






Bansträckan Åstorp—Mölle.

Tåg med udda nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
0.000 Åstorp (Åp) 0.280 (151 m) 0.795		Sth 30 å samtliga tågvägar to m yttersta växeln. Utfartssignal: sp 1—4, 20  Utfartssignalen är beroende av bommarna vid Ji-Tevägen. Sth 65. SY 75. 350 m kurvradie. Väggkorsning Ji-Tevägen. Fällbommar.
3.026 3.100 Nyvång (Nyv) 3.843	3.1	Infartssignal:  # sp 2 sp 1 Väggkorsning Nyvång östra. Fällbommar. Väggkorsning Nyvång västra. Fällbommar.
4.719 5.041 Ormatorp (Oa), hp 7.029		Väggkorsning Kölegården. Ljus- och ljudsigna- ler samt automatiska halvbommar. Påstigningsmärke. Väggkorsning Bosarp. Ljus- och ljudsignaler.
8.734 Hasslarp (Hlp) 8.924	5.6	Infartssignal:  # # sp 2 sp 1 sp 3 A-signal från spår 1, 2, 3. Väggkorsning Hasslarp. Fällbommar. Utfarts- försignalen är beroende av bommarna. Utfartssignal:  (plac. till höger om spåret). Om utfartssignalen vid obehövad körning visar "stopp" se sid. 147.
10.744 (438 m)		Sth 60. Kurvor. (Gäller även spår 20 — förbi- gångsspåret mot Ödåkra — 670 m).

1	2	3
		<p>Infartssignal:</p> <p># #</p> <p>f f</p> <p>sp 4 sp 1, 2, 1/2, 3, 5</p> <p># #</p> <p># #</p> <p>sp 1, 2 sp 20</p> <p>(avk. tågväg) (förbigångsspåret, se särskild instruktion sid. 145—146).</p> <p>Vid hinder enl säo § 74:3 skall signalering ske enl § 74:3, C) 1) varvid även utfartssignalen skall visa "stopp".</p> <p>Väggkorsning Lundsgården S. Ljus- och ljudsignaler. Erhålles ej körsignal i yttre infartssignalen 19 v, kan detta innebära, att varningssignaleringen vid Lundsgården S uteblir.</p> <p>Väggkorsning Lundsgården N. Ljus- och ljudsignaler. Erhålles ej körsignal i yttre infartssignalen 19 v, kan detta innebära, att varningssignaleringen vid Lundsgården N uteblir.</p> <p>Väggkorsning Kattarp, södra. Fällbommar. Inre infartssignalen är beroende av bommarna.</p> <p>11.473 Kattarp (Ka) 2.7 <i>Sth</i> 40 på huvudtågvägen mellan väggkorsningarna Kattarp södra och Kattarp norra. Växelkurvor.</p> <p>11.734 Väggkorsning Kattarp norra. Fällbommar. Bommarna äro fällda, då dvärgsignal i utfartstågvägen visar .</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>f</p>
10.921 (Gäller sp 20)		
10.925		
11.186		
13.483		Väggkorsning Västraby. Ljus- och ljudsignaler.
13.585 Västraby (Vsb) hp		Påstigningsmärke.
15.567 Stureholm (Srm) hp		Påstigningsmärke.

1	2	3
18.518 18.724 18.859 Mjöhult (Mj) 19.037	7.4	<p>Infartssignal:</p> <p>f #</p> <p>sp 1 (htv) sp 2</p> <p>Väggkorsning Höghult. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Mjöhult östra. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Mjöhult västra. Fällbommar.</p>
21.724 21.855 Ingelstråde (Ig) 22.284 22.389	3.0	<p>Infartssignal:</p> <p>f #</p> <p>sp 2 (htv) sp 1</p> <p>Väggkorsning Ingelstråde östra. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Ingelstråde västra. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Brandstorpsvägen. Fällbommar.</p>
23.605 24.141 25.498 25.981		<p>Väggkorsning Bräcke. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Hustofta. Ljus- och ljudsignaler.</p> <p>Väggkorsning Väsbygatan. Fällbommar.</p> <p>Väggkorsning Polhemsgatan. Fällbommar.</p>
26.937 Höganäs (Hns) 27.409 (569 m) 27.482	5.1	<p>Infartssignal:</p> <p>f # #</p> <p>sp 1 (htv) sp 2 sp 3</p> <p><i>Sth</i> 60. Y 75. 300—400 m kurvradie.</p> <p>Utfartssignal:</p> <p>sp 1—2</p> <p>f</p> <p>Väggkorsning Bruksgatan. Fällbommar. Utfartssignalen är beroende av bommarna.</p>

Tåg med udda nummer Åp—Möe.

1	2	3
29.505		Infartssignal: 1 sp 1 (htv) Väggkorsning Norra Markelags tångväg. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Då stationen är obebakad visar således infartssignalen normalt stopp. (Se säo § 47:6 b).
30.248 Strandbaden (Sdb) 30.761	3.3	Väggkorsning Nyrup. Fällbommar.
31.417 32.293 32.447 Nyhamnsläge (Nyl) 33.910 Krapperup (Krp) hlp 34.015	2.2 1.5	Väggkorsning Bäckvägen. Ljus- och ljudsignaler. Väggkorsning Nyhamnsläge. Automatiska fällbommar. <i>Sth</i> 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke. Väggkorsning Lerhamn. Fällbommar.
37.156 Mölle (Möe)	3.2	Infartssignal: 1 # sp 2 (htv) sp 1 <i>Sth</i> 40 genom infartsväxlarna.

Bansträckan Mölle—Åstorp.

Tåg med jämna nummer.

Km Bansträcka Plats	Avstånd mellan st. km	Signalbilder, hastighetsnedsättningar m m S = tåg av brgr S R = motorvagnståg av brgr S och tåg, som drages av Ra-lok Y = rälsbusståg
1	2	3
37.156 Mölle (Möe)		<i>Sth</i> 40 genom utfartsväxlarna.
34.015 33.910 Krapperup (Krp) hlp 32.447 Nyhamnsläge (Nyl) 32.293	3.2 1.5	Väggkorsning Lerhamn. Fällbommar. <i>Sth</i> 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke. <i>Sth</i> 40 över driftplatsen. Påstigningsmärke. Väggkorsning Nyhamnsläge. Automatiska fällbommar. Alla tåg skall stanna vid plattformen. Den punkt, där spårledningen börjar, är utmärkt med en skylt: "Gräns för spårledning". Denna gräns är så placerad i förhållande till plattformen, att tåg kan stanna för på- och avstigande med främsta hjulparet antingen på ena eller andra sidan om densamma. Erfordras bomfällning omedelbart vid framkomsten till plattformen, skall tåget stannas med främsta hjulparet på spårledningen. Erfordras däremot fällning något senare (längre uppehåll vid hållplatsen), skall tåget stannas utanför spårledningen och köra in på denna, först när fällning önskas. För tåg, som avgår från sidospår, fällas bommarna när första hjulaxeln befinner sig i höjd med hinderpälarna.
31.417		Väggkorsning Bäckvägen. Ljus- och ljudsignaler.
30.761 30.248 Strandbaden (Sdb) 29.505	2.2	Infartssignal: 1 sp 1 (htv) Väggkorsning Nyrup. Fällbommar. Infartssignalen är beroende av bommarna. Då stationen är obebakad visar således infartssignalen normalt stopp. (Se säo § 47:6 b). Väggkorsning Norra Markelags tångväg. Fällbommar.