

Inslagning av tågnummer kan ske antingen från två parallellarbetande tastaturer på tågcentralen vid Stockholm C eller från tastaturer i Hagalund, Tomtebodas och Älvsjö godsbangård. Vid inslagning från någon av de sistnämnda platserna (fjärrinslagning) framträder tågnumret i särskilda på spårplanen anordnade fjärrmottagningsfält, från vilka numret automatiskt överflyttas till närbeläget tågnummerfält av tåg. I gränserna mot fjärrblockeringsanläggningen vid Stockholm C överföres tågnumren automatiskt av ankommande och avgående tåg från resp till denna anläggnings elektroniska tågnummersystem.

Från tastaturerna vid Stockholm C kan samtliga tågnummerfält på spårplanen påverkas, med undantag för fjärrmottagningsfälten. De förstnämnda fälten är försedda med tresiffriga utpekingsnummer, vilka är placerade inunder tillhörande fält.

12.2 TASTATURER VID STOCKHOLM C

Tastaturerna vid Stockholm C innehåller 10 sifferknappar numrerade från 0-9. Med dessa utpekas först tågnummerfältens tresiffriga nummer, varefter tågnumrets 5 siffror, t ex 00001 för tåg nr 1, nedslås. För kontroll av vilka 8 siffror, som registrerats i tågnummerutrustningen, är i tastaturerna insatta 3 plus 5 indikatorer, i vilka siffrorna upptänds efter registrering. Tågnumret sänds till spårplanen genom intryckning av tastaturernas verkställighetsknapp, märkt med S. Skulle kontrollen före verkställighet visa, att siffrorna i utpekingsnumret eller tågnumret ej är de avsedda, kan siffrorna borttas genom intryckning av knapp, märkt med A 1 resp A 2.

När ett till spårplanen redan sänt tågnummer önskas ändrat eller raderat, utpekas först tågnummerfältets nummer, varefter antingen det nya tågnumret eller inget nummer alls inslås på de 10 sifferknapparna. Efter sifferkontroll sker verkställighet på det sätt, som ovan har angivits.

När ett i spårplanen befintligt tågnummer önskas flyttat manuellt från ett tågnummerfält till ett annat, inslås utpekningssnumret för det förstnämnda fältet och intrycks den knapp i tastaturerna, som är märkt med Å. Tågnumret överförs därvid från spårplanen till tastaturernas indikatorer, samtidigt som utpekningssnumret automatiskt borttas. Sedan det nya tågnummerfältets utpekningssnummer har inslagits, kan numret - efter vederbörlig kontroll - sändas till spårplanen genom intryckning av knapp S.

När två eller flera sifferknappar felaktigt har nedslagits samtidigt eller när fel har uppstått vid transport av tågnummer från ett fält till ett annat, framträder numret med blinkande vitt sken i tastaturerna resp i spårplanen.

I tastaturerna finns ytterligare en knapp, som är märkt med LO. Knappen skall intryckas, när en larmande summer ljuder i tastaturerna. Efter intryckning tystnar summern och tänds någon av tastaturernas tre lampor, vilka omtalar, att fel har uppstått i säkring, identifierare resp trunkledning. Lamporna är betecknade med SL, IDL resp TFL och lyser med fast vitt sken. Lamporna släcks när felet är avhjälpt, varvid en ny summersignal erhålls. Denna upphör vid förnyad intryckning av knapp LO.

12.3 TASTATURER FÖR FJÄRRINSLAGNING

Tastaturerna i Hagalund, Tomtebodas och Älvsjö godsbangård innehåller 10 sifferknappar, numrerade från 0 till 9. Med dessa utpekas fjärrmottagningsfältens ensiffriga

nummer enligt lokal uppgift, varefter tågnumrets 5 siffror nedslås. För kontroll av vilka 6 siffror, som registrerats i tågnummerutrustningen, är i tastaturerna insatta 1 plus 5 indikatorer, i vilka siffrorna upptänds efter registrering. Tågnumret sänds till spårplanen vid Stockholm C genom intryckning av knapp, märkt med S. Efter ivägsändning av numret kvarstår sifferkombinationen upptänd i tastaturen under en tid av 3 sek, räknat från det ögonblick, då tågnumret har emottagits i fjärrmottagningsfält på spårplanen vid Stockholm C. I samma ögonblick tänds en i tastaturen anordnad lampa, märkt med Kl, med fast vitt sken. Den släckta sifferkombinationen kan när som helst åter upptändas under en tid av 3 sek genom intryckning av knapp, märkt med T. Före förnyad användning av tastaturen borttas siffrorna i utpekingsnumret och tågnumret genom intryckning av knapp, märkt med A 1 resp A 2. Dessa knappar används, även i de fall, när kontrollen före verkställighet visar att siffrorna ej är de avsedda.

I tastaturerna finns ytterligare en knapp, som är märkt med LO. Knappen skall intryckas, när en larmande summer ljuder i tastaturen. Efter intryckning tystnar summern och tänds endera av tastaturens med SL och NF märkta lampor, vilka omtalar, att fel har uppstått i säkring resp manövrering. Lamporna, som härvid lyser med fast vitt sken, släcks när felet är avhjälp, varvid en ny summersignal erhålls. Denna upphör vid förnyad intryckning av knapp LO.

I tastaturerna är dessutom anordnad en lampa, märkt med Sp, vilken lyser med fast vitt sken, när tastaturen är spärrad för användning till utpekade fjärrmottagningsfält vid Stockholm C.

12.4 ÖVRIG ANVÄNDNING

Tågnumren används förutom i själva ställverksanläggningen till automatisk utställning av destinationsskyltar rörande SL-tåg vid plattformarna i Karlberg, Stockholm C personbangård, Stockholm S och Älvsjö. Numren används även för automatisk tryckning av tågs ankomst- och avgångstider vid bl a Stockholm C personbangård. Vidare används numren också i samband med tågankomstsignalering till serviceanläggningarna i Hagalund.