


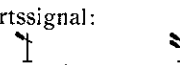

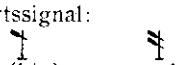

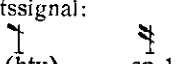

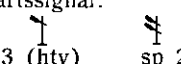


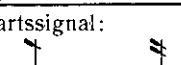


Bansträckan Kristianstad C—Karlskrona.
Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y = rälsbusståg.
1	2	3
Kristianstad C—Bredåkra		
<p>0.000 Kristianstad C (Cr)</p> <p>1.745 2.349 2.245 (525 m)</p>		<p>A-signal från spår 7. "Klart för avgång"-signal vid spår 7. <i>Sth</i> 40 för tåg från spåren 1—9 fram till inre utfartssignalen (växelkurvor). Inre utfartssignal: $\frac{\text{sp } 1a-5a, 6-9}{20c}$</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>Signaltelefon finns vid inre utfartssignalen. Stfm på godsbangården ger efter order av tågklareraren avgångssignal till tåg, som utgår från spåren 21—24. Yttre utfartssignal: sp 20 sp 21—24</p> <p style="text-align: center;">  </p> <p>1) Är beroende av fällbommarna vid Utställningsvägen. 2) Visar  först sedan bommarna vid Utställningsvägen blivit fällda. 3) Är beroende av fällbommarna vid Tegelbruksvägen. Signaltelefon finnes vid varje huvudsignal. <i>Sth</i> 60 för tåg på spår 20 to m yttersta växeln (banteknisk orsak). <i>Sth</i> 40 för tåg på spåren 21—24 to m yttersta växeln (växelkurvor). Väggkorsning Utställningsvägen. Fällbommar. Väggkorsning Tegelbruksvägen. Fällbommar. <i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradie.</p>
2.703		<p>Väggkorsning Kanalgatan. Fällbommar. Manövreras från Nosaby. Infartsförsignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett infartssignalens ställning — grönt blinkande sken (den undre lyktan släckt), så länge bommarna ej är fällda. När stationen är obevakad, är anläggningen helautomatisk. Infartsförsignalen till Nosaby kan visa gult fast sken.</p>

1	2	3
3.646 Nosaby (Nos)	3,6	Infartssignal:  sp 2 (hvt) sp 1 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Påstigningsmärke. Utfartssignal:  Vägkorsning Nosaby. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna. När stationen är obebakad, är anläggningen helautomatisk.
7.280		Vägkorsning Mossagården. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignalen till Fjälkinge kan visa gult fast sken.
8.634		Vägkorsning Fjälkinge väster. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett infartssignalens ställning — grönt blinkande sken (den undre lyktan släckt), så länge bommarna ej är fälda. Bommarna är helautomatiska.
9.335 (235 m)		Infartssignal:  sp 2 (hvt) sp 1 Signaltelefon finns vid infartssignalen. <i>Sth</i> 75. S-kurva Vägkorsning Fjälkinge öster. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. När stationen är obebakad, är anläggningen helautomatisk. Påstigningsmärke. Utfartssignal: 
9.347		
9.578 Fjälkinge (Fki)	6,0	
		Infartssignalen till Bäckaskog kan visa gult fast sken.
13.094 Bäckaskog (Bkg)	3,5	Infartssignal:  sp 2 (hvt) sp 1 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Påstigningsmärke. Vägkorsning Bäckaskog. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett utfartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fälda. När stationen är obebakad, är dessutom infartssignalen beroende av bommarna, som då är helautomatiska. Utfartssignal: 
13.129		







