

SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGENS

särtryck nr 11.

**SVENSKA SPÄRVÄGS-
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN**

INSTRUKTION

FÖR

STATIONSFÖRESTÅNDARE

jämte bestämmelser rörande stations-
tjänstgöringen

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Stfi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1936.

SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGENS
särtryck nr 11.

INSTRUKTION

FÖR

STATIONSFÖRESTÅNDARE

**jämte bestämmelser rörande stations-
tjänstgöringen**

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Stfi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1936.

Enskilda Järnvägar
Stfi
av

STOCKHOLM 1936
E. OLOFSSONS BOKTRYCKERI

Denna instruktion skall tilldelas:

stationsföreståndare och dennes biträden,
tågexpeditörer,
banmästare.

INNEHÅLL.

I. Inledning.

| | | |
|---|---------------------------------------|---|
| § | 1. Instruktionens tillämplighet | 5 |
|---|---------------------------------------|---|

II. Befälsförhållanden.

| | | |
|---|--|---|
| § | 2. Närmaste förman | 5 |
| § | 3. Föreskrifter från övrigt befäl..... | 5 |
| § | 4. Förhållandet till anslutande järnvägs trafikbefäl | 5 |
| § | 5. Befäl å station | 6 |
| § | 6. Ställföreträdare | 6 |
| | Frånvaro från stationsorten | 7 |

III. Bestämmelser och åligganden ifråga om tjänsten och tjänstgöringens ordnande.

| | | |
|---|---|---|
| § | 7. Tillsyn över stationstjänsten | 7 |
| § | 8. Samarbete med övriga avdelningar | 8 |
| § | 9. Personalens sysselsättning | 8 |
| § | 10. Förbud att använda icke anställda personer | 8 |
| § | 11. Beordring av personal till tjänstgöring å station eller tåg | 8 |
| § | 12. Förstärkning och ersättning av tågpersonal | 9 |
| § | 13. Orderbok för konduktörspersonal.. | 9 |

IV. Förhållandet till allmänheten.

| | | |
|---|--|----|
| § | 14. Bevakande av järnvägens och allmänhetens intressen | 10 |
| § | 15. Godsupplag m. m. inom stationen.. | 11 |

V. Allmän inspektion och tillsyn.

| | | |
|---|--|----|
| § | 16. Tillsyn av byggnader och övriga anläggningar | 11 |
|---|--|----|

| | |
|---|----|
| § 17. Tillsyn av stationsur | 12 |
| § 18. Ytterbelysningen | 12 |
| § 19. Tillsyn av väntsalar och expediti- lokaler samt övervakande av ordning och snygghet i desamma | 12 |
| § 20. Anslag och tillkännagivanden | 13 |
| § 21. Restauranger | 13 |
| § 22. Tillsyn över att icke obehörig för- säljning av varor förekommer inom stationsområdet | 14 |
| § 23. Bekvämlighetsinrättningar | 14 |
| § 24. Vågar och vikter | 14 |
| § 25. Underhåll av bangård och byggnader Snöskottning m. m. | 15 |
| § 26. Kol- och vattengivningsanordning .. | 15 |
| § 27. Tillsyn av grindar och fällbommar .. | 15 |

VI. Anmälan om olyckshändelser.

| | |
|---|----|
| § 28. Anmälan om olyckshändelser och olyckstillbud | 16 |
|---|----|

VII. Kassa- och expeditionstjänsten.

| | |
|---|----|
| § 29. Uppbörds bokföring och redovisning | 16 |
| § 30. Balansuppgift och sammandrag av trafikinkomsterna å station med skil- da expeditioner | 18 |
| § 31. Anmärkning mot uppbördsman | 18 |
| § 32. Behandling av in- och utgående skri- velser | 19 |
| § 33. Tillträde till handlingar | 19 |

Bilaga.

| | |
|--|----|
| A. Utdrag ur tryckfrihetsförordningen.. | 20 |
| Uppgift å instruktioner m. m., som sta- tionsföreståndare skall känna | 23 |

I. Inledning.

§ 1.

1. Denna instruktion gäller icke blott ordinarie eller tillförordnad stationsföreståndare utan även föreståndare för självständig trafikplats.

Instruktionens tillämplighet.

2. Stationsföreståndares befogenhet och tjänsteåligganden enligt denna instruktion tillkomma beträffande personalen och göromålen å expedition, som förestås av särskilt förordnad tjänsteman, jämväl denne tjänsteman. Med särskilt förordnad tjänsteman avses i detta sammanhang tjänsteman, som förordnats att förestå viss expedition.

