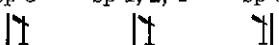
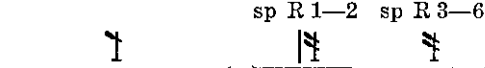
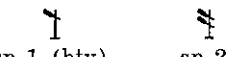











Linjebeskrivning.











**Driftplatser, signalbilder, hastighetsnedsättningar m. m.
Bansträckan Halmstad C—Teckomatorp.
Tåg med udda nummer.**





Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
151.594 Halmstad C (Hd)		<p><i>Sth</i> 40 över hela huvudtågvägen tom Margaretagatan.</p> <p>A-signaler från spåren 3—5 på personbangården och spåren R 1—6 på rangérbangården.</p> <p>Inre utfartssignal:</p> <p style="text-align: center;">sp 3 sp 1, 2, 4 sp 5</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p style="text-align: center;">från personbangården till huvudlinjen</p>
152.263		<p>Väggkorsning Margaretagatan. Fällbommar. Inre utfartssignalen från personbangården är beroende av bommarna.</p> <p>Yttre utfartssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p style="text-align: center;">från personbangården från rangérbangården. till huvudlinjen</p>
153.740		<p>Väggkorsning Västervall. Fällbommar. Yttre utfartssignalen från personbangården och utfartssignalen från rangérbangården äro beroende av bommarna.</p>
157.808		<p>Väggkorsning Kistinge. Ljus- och ljudsignaler.</p>
159.282 159.424 Trönninge (Trn)	7.8	<p>Infertssignal:</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p style="text-align: center;">sp 1 (htv) sp 2</p> <p>Väggkorsning Trönninge. Fällbommar. A-signal från spår 1, 2.</p>



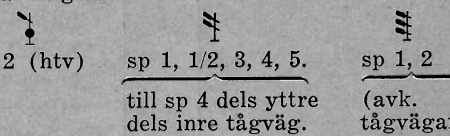

Tåg med udda nummer Hd—Tp.







1	2	3
162.558 162.701 Eldsberga (Ea) 163.000 (1200 m) 163.385	3.3	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Vägkorsning Eldsberga norra. Fällbommar. <i>Sth</i> 90. SY 100. Lutning. Vägkorsning Eldsberga södra. Fällbommar.
166.640 Genevad (Gnd)	3.9	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 3 Utfartssignal: 
167.378 (2137 m) 168.884 169.277 169.493 169.576 169.515 (1136 m)		<i>Sth</i> 90. SY 100. 2 st. kurvor med 600 m radie. Vägkorsning Elestorps gård. Ljus- och ljudsignaler. Vägkorsning Elestorp norra. Ljus- och ljudsignaler. Vägkorsning Elestorp banvaksstuga. Ljudsignaler. Vägkorsning Elestorp södra. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 80. SY 90. 450 m kurvradie m. m.
170.453 Veinge (Vig) 170.651 (983 m)	3.8	Infartssignal:    sp 3 (htv) sp 1—2 sp 4 A-signal från spår 2. Utfartssignal:  <i>Sth</i> 60. SY 70. 300 m kurvradie och lutning.
171.634 171.634 (2801 m) 173.636 174.435 (1155 m) 175.008 175.283		Vägkorsning Mästocka. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 90. SY 100. Lutning och kurva med 600 m radie. Vägkorsning Bonnarp. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 60. SY 70. 300—450 m kurvradie. Vägkorsning Kungsgården. Ljus- och ljudsignaler. Vägkorsning Laholms kvarn. Ljus- och ljudsignaler.






Tåg med udda nummer Hd—Tp.

1	2	3
175.793 Laholm (Lao) 176.103 (947 m)	5.3	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 A-signal från spår 1—2. Utfartssignal:  <i>Sth</i> 90. SY 100. 2 st. kurvor med 600 m radie. Om utfartssignalen icke kan visa kör för tåg, skall lokföraren räkna med möjligheten, att vägsignalanläggningen vid Altonavägen icke fungerar.
176.640 177.784 180.619 (332 m)		Vägkorsning Altonavägen. Ljus- och ljudsignaler. Vägkorsning Nyby. Automatiska fällbommar. <i>Sth</i> 60. SY 70. 300 m kurvradie.
180.888 181.067 Vallberga (Vba)	5.3	Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Vägkorsning Vallberga. Fällbommar.
185.174 185.309 Skottorp (Skt)	4.2	Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2 Vägkorsning Skottorp. Fällbommar. Utfartssignal: 
188.315 188.849 189.700 (600 m) 190.300 (830 m)		Vägkorsning. Hemmeslöv norra. Ljus- och ljudsignaler. Vägkorsning. Hemmeslöv södra. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 90. <i>Sth</i> 60. SY 70. Kurvor.
191.175 191.665 Båstad (Bå)	6.4	Infartssignal:   sp 3 (htv) sp 2 Vägkorsning Finsbo. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 60. SY 70 över hela huvudtågvägen. Kurvor. A-signal från spår 2, 3.