1	2	3
15.754		Vägkorsning Knutehusvägen. Ljus- och ljudsignaler.
15.760 (880 m)		<i>Sth</i> 100. För kort spårledning.
15.809 Knutehusvägen (Knut) hp		Påstigningsmärke.
16.649		Vägkorsning Sjögård. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignalen till Gualöv kan visa gult fast sken.
18.101		Infartssignal:  sp 3 (hvt) sp 2 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Vägkorsning Gualöv. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. När stationen är obebakad, är anläggningen helautomatisk. Påstigningsmärke. Utfartssignal: 
18.279 Gualöv (Gua)	5,2	
21.602 Bromölla (Bml)	3,3	Infartssignal:  sp 2 (hvt), 1, 3—5 Vägkorsning Bromölla station. Fällbommar. <i>Sth</i> 60. Kort spårledning och bro över Skräbeån.
22.023		
22.031 (563 m)		
22.594		Vägkorsning Bromölla. Ljus- och ljudsignaler.
26.030 (1000 m)		<i>Sth</i> 100. Lutning och 600 m kurvradie.
26.304		Vägkorsning Gröbyvägen. Fällbommar.
26.575		Vägkorsning Vidriksberg. Fällbommar.
26.833		Vägkorsning Valje. Fällbommar.
26.895 Valje (Vje) hp		Påstigningsmärke.
27.496		Vägkorsning Badplatsen. Ljus- och ljudsignaler.
27.575 (350 m)		<i>Sth</i> 100. 600 m kurvradie
28.620 (745 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning och 500 m kurvradier. Infartssignalen till Sölvesborg kan visa gult fast sken.
29.790 (430 m)		Infartssignal:  sp 1 (hvt) sp 2—5 Signaltelefon finns vid infartssignalen. <i>Sth</i> 50. Y 60. 350 och 250 m kurvradier. Vägkorsning Furuboda. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Gångväg Sölvehyttans glasbruk. Ljudsignaler.
29.790		
30.139		
30.661 Sölvesborg (Sög)	9,1	
30.879		Vägkorsning Hamngatan. Fällbommar. Dvärgsignalerna för utfart är beroende av






1	2	3
30.950 (205 m)		<i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Inre utfartssignal: sp 1—5 ↓
31.131		Väggkorsning Strandgatan. Fällbommar. Inre utfartssignalen är beroende av bommarna.
31.155 (282 m)		<i>Sth</i> 40. Grundförhållanden.
31.225		Väggkorsning Läderfabriken. Ljus- och ljudsignaler.
31.437 (868 m)		<i>Sth</i> 100. 600 m kurvradie och lutning. Yttre utfartssignal: ↓
31.643		Signaltelefon finns vid utfartssignalen.
32.107		Väggkorsning Slottet. Fällbommar. Yttre utfartssignalen är beroende av bommarna.
		Väggkorsning Tivoli. Fällbommar. Yttre utfartssignalen är beroende av bommarna.
33.825 (445 m)		<i>Sth</i> 100. 600 m kurvradie.
34.060		Väggkorsning Hultet. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignalen till Gammelstorp kan visa gult fast sken.
37.088		Infartssignal: ↓ ↓ sp 3 (hvt) sp 2 Signaltelefon finns vid infartssignalen.
37.389 Gammelstorp (Gat)	6,7	Väggkorsning Gammelstorp västra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. När stationen är obebakad, är anläggningen helautomatisk.
37.540 (420 m)		Påstigningsmärke.
37.778		<i>Sth</i> 100. Lutning. Väggkorsning Gammelstorp östra. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett utfartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda. När stationen är obebakad, är dessutom infartssignalen beroende av bommarna, som då är helautomatiska.
		Utfartssignal: ↓
38.420 (2475 m)		<i>Sth</i> 100. 600 m kurvradier.
40.289		Väggkorsning Ryedals gård. Grindar.
41.603 Ryedal (Ryl) hp		Påstigningsmärke.
41.846		Väggkorsning Ryedal. Ljus- och ljudsignaler. Infartssignalen till Sandbäck kan visa gult fast sken.

