av vaktmontör.		x	Inget fel på hytt-signalerna.	
"	19 T	7	2043	-	-	Endast L-signal.		x	Dålig kontakt i stickpropp.	

Dat.	Linje	Tur	Vagn nr	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmär- ning
							Ja	Nej		
20	18	-	2045	Hök.	-	Erhöll L-signal.	x		U-reläfel.	
"	"	5	2045	-	-	Ringklockan ljuder ej vid L-signal.		x	Ringklockan justerad.	
"	"	3	2044	-	-	Strömmen till vagnen slår från vid flera tillfällen. Hallmontör tillkallades, som vid undersökning bröt plomberingen.	x		Inget fel på vagnen.	
"	"	-	2038	-	-	Trafikstörning (snöhinder)	x		Inget fel på hytt-signalerna.	
21	"	6	2057	Sluss.	Hök.	Vagnen gick i nödbroms.	x		Säkring B 201 loss.	
"	"	-	2030	-	-	Trafikstörning (snöhinder)	x		Inget fel på hytt-signalerna.	
"	"	-	2062	-	-	"	x		"	
"	"	-	2063	-	-	"	x		"	
"	"	-	2046	-	-	"	x		"	
"	"	-	2032	-	-	"	x		"	
22	"	-	2057	-	-	Isskrapningståg.	x		"	
"	19 T	7	2031	-	-	När föraren vände tåget första gången vid Hby märkte han att tråden till plomberingen var av.	x		Plomberades på linjen.	
"	18	1	2026	Blås.	Sluss.	Går i nödbroms i lossläge.	x		Ej hytt-signal-fel. Fel i kontrollerna.	

Dat.	Linje	Tur	Vagn nr	Plats	Kör-riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskrivning av felet	Anmärkning
							Ja	Nej		
23	18	4	2057	Hök.	Sluss.	Ingen signalbild erhöills.	x		Kontakt i förarbromsventil hade hängt upp sig.	
24	"	4	2057	"	"	"	x		"	
25	19 T	9	2050	-	-	Går i nödbroms vid L-signal.		x	Säkring B-206 loss.	
27	"	7	2015	-	-	Klockan för hyttsignalerna ljuder ej.		x	Brytarspetsarna avtorkade och inställda.	
29	18	6	2052	-	-	Enkelspår Jhov - Sluss	x		Inget fel på hyttsignalerna.	
"	"	"	2014	-	-	"	x		"	
30	"	1	2012	Sabg.	Hök.	Erhöll L-signal.	x		U-reläfel.	
"	"	2	2035	-	-	Kvitteringspedalen trasig.		x		
31	"	"	2063	-	-	Kvitteringsklockan ljuder ej.	x		Klockan hade hakat upp sig.	

4721

Stockholm den 11 april 1951

Tage Lindgren
Tage Lindgren

AKTIEBOLAGET
STOCKHOLMS SPÄRVÄGAR

Säkerhetsjämsöktion
Säm 61-1951/TL/GL

341
T/L/A 3

2724

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB-STYRELSEN		
Driv J 277		
12 APR 1951		

TILL II² ...

Järnvägsinspektör E. Fredrikson
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
Rålsambvägen 3-5
Stockholm

Ang. under mars månad 1951 i rapporterade hyttisignalfel.

Harmed överlämnas en sammanställning över i rapporterade hyttisignalfel under mars månad 1951.

Utöver vad som av sammanställningen framgår kan meddelas att plomberingen för söstlössaren vid provkörning inom hallområdet Nya Enskede under månaden brutits i 12 fall.

Stockholm den 11 april 1951
AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÄRVÄGAR
Säkerhetsjämsöktionen

Ego Lindgren
Ego Lindgren

Bilag. i sammanställning över i rapporterade
hyttisignalfel under mars månad 1951.

2072
57

Rapporterade hyttsignalfel

Mars 1951

Dat.	Linje	Tur	Vagn nr	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärk- ning
							Ja	Nej		
1	18	-	2049	-	-	Signalklockan ringer ej när broms- handtaget isättes.		x	Fel på ringklockan.	Övningskör- ning.
7	19 T	10	2048	-	-	Kvitteringspedalens övre del loss.		x	Pedalen hade gått av.	
9	18	2	2042	-	-	Enkelspår.	x			
9	"	1	2038	-	-	"	x			
12	19 F	10	2037	-	-	Går ej att klara summersignal. Går i nödbroms.	x		Ej hyttsignalfel. Fjäder deformerad i backventilen i förarbromsventilen.	
13	18	2	2022	Hök.	Sluss.	Hyttsignalen visade U men trots detta gick vagnen i nödbroms när farten översteg 15 km/h.	x		Antagligen hade för- aren tappat U-signal- en när han körde från uppställningsspåret vid Hök. U- och M- reläerna utbytta.	
14	"	"	2051	-	-	Plomberingen bruten p.g.a. bog- sering av felaktigt tåg.	x			
15	"	5	2038	Sandsb.	Hök.	Isbelagd strömskena.	x		Strömskenan isbelagd på en sträcka av 100 m vilken inte kunde forceras med en hastighet av 50 km/h.	

Dat.	Linje	Tur	Vagn nr	Plats	Kör-riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskrivning av felet	Anmärkning
							Ja	Nej		
15	18	7	2057	Sandsb.	Kyrkg.	Isbelagd strömskena.	x		Strömskenan isbelagd på en sträcka av 100 m vilken inte kunde forceras med en hastighet av 50/km/h	
"	"	"	2060	"	"	"	x		"	
"	18	5	2058	"	"	"	x		"	
"	19 T	9	2025	Mbpl.	Jhov.	Endast L-signal erhöills.	x		Stickpropp loss, mottagarspolarna ej kopplade efter byte av bom (arbetet utfört av ASJ-personal).	
"	18	7	2058	Sandsb.	-	-	x		Hyttsignalerna provade. Inget fel.	Anledningen till brytningen ej rapporterad
"	"	1	2038	Gubb.	Sluss.	Tåget gick upprepade gånger i nödbroms.	x		Ej hyttsignal fel. ← Felaktig kontakt i tryckregulatorn.	
19	"	4	2048	Hby.	Jhov.	Signalbild L erhöills.	x		HFU-4A. Oxid på stickproppens stift vid ena mottagarspolen.	
"	"	2	2051	Gubb.	Hök.	Mottagarapparaturen för hytt-signalerna lossnade från vagnens ena ände och föll ned på banan.	x		Bommen för hytt-signalerna lossnade. Personal från ASJ hade monterat nya bommar och förmodligen slarvat vid fastsättningen av desamma.	Montör erhöill order att se över samtliga vagnar. Dessutom beordrades halbfälet att så snart