1	2	3
192.348 (552 m) 192.900 (4400 m) 192.974 195.053 197.300 (870 m)		<i>Sth</i> 60. SY 70. Kurvor. <i>Sth</i> 75. SY 85. Kurvor. Väggkorsning Korröd. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Dala. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 60. SY 70. Kurvor.
198.628		Infartssignal:  sp 3 (htv) sp 2 Väggkorsning Grevie. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna, som fungerar automatiskt, när stationen är iordningställd för obevakad körning. <i>Sth</i> 60. SY 70 över hela huvudtågvägen. Kurvor.
198.820 Grevie (Gve)	7.2	A-signal från spår 2, 3. Utfartssignal: 
199.210 (4213 m) 200.497 203.423 (2577 m)		<i>Sth</i> 60. SY 70. Kurvor. Väggkorsning Krogstorp norra. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 90. SY 100. Lutning och kurva med 600 m radie.
204.203 204.382		Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Vystorp. Fällbommar. Väggkorsning Förslövsholm norra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna vid Vystorp och Förslövsholm norra, vilka fungerar automatiskt när stationen är iordningställd för obevakad körning.
204.641 Förslövsholm (Fö) 204.854	5.8	Väggkorsning Förslövsholm södra. Fällbommar. Utfartssignalen visar när stationen är bevakad vit blink först sedan bommarna vid Förslövsholm södra blivit fällda. När stationen är iordningställd för obevakad körning är infartssignalen beroende av bommarna och dessa fungerar då automatiskt. Utfartssignal: 

1	2	3
206.762		Väggkorsning Västra Ljungby. Ljus- och ljudsignaler.
208.242 208.382 Vejbyslätt (Vbt)	3.7	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2 Väggkorsning Vejbyslätt norra. Fällbommar.
209.975 210.732 211.500 (2272 m) 211.790		Väggkorsning Vejby. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Magnarp. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 90. SY 100. Lutning och kurva med 600 m radie. Väggkorsning Skepparkroken. Ljus- och ljudsignaler.
213.675		Infartssignal:  sp 4 (htv) sp 3 Väggkorsning Skälderviken. Fällbommar. Bommarna äro fällda och låsta då stationen är obevakad. Under motsvarande tid finnes passage för gående.
213.898 Skälderviken (Svn)	5.5	A-signal från spår 3, 4.
215.995 216.921 Ängelholm (Ä)	3.0	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1, 1/2, 3, 4, 5. sp 1, 2 till sp 4 dels yttre dels inre tågväg. (avk. tågvägar) Väggkorsning. Havsbadsvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. A-signal från spår 1, 2. Utfartssignal: sp 1—5  Utfartssignalen är beroende av bommarna vid Södra vägen och Sandvägen.
217.484 (802 m) 217.906 218.210 222.960		<i>Sth</i> 90. SY 100. 600 m kurvradie. Väggkorsning Södra vägen. Fällbommar. Väggkorsning Sandvägen. Fällbommar. Väggkorsning Bonnarp. Ljus- och ljudsignaler.

1	2	3
224.279 Spannarp (Sar) 224.486	7.4	Infartssignal:  # sp 1 (htv) sp 2 A-signal från spår 1, 2. Vägkorsning Spannarp. Fällbommar. Utfartssignal: 
227.626 227.704 Heagård (Hgd) hp 230.355 (435 m)		Vägkorsning Heagård. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 60. SY 70. 300 m kurvradie.
231.047 Astorp (Åp) 231.493 (92 m)	6.8	Infartssignal:  # sp 3 (htv) sp 1, 2, 4, 5 <i>Sth</i> 30 på samtliga tågvägar mellan yttersta växlarna. Vid hinder enl. säo § 74:3 skall signalering ske enl. § 74:3, c) 1), varvid även utfartssignalen skall visa "stopp". A-signal från spår 3, 5. Utfartssignal:  <i>Sth</i> 30. 300 m kurvradie.
231.925 (239 m) 234 591		Skyddssektion som normalt är spänningsförande och då saknar nedkopplingsmärke. Sådant uppsättes dock, när skyddssektionen göres spänningslös, varom särskild order ej ges. Vägkorsning Vrams Gunnarstorp. Ljus- och ljudsignaler.
236.575 236.670 Norra Vram (Nav) 236.894	5.6	Infartssignal:  # sp 1 (htv) sp 2 Vägkorsning Norra Vram N:a. Fällbommar. Vägkorsning Norra Vram S:a. Fällbommar. Utfartssignal:  Erhålles ej körsignal i utfartssignalen kan detta innebära, att bomfällningen vid Södra Vram uteblir.
238.944		Vägkorsning Södra Vram. Automatiska fällbommar.





