

SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGENS  
särtryck nr 8.

SVENSKA SPÄRVÄGS-  
SÄRSKILDA JÄRNVÄGSFÖRENINGEN

INSTRUKTION  
FÖR  
**VÄGVAKTER**

vld

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Vävi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1936.

---

SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGENS  
särtryck nr 8.

# INSTRUKTION

FÖR

# VÄGVAKTER

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Vävi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1936.

*10000 Bredbergens järnvägs  
galler dec. 1937*

E. OLOFSSONS BOKTRYCKERI  
STOCKHOLM 1937.

Denna instruktion skall tilldelas  
vägvakter och tjänstemän i befälsställning till  
dem.

### INNEHÅLL.

§ 1.	Definition. ....	3
§ 2.	Ställning i personalhänseende ....	3
§ 3.	Kännedom om instruktioner m. m. ...	3
§ 4.	Allmänna tjänstgöringsbestämmelser	4
§ 5.	Utrustning .....	4
§ 6.	Åligganden vid ankomst till tjänst- göringsplats. Avstängning av väg- korsning .....	4
§ 7.	Hinder för tågs framförande .....	5
§ 8.	Åtgörande då tåg passerar .....	5
§ 9.	Öppnande av vägkorsning .....	6
§ 10.	Handhavande av fällbommar .....	6
§ 11.	Skötsel av bom- och grindanlägg- ningar .....	6
§ 12.	Bantelefon .....	6
§ 13.	Polistjänsten .....	7
§ 14.	Rapporter .....	7
§ 15.	Vård av materiel .....	8
§ 16.	Upphittade effekter .....	8
	Uppgift å instruktioner m. m., som vägvakt skall känna .....	8

## Instruktion för vägvakter.

### § 1.

Med vägvakt förstås sådan tjänstehavare, som har att bevaka vägkorsning i banans plan.<sup>1)</sup>

*Definition.*

### § 2.

1. Vägvakts närmaste förman är banmästaren å den banmästaravdelning, inom vilken vägkorsningen är belägen. Vid de vägkorsningar, där trafikavdelningen ombesörjer bevakningen, lyder vägvakt dock under trafikplatsens befäl.

*Ställning i personalhänseende.*

2. I fråga om vård av bom- eller grindanläggning är vägvakt alltid skyldig att ställa sig till efter rättelse av vederbörande banbefäl meddelade föreskrifter.

3. Vägvakt å linjen har även att åtlyda sträckvaktens föreskrifter i avseende å vägkorsningens skötsel.

### § 3.

Förutom möjligen utfärdade lokala föreskrifter skall vägvakt äga tillfredsställande kännedom om i efterföljande uppgift angivna instruktioner m. m.

*Kännedom om instruktioner m. m.*

---

<sup>1)</sup> Instruktionen gäller i tillämpliga delar även för sådana ställverksvakter, som hava att manövrera vägbommar från ställverk.

## § 4.

Allmänna  
tjänst-  
görings-  
bestäm-  
melser.

1. Under tjänstgöring får vakten icke utan vederbörligt tillstånd lämna tjänstgöringsplatsen.

2. Vid tågförseningar och extratåg under icke tjänstgöringstid är vägvakt även skyldig tjänstgöra, därest avlösning ej erhållits.

3. Blir vägvakt genom sjukdom eller annat hindrad att tjänstgöra, skall anmälan därom omedelbart göras till vaktens närmaste förman eller, då denne ej kan anträffas, till vederbörande sträckvakt.

4. Vid sådant fall, ävensom då vägvakt under tjänstgöring avlöses, skall vakten ovillkorligen meddela den, som övertagit tjänstgöringen, tillfälliga order angående extratåg o. d., som under den fortsatta tjänstgöringen äro att iakttaga.

## § 5.

Utrustning.

Vägvakt skall under tjänstgöring vara försedd med röd och grön signalflagga, handsignallykta och väska, innehållande 8 knalldosor för vägkorsning å enkelspårig bana och 16 för vägkorsning å dubbelspårig bana. Dessutom skall vakten innehava erforderliga redskap för vägkorsningens dagliga skötsel.

## § 6.

Åligganden  
vid ankomst  
till tjänst-  
görings-  
plats.

1. I fråga om vägvakts åligganden vid ankomst till tjänstgöringsplats och avstängning av vägkorsning har vägvakt att iakttaga föreskrifterna enligt säkerhetsordningens § 26, mom. 1 a.