Rapporterade hyttsignalfel

April 1951

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
5	0.35	18	1	2059	Jhov	Sluss	Enkelspår Jhov-Sluss	x			Plomberna bröts kl. 0.35 resp. 1.05. Mellan Jhov och Sluss kördes utan hyttssignaler inkopplade men med tågstav och medföljande trafikbefäl. I övrigt kördes med inkopplat hyttssignalsystem ehuru oplomberat. Plomberades först i hallen.
"	1.05	"	2	2012	"	"	" "	x			
"	1.35	"	1	2059	"	"	" "	x			
"	2.05	"	2	2012	"	"	" "	x			
"	2.35	"	1	2059	"	"	" "	x			
"	3.00	"	2	2012	"	"	" "	x			
6	0.41	"	2	2059	"	"	" "	x			Plomberna bröts kl. 0.41 resp. 1.11. Mellan Jhov och Sluss kördes utan hyttssignaler inkopplade men med tågstav och medföljande trafikbefäl. I övrigt kördes med inkopplat hyttssignalsystem ehuru oplomberat. Plomberades först i hallen.
"	1.11	"	1	2050	"	"	" "	x			
"	1.41	"	2	2059	"	"	" "	x			
"	2.11	"	1	2050	"	"	" "	x			
"	2.41	"	2	2050	"	"	" "	x			

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
7	0.41	18	2	2030	Jhov	Sluss	Enkelspår Jhov-Sluss	x			Plomberna bröts kl. 0.41 resp. 1.11 Mellan Jhov och Sluss kördes utan hyttsignaler inkopplade men med tågstav och medföljande trafikbefäl. I övrigt kördes med inkopplat hyttsignalsystem ehuru oplomberat. Plomberades först i hallen.
"	1.11	"	1	2050	"	"	" "	x			
"	1.41	"	2	2030	"	"	" "	x			
"	2.11	"	1	2050	"	"	" "	x			
"	2.41	"	2	2030	"	"	" "	x			
"	6.00	"	3	2011	Hök	"	L-signal erhöjls	x	Ej tillräckligt god kontakt i stickpropparna.	Felet lagat på linjen. (Möjligen har U-reläfel förelegat.)	
14	0.41	"	2	2054	Jhov	"	Enkelspår Jhov-Sluss	x			Plomberna bröts kl. 0.41 resp. 1.11 och 1.41. Mellan Jhov och Sluss kördes utan hyttsignaler inkopplade men med tågstav och medföljande trafikbefäl. I övrigt kördes med inkopplat hyttsignalsystem ehuru oplomberat. Plomberades först i hallen.
"	1.11	"	1	2050	"	"	" "	x			
"	1.41	"	2	2065	"	"	" "	x			
"	2.11	"	1	2050	"	"	" "	x			
"	2.41	"	2	2065	"	"	" "	x			

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
20	0.35	18	1	2071	Sluss	Jhov	Enkelspår Sluss-Jhov	x			Plomberna bröts kl. 0.35 resp. 1.05. Mellan Sluss och Jhov kördes utan hyttssignaler inkopplade men med tågstav och medföljande trafikbefäl. I övrigt kördes med inkopplat hyttssystem ehuru oplomberat. Plomberades först i hallen.
"	1.05	"	2	2056	"	"	" "	x			
"	1.35	"	1	2071	"	"	" "	x			
"	2.05	"	2	2056	"	"	" "	x			
"	2.35	"	1	2071	"	"	" "	x			
"	3.00	"	2	2056	"	"	" "	x			
21	0.41	"	2	2040	Jhov	Sluss	" "	x			Plomberna bröts kl. 0.41 resp. 1.11. Mellan Jhov och Sluss kördes utan hyttssignaler inkopplade men med tågstav och medföljande trafikbefäl. I övrigt kördes med inkopplat hyttssystem ehuru oplomberat. Plomberades först i hallen.
"	1.11	"	1	2031	"	"	" "	x			
"	1.41	"	2	2040	"	"	" "	x			
"	2.11	"	1	2031	"	"	" "	x			
"	2.41	"	2	2040	"	"	" "	x			
"	3.00	"	1	2031	"	"	" "	x			
23	6.27	"	7	2036	"	"	Signalbilden hoppade mellan L och H.	x		Fluktuerande leveransspänning.	Plomberades när tåget kom in till hallen.

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
27	0.35	18	1	2037	Sluss	Jhov	Enkelspår Sluss-Jhov	x			Plomberna bröts kl. 0.35 resp. 1.05. Mellan Sluss och Jhov kördes utan hyttssignaler inkopplade men med tågstav och medföljande trafikbefäl. I övrigt kördes med inkopplat hyttssystem ehuru oplomberat. Plomberades först i hallen.
"	1.05	"	2	2020	"	"	" "	x			
"	1.35	"	1	2037	"	"	" "	x			
"	2.05	"	2	2020	"	"	" "	x			
"	2.35	"	1	2037	"	"	" "	x			
"	3.00	"	2	2020	"	"	" "	x			
28	0.41	"	2	2025	Jhov	Sluss	Enkelspår Jhov-Sluss	x			Plomberna bröts kl. 0.41 resp. 1.11. Mellan Jhov och Sluss kördes utan hyttssignaler inkopplade men med tågstav och medföljande trafikbefäl. I övrigt kördes med inkopplat hyttssystem ehuru oplomberat. Plomberades först i hallen.
"	1.11	"	1	2057	"	"	" "	x			
"	1.41	"	2	2025	"	"	" "	x			
"	2.11	"	1	2057	"	"	" "	x			
"	2.41	"	2	2025	"	"	" "	x			

Stäckholm den 9 maj 1951

Tage Lindgren
Tage Lindgren

AKTIEBOLAGET
STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR

Säkerhetstjänstsektionen

Säu 102-1951/TL/GL

341

7.731

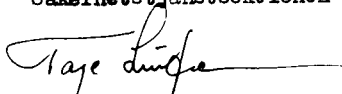
INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN		
JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr J 358		
11 MAJ 1951		

Järnvägsinspektör E. Fredrikson
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
Rålambsvägen 3-5
Stockholm

Ang. under april månad 1951 inrapporterade hyttsignalfel.

