

Instruktion
för
Vagnsmörjare
vid
Sveriges Enskilda Järnvägar
(Vsmi)
utarbetad av
Svenska Järnvägsföreningen
år 1919.



KARLSHAMN 1921
Aktiebolaget E. G. Johanssons Boktryckeri

Instruktion

för

Vagnsmörjare

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Vsmi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1919.



KARLSHAMN 1921

Aktiebolaget E. G. Johanssons Boktryckeri.

Denna instruktion skall tilldelas

vagnsmörjare, all trafikavdelningens personal, lokomotivmästare, lokomotivförman, vagnsynare och ångfinkeldare.

INNEHÅLL.

I. Allmänna bestämmelser.

	Sid
§ 1. Närmaste förman	5
§ 2. Kännedom om reglementen, m. m. . . .	5
§ 3. Bestämmelser om tjänstgöringen ..	5

II. Särskilda bestämmelser.

§ 4. Vagnars smörjning	5
§ 5. Tillsyn under tåguppehåll	6
§ 6. Varmgången vagn	6
§ 7. Fel å vagn	7
§ 8. Tillsyn av värmeledning	7
§ 9. Smörjares plats i tåget	7
§ 10. Godsvård	8
§ 11. Stationär smörjares åligganden	8
Bilaga I	8

I. Allmänna bestämmelser.

§ 1.

1. Vagnsmörjares närmaste förman är lokomotivmästaren eller den befattningshavare föreståndaren för maskinavdelningen därtill förordnar. *Närmaste förman.*

2. Följer vagnsmörjare tåg (åkande smörjare), skall han ställa sig till efterrättelse de föreskrifter konduktören lämnar.

3. Är vagnsmörjare placerad på viss station (stationär smörjare) och intet särskilt maskinbefäl där finnes, är stationsföreståndaren alltid närmaste förman.

§ 2.

Smörjare skall tilldelas de i bilaga I uppräknade reglementen m. m. och noga känna innehållet av desamma. *Känneedom om reglementen m. m.*

§ 3.

1. Smörjares tjänstgöring bestämmes genom turlista, som anslås å hemstationen å därför avsedd plats, eller genom särskild order. *Bestämmelser om tjänstgöringen.*

2. Smörjare skall under tjänstgöring vara försedd med gällande tjänstgörings-tidtabell.

II. Särskilda bestämmelser.

§ 4.

1. Då vagnar eller dessas inrättningar äro i behov av smörjning eller eftersyn, skall smörjare verkställa detta, så att de under tågets gång funktionera i vederbörlig ordning. Vid påfyllning av smörjolja iakt- *Vagnars smörjning.*

tages, att fyllningen så utföres, att olja ej rinner över eller utkastas, och skall vatten, som samlats i lagerbox, avlägsnas, innan påfyllning äger rum.

2. Koppel- och bromsskruvar, buffertspindlar, draginrättningar samt hornplåtar, centruntappar och glidklotsar å boggier m. m. tillses, att de äro smorda eller givas vid behov olja.

3. Smörjare är således ansvarig för, att, innan tåget lämnar utgångsstationen, samtliga inkopplade lagerboxar äro försedda med olja och insatta smörjvekar; han skall därjämte hava övertygat sig om

att lagerboxar äro hela;

att bärfjädrar och fjäderupphängningar, drag, buffertar och buffertfjädrar äro utan anmärkning.

4. Vad i föregående moment föreskrivits, gäller även beträffande vagn, som å mellanstation inkopplas i tåg.

§ 5.

Tillsyn under tåguppehåll.

Smörjare skall, i den mån tiden tillåter, då tåg gör uppehåll å station, genom att känna på lagerboxarna övertyga sig om, att inga lager gå varma.

§ 6.

Varmgången vagn.

Anträffas lager, som gått varmt, skall smörjare därom göra anmälan till konduktören samt vidtaga de åtgärder, genom påfyllning av olja o. d., som kunna göras för felets avhjälpande. Anser smörjare, att felet är av den beskaffenhet, att det ej härigenom kan avhjälpas, skall vagnen avkopplas.

§ 7.

Iakttager smörjare vid besiktning av vagnarna sådant fel å inkopplad vagn, att fara på något sätt kan uppstå under tåggets gång, skall förhållandet anmälas till konduktören. *Fel å vagn.*

§ 8.

Finnes icke ångfinkeldare med tåget, är smörjare skyldig utföra dennes åligganden i den utsträckning förhållandena påkalla. *Tillsyn av värmeledning.*

§ 9.

1. Åkande smörjare skall hava sin plats i tåget å anvisad bromsvagn, vars broms han skall sköta som bromsare, om ej tåget är försett med genomgående broms, och skall under uppehåll å station, när hans tjänst ej påfordrar hans närvaro på annan plats, befinna sig i eller invid densamma. Fordrar varmgången vagn särskild uppmärksamhet, eller annat giltigt skäl förefinnes, äger smörjare, efter anmälan till konduktören, taga plats, där hans närvaro påfordras. *Smörjares plats i tåget.*

2. Efter besiktning av tågsätt skall smörjare före tåggets avgång åter intaga sin plats, synlig för konduktören. Fordrar visst arbete längre tid å station än tågets tidtabell medgiver, skall anmälan göras till konduktören, som vidtager de åtgärder, som omständigheterna påfordra.

3. Smörjare är förbjuden att utan anmälan till konduktör och växelkarlar krypa under fordon, mot vilket växling kan ske, eller som är sammankopplat med lokomotiv.

§ 10.

Godsvedrd. Smörjare är skyldig att på konduktörs order biträda såväl med ut- och inlastning av gods vid stationer som med godsets ordnande och vård under tågets gång.

§ 11.

*Stationär
smörjares
åligganden.*

Stationär smörjare utför alla de arbeten, som här föreskrivits om tillsyn och for- dons smörjning, på den station, där han är stationerad och skall, under den tid tåg ej finnes å stationen, eller han ej är upptagen med arbete för maskinavdelningen, vara behjälplig med de arbeten, som å stationen kunna förekomma.

Bilaga I.

Förteckning över de i § 2 åsyftade reg- lementen m. m.

a) gällande tjänstgöringsreglemente, Förklaringar, §§ 1—28, 49, 54, 80—82, 84—85.

- b) allmän tjänsteordning,
- c) instruktion för vagnsmörjare,
- d) instruktion för bromsare,
- e) instruktion för ångfinkeldare.