Avstäng-  
ning av  
vägkors-  
ning.

2. Vid bedömandet av den tidpunkt, då avstängningen bör ske, skall vägvakten beakta att vissa tåg få avsändas från station före den

i tidtabellen angivna tiden, ävensom att tågs gångtid mellan tvenne stationer kan bliva kortare än den i tidtabellsboken angivna ordinarie gångtiden.

### § 7.

Är banan i olag eller förefinnes annat hinder för tågs framförande förbi platsen, skall vägvakt genast vidtaga åtgärder för ankommande tågs bringande till stopp samt för hindrets undanröjande. Kan felet icke av vägvakt omedelbart avhjälpas, skall vakten skyndsamt anmäla saken till sin närmaste förman ävensom till vederbörande sträckvakt.

*Hinder för tågs framförande.*

### § 8.

1. Då tåg nalkas, skall vägvakt å linjen ställa sig i närheten av vaktkuren eller den plats, varifrån stängningsanordningen manövreras, och får icke lämna denna, förrän tåget passerat vägkorsningen.

*Åtgörande då tåg passerar.*

Vid snöplogståg skall vakten ställa sig på tillräckligt avstånd från spåret.

På grund av risk för bilpåkörning varnas vägvakt att taga plats intill eller framför vägbom.

2. Då slutsignal å tåget saknas, skall vägvakt dels omedelbart göra anmälan härom till närmaste sträckvakt och dels hålla vägkorsningen avstängd för vägtrafik, tills lossgången vagn gått förbi, eller visshet vunnits, att vagnen hejdats. Har visshet härom ej vunnits inom fem minuter efter det tåget passerat, må vägvakt med iakttagande av största försiktighet dock släppa vägfarande över banan.

## § 9.

*Öppnande av vägkorsning.* Sedan tåget passerat, skall vägkorsningen genast öppnas för vägfärdande, därest icke slutsignal saknas, i vilket fall förfäres som i föregående paragraf säges.

## § 10.

*Handhavande av vägfällbommar.* Bommar, som manövreras från plats på större avstånd från korsningen än 30 meter, eller från plats, där utsikten över vägen i närheten av korsningen är skymd, skola manövreras på sådant sätt, att fullständig förringning sker varje gång och omedelbart innan bommarna börja fällas över vägen. Vid fällningen skall den vevhastighet användas, som finnes föreskriven för bomspelet.

## § 11.

*Skötsel av bom- och grindanläggningar.* 1. Vägvakts skall tillse, att bom- eller grindanläggningen är i fullt användbart skick, ävensom i möjligaste mån själv hålla alla rörliga delar härav fria från snö, is och orenlighet.

2. Kan vägvakt icke själv avhjälpa sådana fel, som uppstått å anläggningarna, skall vakten anmäla förhållandet till vederbörande sträckvakt.

## § 12.

*Bantelefon.* 1. Därest bantelefon finnes anordnad till vägvakts bostad eller vaktkur, åligger det vakten att under därför bestämda tider svara vid anrop och mottaga order enligt härför utfärdade föreskrifter.

2. Vägvakts, som mottagit meddelande om extratåg, tåggrubningar o. d., är skyldig att

om dessa underrätta banmästare och banvakter, som passera vägkorsningen, ävensom i närheten av densamma befintliga arbetare, reparatörer och övriga, som böra hava kännedom därom.

### § 13.

1. Vägvaktskall i möjligaste mån sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom järnvägens område vid vägkorsningen. Så t. ex. skall vägvakt övervaka, att vägfärdande icke egenmäktigt öppnar avstängningsanordningen eller eljest utan medgivande färdas över banan, då vägkorsningen är spärrad för vägtrafik.

*Polstjänsten.*

Vid fullgörande av detta åliggande åtnjuter vägvakt det skydd, som i kap. 10 § 5 strafflagen är stadgat.

2. Vägvaktskall jämväl övervaka, att främmande person, som saknar gångbiljett eller annat skriftligt medgivande från vederbörande järnvägsbefäl, icke beträder sådana delar av järnvägens område, som icke äro upplåtta för allmänheten.