II. Befälsförhållanden.

§ 2.

Stationsföreståndares närmaste förman är föreståndaren för trafikavdelningen.

Närmaste förman.

§ 3.

Stationsföreståndare skall ställa sig till efter rättelse föreskrifter från kontrollör vid kontrollkontoret rörande detaljer i räkenskapsföringen samt från övrigt befäl, rörande de delar av stationstjänsten, som tillhöra deras verksamhet.

Föreskrifter från övrigt befäl.

§ 4.

Stationsföreståndare för station, som är gemensam för ägande och anslutande järnväg, är skyldig att efterkomma de föreskrifter, sistnämnda järnvägs trafikbefäl giver rörande

Förhållandet till anslutande järnvägs trafikbefäl.

denna järnvägs trafik, inom de gränser, som genom träffad överenskommelse angående gemensamt begagnande av stationen blivit bestämda.

§ 5.

Befäl å station.

1. Stationsföreståndare har befälet vid stationen och över där placerad, trafikavdelningen tillhörande personal, ävensom över sådan personal vid nämnda avdelning, som tillfälligtvis enligt fastställd turlista eller på grund av särskild order befinner sig å stationen eller stationsorten.

2. Närmaste befäl över den stationspersonal, som har att taga befattning med tåg, med växlingsrörelser i samband med tågexpeditionen eller med säkerhetstjänsten i övrigt, utövas av tågexpeditören.

3. Befälsrätt tillkommer stationsföreståndare (tågexpeditör) även beträffande maskinavdelningens personal i alla frågor, som angå rörelser med lokomotiv å station, disposition av till trafikavdelningens förfogande ställt växlingslokomotiv ävensom tillfälliga ändringar i tjänstgöringen, såsom påskjutningstjänst o. d. samt i övriga frågor i den ordning föreskrifter härom lämnats.

4. I frågor rörande allmän ordning och säkerheten för tågen är all å stationen befintlig personal skyldig att åtlyda stationsföreståndares (tågexpeditörs) föreskrifter.

§ 6.

Ställföreträdare.

1. Vid förfall för stationsföreståndare skall den tjänsteman, som därtill av trafikinspektören förordnats, inträda såsom ställföreträdare.

2. Stationsföreståndare må under tid, då han enligt turlistan icke skall vara i tjänstgöring, tillfälligtvis avlägsna sig från stationsorten, men skall, innan så sker, uppgiva, var han kan anträffas.

*Frånvaro
från sta-
tionsorten.*

III. Bestämmelser och åligganden ifråga om tjänsten och tjänstgöringens ordnande.

§ 7.

1. Stationsföreståndare är närmast ansvarig för att tjänsten i dess helhet å stationen besörjes med omtanke, ordning och på anbefallt sätt.

*Tillsyn
över
stations-
tjänsten.*

2. Å de stationer, där trafikinspektören så föreskrivit, skall uppgöras arbetsordning, innehållande uppgift å de göromål, som utöver vad »plan för säkerhetstjänsten» (jfr Sáo § 46) angiver tillkomma befattningshavarna i de olika turerna eller befattningshavarna personligen. Vid större stationer med från varandra i tjänstgöringshänseende eller i tjänsteområdet skilda expeditioner uppgöres en arbetsordning för varje sådan expedition eller sådant område.

3. Stationsföreståndare skall tillse, att vederbörliga turlistor ävensom arbetsordning för stationen finnas anslagna och att avvikelser från dem ej sker utan särskilt tillstånd. Han skall noga underrätta de honom underlydande om deras skyldigheter och övertyga sig om, att tjänsten fullgöres enligt utfärdade föreskrifter.

§ 8.

*Samarbete
med övri-
ga avdel-
ningar.*

I fråga om arbeten, som jämväl beröra annat befäls verksamhetsområde, åligger det stationsföreståndare att på ett klokt och praktiskt sätt samarbeta med befäl och övriga tjänstemän tillhörande dessa andra grenar av företaget.

§ 9.

*Persona-
lens syssel-
sättning.*

1. Stationen tillhörig personal skall å de tjänstgöringstider, då den ej är upptagen av den egentliga trafiktjänsten, användas till annat för järnvägen nyttigt arbete, såsom redovisningsarbete, renhållning av stationslokaler, stationsplaner, lastkajer och vägar, vård av planteringar, underhållsarbeten, vedhuggning o. d.

2. Stationsföreståndare skall tillse, att här för lämplig personal i yttertjänst, då tillfälle därtill gives, övas i expeditionstjänst.

