






Bansträckan Nässjö—Oskarshamn.

Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m L = lokdraget tåg (»övriga tåg» i såo § 69:2b) S = motorvagnståg av bromsgrupp S samt rälsbusståg av klass A. B = rälsbusståg av klass B. Hastighetsnedsättning för rälsbusståg av klass A och B p g a kurvor, se sid 63. På sidotågväg är sth 40, om ej annat anges.
1	2	3
0.000 Nässjö (N)	—	<b>Sth</b> 40 över huvudtågvägen till yttersta växeln. Htv: sp 2 ut  Sidtv: ut sp 10—13.
0.844 (414 m) 2.586 4.012 4.457 6.567 8.363 Blankefall (Blfl) hpr 8.368		<b>Sth</b> L 65, S, B 75. Låg rälsförhöjning. Vätkorsning Erikabo. Ljud- och ljussignaler. Vätkorsning Stumperyd. Ljud- o ljussignaler. Vätkorsning Hunseberg. Ljud- och ljussignaler. Vätkorsning Långarum. Ljud- o ljussignaler. Påstigningsmärke. Vätkorsning Blankefall. Ljud- o ljussignaler.
11.687 11.953 Ormaryd (Ory)	12.0	Vätkorsning Ormaryd. Fällbommar. Htv: in  sp 2. Sidtv: in  sp 1.
13.000 (370 m) 15.728 16.117 Brevik (Brvk) hp 19.397 Lyckebergsväxeln (Lybv) lp 19.763 Lyckeberg (Lybg) sipl 19.768 Lyckeberg (Lybg) hpr		<b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie. Vätkorsning Brevik. Ljudsignaler. Påstigningsmärke.   Vätkorsning Lyckeberg. Fällbommar. Manövreras från Eksjö. Bommarna äro fällda, då körsignal visas. Instruktion för tågrörelse, då säkerhetsanläggningen är i olag, se sid 84. Påstigningsmärke.
21.147 21.413 21.540 Eksjö (Ek)	9.6	Vätkorsning Eksjö. Fällbommar. Vätkorsning Eksjö. Fällbommar. <b>Sth</b> L 50, S, B 60 över huvudtågvägen fram till stationshuset; 50 över huvudtågvägen från stationshuset.

1	2	3
Eksjö, forts		Htv: in $\uparrow$ sp 2. Sidtv: in $\uparrow$ sp 1. in $\uparrow$ sp 3. A-signal för långa tåg.
24.473		Väggorsning Björka. Grindar. Signaleringsanordning mot banan saknas.
25.240 (440 m)		<b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie.
25.832		Väggorsning Björkelund. Grindar. Signaleringsanordning mot banan saknas.
31.741 Hult (Hul)	10.2	<b>Sth</b> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in $\uparrow$ sp 1. Sidtv: in sp 2, såo § 52:3 tillämpas. Väggorsning Hult. Fällbommar.
31.878		
33.035 (480 m)		<b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie.
33.372		Väggorsning Ebbarp. Ljud- och ljussignaler.
40.437		Väggorsning Bruzaholm. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
40.740		Väggorsning Bruzaholm. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
40.910 Bruzaholm (Bz)	9.2	Htv: in $\uparrow$ sp 1. Sidtv: in $\uparrow$ sp 2.
41.690 (1250 m)		<b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie.
45.344		Väggorsning Hjärtevad. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
45.457 Hjärtevad (Hvd)	4.5	Htv: in $\uparrow$ sp 1 ut $\uparrow$ Sidtv: in $\uparrow$ sp 2 ut $\uparrow$ Utfartssignal. Utfartssignalen förreglar växlarna vid Bygdås.
45.620		Väggorsning Hjärtevad. Fällbommar.
46.647 Bygdås (Byå) lp		
49.943 Ingatorp (Igt)	4.5	<b>Sth</b> L 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in $\uparrow$ sp 2. Sidtv: in $\uparrow$ sp 3.
53.530 (260 m)		<b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie.
53.804 Vallnäs (Vln) hlp		<b>Sth</b> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. in $\uparrow$ sp 2.
53.842		Väggorsning Vallnäs. Fällbommar. Signaleringsanordning mot banan saknas.
54.850 (300 m)		<b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie.