### § 14.

Vägvaktskall till sin närmaste förman anmäla varje tilldragelse vid vägkorsningen, som kan vara av vikt för denne att känna, såsom om åverkan skett å järnvägens egendom, om vägfärdande icke åttlytt vaktens tillsägelser, om tågpersonal icke åttlytt givna signaler, om extratåg kommit utan att vara för vakten förut tillkännagivna, om från passerande tåg utkastats föremål, som skadat eller kunnat

*Rapporter*



skada person eller anläggning, om personer utan gångbiljett beträtt järnvägens för allmänheten icke upplåtna område.

### § 15.

*Vård av materiel.*

Vägvakt är ansvarig för de utrustnings-effekter, som mottagits, och åligger det vakten att omsorgsfullt bevara och vårda dessa samt att anmäla till sin närmaste förman, därest någon sådan effekt förkommit eller blivit obrukbar.

### § 16.

*Upphittade effekter.*

Alla inom järnvägens område upphittade effekter skola överlämnas till banmästaren respektive vederbörande stationsföreståndare.

## **Uppgift å instruktioner m. m., som vägvakt skall känna.**

Säkerhetsordningen, i föreskrivna delar.

Allmän tjänsteordning.

Instruktion för vägvakter.

De för anläggningen särskilt utfärdade föreskrifter.

*Tillhör Svenska Järnvägsföreningens  
särtryck nr 8.*

*Bilaga 1*

Utdrag ur  
**Säkerhetsordningen**

---

STOCKHOLM 1937  
E. OLOFSSONS BOKTRYCKERI

## Begreppsbestämningar.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : — : —

*Småfordon* = gemensam beteckning för A-, B- och C-fordon.

*A-fordon* = med gods lastad tralla med eller utan motor ävensom trehjuling med eller utan motor, tramp- eller dragdressin, samtliga då de jämte last ej kunna genom direkt lyftning eller beträffande trehjuling genom tippning omedelbart undanfö-  
ras från spår av endast en man.

*B-fordon* = fyrhjulig motordressin ävensom tralla med eller utan motor, då den är olastad eller transporterar endast personer.

*C-fordon* = trehjuling med eller utan motor, tramp- eller dragdressin; samtliga olastade eller i varje fall ej mer belastade än att de jämte last genom direkt lyftning eller beträffande trehjuling genom tippning omedelbart kunna av en man undanfö-  
ras från spår.

*Småfordonsförare* = person, som av baningenjör medgivits rätt att å linjen utföra småfordon.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : — : —

*Underrättelsestation* = station med åliggande att underrätta viss banpersonal å viss sträcka — *underrättelsesträcka* — eller småfordonsförare om vissa anordningar eller rubbningar i driften m. m.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : — : —

*Väggkorsning* = korsning i samma plan mellan järnväg och väg eller gata.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : — : —

## A. Signalföreskrifter.

### Kap. I. Allmänna bestämmelser.

#### § 1.

*Signalmedel och signaler, som fd användas.*

Inga andra signalmedel och signaler få användas än sådana, som genom dessa signalföreskrifter eller styrelsens särskilda föreskrifter äro fastställda. Signalmedlen och signalerna få endast användas på sätt och för ändamål, som är föreskrivet.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

#### § 2.

*Tillsyn av signalmedel.*

Den, som under tjänstgöring skall begagna signalmedel, är skyldig tillse, att det är i fullt brukbart skick, och om så ej är fallet, föranstalta om dess i stånd sättande. Han är ansvarig för att signalredskap är till hands, då det skall användas.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

#### § 3.

*Omsorg vid signals givande.*

Signal skall givas med omsorg och i noggrann överensstämmelse med dessa signalföreskrifter.

Vid signalering medelst signalredskap till lok (lokomotor, rälsbuss) skall signalgivare placera sig så, att lokpersonalen kan uppfatta signalen. Finnas flera lok (lokomotorer, rälsbussar) i närheten av varandra, skall signalgivare placera sig så, att det är tydligt, vilket fordon signalen gäller.

Signalredskap får ej placeras eller bäras så, att signal oavsiktligt gives från detsamma. Färgat sken i handsignallykta må visas endast då så erfordras för signals givande.

## § 4.

Signal skall av den, som har att efterkomma densamma, åtlydas vare sig avsikten är känd eller ej. Den, som har att åtlyda annan signal än stoppsignal, skall dock, om han har anledning antaga, att åtlydnad av densamma skulle medföra fara, dessförinnan anmäla detta hos signalgivaren.