Härmed översändes en sammanställning över inrapporterade hyttsignalfel under april månad 1951.

Stockholm den 10 maj 1951
AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR
Säkerhetstjänstsektionen


Tage Lindgren

Bil.: 1 sammanställning över inrapporterade hyttsignalfel
under april månad 1951.

Rapporterade hyttsignalfel

Maj 1951

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
1	20.50	18	1	2047	Sluss	Hök	Fel på manöver- strömbrytare	x		Ej hyttsignalfel	
4	-	18	-	2022	Gubb	Sluss	Banarbete pågick mellan Gubb och Hök. Eftersom tåget var ett övningståg och för att pågående banarbeten ej onödigtvis skulle bli störda gavs order om att tå- get skulle vända i övergångsväxeln norr om Gubb. Plomberingen för hyttsignalerna bröts härvid.	x			Vid en vändning på an- givna plats kan ny U- signal ej erhållas utan man får L-signal.
4	-	18	-	2056	Gubb	Sluss	- " -	x			- " -
6	08.00	18	4	2040	Kyrk	Hök	L-signal erhöles	x			Inget fel konstaterat vid undersökning av vagnen

2
11/5

Dat	Kl	Lånje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
9	00.35	18	1	2036	Sluss	Jhov	Motspår Sluss-Jhov	x		Plomberna bröts kl 00.35 resp. 01.05. Mellan Sluss och Jhov kördes utan hytt-signalerna inkopplade men med tågstav och medföljande tågbefäl. I övrigt kördes med inkopplat hyttsignal-system ehuru oplomberat. Plomberades först i hallen.	
	01.05	18	2	2023	"	"	" " "	x			
	01.35	18	1	2036	"	"	" " "	x			
	02.05	18	2	2023	"	"	" " "	x			
	02.35	18	1	2036	"	"	" " "	x			
	03.05	18	2	2023	"	"	" " "	x			
10	00.41	18	2	2035	Jhov	Sluss	Motspår Jhov-Sluss	x		Plomberna bröts kl 00.41 resp. 01.11. Mellan Jhov och Sluss kördes utan hytt-signalerna inkopplade men med tågstav och medföljande tågbefäl. I övrigt kördes med inkopplat hyttsignal-system ehuru oplomberat. Plomberades först i hallen.	
	01.11	18	1	2069	"	"	" " "	x			
	01.41	18	2	2035	"	"	" " "	x			
	02.11	18	1	2069	"	"	" " "	x			
	02.41	18	2	2035	"	"	" " "	x			
	03.12	18	2	2014	Sabg	Hök	Erhöll L-signal	x		Förbindning avbränd i kniv- och säkr.-låda för kabel B 2 fas R i relärum Sandsborg Norra, varvid omformaren för 75-periodig matning till spårledning stannat. Tågen erhålla då L-signal vid berörda spårledning- ar. Inget hytt-signal-fel på vagnen.	

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
11	00.41	18	2	2062	Jhov	Sluss	Motspår Jhov-Sluss	x			Plomberna bröts kl 00.41 resp. 01.11. Mellan Jhov och Sluss kördes utan hytt-sig-naler inkopplade men med tågstav och medföljande tåg-befäl. I övrigt kördes med inkopplat hytt-signal-system ehuru oplomberat. Plomberades först i hallen.
	01.11	18	1	2046	"	"	" " "	x			
	01.41	18	2	2062	"	"	" " "	x			
	02.11	18	1	2046	"	"	" " "	x			
	02.41	18	2	2062	"	"	" " "	x			
15	13.00	19	9	2071			Summen fortsatte att ljuda efter nödbroms, där-efter svårt att häva nödbromsen		x		Montör åkte med tåget ett varv utan att något onor-malt inträffade.
16	10.30	18	1	2028	St11	Jhov	Signalbilden hop-pade mellan H och L.		x	Vatten i kopplings-dosan	
22	08.10	18	4	2055	Mbpl	Hök	Erhöll L-signal		x	Mottagarespolen hade lossnat	
28	21.35	18	7	2068	Hök	Sluss	Motspår Hök-Gubb		x	Inget hytt-signalfelet	Växeltunga 779 vid Hök hade gått av.
	21.45	18	2	2044	"	"	" " "		x	" "	" " " "

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
29	01.10	18	2	2063 2020	Jhov	Hök	Motspårskörning	x		Plomberingen för hyttis- lerna bruten i tågets båda ändar. I ena änden p.g.a. motspår från Jhov till Hök i andra änden p.g.a. väx- lingsrörelse vid Jhov och därvid för att ej bli stå- ende i ett längre ström- skenegap som med ett två- vagnståg knappast kan for- ceras med 15 km/tim.	
	01.40	18	1	2047 2043	"	"	"	x			
	02.10	18	2	2063 2020	"	"	"	x			
	02.40	18	1	2047 2043	"	"	"	x			
	03.05	18	2	2063 2020	"	"	"	x			
	03.09	18	1	2047 2043	"	N Edh	"	x			

Stockholm den 11 juni 1951

Tage Lindgren
Tage Lindgren

TH/18 34/ 79 57
AKTIEBOLAGET
STOCKHOLMS SPÄRVÄGAR

Säkerhetstjänstsektionen
Säu 111-1951/TL/Kn

TILL HANDL.

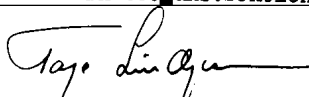
INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr J 411		
13 JUNI 1951		

Järnvägsinspektör E. Fredrikson
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
Rålambsvägen 3-5
Stockholm

Ang. under maj månad 1951 inrapporterade hyttsignalfel.

Härmed översändes en sammanställning över inrapporterade hyttsignalfel under maj månad 1951.

Stockholm den 11 juni 1951
AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÄRVÄGAR
Säkerhetstjänstsektionen


Tage Lindgren

Bil.: 1 sammanställning över inrapporterade hyttsignalfel under maj månad 1951.