§ 10.

*Förbud
att använ-
da icke
anställda
personer.*

Stationsföreståndare äger icke utan vederbörligt tillstånd låta personer, som icke äro antagna i järnvägens tjänst, deltaga i göromålen å station för inhämtande av kännedom om trafiktjänsten.

§ 11.

*Beordring
av perso-
nal till
tjänst-
göring å
station
eller tåg.*

Stationsföreståndare (tågexpeditör) är ansvarig för att ingen beordras till sådan tjänstgöring å station eller tåg, varav säkerheten för tåg- eller växlingsrörelser kan vara i någon mån beroende, med mindre han examinerats

och godkänts i för tjänstgöringen gällande bestämmelser.

Till dylik tjänstgöring får ej användas någon, som icke fyllt 18 år, och ej heller person, vilken icke anses besitta erforderliga kropps- och själskrafter.

Innan tjänstehavare får användas som förare av lokomotor eller rälsbuss, skall han i den ordning, som föreskrivits, hava erhållit intyg om godkänd prövning som förare av fordon av den ifrågavarande typen.

§ 12.

1. Behöver tågpersonal förstärkas eller ersättas, skall stationsföreståndare (tågexpeditör) därom gå i författning, varvid han har att tillse, att endast fullt lämplig person beordras.

Förstärkning och ersättning av tågpersonal.

2. Om föraren av en eller annan anledning icke kan tjänstgöra och ingen kompetent person finnes till hands att föra lokomotivet, skall tåget uppehållas och förhållandet skyndsamt anmälas till tågledaren.

§ 13.

1. Å station, där konduktörspersonal är placerad, skall för denna personal finnas tillgänglig en särskild orderbok, avsedd för de order och föreskrifter, som beröra konduktörspersonalens tjänst. Är olika banors konduktörspersonal förlagd å samma station, skall särskild orderbok finnas för varje banas personal.

Orderbok för konduktörspersonal.

2. Orderboken skall uppläggas i två avdelningar, den ena för bestående och den andra för tillfälliga order. Order, som införs i dylik

bok, skola fördes med adressbeteckning, på det att order icke må behöva läsas av annan personal än den, som därav beröres. Erkännande av dylik orders delgivning skall ske därigenom, att vederbörande tecknar sitt namn bredvid eller under densamma.

3. Stationsföreståndare är ansvarig för, att i orderboken införda order ändras eller strykas, i den mån så betingas av senare utkommande föreskrifter.

IV. Förhållandet till allmänheten.

§ 14.

Bevakande av järnvägens o. allmänhetens intressen.

1. Stationsföreståndare skall bevaka järnvägarnas intressen i alla avseenden.

2. Han skall jämväl förskaffa sig kännedom om den trafikerande allmänhetens behov och önskningsar och underrätta trafikinspektören såväl härom som även om övriga beaktansvärda förhållanden, som kunna vara av betydelse för trafikens ordnande och upparbetande och noga följa sådana företeelser, som kunna stå i samband med tillvaratagandet av redan befintlig trafik eller förvärvande av ny trafik. Han bör i förekommande fall till trafikinspektören framställa förslag om erforderliga åtgärder med hänsyn härtill.

3. Det åligger stationsföreståndare att i egenskap av järnvägens representant å platsen arbeta för ett gott samarbete med den trafikerande allmänheten och att visa densamma tillmötesgående och tjänstvillighet.

§ 15.

1. Stationsföreståndare tillkommer att övervaka, att med undantag av tillfälliga upplag i och för pågående godstransporter, icke någon del av stationens område disponeras för byggnaders eller lastbryggors uppförande, upplag av gods m. m., med mindre behörigt avtal här- om avslutats. Stationsföreståndare skall tillse, att sådant avtal efterlevs i alla delar, samt på föreskrivna tider uppbära och insända de fastställda hyresbeloppen.

Godsupplag m. m. inom stationen.

2. Trafikanter, som göra framställning att inom järnvägens område få upplägga ved, virke eller andra brännbara föremål, skola, innan dylikt tillstånd får lämnas, avfordras förbindelse enligt fastställt formulär.

3. Stationsföreståndare har att anvisa de platser inom stationens område, varest gods för övriga avdelningars räkning (sliprar, räler o. dyl.) får uppläggas.

V. Allmän inspektion och tillsyn.

§ 16.