*Signals  
åtlydnad.*

*Ann. 1.* Ang. förbud för förare att i vissa fall efterkomma avgångssignal, se § 67, mom. 10.

## § 5.

Signalerna indelas i dagsignaler och nattsignaler, allteftersom de skola användas vid dagsljus eller i mörker.

*Dagsigna-  
ler och  
nattsig-  
naler.*

Nattsignaler skola användas jämväl vid skymning, dagning eller eljest då dagsignalerna ej kunna tydligt skönjas. (Jfr dock § 52, mom. 5.)

I tunnlar och snögallerier behöva signallyktor å tåg ej hållas tända, när dagsignaler eljest användas. Å tåg, som framföras av elektrolok, skola dock lokets främre lyktor därvid hållas tända.

## Kap. II. Signalmedel och signaler å linje och stationer.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

### B. Signaler.

## § 8.

*Mom. 1.* *Stoppsignal* till tåg gives på något av följande sätt:

*Stopp-  
signal.*

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

e) vid dagsljus med röd signalflagga, utvecklad och antingen hållen stilla eller förd

flera gånger från höger till vänster och åter, eller i mörker med rött sken från handsignallykta, hållen stilla,

f) vid dagsljus med signalgivarens båda armar, sträckta uppåt och förda omväxlande mot och från varandra, eller i mörker med sken av vad färg som helst, fört flera gånger upp och ned,

g) av signalgivare, som befinner sig å fordon i rörelse, vid dagsljus med signalgivarens ena arm sträckt uppåt och förd fram och åter i sidled över huvudet,

h) med bansignaltavla, visande den röda sidan mot tåget och i mörker med rött sken från bansignallykta.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

i) med explosion från knalldosa på rälen.

*Mom. 2.* Som stoppsignal för tåg gäller även:

bomsignalskärm, ställd tvärs för banan, rött sken från bomsignallykta eller vattenkranlykta,

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

## § 9.

*Varsamhets-signal.* *Varsamhets-signal* till tåg gives på något av följande sätt:

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

f) vid dagsljus med grön signalflagga utvecklad eller i mörker med grönt sken från handsignallykta, hållen stilla,

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

i) vid dagsljus med signalgivarens ena arm, sträckt uppåt och hållen stilla.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

k) med bansignaltavla, visande den gröna sidan mot tåget, och i mörker med grönt sken från bansignallykta.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

## B. Säkerhetsföreskrifter.

### Kap. I. Allmänna bestämmelser.

#### § 20.

*Mom. 1.* Vid överhängande fara åligger envar att vidtaga de åtgärder, som för farans förebyggande eller förringande anses nödiga, även om dessa åtgärder skulle avvika från de i denna säkerhetsordning föreskrivna.

*Order och åtgärder, som innebära avvikelser från säkerhetsordningen.*

*Mom. 2.* Order, som innebär avvikelser från bestämmelserna i säkerhetsordningen, må vid missöden eller eljest i tvingande fall, när så utan fara kan ske, meddelas av trafikbefälhavare, sektionsföreståndare, tågledare eller tågklararare.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

#### § 21.

Vid utväxlande av telefonmeddelanden, som röra trafiksäkerheten, skola de telefonerandes namn eller signaturer uppges, vare sig telefoneringen sker inom en och samma driftplats eller mellan skilda platser.

*Telefonmeddelande.*

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

*Anm. 1 a.* Enligt de i särtryck nr 127, art. 17, meddelade bestämmelserna skall mottagaren, om han anser så nödvändigt eller så av avsändaren påfordras, fullständigt repetera meddelandet, eljest endast repetera det väsentliga av dess innehåll. Alla siffror, enstaka bokstäver och obekanta ord skola repeteras, varjämte utgångsstation och station, som skall delge tåg tidtabell, fullständigt

skall repetera sådan tidtabell. Sedan den avsändande förvissat sig om kollationeringens riktighet, avslutas expedieringen med ordet »rätt».

### § 22.

*Ur och tid-  
tabellsbok.*

Tåg- och banpersonal skall vara försedd med rätt gående ur och gällande tidtabellsbok.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

Kap. II. Banans klarhållande. Vagnuttagning och rörelser med småfordon.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

### § 26.

*Väggors-  
ning.*

*Mom. 1 a.* Bevakad väggorsning skall i allmänhet hållas öppen för vägfärdande och avstängas endast, då järnvägsfordon skola framföras över densamma, varvid vägvakt skall tillse, att intet uppehåll för tåg eller växlingsrörelse och minsta möjliga uppehåll för vägtrafiken uppstår.