1	2	3
56.390 (300 m)		<b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie.
56.760		Väggorsning Sjögle. Ljud- och ljussignaler.
57.590 (300 m)		<b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie.
59.175		Väggorsning Hässleby. Ljud- och ljussignaler.
60.968		Väggorsning Mariannelund. Fällbommar.
61.148 Mariannelund (Mnd)	11.2	<b>Sth</b> L 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in $\uparrow$ sp 2. Sidtv: in $\uparrow$ sp 1.
62.812 Mariannelunds grusgrop (Mndg) lp		$\uparrow$ Väggorsning Emarp. Ljud- och ljussignaler, som kunna fränkopplas. Särskilda bestämmelser betr vägsignalanläggningen, se sid 76.
64.300		
64.903 Emarp (Emp) hlp		<b>Sth</b> L 50, S, B 60 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. in $\uparrow$ sp 1.
72.563 Lönneberga (Lön)	11.4	<b>Sth</b> L 50, S, B 70 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in $\uparrow$ sp 1. Sidtv: in $\uparrow$ sp 2. Väggorsning Lönneberga. Fällbommar.
72.758		
73.540 (30 m)		<b>Sth</b> L 50. Bro över Silverån.
75.408 Silverdalen (Sid)	2.8	<b>Sth</b> L 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. Htv: in $\uparrow$ sp 2 ut $\uparrow$ Sidtv: in $\uparrow$ sp 3 ut $\uparrow$ Utfartssignalen förreglar växlarna vid Hulingsryd.
76.262		Väggorsning Stolpen. Grindar. Signaleringsanordning mot banan saknas.
81.946 Hulingsryd (Hud) lp		
82.456		Väggorsning Hultsfred. Fällbommar. Signaleringsanordning mot banan saknas.
83.105		Väggorsning Hultsfred. Fällbommar.
83.386 Hultsfred (Hf)	8.0	<b>Sth</b> L 30, S, B 40 över huvudtågvägen väster om lokstallet. L 30, S, B 70 över huvudtågvägen öster om lokstallet. Htv: in $\uparrow$ sp 2. Sidtv: in $\uparrow$ sp 1.

1	2	3
90.300 (320 m) 91.358 Hagelsrum (Hgm) hlp 91.862		<b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie. <b>Sth</b> 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. in $\uparrow$ sp 1. Vätkorsning Hagelsrum. Fällbommar.
95.052 Målilla (Måa) 95.281	11.7	<b>Sth</b> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. <b>Htv:</b> in $\uparrow$ sp 2. <b>Sidtv:</b> in $\uparrow$ sp 3. Vätkorsning Målilla. Fällbommar.
97.256 98.005 (30 m)		Vätkorsning Emmenäs. Fällbommar, som manövreras från Rosenfors. <b>Sth</b> L 50. Bro över Silverån.
98.258 98.393 Rosenfors (Rfs)	3.3	Vätkorsning Rosenfors. Fällbommar. <b>Sth</b> L 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. <b>Htv:</b> in $\uparrow$ sp 1. <b>Sidtv:</b> in sp 2, såo § 52:3 tillämpas.
99.752 100.024		Vätkorsning St Aby. Grindar. Signaleringsanordning mot banan saknas. Vätkorsning St Aby. Grindar. Signaleringsanordning mot banan saknas.
103.251 103.352 Mörlunda (Möa)	5.0	Vätkorsning Mörlunda. Fällbommar. <b>Sth</b> 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. <b>Htv:</b> in $\uparrow$ sp 1. <b>Sidtv:</b> in $\uparrow$ sp 2.
107.600 (200 m) 109.644 Ryningsnäs (Rnä) hlp 112.260 (525 m)		<b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie. <b>Sth</b> 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. in $\uparrow$ sp 1. <b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie.
115.980 116.174 Lillsjödäl (Liö)	12.8	Vätkorsning Lillsjödäl. Fällbommar. <b>Sth</b> L 50, S, B 70 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. <b>Htv:</b> in $\uparrow$ sp 1. <b>Sidtv:</b> in $\uparrow$ sp 2.
120.162 Berga (Bg) 120.670	4.0	<b>Sth</b> L 30, S, B 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. <b>Htv:</b> in $\uparrow$ sp 1. <b>Sidtv:</b> in $\uparrow$ sp 2. Vätkorsning Berga. Fällbommar.

1	2	3
124.420 Släthult (Slth) hlp 127.880 Bohult (Bou) hlp 127.994		in $\uparrow$ sp 2. Påstigningsmärke. <b>Sth</b> 50 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. in $\uparrow$ sp 1. Påstigningsmärke. Vätkorsning Bohult. Ljud- o ljussignaler med kontrollsignallykta.
132.807 Möckhult (Möh)	12.6	<b>Htv:</b> in $\uparrow$ sp 1. <b>Sidtv:</b> in $\uparrow$ sp 2. Påstigningsmärke.
140.297 Forshult (Fht) 140.311	7.5	<b>Htv:</b> in $\uparrow$ sp 2. <b>Sidtv:</b> in sp 1, såo § 52:3 tillämpas. Påstigningsmärke. Vätkorsning Forshult. Fällbommar.
144.490 (545 m) 145.810 (35 m) 146.850 (320 m) 147.400 (450 m)		<b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie. <b>Sth</b> L 50. Bro vid Lövgrensåsa. <b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie. <b>Sth</b> L 60. 300 m kurvradie.
148.476 Oskarshamn (Oh)	8.2	<b>Sth</b> L 30, S, B 40 över huvudtågvägen. <b>Htv:</b> in $\uparrow$ sp 1. <b>Sidtv:</b> in $\uparrow$ sp 2.