1	2	3
44.542 Sandbäck (Sak)	7,1	Infartssignal: ↓ ↓ sp 2 (hvt) sp 1 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Påstigningsmärke. Väggkorsning Sandbäck västra. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett utfartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda. När stationen är obebakad, är dessutom infartssignalen beroende av bommarna, som då är helautomatiska.
44.733		Utfartssignal: ↓
45.417		Väggkorsning Sandbäck östra. Fällbommar. Manövreras från Sandbäck. När stationen är obebakad, är anläggningen helautomatisk.
45.580		Väggkorsning Yxnared. Fällbommar. Manövreras från Sandbäck. När stationen är obebakad, är anläggningen helautomatisk.
47.110 (155 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning. Infartssignalen till Gustavstorp kan visa gult fast sken.
47.690 (805 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning och 450 m kurvradie.
48.443		Infartssignal: ↓ ↓ sp 2 (hvt) sp 1 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Såo § 74:3 mom 1) tillämpas vid hinder för genomfartståg och tåg med behovsuppehåll, som intages på sidotågväg.
48.562 Gustavstorp (Gup)	4,1	Väggkorsning Gustavstorp västra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. När stationen är obebakad, är anläggningen helautomatisk.
48.725 (1835 m)		Påstigningsmärke.
48.735		<i>Sth</i> 80. Y 90. 500 och 600 m kurvradier samt lutning. Väggkorsning Gustavstorp östra. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett utfartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda. När stationen är obebakad, är dessutom infartssignalen beroende av bommarna, som då är helautomatiska.
		Utfartssignal: ↓
49.549 (1011 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. 500 m kurvradie och lutning.
49.648		Väggkorsning Galleryda. Fällbommar. När Gustavstorp är obebakad, är anläggningen helautomatisk.
50.459		Väggkorsning Kråketorp. Ljus- och ljudsignaler.
51.455 (1280 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradie och lutning.
52.154		Väggkorsning Buskålund. Fällbommar.

1	2	3
52.751 52.941 Mörrum (Mru) 53.023 53.225 (550 m) 53.387	4,3	Infartssignal: ↓ # sp 2 (htv) sp 1 Vägforsning Mörrum västra. Fällbommar. Vägforsning Mörrum station. Fällbommar. <i>Sth</i> 100. 600 m kurvradie. Vägforsning Mörrum östra. Fällbommar.
54.010 (205 m) 54.215 (1050 m)		<i>Sth</i> 40. Grundförhållanden. Infartssignalen till Vekerum kan visa gult fast sken. <i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning och 450 m kurvradie.
55.373 Vekerum (Vru) 55.777	2,5	Infartssignal: ↓ # sp 3 (htv) sp 2 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Påstigningsmärke. Vägforsning Vekerum. Ljus- o. ljudsignaler. Utfartssignal: ↓
55.995 (1575 m) 58.085 (1255 m) 58.030 Horsaryd (Hry) hp 59.340(1955 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. 450 och 500 m kurvradier samt lutning. <i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradier och lutning. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradier. Infartssignalen till Karlshamn C kan visa gult fast sken.
60.469 60.987 (338 m) 61.777 Karlshamn C (Kh)	6,4	Yttre infartssignal: ↓ # sp 5—7 sp 13, 14 Signaltelefon finns vid yttre infartssignalen. Växel till rangerbangården. <i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie. Inre infartssignal: ↓ # sp 6 (htv), 5, 7 Signaltelefon finns vid inre infartssignalen. Utfartssignal: sp 5—7 ↓
62.121 (567 m) 63.215 (3245 m)		Tunnel. <i>Sth</i> 80. Y 90. 500 och 600 m kurvradier. Infartssignalen till Trensrum kan visa gult fast sken.