Vägvakt skall för bevakning av korsningen inställa sig på tjänstgöringsplatsen i god tid före tågs väntade ankomst.

I mörker och tät dimma ävensom där utsikten längs banan är skyddad skall korsning av gata eller livligt trafikerad väg hållas avstängd under de sista 3 min., vid övriga bevakade väggorsningar i regel 5 min. före tågs väntade ankomst.

Härvid skall beaktas att vissa godståg få avsändas från station intill 15 min. och vissa andra tåg intill 5 min. före i tidtabellen angiven tid ävensom att tåg eljest kan komma för tidigt.

Sedan väggorsning avstängts, må dock, där-



est vägvakt förvissat sig om att sådant utan fara kan ske, fotgängare och lättare åkdon framläppas.

*Mom. 2.* Då säkerhetsordning vid vägkorsning är i olag, skall, vare sig säkerhetsordningen består av grindar eller bommar eller av automatisk signalanläggning, korsningen bevakas av vakt, som har att, då tåg nalkas, varsko de vägfarande, vid dagsljus med utvecklad röd flagga och i mörker medelst signallyktas röda sken.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

### § 27.

*Mom. 1.* Befinnes linjen vara ofarbar eller annan fara vara för handen, så att tåg ej får framgå, skola stoppsignaler ofördröjligen och under alla förhållanden ombestyras på ömse sidor om det ofarbara stället och på omkring 800 m. avstånd från detta.

*Fara å linjen, så att tåg ej får framgå.*

*Mom. 2.* Signaleringen skall först ombestyras åt det håll, varifrån tåg eller vagnuttagning först väntas. Signalgivare skall därför, så fort ske kan, skynda längs linjen åt detta håll, till dess han kommit på föreskrivet avstånd från det ofarbara stället och därunder ständigt visa stoppsignal framåt. Märker han, innan han uppnått behörigt avstånd, att fordon nalkas, skall han ögonblickligen utlägga två knalldosor och fortfarande visa stoppsignal.

*Mom. 3.* Stoppsignalerna skola utgöras av fyra knalldosor, utlagda på ett inbördes avstånd från varandra av ungefär 20 m., två på vardera rälssträngen, och därjämte, så snart tiden det medger, vid dagsljus av röd bansig-

naltavla och i mörker av rött sken från bansignallykta. Bansignaltavla resp. bansignallykta skall placeras vid den längst bort från det ofarbara stället belägna knalldosan.

Det ofarbara stället skall, när tiden det medger, bevakas av signalvakt, som då och då skall tillse signalerna och, när fordon nalkas, dessutom själv giva stoppsignal.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : — : —

*Mom. 4.* Äro å dubbelspår båda spåren ofarbara, skola stoppsignaler anordnas för båda spåren och åt båda hållen. Är endast det ena spåret ofarbart, skola stoppsignaler anordnas endast för detta spår, dock även i detta fall åt båda hållen.

*Mom. 5.* Den som upptäckt hindret, skall ombestyras, att lättast åtkomliga station snarast underrättas; dock får ej härför utsättandet av signaler åsidosättas.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

*Mom. 6.* Särskild arbetsledare vid det ofarbara stället skall snarast möjligt tillsättas av vederbörande banbefäl, som jämväl skall ombesörja, att tågledaren och gränsstationerna underrättas om arbetsledarens namn. Arbetsledaren skall vara närvarande på arbetsplatsen under arbetets gång samt ansvara för signalering och övriga säkerhetsåtgärder därstädes.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

*Mom. 7.* De för det ofarbara stället anbragta stoppsignalerna få ej indragas, förrän linjen åter gjorts farbar och arbetsledaren givit order därom.

*Mom. 8.* När linjen åter är farbar och stoppsignalerna indragits eller utbytts mot varsäm-

hetssignaler jämlikt § 28, skall arbetsledaren härom underrätta dels driftplats, som enligt mom. 3, anm. 1 möjligen underrättats om hindret, dels endera av de närmaste, å ömse sidor belägna tåganmälningsstationerna. Denna station skall återkalla hinderanmälan och underrätta tågledaren samt underrättelsestationen.