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Fomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
29	19.10	18	5	2029 2052 2035	Tall	Sluss	Luftläcka uppstod å vagn 2029. Plom- beringen för hytt- signalerna brutna i V1 nr 2029, B- änden, V2 nr 2052 i B-änden och V4 nr 2035 i B-änden	x		Luftläckage på luftstyr- donet till vagn nr 2029 Inget fel på hyttsigna- lerna i någondera vagnen.	Ur trafik

Stockholm den 10 juni 1951

Tage Lindgrén
Tage Lindgrén

Rapporterade hyttsignalfel

Juni 1951

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten Ja Nej	Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
1	18.05	18+19T	-	-	50 m. söder Hby	-	L-signal erhöjls	x	Repeterrälä för kodgivare hadé stannat	
2	-	18	1	2043 2044	Hby	Bläs	L-signal erhöjls	x	Kopplingen mellan motor och generator till om- formaren i relärummet Bläs N trasig.	Omställdes så att Bläs S matade, tills reparation vid Bläs N hann utföras.
"	"	"	2	2064 2046	Bläs	Hby	L-signal erhöjls	x		
7	-	"	1	2062	-	-	Går ej att klara nödbroms vid summer och L- signal.	x	Luftstyrda strömbrytaren felaktigt inställd. Backventil och luftstyr- don felaktiga.	
10	12.25	"	1	2020	Hök	Sluss	L-signal erhöjls	x	U-reläfel	
13	08.54	"	2	2035	St11	Hök	Motspår Sluss - Jhov p.g.a. rälsbrott vid St11	x		
"	08.57	"	5	2059	St11	Hök		x		
"	09.09	"	3	2040	St11	Hök		x		
"	09.12	"	6	2058	St11	Hök		x		
"	09.24	"	1	2053	St11	Hök		x		

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Föraren		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								bruten	Ja Nej		
14	08.30	18	2	2029	Hök	Sluss	Enär vagn nr 2035 som ingick som V1, var felaktig, kördes tåget från vagn nr 2029, som ingick som V2	x			
"	"	"	"	2035	Hök	Sluss	Tåget fick endast L-signal. P.g.a. att tåget inte kunde köras pro- vades med att bryta nödbrytaren för hyttsignalen. Enär detta ej hjälpde kördes tåget från V2, vagn nr 2029.	x		Brytaren för manöverström felaktig. Inget fel på hyttsignalerna.	Ur trafik 08.54 vid Sluss.
15	06.57	"	3	2020	Jhov	Hby	Enär vagn nr 2071 som ingick som V1 var felaktig, kör- des tåget från vagn nr 2020, som ingick som V2.	x			
"	"	"	"	2071	Jhov	Hby	För att undersöka om hyttsignalerna var anledningen till att vagnen blev nödbromsad, när luften ut- släpptes från full broms, bröts hyttsignalen. Enär detta ej hjälpde kördes tåget från V2, vagn nr 2020.	x		Styrspindeln i säkerhets- ventilen i kontrollern var felaktig. Inget fel på hyttsignalsystemet.	Ur trafik

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Kombi biten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning	
								Ja	Nej			
18	12.35	18	3	2028	Jhov	Sluss	U-bild kvarstod till Hby, där efter omväxlande M, L och H.	x		Kabeln mellan mottagarbom och kopplingsdosa hade gått utav.	Ur trafik	
21	13.15	"	3	2020			Fick ej upp trycket p.g.a. ventiltifel.	x		Kontrollerledningsventilen var felaktig på V IV nr 2056. Inget fel på hyttsignalerna.	Ur trafik	
"	23.15	"	1	2044	Hök	Sluss	Endast L-signal erhöills	x		Troligen U-reläfel		
22	06.26	"	2	2049			Kvitteringsklockan ljuder ej		x	Brytkontakterna i ringklockan voro oxiderade		
"	00.35	"	1	2028	Sluss	Jhov	Enkelspår Sluss - Jhov	x	}	Plomberna bröts kl 00.35 resp 01.05. Mellan Sluss och Jhov kördes utan hytt-signalerna inkopplade men med tågstav och medföljande trafikbefäl. I övrigt kördes med inkopplat hyttsignalsystem ehuru oplomberat. Plomberades först i hallen.		
"	01.05	"	2	2030	"	"	"	x				
"	01.35	"	1	2028	"	"	"					
"	02.05	"	2	2030	"	"	"					
"	02.35	"	1	2028	"	"	"					
"	03.05	"	2	2030	"	"	"					
26	12.42	"	2	2082	Mbpl	Hök	Endast L-signal erhöills	x		Stickpropp förorenad	Ur trafik	

J. 511/1

Rapporterade hyttsignalfel

Juli 1951.

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
1	13.34	18	3	2028	Hök	Sluss	Luftläcka upp- stod	x		Hyttsignalen bruten p.g.a. att tåget måste köras från V2.	Ur trafik.
2	19.20	"	"	2053	Gubb	"	Endast L-signal erhölls.	x			Inget fel konstaterat vid undersökning av vagnen.
6	23.53	"	2	2024	Mbpl	Hök	Endast L-signal erhölls.	x		Kabeln för mottagarespolen i B-änden hade lossnat.	
7	13.17	"	4	2065	"	"	Vid dörrfel å tåget skulle tågvakten dra i nödbromsen. Av misstag fick han tag i nödbrytaren till hytt- signalen.	x			
12	15.12	"	1	2082	St11	Sluss	Upprepade L- signaler.	x		Avbrott i kabel mellan stickpropp och mottagare- bom.	Ur trafik.

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning	
								Ja	Nej			
12	23.50	18	2	2072	Sluss	Hök	Luftläcka upp- stod.	x		Inget fel på hyttsignal- systemet.	Inget fel konstaterat vid undersökning av vagnen. Ur trafik.	
24	15.30	"	3	2039	Hök	Sluss	Endast L-signal erhölls.	x				
"	21.16	"	2	2038	"	"	L-signal er- hölls.	x				
26	19.00	"	"	2024	"	-	Hyttsignalen i B felaktig. Flämtar mellan L M och H.	x				Avbrott på kablar mellan mottagarbom och stick- propp i båda ändar.
29	00.40	18 N	3	2053	"	Hby	Endast L-signal erhölls.	x				

Stockholm den 10 aug. 1951

Stig Dahlström

341

Th/A 8

AKTIEBOLAGET
STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR

Säkerhetstjänstsektionen
Säu 128-1951/Dm/GL

7 794

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN		
JÄRNVÄGSDYRÅN		
Dnr J 5/1		
14 AUG. 1951		

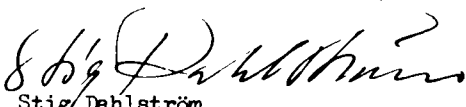
TILL HÄNDEL.