1	2	3
66.964 Trensrum (Trs)	5,2	Infartssignal: ↓ # sp 2 (htv) sp 1 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Påstigningsmärke. Utfartssignal: ↓
67.075 (320 m) 67.797 68.735 (225 m) 68.960 (557 m) 69.657 Elisberg (Elb) lp 69.751 (2079 m) 71.830 (120 m) 72.470 (1380 m) 73.640 73.742 Aryds kyrkby (Arck) hp 73.752 73.890 (1050 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning. Vägforsning Kopparp. Fällbommar. Manövreras från Trensrum. När Trensrum är obebakad, är anläggningen helautomatisk. <i>Sth</i> 40. Grundförhållanden. <i>Sth</i> 80. Y 90. 650 m kurvradie. <i>Sth</i> 40 genom växlarna. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 80. Y 90. 450 och 500 m kurvradier. <i>Sth</i> 40. Grundförhållanden. <i>Sth</i> 80. Y 90. 600 m kurvradie samt lutning. Vägforsning Aryd. Fällbommar. Påstigningsmärke. Vägforsning Aryds kyrkby. Fällbommar. <i>Sth</i> 60. Y. 70. 300 m kurvradier.
75.068 Märserum (Mär) 75.389 75.370 (430 m) 75.800 (530 m) 77.080 ((460 m) 77.850 (1060 m)	8,1	Infartssignal: ↓ # sp 3 (htv) sp 2 Vägforsning Märserum. Fällbommar. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie.
79.122 Kullåkra (Ku)	4,0	Infartssignal: ↓ # sp 3 (htv) sp 2 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Påstigningsmärke. Utfartssignal: ↓
79.690 (510 m) 81.270 (260 m) 82.464		<i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning och 450 m kurvradie. <i>Sth</i> 100. 650 m kurvradie. Vägforsning Bräkne-Hoby södra. Fällbommar. Manövreras från Bräkne-Hoby.





1	2	3
82.647		Infartssignal:   säo § 52:2 sp 2 (htv) sp 3 sp 1 Väggkorsning Bräkne-Hoby. Fällbommar. <i>Sth</i> 40 över huvudtågvägen mellan yttersta växlarna, 450 m kurvradié.
82.783 Bräkne-Hoby (Bhb)	3,7	
83.400 (1930 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. 450 och 600 m kurvradiéer samt lutning. Påstigningsmärke.
87.432 Härsjölund (Häo) hp		<i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradiéer och lutning. Väggkorsning Härsjön. Helautomatiska fällbommar.
88.750 (1860 m)		
89.224		
89.307 Härsjön (Hsj) hp		Påstigningsmärke.
91.605 (1380 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. 500 och 600 m kurvradiéer.
		Infartssignal:  sp 4 (htv), 5
93.271 Bredåkra (Bdå)	10,5	
(Bredåkra)—Ronneby C Treskensspår.		
93.755 (715 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradié och lutning.
94.765 (360 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradié och lutning. Infartsförsignalen till Kallinge kan visa gult fast sken.
		Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Signaltelefon finns vid infartssignalen.
95.434 Kallinge (Kal)	2,1	
95.699 (1961 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. Lutningar och 450 m kurvradié. Utfartssignal: 
97.660 (240 m)		<i>Sth</i> 60. Lutning.
97.912		Väggkorsning Sörby. Ljus- och ljudsignaler.
98.160 (440 m)		<i>Sth</i> 100. 600 m kurvradié. Infartsförsignalen till Ronneby C kan visa gult fast sken. Signalen är placerad till höger om och på samma mast som infartsförsignalen för smalspårståg.
98.600 (225 m)		<i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradié.
98.768		Väggkorsning Vierydsvägen. Fällbommar. Manövreras från Ronneby C. Infartsförsignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett infartssignalens ställning — grönt blinkande sken (den undre lyktan släckt), så länge bommarna ej är fällda.







