

# Kongl. Styrelsens för Statens jernvågstrafik

## Cirkulär (N:o 325),

utfärdadt den 5 Februari 1872,

angående Brovaks-reglemente.

---

Såsom tillägg till och ett nytt kapitel, det XIII:de, i Tjenstgöringsreglementet har Styrelsen denna dag utfärdadt och till efterrättelse för vederbörande fastställt bilagda Brovaks-Reglemente.

Stockholm som ofvan.

C. O. TROILIUS.

*Hj. Elworth.*

# Brovakts-Reglemente

utgörande Tjenstgörings-Reglementets

## KAP. XIII.

### Brovakter

vid Svängbroar.

#### § 1.

Brovakts direkta befäl utgöres af baningeniören, samt banmästaren vid den afdelning, hvarå svängbron befinnes.

Är bron belägen invid någon station, skall brovakten derjemte åtlyda stationsföreståndarens tillsägelser rörande brons öppnande och stängande.

#### § 2.

Brovakt är ansvarig för den ordentliga vården och begagnandet af den honom anförtrodda bro och allt dess tillbehör. Han skall derföre

noga känna brons och dess verks sammansättning och beskaffenhet;

hålla rullbanorna samt planerna å landfästena med tillhörande stöd för broändarna i god ordning och fria från orenlighet;

verkställa nödig smörjning af de rörliga delarna, samt för öfrigt

iakttaga och undanrödja alla uppkommande hinder för brons säkra begagnande.

### § 3.

Brovakt skall, hvarje gång bro svänges, efterse att brons alla delar äro hela, befinna sig i sitt rätta läge och äro fullt tjenstbara, samt, då bron ställes klar åt jernvägen, noga inpassa brons räler i linie med landfästenas och fullständigt uppskrufva stöden under broändarna.

### § 4.

Under 15 minuter före den tid, då bantåg väntas, och intill dess detsamma passerat, skall, då ej särskildt är annorlunda bestämdt, svängbron ovilkorligen hålles klar åt jernvägen. Förer tåget extratågsignal, skall bron fortfarande hållas klar åt jernvägen till dess äfven extratåget passerat.

### § 5.

Anländer fartyg så nära in på tiden för ett väntadt bantåg, att fartyget ej kan med full säkerhet antagas hinna passera broöppningen och bron klargöras åt jernvägen före den i föregående § föreskrifna tid, skall brovakten tillsäga fartygets befälhafvare att hålla detsamma på lämpligt afstånd utanför bron.

### § 6.

I afseende på fartygs genomgång genom broöppning har brovakten att noga tillse, dels att fartyget icke kommer för nära bron, under det denna svänges, och dels att detsamma vid genomgåendet

föres med sakta fart och hålles midt i segelrännan, så att bron eller dess murar icke skadas.

Särskildt är förbjudet att fastgöra trossar vid bron eller att mot densamma stöta med bärlingar, båtshakar och dylikt.

### § 7.

Å svängbro uppkommande mindre felaktigheter bör brovakten sjelf kunna afhjelpa och skall fördenskull vara försedd med nödiga verktyg och materialier, hvaribland särskilda reservröler af tillpassade längder att inläggas vid broändarne.

Är felet af svårare beskaffenhet, skall han utan dröjsmål derom rapportera till banmästaren och, om hinder för bantågs öfvergång förefinnes, utsätta nödiga stoppsignaler å ömse sidor om bron samt skyndsamt anmäla förhållandet till föreståndaren för närmaste station.

### § 8.

Söker någon göra skada eller ofog å svängbro, skall brovakten sådant afstyra samt i alla händelser taga reda på gerningsmannens namn och hemvist och, så vidt möjligt, göra sig försäkrad om vittnen samt, så fort ske kan, till banmästaren anmäla hvad i berörda afseende sig tilldragit.

### § 9.

Brovakt är jemväl ansvarig därför, att så väl de signaleringsinrättningar, som kunna finnas å bron för att betrygga bantågens eller sjöfartens säkerhet,

som de, hvilka för samma ändamål äro uppsatta i bron närhet och anförtrodda åt hans skötsel, städse hållas i behörigt skick och att vederbörliga signaler med dem gifvas.

Då brovakt aflägsnar sig så långt att han ej har bron inom synhåll, skall, såvida ej särskildt för vaken utfärdad instruktion annorlunda föreskrifver, signalinrättning vid bron stängas med lås, så att signalen orubbligt förblifver till »stopp» under vaktens frånvaro.

### § 10.

Brovakt är skyldig att känna och ställa sig till noggrann efterrättelse, utom hvad detta reglemente innehåller, alla de för banvakterna i allmänhet gällande föreskrifter, som hafva afseende på säkerheten å banan, äfvensom de instruktioner eller bestämmelser, som särskildt äro utfärdade rörande tillsyn och begagnande af den åt honom anförtrodda bro.