Järnvägsinspektör E. Fredrikson
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
Rålambsvägen 3-5
Stockholm

Ang. under juli månad 1951 inrapporterade hyttsignalfel.

./. Härmed översändes en sammanställning över inrapporterade hyttsignalfel under juli månad 1951.

Stockholm den 10 aug. 1951
AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR
Säkerhetstjänstsektionen


Stig Dahlström
e.u.

Bil.: 1 sammanställning över inrapporterade hyttsignalfel under juli 1951.

341

7 724/57

m/17

AKTIEBOLAGET
STOCKHOLMS SPÄRVÄGAR

Säkerhetstjänstsektionen
Säu 134-1951/TL/Kn

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB-STYRELSEN		
JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr J 333		
- 7 SEP. 1951		

TILL HANDL.

Järnvägsinspektör E. Fredrikson
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
Rålambsvägen 3 - 5
Stockholm

Ang. under augusti månad 1951 inrapporterade hyttsignalfel.

./.. Härmed översändes en sammanställning över inrapporterade hyttsignalfel under augusti månad 1951.

Stockholm den 5 september 1951
AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÄRVÄGAR
Säkerhetstjänstsektionen

Tage Lindgren
Tage Lindgren

Bil.: 1 sammanställning över inrapporterade hyttsignalfel under augusti månad 1951.

Rapporterade hyttsignalfel

Augusti 1951

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
2	0320	18	-	2030	Hök	N Edh	Motspårskörning (hemkörning av skadade vagnar)	x			
3	0320	18	-	2059	Hök	N Edh	- " -	x			
5	2050	18	1	-	St11	Mbpl	L-signal erhö1ls	x	Fel på codrelä samt spår- sträcka 96		
12	0725	18	4	2045	Hök	Sluss	" "	x	U-reläfel		
18	0745	18	2	2082	-	-	Signalerna växlar från H till L	x	Avbrott på kabel IFT och Tc vid tätningshylsan på kopp- lingsdosan vid mottagareborden		
20	1550	18	-	2074	Sabg	Blåsut	P.g.a. att luft- trycket ej gick till sitt värde bröts hyttsignalen	x	Stoppmutter för anslutning till kabel LGI loss i hastighetsindi- katoren varvid kortslutning upp- stod mellan kabel LGI och locket på hastighetsindikatorn. Härvid gick säkring B 36 sönder		
25	1628	18	3	-	Mbpl	Sluss	L-signal erhö1ls vid ingång på spårled- ning 044	x	Kodgivare, relärummet Mbpl N, felaktig		

15/5/51

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
25	1604	18	6	2031	St11	Hök	Hyttsignalbilden växlade från H till L varje gång Skans- tullsbron passera- des	x		Kopplingsdosan på mottagare- bommen fuktig	
31	0810	18	5	2083	S1	Hök	Vagnen nödbromsar	x		Säkring B 36 felaktig	
31	1200	18	2	2077			Svårt att klara nödbromsning vid summerljud	x			Inget fel konstaterat
31	1700	18	6	2088			Vagnen går i nöd- broms vid summer- signal innan broms- handtaget hinner upp i fullbroms- läge	x			Inget fel konstaterat

Stockholm den 5 september 1951

Tage Lindgren
Tage Lindgren

Säkerhetstjänstsektionen
Säu 147-1951 TL/Kn

34/

17

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN		
JÄRNVÄGSSBYRÅN		
Dnr J 634		
11 OKT. 1951		

TILL HANDL.

Järnvägsinspektör E. Fredrikson

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen

Rålambsvägen 3 - 5

Stockholm

Ang. under september månad 1951 inrapporterade hyttisignalfel.

Härmed översändes en sammanställning över inrapporterade hyttisignalfel under september månad 1951.

Ett sammandrag visar att

- a) hyttisignalfel med brutna plomberingar inrapporterats i 7 fall. Av dessa ha hyttisignalfel konstaterats föreligga i 4 fall därav 3 U-reläfel,
- b) hyttisignalfel med obrutna plomberingar inrapporterats i 13 fall. Av dessa ha hyttisignalfel konstaterats föreligga i 6 fall,
- c) plomberingarna brutits i 25 fall på grund av motspårskörning.

Stockholm den 8 oktober 1951
AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR
Säkerhetstjänstsektionen

Tage Lindgren
Tage Lindgren

Bil.: 1 sammanställning över inrapporterade hyttisignalfel under september månad 1951.

Rapporterade hyttsignalfel

September 1951

2-634
57

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
1	2400	18	2	2066	-	-	När summern börjar att ljuda hinner man ej reglera bromshandtaget förrän vagnen går i nödbroms		x	Pickupvärdet felaktigt för luftstyrda strömbrytaren	
2	2200	18	4	2080	-	-	När tåget framföres med större hastighet än signalbilden visar hinner föraren ej klara nödbromsningen		x		Inget fel konstaterat vid översyn
4	1432	18	2	2079	Hök	Sluss	Erhöll L-signal c:a 100 meter norr om Hök	x		U-reläfel	
6	0940	18	2	2030	"	"	Erhöll L-signal vid signal 195 mot förorten		x		Kablarna reparerade
8	0610	18	2	2059	-	-	På tredje fartkontakten slocknar hyttsignalen och tåget nödbromsas. Vid signal går det ej att undvika nödbroms		x		Inget fel konstaterat vid översyn
9	1437	19	3		Sved Sopl		L-signal erhöles		x	Omformarna i Sockenplan och Svedmyra stannar p.g.a. elverksarbeten	
9	1900	19	2	2071	Stby	Sluss	Vagnen nödbromsas då handtaget ställes i lossläge	x			Inget fel konstaterat vid översyn
10	0820	18	5	2063	Sbg Still		Hyttsignalen fladdrar från M till L		x		Inget fel konstaterat vid översyn
11		Övning		2083	Ed G	Slh	Endast L-signal		x	Avbrott på kabel I F T vid anslutningen till kopplingsdosan	