1	2	*
240.013 Billesholm (Bih) 240.648	3.3	Infartssignal:  # # sp 2 (htv) sp 1 sp 3,4 Vägkorsning Kontorsvägen. Fällbommar. Utfartssignal:  Erhålles ej körsignal i utfartssignalen, kan detta innebära att bomfällningen vid Böketofta uteblir.
244.157 246.763 Böketofta (Bö) hp 246.815		Vägkorsning Bässhus. Ljus- och ljudsignaler. Påstigningsmärke. Vägkorsning Böketofta. Automatiska fällbommar.
249.433 (593 m) 249.720 250.083 Kågeröd (Kd)	10.0	Infartssignal:  # sp 2 (htv) sp 1 <i>Sth</i> 80. SY 90. 500 m kurvradie. Vägkorsning Kågeröd. Fällbommar.
253.271 253.545 Axelvold (Ad)	3.5	Infartssignal:  # sp 1 (htv) sp 2 Vägkorsning Axelvold. Fällbommar. Utfartssignal:  Erhålles ej körsignal i utfartssignalen, kan detta innebära att bomfällningen vid Källstorp norra och södra uteblir.
256.572 256.607 Källstorp (Klt) hp 256.723 258.233 (459 m) 259.563		Vägkorsning Källstorp norra. Automatiska fällbommar. Påstigningsmärke. Vägkorsning Källstorp södra. Automatiska fällbommar. <i>Sth</i> 90. 600 m kurvradie. Vägkorsning. Birger Velinders väg. Ljus- och ljudsignaler.

Tåg med udda nummer Hd—Tp.

1	2	3
260.213 260.464 260.553 Svalöv (Sal) 260.893 (300 m)	7,0	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 sp 3 Väggkorsning Chr Bergs väg. Fällbommar. Väggkorsning Svalöv norra. Fällbommar. <i>Sth</i> 90. 600 m kurvradie. Utfartssignal: sp 2 sp 1 sp 3  Väggkorsning Bondessons väg. Fällbommar.
264.811 264.998 (420 m)		Väggkorsning Källs Nöbbelöv. Automatiska fällbommar. <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie.
265.829 Teckomatorp (Tp)	5.3	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2—5 <i>Sth</i> 40 på huvudtågvägen mellan yttersta växlarna.

Bansträckan Teckomatorp—Halmstad C.

Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
265.829 Teckomatorp (Tp)		<i>Sth</i> 40 på huvudtågvägen mellan yttersta växlarna. A-signal från sp 4. Utfartssignal: sp 1 sp 2  (plac. till höger om spåret) (plac. till höger om spåret)  sp 3 sp 4—7 <i>Sth</i> 60. 300 m kurvradie. <i>Sth</i> 40 från stationsgränsen till väggkorsning Källs Nöbbelöv för tåg, för vilka utfartssignal icke kan ställas till kör. Vid större hastighet hinner väggskyddsanläggningen icke träda i funktion.
264.811 261.193 (300 m)		Väggkorsning Källs Nöbbelöv. Automatiska halvbommar. <i>Sth</i> 90. 600 m kurvradie.
260.947 260.553 Svalöv (Sal) 260.464 260.213	5.3	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 sp 3 Väggkorsning Bondessons väg. Fällbommar. A-signal från spår 1—3. Väggkorsning Svalöv norra. Fällbommar. Väggkorsning Chr Bergs väg. Fällbommar. Utfartssignal:  Erhålles ej körsignal i utfartssignalen, kan detta innebära att bomfällningen vid Källstorp norra och södra uteblir.
259.563 258.692 (459 m) 256.723 256.607 Källstorp (Klt) hp 256.572		Väggkorsning. Birger Velinders väg. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 90. 600 m kurvradie. Väggkorsning Källstorp södra. Automatiska fällbommar. Påstigningsmärke. Väggkorsning Källstorp norra. Automatiska fällbommar.