1	2	3
		Infartssignal:   sp 1 (htv) sp 2, 3 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Om infartssignal ej visar körsignal, skall lokföraren omedelbart ringa till tågklareraren. "Tåg kommer" och "beredd" skall ej ges. Väggkorsning Söderbro. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
99.174		
99.565		
99.718 Ronneby C (Rb)	4,3	
100.240 (3400 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. 450 och 500 m kurvradiéer samt lutningar. Utfartssignal: 
100.426		Väggkorsning Folkets Park. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
(Ronneby C)—Gullberna		
100.748		Väggkorsning Parkvägen. Fällbommar. Manövreras från Ronneby C. Utfartssignalen är beroende av bommarna. Påstigningsmärke.
103.972 Levalunda (Lev) hp		<i>Sth</i> 100. 600 m kurvradié.
105.240 (225 m)		
		Infartssignal:   sp 2 (htv) sp 1 Väggkorsning Boahaga. Ljus- o. ljudsignaler. Påstigningsmärke.
105.630		
105.849 Edestad (Eds)	6,1	
107.570 (900 m)		<i>Sth</i> 100. 600 m kurvradié och lutning.
108.470 (280 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning. Infartsförsignalen till Johannishus kan visa gult fast sken.
108.526		Väggkorsning Hjortsberga. Fällbommar. Infartsförsignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett infartssignalens ställning — grönt blinkande sken (den undre lyktan släckt), så länge bommarna ej är fällda. Bommarna är helautomatiska.

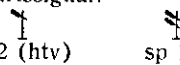
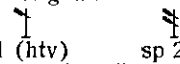

1	2	3
109.196		Infartssignal: # sp 3 (htv) sp 2 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Väggkorsning Johannishus västra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. När stationen är obevakad, är bommarna helautomatiska.
109.357 Johannishus (Jus) 109.427	3,6	Påstigningsmärke. Väggkorsning Johannishus östra. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett utfartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda. När stationen är obevakad, är dessutom infartssignalen beroende av bommarna, som då är helautomatiska. Utfartssignal: I
109.930 (400 m) 111.370 (280 m) 111.846		<i>Sth</i> 80. Y 90. 500 m kurvradie. <i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning. Väggkorsning Stegeryd. Ljus- och ljudsignaler.
111.888 Stegeryd (Sty) hp 112.995 (2225 m) 115.450 (1554 m)		Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 80. Y 90. Lutningar och 450 m kurvradie. <i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradie och lutning. Infartssignalen till Nättraby kan visa gult fast sken.
116.852		Infartssignal: I # sp 2 (htv) sp 1 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Väggkorsning Gredebyvägen. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. När stationen är obevakad, är bommarna helautomatiska.
117.375 Nättraby (Nät) 117.490	8,0	Påstigningsmärke. Väggkorsning Nättraby. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett utfartssignalens ställning — grönt blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda. När stationen är obevakad, är dessutom infartssignalen beroende av bommarna, som då är helautomatiska. Utfartssignal: I

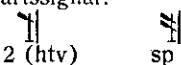



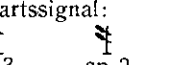

1	2	3
118.665 (2500 m) 120.242 122.202 Rosenholm (Roh) hp 122.215 (1145 m) 122.493		<i>Sth</i> 80. Y 90. 450, 500 och 600 m kurvradier samt lutningar. Väggkorsning Skärva. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 40 genom växlarna. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 80. Y 90. 550 och 450 m kurvradier. Väggkorsning Rosenholm. Ljus- och ljudsignaler samt halv bommar (automatiska). <i>Sth</i> 100. 600 m kurvradie och lutning. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie och lutning.
125.149 } 4.276 } Gullberna (Gba)	7,8	Infartssignal: # sp 3 (htv), 4 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Gullberna—Karlskrona=längdmätningen Alvesta—Karlskrona. Väggkorsning Gullberna. Fällbommar. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. I (Gba 1)
4.018 3.860 (280 m) 3.710 blsi		(Gullberna)—Karlskrona Automatisk linjeblockering.
3.342 2.950 (1780 m) 2.175 Bergåsa (Båa) hp 2.100 blsi		Väggkorsning Sunna. Fällbommar. Blocksignalen Gba 1 är beroende av bommarna. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Påstigningsmärke. I (Gba 3) Väggkorsning Bergåsa. Automatiska fällbommar.
0.730 0.440 0.000 Karlskrona (Ck)	4,3	Infartssignal: # # sp 1 (htv), 2,5—7 sp 12 Om infartssignal ej visar körsignal, skall lokföraren omedelbart ringa till tågklararen. "Tåg kommer" och "beredd" skall ej ges. Signaltelefon finns vid infartssignalen. <i>Sth</i> 40 över hela bangården. <i>Sth</i> 20 på spår 6 och 7. Väggkorsning Landbron. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. (Väggkorsning Landbron beröres ej vid infart till sp 12).