Stationsföreståndare skall, såvida ej annorlunda bestämts, hava tillsyn över inom stationsområdet befintliga järnvägens byggnader och övriga anläggningar samt övervaka, att dessa alltid äro i fullgott skick och aktsamt begagnas, att största snygghet iakttages uti och omkring desamma, att föreskrifterna i bostadsordning och brandordning efterlevs, att plattformar och till stationshusen hörande trappor hållas väl rengjorda och i halka sandade, att stationens planteringar hållas i vårdat skick, att lyktor och glas till signal- och

Tillsyn av byggnader och övriga anläggningar.

säkerhetsanordningar samt ytterbelysning alltid hållas i väl putsat och fullgott skick *samt att* nödig omsorg ägnas åt vård och skötsel av värmeledningsanordning.

§ 17.

Tillsyn av stationsur.

1. Stationsur skall visa den tid, som dagligen meddelas genom allmän tidssignal.

2. Är uret i olag, skola åtgärder genast vidtagas för felets avhjälpande.

§ 18.

Ytterbelysningen.

Under den mörka delen av dygnet skola plattformar och till stationshuset hörande trappor hållas väl belysta, såväl när allmänheten äger tillträde till desamma vid ankommande och avgående tåg, som även när personalen är därstädes sysselsatt med arbete; ävenså skall bangården under pågående växlingsarbete hållas upplyst. Undantag härifrån medges i den ordning Sáo § 48 föreskriver.

§ 19.

Tillsyn av väntsalar och expeditiionslokaler samt övervakande av ordning o. snygghet i desamma.

1. Stationens väntsalar och expeditiionslokaler skola hållas väl rengjorda samt dagligen vädras.

2. Möbler och andra inventarier skola hållas i väl vårdat skick och anmälas till reparation eller utbyte, om så erfordras.

3. Kaminer och belysningsanordningar skola hållas väl putsade.

4. Under den tid, väntsalarerna äro för resande tillgängliga (jfr trafikstadgan § 18), skola de efter mörkrets inbrott vara upplysta

och under den kalla årstiden uppvärmda. Friskt dricksvatten skall alltid finnas att tillgå och skola karaffiner och andra vattenbehållare samt glas hållas väl rengjorda.

§ 20.

1. Stationsföreståndare skall övervaka, att föreskrivna anslag och tillkännagivanden finnas uppsatta å härför bestämda platser och att desamma äro i prydligt skick ävensom att ej längre gällande anslag borttagas.

Anslag och tillkännagivanden.

2. Sådana kungörelser och tillkännagivanden, som efter av trafikinspektören lämnat tillstånd av vederbörande länsstyrelse anbringas å stationerna, skola uppsättas å särskilda av sistnämnda myndighet anskaffade anslagstavlor, och tillkommer det stationsföreståndare att dels bestämma platsen för sådan anslagstavla, dels övervaka, att de uppsatta anslagen städse hållas i helt och prydligt skick.

3. Annonsering inom stationsområdet får verkställas endast i enlighet med därom särskilt utfärdade bestämmelser.

§ 21.

1. Stationsföreståndare åligger att hava tillsyn över restauranglokaler och för servering avsedda rum inom järnvägens område, vare sig dessa äro inrymda i väntsalar eller i särskilda byggnader, och har han att förvissa sig om, att lokalerna äro snyggt hållna, att inga oordningar inom lokalerna äga rum samt att lokalerna hållas öppna endast å fastställda tider, dock med iakttagande i detta senare fall att lokalerna skola hållas öppna och

Restauranger.

måltid tillhandahållas även å andra tider, då tågförseningar och extratåg så påkalla.

2. Vid större resandetillströmning, som kan tänkas medföra ökade krav på vederbörande järnvägsrestauranger ifråga om tillhandahållande av måltid m. m., åligger det stationsföreståndaren å den station, varifrån resan företages, att, därest så icke redan skett genom försorg av högre befäl, härom i så god tid som möjligt underrätta av resan berörda restaurangvagnar och stationsrestauranger.

§ 22.

*Tillsyn
över att
icke obe-
hörig för-
säljning
av varor
förekom-
mer inom
stations-
området.*

Stationsföreståndare (tågexpeditör) åligger att vaka över, att intet saluhållande eller utbudande av varor av vad slag det vara må äger rum inom stationsområdet, utan att tillstånd därtill i vederbörlig ordning erhållits.

§ 23.

*Bekvämlighets-
inrätt-
ningar.*

1. Största omsorg anbefalles vid renhållning av bekvämlighetsinrättningar, vilka skola hållas så luktfria som möjligt. Under den varmare årstiden böra, om så erfordras, särskilda desinfektionsmedel användas.

2. Enär avträden vid station äro avsedda för resande och icke för å platsen boende, skall tillses, att de hållas tillgängliga endast mot uppvisande av tågbiljett.

