

Instruktion

för manövrering av vägsignalanläggning vid vägkorsningen
"Höllviksnäs idrottsplats"

Signalanläggning.

Vid vägkorsningen "Höllviksnäs idrottsplats" km 6+959 på sträckan Skanör—Vellinge finnes automatiska ljus- och ljudsignaler.

Stopplykta (enligt säo § 8:10 c) gällande för tåg med jämna nummer är uppsatt 200 m framför korsningen.

Stopplyktan visar rött sken, när ljus- och ljudsignalerna vid vägkorsningen är fränkopplade.

Kontrollampa för stopplyktan finnes vid hållplats huset.

Funktion.

För tåg med *udda nummer* fungerar ljus- och ljudsignalerna automatiskt.

För tåg med *jämna nummer* fungerar ljus- och ljudsignalerna först sedan en på hållplatsbyggnaden befintlig tryckknapp tryckts in. Då knappen tryckts in släcks stopplyktan och vägsignalanläggningen sätts i funktion.

Stopplyktan tänds på nytt när tåget passerat vägkorsningen.

Manövrering.

Anläggningen manövreras av tågvakten vid Höllviksnäs hållplats.

När hållplatsen är obemannad skall tågpersonalen utföra manövreringen och tåg som tidtabellsenligt passerar skall göra uppehåll vid hållplatsen för att tågpersonalen skall kunna utföra manövreringen.

Ordergivningsstationer.

Station	A n m.
Hässleholm	
Eslöv	
Lund	För utgångståg.
Malmö C och gbg	
Lundavägen	För tåg fr. sp 10 (Övn).
Trelleborg C, F och Ö	
Teckomatorp	För tåg på linjen M—Å samt för utgångståg.
Kävlinge	För utgångståg.
Lomma	För utgångståg.
Hälsingborg C	
Ramlösa	För utgångståg.
Landskrona	
Billeberga	För utgångståg.
Ystad	
Simrishamn	
Gärnsnäs	För utgångståg.
Tomelilla	För tåg på linjen Si—M.
Falsterbo	
Södervärn	
Vellinge	För utgångståg.

Bränsle- och vattentagning för olika tåg.

Kolstationer: Malmö, Hälsingborg, Ystad, Simrishamn, Eslöv, Tomelilla.

Stationer med råolja- (bensin-) mack: Börringe, Ystad, Simrishamn, Falsterbo, Malmö C, Landskrona.

Vattentagningsstationer: Malmö, Hälsingborg, Eslöv, Landskrona, Veberöd (tåg 2603), Tomelilla (tåg 2606), Börringe (vid behov), Vollsjö (vid behov), Ystad, Dalby (vid behov), Simrishamn, Falsterbo (31/5—30/9).

Vid tillfällig omläggning av kol- och vattentagningsstation skall föraren därom underrätta den nya kol- resp. vattentagningsstationen i så god tid, att eventuellt vederbörande personal hinner beordras biträda och i varje fall senast från närmast föregående station, där ifrågasvarande tåg gör uppehåll.

Reservlok.

Station	Dagar	Tid	Lok litt.	Personal
Malmö	Dgl.	hela dygnet	Du	Reservpersonal
	"	8.00—21.00 §§	F	"
	SoH	hela dygnet	E	"
	Vard.	13.00—24.00	E	"
	Dgl u d e SoH	0.00—7.00	E	"
Hässleholm ...	Dgl.	hela dygnet	Du	"
Landskrona ...	Dagl.	10.00—17.00	Hg, Hb	"
Hälsingborg ..	Dgl.	hela dygnet	Du	"
Ystad	Dgl.	hela dygnet	E, S och J	"

Redskapsvagnar.

Station	Antal redskapsvagnar (typ)
Malmö C	2 (typ I A och I B)
Hässleholm	1 (typ II A B)
Ystad	1 (typ II)
Hälsingborg C	1 (typ II)

Huvudsignal, hur sådan ställs till stopp.

Enligt såo § 27:1 anm 1, kan det förekomma, att huvudsignaler vid obevakad station skall återställas till stopp. Detta tillgår på följande sätt.

Typ 1. Säkerhetsanläggning med semaforer.

Semaforen ställs till stopp genom att vederbörlig signalvev (rödmålad; se skylttexten) återtages till stopp medelst handtagets dragnings mot signalgivaren och vevens omläggning ett varv. Ovanför veven sittande visare kommer därvid att visa rakt uppåt och vid apparater, där visare saknas, blir båda kontrollfönstren ovanför veven röda.

Typ 2. Säkerhetsanläggning med ljussignaler.

Huvudsignalen ställs till stopp genom omställning av stoppströmbrytare. Huvudsignalernas ställning repeteras av kontrolllampor, varvid "kör" anges med grönt eller ofärgat sken och "stopp" med rött eller ofärgat sken. Om stoppsignal är repeterad med ofärgat sken är kontrolllampan för "stopp" markerad med röd ring omkring hålet för lampan.

Om flera signaler är repeterade igenkännes infartssignalerna på att skylttexten har index $\frac{1}{2}$ efter bokstavsbezeichnung (ex. A $\frac{1}{2}$, F $\frac{1}{2}$).

Vid bandelarna Hm—Mgb/M, Tp—Al, M/Mgb—Trg/Trf, E—Rau, Bib—Lk och Lu—Lk är de driftplatser, som kan vara obevakade, utrustade med någon av ovannämnda ställverkstyper enligt följande översikt.