Bansträckan Karlskrona—Kristianstad C.
Tåg med jämna nummer.

Km	Bansträcka	Plats	Avstånd mellan st km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m Y=rälsbusståg.
1	2	3		
Karlskrona—Gullberna Automatisk linjeblockering.				
Karlskrona—Gullberna=längdmätning Karlskrona—Alvesta.				
0.000	Karlskrona (Ck)			A-signal från spår 12. "Klart för avgång"-signal vid spår 12. <i>Sth</i> 40 över hela bangården. <i>Sth</i> 20 på spår 6 och 7.
0.440				Väggkorsning Landbron. Fällbommar. (Väggkorsning Landbron beröres ej vid utfart från sp 12).
0.790	blsi			 (Ck 2)
1.170 (1780 m)				<i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie.
2.100	blsi			 (Ck 4) Väggkorsning Bergåsa. Automatiska fällbommar. Påstigningsmärke.
2.175	Bergåsa (Båa)			
3.342	hp			Väggkorsning Sunna. Fällbommar. Manövreras från Gullberna.
3.582 (280 m)				<i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie.
4.018				Infartssignal:  sp 3 (htv), 4 Väggkorsning Gullberna. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna.
4.276 } 125.149 }	Gullberna (Gba)	4,3		
124.957 (562 m)				<i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie. Utfartssignal: 
(Gullberna)—Ronneby C				
123.850 (385 m)				<i>Sth</i> 100. 600 m kurvradie.
123.360 (1145 m)				<i>Sth</i> 80. Y 90. 450 och 535 m kurvradier samt lutning.
122.493				Väggkorsning Rosenholm. Ljus- och ljudsignaler samt halvbommar (automatiska).
122.202	Rosenholm (Roh) lp			<i>Sth</i> 40 genom växlarna. Påstigningsmärke.
121.165 (980 m)				<i>Sth</i> 80. Y 90. 500 och 600 m kurvradier.
120.242				Väggkorsning Skärva. Ljus- och ljudsignaler.

1	2	3
119.265 (875 m) 117.980 (465 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradie och lutning. <i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning. Infartssignalen till Nättraby kan visa gult fast sken.
117.490		Infartssignal:  sp 2 (htv)  sp 1 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Väggkorsning Nättraby. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. När stationen är obevakad, är bommarna helautomatiska.
117.375 Nättraby (Nät) 117.004 (1554 m)	7,8	Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradie och lutning. Utfartssignal: 
116.852		Väggkorsning Gredebyvägen. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna. När stationen är obevakad, är bommarna helautomatiska.
115.220 (600 m) 112.855 (1065 m) 111.862 Stegeryd (Sty) hp 111.846		<i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradie. <i>Sth</i> 80. Y 90. Lutningar. Påstigningsmärke. Väggkorsning Stegeryd. Ljus- och ljudsignaler.
111.230 (340 m) 110.330 (690 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning. <i>Sth</i> 80. Y 90. 500 m kurvradie och lutning. Infartssignalen till Johannishus kan visa gult fast sken.
109.427		Infartssignal:  sp 3 (htv)  sp 2 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Väggkorsning Johannishus östra. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. När stationen är obevakad, är bommarna helautomatiska.
109.357 Johannishus (Jus) 109.215 (325 m) 109.196	8,0	Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning. Väggkorsning Johannishus västra. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett utfartssignalens ställning — grönt, blinkande sken, så länge bommarna ej är fällda. När stationen är obevakad är dessutom infartssignalen beroende av bommarna, som då är helautomatiska. Utfartssignal: 