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
13	0100	18	1	2078			Nödbromsning svår att häva		x		Inget fel konstaterat vid översyn
13	0630	18	2	2032			Hyttsignalen fladdrar från H till L när det blir M-signal		x	Kabel Tc felaktig	
14	1639	18	5	2067	Sabg	Hök	Erhöll L-signal istället för U-signal efter Sabg	x		U-reläfel	
14	1722	19	2	2085	Stby	Sluss	Erhöll L-signal vid Stby	x		Avbrott på kabel Tc vid mottagarebommen	
20	1605	18	7	2026			Kvittering av L-signal fungerar ej, nödutlösningen går ej att häva		x		Inget fel konstaterat vid översyn
21	0300	18	2	2038			Vagnarna går gärna i nödbroms		x		" "
25	0113) 0213) 0308)	18	2	2084	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök	x			Hyttsignalen inkopplad och plomberad av tågbefäl före tågets avgång från Hök varje gång
25	0143) 0243)	18	1	2049	"	"	" "	x			" "
26	0113) 0213) 0308)	18	2	2013	"	"	" "	x			" "
26	0143) 0243)	18	1	2073	"	"	" "	x			" "
27	0113) 0213) 0308)	18	2	2036	"	"	" "	x			" "
27	0143) 0243)	18	1	2026	"	"	" "	x			" "

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn	Förarens beskrivning	Plomb		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								bruten	Ja/Nej		
27	0634	19	4	2056 2070)	Sluss		Lufttrycket gick ej att få upp	x		Ej hyttsignalfel	
27	0806	18	3	2079	Hök Gubb	Sluss	Hyttsignalbilden växlade från U till L mellan startplatsen från Hök och Fagersjöv.	x		U-reliäfel	
28	0113 0213 0308)	18	2	2026	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök	x			Hyttsignalen inkopp- lad och plomberad av tågchef före tågets avgång från Hök varje gång
28	0143 0243)	18	1	2081	"	"	" "	x			" "
29	0113 0213 0308)	18	2	2057	"	"	" "	x			" "
29	0143 0243)	18	1	2032	"	"	" "	x			" "
29	0632	19	2	2087	Ed G		Hyttsignalen går över på L	x		Avbrott i kabeln mel- lan mottagarespole och koppeldosa	
29	0925	19	3	2077	Ed G	Stby	Hyttsignalen hoppade mellan H och L	x		" "	

Stockholm den 8 oktober 1951

Tage Lindgren
Tage Lindgren

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Körrikt	Förarens beskrivning	Plomb		Teknisk beskrivning av felet	Anmärkning
								bruten	Ja/Nej		
4	1630	19	6	2079	Sluss	Stby	Hyttsignalen växlade mellan H L och M		x	Avbrott i kabel Tc i kopplingsdosan på mottagarebommen	Ur trafik
5		18	2	2027	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0113 och 0308, 3 ggr)		x		Hyttsignalen inkopplad och plomberad av trfbbefäl varje gång före tågets avgång från Hök.
5		18	1	2025	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0143 och 0243, 2 ggr)		x		- " -
5	0739	19	3		Ede G	båda rikt	Fel på signalerna 393 och 400. Signalerna visade stopp, varvid tågen fick L-signal		x	Kabelfel	Inget fel på vagn
5	1904	19	2		Viadukten mln Ede G och Sopl		M-signal erhöles istället för H-signal		x	Kortvarigt strömbrott till relä som fordras för erhållande av 180 kod i spåret.	- " -
6		18	2	2024	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0113 och 0308, 3 ggr)		x		Hyttsignalen inkopplad och plomberad av trfbbefäl varje gång före tågets avgång från Hök.
6		18	1	2072	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0143 och 0243, 2 ggr)		x		- " -
6	0626	18	2	2079	Sabg	Sluss	Signalbilden U kvarstod. Laddade om på nytt och erhöil L-signal		x	Avbrott i kabel Tc mellan kopplingsdosan och mottagarebom	Ur trafik

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
8	0539	18	3	2012	Hök	Sluss	Hyttsignalen ej plomberad vid ut- gång från hallen	x			Ur trafik. Plomb bruten av okänd an- ledning. Inget fel konstaterat vid översyn.
9		18	2	2077	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0113 och 0308, 3 ggr)	x			Hyttsignalen inkopp- lad och plomberad av trfbefäl varje gång före tågets avgång från Hök.
9		18	1	2027	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0143 och 0243, 2 ggr)	x			- " -
9	1600	18	3	2067			Summern går ej att häva.		x		Inget fel konstaterat
10		18	2	2053	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0113 och 0308, 3 ggr)	x			Hyttsignalen inkopp- lad och plomberad av trfbefäl varje gång före tågets avgång från Hök.
10		18	1	2039	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0143 och 0243, 2 ggr)	x			- " -
10		18	3	2038			Fel på hyttsignalen		x		Inget fel konstaterat
10		18	4	2082			Signalbilden hoppar		x	Avbrott i kabel mln mottagarebommen och kopplingsdosan	Ny kabel uppsatt
12	0800	19	1	2012			Svårt att klara tåget från nöd- broms när summern ljuder.	x		Tidmagnetventil fel- aktig.	

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
13	1915	18	1	2077			Vid summersignal går nödbroms ej att undvika		x		Tiddelen utbytt
17	1352	19	1	2027	Sopl	Sluss	Bogserade tur 5, linje 19	x			Ur trafik
18	1730	19	2	2038			Går ej att häva nödbromsning när hyttsignal går från M till L		x	Luftstyrda strömbrytaren felaktigt inställd	
19	0808	18	3	2070	Hök		Enär vagn nr 2058, som ingick som V 2 var felaktig och tåget ej gick att starta från V 1, nr 2049 (U-signal hade erhållits) kördes tåget från vagn nr 2070 som ingick som V 4.	x			Ur trafik
21	0130	18	1	2038			Nödbromsen går ej att häva		x		Inget fel konstaterat
21	0130	18	1	2068			- " -		x		- " -
23	2350	18	2	2036	Sluss		Plomberad i frånläge. Vagnen var kopplad som V 3. Vid Hby kopplades V4 från varvid V3 kom att bli V 1 vid avgång från Sluss.	x		Var plomberad i frånläge för att ange att hyttsignalerna ickes voro i funktion.	Åtgärder vidtagna till förhindrande av ett återupprepande.
25	0108	18	1	2074 2052	Blås	Sluss	Vid Blås gick ej att få upp lufttrycket och tåget framfördes därför Blås-Jhov från V2 bakre plattform med 15 km/h. Vid Jhov bröts plomberingen för hyttsignalerna på V1 nr 2074. Gick inte att köra varför tåget framfördes från V2 bakre plattform till Sluss med 15 km/h. Här bröts plomberingen även å V2 nr 2052.	x		Luftstyrdonet å vagn 2074 felaktigt. Ej hyttsignalfel.	Ur trafik. Inget fel på vagn nr 2052 konstaterat.