*Mom. 9.* Uppkommer felaktighet å de elektriska ledningarna för tågdriften, så att tåg ej kan passera det ofarbara stället utan att taga skada eller ytterligare skada ledningarna, skola stoppsignaler enligt mom. 2—4 anordnas. Om en eller flera sektioner av den elektriska kontaktledningen måste urkopplas, skola avstånden vid stoppsignalernas utsättande beräknas från de yttre sektionsstolparna för den eller de felaktiga sektionerna.

Station, som mottagit underrättelse enligt mom. 5, skall jämväl underrätta närmaste omformare- eller transformatorstation, vilken har att i sin tur underrätta vederbörande ledningspersonal och elektroingenjör. Numren å de båda sektionsstolpar, mellan vilka det ofarbara stället är beläget, skola om möjligt uppges.

### § 28.

*Mom. 1.* Befinnes linjen vara i försvagat skick eller annan fara vara för handen, så att den för bansträckan bestämda hastigheten måste minskas, skola fyra knalldosor på sätt i § 27, mom. 2—4 föreskrivits ofördröjligen och under alla förhållanden utläggas å ömse sidor om det farliga stället och på omkring 600 m. avstånd därifrån.

*Anm. 1.* Bestämmelserna i § 27, mom. 3, anm. 1 skola jämväl iakttagas.

*Linjen  
befinnes  
vara i  
försvagat  
skick.*

*Mom. 2.* Den som upptäckt felet, skall därefter snarast ombestyras, att endera av de båda å ömse sidor närmast belägna stationerna och lokpersonalen å tåg eller vagnuttagning, som redan dessförinnan utgått å stationssträckan, underrättas om förhållandet, varvid medgiven hastighet anges. Så snart detta skett, skola knalldosorna ersättas med varsamhetssignaler, vilka utsättas på ett avstånd av omkring 350 m. på ömse sidor om det farliga stället. Komma signalerna härvid innanför stationsgräns, skola de uppsättas å plats, som av tågexpeditören bestämmes. Varsamhetssignalerna skola utgöras vid dagsljus av grön bansignaltavla och i mörker av grönt sken från bansignallykta. Bevakning erfordras ej.

*Anm. 1.* Ang. signalernas placering se § 9 och bil. 3.

*Anm. 2.* Sådana bansträckor, å vilka ständigt eller för längre tid än en månad en lägre hastighet än den för bandelen gällande är föreskriven, skola anges i tidtabellsboken och utmärkas medelst hastighetstavlor.

När varsamhetssignaler uppsatts, få dessa dock ej utbytas mot hastighetstavlor, förrän tågledaren meddelat att i tjänst varande, berörd lokpersonal kvitterat därom utfärdat tillägg till tidtabellsboken. Är den medgivna hastigheten 30 km/tim. eller lägre, skola varsamhetssignalerna bibehållas minst 14 dagar, innan de ersättas med hastighetstavlor, varjämte i dylikt fall även orienteringsmärken samtidigt skola uppsättas.

*Mom. 3.* Station, som mottagit underrättelse enligt mom. 2, skall ombestyras vederbörlig underrättelse till banmästaren och stationen på andra sidan om det farliga stället. Dessa båda stationer skola ombesörja att lokpersonalen å alla tåg, som passera platsen, samt å alla av förhållandet berörda vagnuttagningar

bliva underrättade ävensom utöva kontroll beträffande dylik underrättelse till tåg (jfr § 49, mom. 3. Se även form. S 10).

Är förhållandet föranlett av felaktighet å de elektriska ledningarna för tågdriften, skall underrättelse av stationen jämväl avlätas till närmaste omformare- eller transformatorstation, vilken har att i sin tur underrätta vederbörande ledningspersonal och elektroingenjör.

Anses hastighetsnedsättning komma att för- anleda tåggrubningar, skall den station, som först erhåller underrättelse om förhållandet, härom underrätta tågledaren.