1	2	3
108.526 108.000 (1510 m)		Vägforsning Hjortsberga. Fällbommar. Manövreras från Johannishus. När stationen är obevakad, är bommarna helautomatiska. <i>Sth</i> 100. 600 m kurvradie och lutning.
105.849 Edestad (Eds) 105.715 (1020 m) 105.630	3,6	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning och 600 m kurvradie. Vägforsning Boahaga. Ljus- och ljudsignaler.
103.972 Levalunda (Lev) hp 103.640 (3400 m)		Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 80. Y 90. 450 och 500 m kurvradier samt lutningar. Infartsförsignalen till Ronneby C kan visa gult fast sken.
100.748		Vägforsning Parkvägen. Fällbommar. Manövreras från Ronneby C. Infartsförsignalen är beroende av bommarna och visar — oavsett infartssignalens ställning — grönt blinkande sken (den undre lyktan släckt), så länge bommarna ej är fälda.
100.426 99.718 Ronneby C (Rb) 99.565 99.515 (580 m) 99.174	6,1	Infartssignal:  sp 1 (htv) sp 2, 3 Signaltelefon finns vid infartssignalen. Om infartssignal ej visar körsignal, skall lokföraren omedelbart ringa till tågklareraren. "Tåg kommer" och "beredd" skall ej ges. Vägforsning Folkets Park. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Vägforsning Gångbrogatan. Fällbommar. Dvärgsignalerna för utfart är beroende av bommarna. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie samt lutning. Utfartssignal:  Vägforsning Söderbro. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.
(Ronneby C)—Bredåkra Treskenspår.		
98.825 (225 m) 98.768 98.600 (440 m) 97.912 97.900 (2201 m)		<i>Sth</i> 75. Y 85. 400 m kurvradie. Vägforsning Vierydsvägen. Fällbommar. Manövreras från Ronneby C. Utfartssignalen är beroende av bommarna. <i>Sth</i> 100. 600 m kurvradie. Vägforsning Sörby. Ljus- och ljudsignaler. <i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradier. Infartsförsignalen till Kallinge kan visa gult fast sken.

1	2	3
95.434 Kallinge (Kal) 95.125 (360 m)	4,3	Infartssignal:  sp 2 (htv) sp 1 Signaltelefon finns vid infartssignalen. <i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradie. Utfartssignal: 
94.440 (715 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradie och lutning.
93.271 Bredåkra (Bdå)	2,1	Infartssignal:  sp 4 (htv), 5
(Bredåkra)—Kristianstad C		
92.985 (1380 m) 90.610 (1860 m) 89.307 Härsjön (Hsj) hp 89.224 87.432 Härsjölund (Häö) hp 85.185 (1930 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning samt 600 och 500 m kurvradier. <i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradie och lutningar. Påstigningsmärke. Vägforsning Härsjön. Helautomatiska fällbommar. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 80. Y 90. 600 och 450 m kurvradier samt lutning.
82.783 Bräkne-Hoby (Bhb) 82.647	10,5	Infartssignal:  sp 2 (htv), 1, 3 Vägforsning Bräkne-Hoby. Fällbommar.
82.640 (1370 m) 82.464 80.580 (380 m) 80.200 (510 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning och 650 m kurvradie. Vägforsning Bräkne-Hoby södra. Fällbommar. Manövreras från Bräkne-Hoby. <i>Sth</i> 100. Lutning. <i>Sth</i> 80. Y 90. 450 m kurvradie. Infartsförsignalen till Kullåkra kan visa gult fast sken.
79.122 Kullåkra (Ku)	3,7	Infartssignal:  sp 3 sp 2 Påstigningsmärke. Utfartssignal: 
78.625 (775 m) 77.540 (460 m) 76.903 (360 m) 75.800 (430 m)		<i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning och 450 m kurvradie. <i>Sth</i> 100. 600 m kurvradie. <i>Sth</i> 80. Y 90. Lutning. <i>Sth</i> 60. Y 70. 300 m kurvradie.