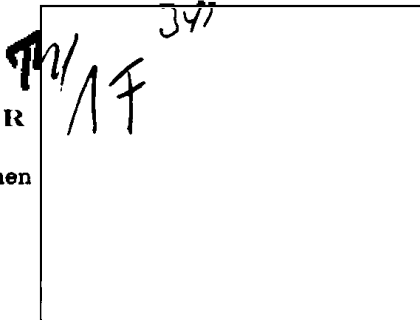
Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
28		19	3	2083	Sopl	Stby	Bogsering	x			Ur trafik
30		18	3	2013	Hök	Sluss	Motspårskörning från Hök till Sabg (mellan kl 0930 och 1441, 7 ggr)	x			Ryttssignalen inkopplad och plomberad av trf-befäl varje gång före tågets avgång från Blås.
30		18	1	2086	Hök	Sluss	Motspårskörning från Hök till Sabg (mellan kl 0945 och 1458, 7 ggr)	x			- " -
30		18	2	2053	Hök	Sluss	Motspårskörning från Hök till Sabg (mellan kl 1000 och 1516, 7 ggr)	x			- " -
31		18	3	2080	Hök	Sluss	Motspårskörning från Hök till Sabg (mellan kl 0930 och 1509, 8 ggr)	x			- " -
31		18	1	2059	Hök	Sluss	Motspårskörning från Hök till Sabg (mellan kl 0945 och 1435, 7 ggr)	x			- " -
31		18	2	2014	Hök	Sluss	Motspårskörning från Hök till Sabg (mellan kl 1000 och 1452, 7 ggr)	x			- " -

Stockholm den 20 november 1951

Tage Lindgren
Tage Lindgren

AKTIEBOLAGET
STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR

Säkerhetstjänstsektionen
Säu 168-1951 TL/Kn



INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN JÄRNVÄGSSBYRÅN Dnr J 730 26 NOV. 1951		

TILL HANDL.

Järnvägsinspektör E. Fredrikson

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen

Rålambsvägen 3 - 5

Stockholm

Ans. under oktober månad 1951 inrapporterade hyttisignalfel.

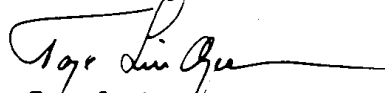
Härmed översändes en sammanställning över inrapporterade hyttisignalfel under oktober månad 1951.

Ett sammandrag visar att

- a) hyttisignalfel med brutna plomberingar inrapporterats i 10 fall. Av dessa ha hyttisignalfel konstaterats föreligga i 5 fall, därav 1 U-reläfel,
- b) hyttisignalfel med obrutna plomberingar inrapporterats i 11 fall. Av dessa ha hyttisignalfel konstaterats föreligga i 5 fall,
- c) plomberingarna brutits i 78 fall på grund av motspårskörning.

I jämförelse med september månad 1951 har antalet konstaterade hyttisignalfel varit lika många, 10 stycken. Antalet U-reläfel har minskat från 3 till 1.

Stockholm den 23 november 1951
AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR
Säkerhetstjänstsektionen


Tage Lindgren

Bil.: 1 sammanställning över inrapporterade hyttisignalfel under oktober månad 1951.

Rapporterade hyttsignalfel

Oktober 1951

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Anmärkning
								Ja	Nej		
1	1105	18	3	2087	Hök	Sluss	Mellan Sandsborg och Blås gick signalen över från H till U	x			Ur trafik. Inget fel har kunnat konstateras vid översyn.
2		18	1	2069	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0143 och 0243, 2 ggr)	x			Hyttsignalen inkopplad och plomberad av trfbefäl varje gång före tågets avgång från Hök.
2		18	2	2088	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0113 och 0308, 3 ggr)	x			- " -
3		18	2	2078	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0113 och 0308, 3 ggr)	x			- " -
3		18	1	2080	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0143 och 0243, 2 ggr)	x			- " -
4		18	2	2070	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0113 och 0308, 3 ggr)	x			- " -
4		18	1	2058	Blås	Hök	Motspårskörning från Sabg till Hök (mellan kl 0143 och 0243, 2 ggr)	x			- " -
4	1320	18	1	2072	Sabg	Kykg	När tåget lämnat Sabg förelåg U-signal. Strax efter erhöles L-signal	x		U-reläfel	Ur trafik. Ny likriktare inmonterad

Th/AF. 341

AKTIEBOLAGET
STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR

Säkerhetstjänstsektionen
Säu 189-1951 TL/Kn

TILL HANDL.

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN		
JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr J 768		
17 DEC. 1951		

Järnvägsinspektör E. Fredrikson
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
Rålambsvägen 3 - 5
Stockholm

Ang. under november månad 1951 inrapporterade
händelser berörande hyttsignalerna på tunnelvagnarna.

./.
Härmed översändes en sammanställning över inrapporterade händelser under november månad 1951 berörande hyttsignalerna på tunnelvagnarna.


Ett sammandrag visar att

- a) händelser, där plomberingarna till hyttsignalerna brutits, inrapporterats i 16 fall. Av detta antal har hyttsignalfel konstaterats föreligga i 1 fall,
- b) händelser, där plomberingarna till hyttsignalerna ej brutits, inrapporterats i 7 fall. Av dessa ha hyttsignalfel konstaterats föreligga i 3 fall.

Härutöver kan meddelas, att plomberingarna till hyttsignalerna brutits i 151 fall på grund av motspårskörning.

I jämförelse med oktober månad 1951 har antalet konstaterade hyttsignalfel minskat från 10 till 4 stycken. Likaså har antal U-reläfel minskat från 1 till 0 stycken.

Stockholm den 15 december 1951
AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR
Säkerhetstjänstsektionen


Tage Lindgren

Bil.: 1 sammanställning över inrapporterade hyttsignalfel under november månad 1951.