*Mom. 4.* När linjen åter är i fullgott skick och varsamhetssignalerna indragits, förfares i erforderliga fall på sätt i § 27, mom. 8 är föreskrivet.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

### § 35.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

*Mom. 3.* Vid tjänstemeddelanden skall tåg benämnas med det nummer, som finnes angivet i tjänstetidtabellen.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

### § 53.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

*Mom. 4.* Bomsignallyktor och vattenkranlyktor skola hållas tända:

för tågrörelse, då tåg skall framgå å tågväg eller spår, som berör vägkorsning resp. spår, intill vilket vattenkran är uppställd, samt minst 15 min. dessförinnan;

för växlingsrörelse, då denna berör vägkorsning resp. spårsträcka invid vattenkran.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

## Kap. VII. Banpersonalens underrättande.

Bestämmelserna i detta kapitel skola tillämpas med de modifikationer, som betingas av de vid resp. järnväg rådande förhållanden. Erforderliga ändrade föreskrifter utfärdas av trafikbefälhavaren och anmälas till styrelsen.

## § 82. \*)

*Banpersonalens underrättande ang. vissa anordningar eller rubbningar i driften.*

*Mom. 1.* För underrättelser till banpersonalen medelst bantelefon angående vissa anordningar eller rubbningar i driften skall banan, efter samråd mellan trafik- och bansektionsbefälet, indelas i underrättelsesträckor och en station inom varje sådan sträcka utses till underrättelsestation.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

## Kap. VIII. Tågmissöden, tågolyckor och tillbud till dylika händelser.

## § 83.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

*Mom. 5.* Om vagnar, som ej äro anslutna till tågets bromsledning, gå loss å linjen från tåg, vars lok drager vagnarna, skola de lossgångna vagnarna om möjligt stoppas av medföljande personal eller av banpersonalen. I mörker och i tät dimma får försök ej göras att åter tillkoppla de lossgångna vagnarna, och får stoppsignal för sådant ändamål således ej heller givas av varken tåg- eller banpersonal. Tåget skall fortsätta till nästa station, varvid föraren har att göra motsvarande

\*) Rörande övriga bestämmelser i denna § hänvisas till de för järnvägen gällande särskilt utfärdade föreskrifter rörande underrättelser till vägvakter.

anmälan till tågexpeditör och signalvakt, som i § 84, mom. 3 är föreskriven för å linjen kvarlämnade vagnar; dock endast under förutsättning, att detta kan ske utan att därigenom fara för sammanstötning med de lossgångna vagnarna uppkommer.

Vid dagsljus få lossgångna vagnar, som ej äro anslutna till tågets bromsledning, åter tillkopplas och stoppsignal för sådant ändamål givas, endast om med säkerhet är känt, att vagnarna stå stilla.

I fråga om de lossgångna vagnarna skall av den därå befintliga personalen eller av banpersonalen vidtagas liknande åtgärder, som äro föreskrivna i § 84, mom. 3.

*Mom. 6.* Om vagnar å linjen gå loss från tåg, vars lok skjuter vagnarna, skall tåget under alla förhållanden stanna och de lossgångna vagnarna så vitt möjligt stoppas för att därefter tillkopplas. I dylika fall skall stoppsignal givas av den, som upptäckt, att vagnarna gått loss.

#### § 84.

*Mom. 1.* Hava fordon i tåg urspårat, så att ej någon del av tåget kan föras vidare eller kan av annan anledning tåg å linjen varken föras framåt eller tillbaka, skall tågbefälhavaren

*Urspårning  
av tåg eller  
kvarlämnande  
av vagnar å  
linjen.  
Hjälptåg.*

1) omedelbart ombestyrta stoppsignalering med knalldosor enligt § 27,

2) underrätta lättast åtkomliga station om förhållandet med begäran om hjälptåg,

3) bispringa i livsfara varande eller skadade människor samt

4) vidtaga åtgärder för att göra banan klar för fortsatt trafik.

Påträffas banvakt, skall denne anmodas att, om knalldosor redan utlagts, jämväl uppsätta bansignaltavlor (i mörker bansignallyktor) men eljest i sin helhet utföra signalering enligt § 27.

Begäran om hjälptåg, som under inga förhållanden får framställas vid mer än en station, skall innehålla uppgift om det ställe, där tåget befinner sig, missödets beskaffenhet och den hjälp, som erfordras. Har tåget stannat å elektrifierad bansträcka, skall om möjligt uppges, om felaktigheten finnes å lok eller å de elektriska ledningarna för tågdriften.

Befinnes tåg, som stannat å linjen och för vilket hjälptåg begärts, kunna fortsätta, innan hjälptåget anlant, får tåget likväl ej sättas i gång eller stoppsignalering indragas, förrän tågbefälhavaren anmält förhållandet till den station, vid vilken hjälptåget begärts och därifrån erhållit tillstånd att gå framåt eller tillbaka. Skall tåget backa, vidtagas i § 83, mom. 2 föreskrivna åtgärder.