Station	Typ	Placeringen av			Anm.
		signalvevar	stoppströmbrytare	signalkontrolllampor	
Sösdala	2			på ställverket framför stationshuset	
Tjörnarp	2			"	
Höör	2			"	
Stehag	2			på ställverket i expeditjonslokalen	
Örtofta	2			på ställverket framför stationshuset	
Uppåkra	2			"	
Åkarp	2			"	
Norrvidinge	1	på ställverket framför stationshuset			
Södervidinge	1	"			
Arrie	2			i ställverkshuset	} Då dörren är låst förvaras nyckeln (plomb.) i skåpet invid dörren.
Jordholmen	2			"	
Östra Grevie	2			"	
Skytts				"	
Vemmerlöv	2			"	
Raus	2			på ställverket framför stationshuset	
Gantofta	2			"	
Vallåkra	2		på stationshusväggen	på ställverket i stationshuset	} Stoppströmbrytaren på stationshusväggen gemensam för båda infartssignalerna.
Trollenäs	1	på ställverket framför stationshuset			
Asmundtorp	1	"			
Dösjebro	2			på ställverket vid apparatskåp invid stationshuset	
Vallkärra	2			på ställverket vid stationshusväggen	

Vid bandelarna Hib—Y, Lu—Trg, E—Y, Sege—Si, Sör—Fo och Vel—Trö återställs huvudsignalerna till stopp så som framgår av nedanstående översikt.

Station	Tillvägagångssätt
Oxie, Näsbyholm, Ryнге, Skånes Charlottenlund, Klågerup, Askeröd, Åspe-röd, Vintrie.	Signalvevarna (rödmålade) omlägges ett helt varv. Ovanför signalvevarna befintliga pilar skall peka rakt uppåt.
Skabersjö.	Signalvevarna (rödmålade) omlägges ett helt varv. Ovanför signalvevarna befintliga kontrollfönster skall visa rött fält.
Alstad, Fjärdingslöv, Kla-saröd, Nordanå.	Å centralapparaterna befintliga strömbrytare (en för varje riktning) omställs, varvid iakttagas att kontrolllamporna ändrar färg från grönt till rött.
Djurslöv.	Signalvevarna (rödmålade) omlägges ett halvt varv uppåt. Då huvudsignalerna står på stopp skall sålunda signalvevarna stå i upprätt läge med handtaget överst.
Ljunghusen.	Vingarna återföres till stopp (T-semafor).

Veckoorder, var sådan gäller.

Veckoorder tillämpas vid följande bandelar inom 10 trafiksektionen:

Hässleholm—Malmö C
 Arlöv—Malmö gbg
 Teckomatorp—Flädie—Arlöv
 Malmö C—Trelleborg C/F
 Malmö gbg—Lundavägen.
 Eslöv—Hälsingborg C
 Billeberga—Landskrona
 Landskrona—Lund
 Lundavägen—Ystad
 Eslöv—Ystad
 Lundavägen—Simrishamn

Växlingsrörelser

1. Föreskrifter för växling över vissa vägkorsningar utan vägskydds-anordning (såo § 35: 2).

Vid växling över korsningar mellan allmänna eller allmänt befarna vägar (gator) och hamnspår, industrispår, grusgropsspår och därmed jämförliga spår skall alltid särskild åtgärd vidtagas enligt nedanstående. (Se förklaring av anm på sid. 198).

Station	Spår	Korsning	Åtgärd enligt anm:	
Eslöv	Industrispår (till Felix AB) Industrispår (till Bruksgatan)	Bangårdsgatan	1	
		Ellingevägen	1	
		Per Håkansson's väg	1	
		Nils Johnssons väg	1	
		Östergatan	1	
		Fabriksgatan	1	
		Pärlgatan Bruksgatan	1	
Hässleholm	Industrispår (till Läreda)	Läreda	2	
Kävlinge	Industrispår (till Sockerbruket)	Norra Infartsgatan	1	
		Västergatan	1	
		Skolgatan	1	
		Storgatan	1	
		Framtidsgatan	1	
Landskrona	Industrispår (Kvarn- och tullspåret) Hamnspår (Sjömagasinet, Magasinsbolaget och Kajspåret) Industrispår (till Fosfaten)	Storgatan	1	
		Kungsgatan	1	
		Skeppsbron	1	
		Andra Tvärgatan	1	
		Tredje Tvärgatan	1	
		Fjärde Tvärgatan	1	
		Skeppsbron	1	
		Första Tvärgatan	1	
		Andra Tvärgatan	1	
		Tredje Tvärgatan	1	
	Fjärde Tvärgatan	1		
	Industrispår (Tullinsspåret till Fosfaten och Marmor)	Industrispår (till Landsverk)	Första Tvärgatan	1
			Andra Tvärgatan	1
			Tredje Tvärgatan	1
			Fjärde Tvärgatan	1
Bangårdsgatan			1	
Industrispår (till Öresundsvarvet)	Industrispår (till Weibulls)	Första Tvärgatan	1	
		Östra Kajgatan	1	
		Industrigatan	1	
		Fäladvägen	1	
		Lundåkragatan	1	
		Gasverksgratan	1	
Varvsvägen	5 st korsningar (ej namngivna)	Varvsvägen	1	
		Övergång till parkeringsområde	1	
		Varvsvägen	1	
Industrispår (till Weibulls)	Industrispår (till Weibulls)	Östra Infartsgatan	1	