Rapporterade hyttsignalfel

November 1951

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn	Förarens beskrivning	Plomb bruten Ja Nej	Teknisk beskriv- ning av felet	Hyttsignal- fel		Anmärkning
										Ja	Nej	
2	0632	18	6	2032	Hök	Sluss	Hembogsering av annan vagn	x			x	
3	0920	18	1	2012			Går över i nödbroms vid summersignal ingen möjlighet att klara.	x	Lufttrycket felaktigt på den luftstyrda strömbrytaren. Back- och tidmagnetventil förorenade.	x		Lufttrycket ändrat från 3,7 till 3,5 kg/cm ² . Ventilerna rengjorda.
11	1523	19	4	2076	Stby		Tåget fick nödutlösning och kunde ej köras.	x	Fel på säkerhetsventil i kontrollern.		x	Säkerhetsventilen rengjord.
14	1800	18	6	2068			Reaktionstiden för kort	x			x	Inget fel konstaterat.
15	0743	-	3	2090			Nödutlösningen går ej att häva på U-sträcka.	x			x	Inget fel konstaterat.
16	2130	19	5	2096			Omöjligt klara vagnen för nödbromsning vid summerljud.	x			x	Inget fel konstaterat.
16	1142	19	2	2074			Går ej att häva nödbromsen	x			x	Inget fel konstaterat
19	0540	18	7	2089			Går ej att klara nödbroms, när hyttsignalen skiftar från H till M eller L-signal.	x	Luftstyrda strömbrytaren felaktigt inställd.	x		Trycket ändrat från 3,65 till 3,5 kg/cm ² .

15/11/51

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Hyttsignal- fel		Anmärkning
								Ja	Nej		Ja	Nej	
21	1857- 2042	19	-	-	Sopl- Stby	båda riktn	Tågen erhöillo L-signal.	x		Ett lager hade skurit ihop i den omformare, som är placerad i relä- rummet vid Svedmyra stns södra ände.		x	Berörda turerna 2, 5 och 6. Antal brytning- ar och plomberingar, som utfördes av trafik- befäl, voro 13 st.
28	1630	18	6	2080			Tåget går i nödbroms, när föraren får summer- signal för L.	x		Backventilen i tid- magnetventilen för- orenad.	x		Backventilen rengjord.
29	0026	18	2	2082	Hök	Sluss	Endast L-signal erhöills efter vändningen vid Hök.	x		Kabel felaktig.	x		Kabel till mottagare- spolen reparerad.

Stockholm den 15 december 1951

Tage Lindgren
Tage Lindgren

AKTIEBOLAGET
STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR

Säkerhetstjänstsektionen
Säu 1-1952 TL/Kn

TILL HANDEL.

341

71/1.7.

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN		
JÄRNVÄGSRYÅN		
Dnr J 22		
11 JAN. 1952		

Järnvägsinspektör E. Fredrikson
Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
Rålambsvägen 3 - 5
Stockholm

Ang. under december 1951 inrapporterade hyttsignalhändelser.

./. Härmed översändes en sammanställning över inrapporterade händelser under december månad 1951 berörande hyttsignalerna på tunnelvagnarna.

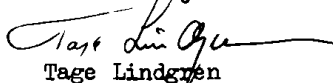
Ett sammandrag visar att

- a) händelser med brutna plomberingar inrapporterats i 5 fall. I samtliga dessa fall ha hyttsignalfel konstaterats föreligga,
- b) händelser, där plomberingarna ej brutits, inrapporterats i 11 fall. Av dessa ha hyttsignalfel konstaterats föreligga i 7 fall.

Härutöver kan meddelas, att plomberingarna till hyttsignalerna brutits i 35 fall på grund av motspårskörning och i 2 fall på grund av provkörning.

I jämförelse med november månad 1951 har antalet konstaterade hyttsignalfel ökat från 4 till 12 stycken.

Stockholm den 9 januari 1952
AKTIEBOLAGET STOCKHOLMS SPÅRVÄGAR
Säkerhetstjänstsektionen


Tage Lindgren

Bil. 1 sammanställning över inrapporterade hyttsignalfel under december månad 1951.

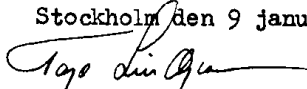
December 1951

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Hyttsignal- fel		Anmärkning
								Ja	Nej		Ja	Nej	
1		18	3	2086			Nödbromsen går ej att häva.		x	Luftstyrda strömbrytaren felaktigt inställd	x		
3	0700	18	8	2050			Hyttsignalen står i frånläge oplomberad		x	Hyttsignalerna ej funktionsdugliga	x		Vagnen ingick ej som ledarvagn i tåget.
3	2100	18	6	2084			Nödutlösningen går ej att häva		x			x	Inget fel konstaterat.
4	0945	19	3	2073	Stby	Sluss	Signalbilden fladdrar mellan H och L	x		Mottagarespolen felaktig	x		
4	1602	18	5	2089			Går ej att häva nödbromsning		x	Luftstyrda strömbrytaren felaktigt inställd	x		
4	2348	19	5	2064	Stby	Sluss	Erhöll endast L-signal		x	Förstärkarrör felaktigt	x		
5	0814	19	2	2082			Hyttsignalen har gått från H till L på H-sträcka		x			x	Inget fel konstaterat.
6	0710	18	6	2107			Går ej att häva nödutlösningen		x	Luftstyrdaströmbrytaren felaktig.	x		
6	0759	18	4	2090			Går ej att klara nödbromsen, när summern ljuder		x	Tiddelen i tidmagnetventilen felaktig	x		
7	0830	18	4	2095			Summern felaktig		x		x		Kontakt i summern putsad.
10	1800	19	6	2090			Nödutlösning går ej att häva		x			x	Inget fel konstaterat vid översyn
13	1820	18	6	2083	Gubb	Sluss	Signalbilden U tappades	x		Säkring för hyttsignalerna trasig	x		
5	1618	18	7	2098	Hök	Sluss	Erhöll endast L-signal.	x		Fel på stickproppen	x		

Handwritten signature and date: 1951/12/31

Dat	Kl	Linje	Tur	Vagn	Plats	Kör- riktn.	Förarens beskrivning	Plomb bruten		Teknisk beskriv- ning av felet	Hyttsignal- fel		Anmärkning
								Ja	Nej		Ja	Nej	
20	1445	19	1	2082	St11	Jhov	Erhöll signalbild L istället för H.		X	Kablarna Tc och 2 Ft felaktiga.	x		
22	0857	18	5	2033			Går ej att häva nödutlösningen		X			x	Inget fel konstaterat
31	0225	18	2	2080	Hök		När tåget skulle vända var hyttsignalen mörk. Trycket gick ej upp.	X		Säkring sönder.	x		

Stockholm den 9 januari 1952



Tage Lindgren