— : — : — : — : — : — : — : — : — : —

*Mom. 3.* Måste till följd av urspårning eller annan anledning vagnar avkopplas från tåg å linjen, skall föraren till framförliggande station införa så stor del av tåget, som tillgänglig bromskraft medger. Tågbefälhavaren, vilken skall kvarstanna vid de kvarlämnade vagnarna för dessas bevakning, har att

1) ombestyra stoppsignalering bakåt med knalldosor enligt § 27,

2) bispringa i livsfara varande eller skadade människor,



3) tillse att å spår kvarlämnade vagnar bli-  
va säkert bromsade eller förstängda, vilket  
skall utföras, innan den del av tåget, som kan  
fortsätta, sättes i gång, samt

4) vidtaga åtgärder för att göra banan klar  
för fortsatt trafik.

Är den kvarlämnade tågdelan genomgångs-  
bromsad, skall betryggande antal skruvbrom-  
sar tilldragas eller betryggande förstängning  
anordnas samt dessutom huvudledningen helt  
tömmas.

Å den tågdel, som fortsätter, får slutsignal  
ej föras under vägen till nästa station. Föra-  
ren skall inberätta händelsen till tågexpeditö-  
ren vid nyssnämnda station ävensom till plats-  
vakt vid bevakad driftplats med huvudsignal  
på vägen mellan de kvarlämnade vagnarna  
och stationen samt till signalvakten vid den  
ifrågavarande stationens egen infartssignal åt  
detta håll. Är stationen ej tåganmälningssta-  
tion, skall tågklarare tillkallas, vilken har  
att vidtaga i mom. 2 föreskrivna åtgärder.

**Anm. 1.** Måste vagnar kvarlämnas å obevakad  
station, skall platsvakt tillkallas och vagnarna  
undanföras å sidospår. Skall stationen åter vara  
obevakad, har platsvakten att vidtaga för sådant  
fall föreskrivna åtgärder (jfr § 94).

— : — : — : — : — : — : — : — : — : — :

## § 85.

**Mom. 1.** Iakttages eld å tåg, förskjutning  
av last, så att tågets säkra framförande även-  
tyras, varmgång, öppen vagnsdörr å person-  
vagn eller annan fara, skall stoppsignal genast  
givas, utom i det fall, som i § 83, mom. 5  
sagts.

*Tågs stop-  
pande vid  
fara eller  
hinder.*

Den som givit stoppsignalen, skall skynd-  
samt underrätta tågbefälhavaren om orsaken.

Har eld uppkommit i tåg, skall den vagn, som råkat i brand, snarast möjligt skiljas från de övriga, därest fara för eldens spridning till övriga vagnar förefinnes.

*Mom. 2.* Den som ser, att stoppsignaler givas till tåg, skall genast upprepa dem, så att de må kunna uppfattas av lokpersonalen. I händelse stoppsignalerna ej uppmärksammas, skall personal å linjen eller stationer anmoda närmaste tjänsteställe i tågets väg att stoppa tåget.

*Mom. 3.* Om signalen »fara» gives från lok, om eldsvåda uppkommer å banan eller i den-  
nas omedelbara närhet, eller om annan händelse inträffar, som kräver skyndsam hjälp, skall var och en av personalen, som utan fara för trafiksäkerheten kan lämna sin post, hastigt bege sig till stället och biträda, därvid åtlydande de föreskrifter, som meddelas av tågbefälhavaren eller den som eljest utövar högsta befälet.

*Mom. 4.* Iakttages under tågs gång hinder för annat tåg att framgå å samma spår, skall förhållandet anmälas till närmaste station eller blockpost. Har tåget ej uppehåll där, skall det för ändamålet stoppas.

Iakttager tågpersonal hinder för tåg å bredvidliggande, i bruk varande spår å linjen, och är det tydligt, att hindret ej förut observerats, skall tåget stoppas, signalering för det farliga stället anordnas och närmaste banvakt eller station i tågets väg underrättas.

*Anm. 1.* När det upptäckes, att större föremål nedfallit från tåg, skall anmälan ofördröjligen göras till närmaste station för banpersonalens underrättande.