§ 24.

*Vågar och
vikter.*

Stationsföreståndare skall tillse, att vid stationen befintliga vågar och vikter aktsamt begagnas, och genast till trafikinspektören inrapportera å dem uppkomna felaktigheter.

§ 25.

Underhållet av bangården med dess byggnader och anläggningar tillkommer banavdelningen, men skola uppkomna felaktigheter dock så vitt möjligt avhjälpas av stationspersonalen. Kan så av en eller annan anledning icke ske, skall anmälan göras till vederbörande banmästare.

*Underhåll
av bangård och
byggnader.
Snöskottning m. m.*

För snöskottning samt spårs och växlars renhållande från is och snö kan, därest detta arbete icke medhinnes av stationspersonalen, hjälpmanskap efter därom i föreskriven ordning gjord anmälan erhållas.

§ 26.

A station, där kol- och vattentagning för lokomotiven äger rum, är stationsföreståndaren, därest ej särskilt maskinbefäl är å stationen anställt, ansvarig för att av vederbörande maskinbefäl meddelade föreskrifter angående tillsyn och skötsel av härför erforderlig anläggning följas.

*Kol- och
vattengivningsan-
ordning.*

§ 27.

1. Å station, där vägkorsning finnes inom stationens område, skall tågexpeditören tillse, att grindar eller fällbommar äro i vederbörlig ordning bevakade eller låsta, där så finnes föreskrivet, att de hållas stängda eller nedfällda på behöriga tider, men ej heller längre än som är för rörelsen med järnvägsfordon oundgängligen nödvändigt, och att de handhavas på föreskrivet sätt, bl. a. så att ringningen före nedfällandet av bommen alltid blir utförd.

*Tillsyn av
grindar
och fäll-
bommar.*

2. Samma åligganden tillkommer tågexpeditör beträffande utom stationsområdet belä-

gen vägkorsning, vilken avstänges med från stationen manövrerade fällbommar.

VI. Anmälan om olyckshändelser.

§ 28.

*Anmälan
om olycks-
händelser
o. olycks-
tillbud.*

1. Vid inträffade olyckor eller olyckstillbud skall stationsföreståndare omedelbart verkställa undersökning och därom avgiva skriftlig rapport till vederbörande trafikinspektör. Har olyckshändelse medfört skada å spår, andra anläggningar eller rullande materiel, skall så vitt möjligt närmaste befäl vid vederbörande avdelning närvara vid sådan undersökning. Har olyckshändelse drabbat personal vid annan avdelning än trafikavdelningen, skall anmälan göras även till ifrågavarande personals närmaste befäl. Polismyndigheten skall skyndsamt underrättas, om person genom olyckshändelse dödats eller så svårt skadats, att dödlig utgång kan befaras.

Därest förhållandena i varje särskilt fall synas påkalla, att meddelande om sådan händelse, varom här är fråga, skyndsamt lämnas vederbörande befäl, skall telegrafisk anmälan ingivas.

2. När skada uppstått å vagn, så att den ej kan inkopplas i tåg, skall maskinbefälet samt, när rullande materiel urspårat, jämväl banbefälet därom omedelbart underrättas.

VII. Kassa- och expeditionstjänsten.

§ 29.

*Uppbörds
bokföring
och redovisning.*

1. Stationsföreståndare ansvarar själv med nedan angivna undantag för, att all vid stationen förekommande trafikuppbörd bokföres, redovisas och insändes å föreskrivna tider.

2. Den för dagen influtna uppbörd, som ej kunnat insättas å bank eller postgiro, skall under natten förvaras i stationens kassakista eller kassaskåp.

Denna bestämmelse gäller *all* uppbörd å stationen, oavsett om stationsföreståndaren, föreståndare för expedition eller annan tjänsteman är ansvarig för densamma.

3. Har stationsföreståndare ej ensam uppbörden om hand, skall han varje afton eller, om detta av någon anledning ej kan ske, följande morgon av vederbörande uppbördsman eller förordnad föreståndare för expedition uppbära och kvittera det belopp, som efter emottagande av senaste uppbörd influtit, samt i en särskild kassajournal under de olika rubrikerna införa denna uppbörd. Å station, vars expeditioner förestås av tjänstemän av expeditionsföreståndares tjänstegrad, kan efter prövning av trafikinspektören åt en av expeditionsföreståndarna uppdragas att i stationsföreståndarens ställe omhändervärd uppbördens journalisering och insändande till kassan.

4. Inga järnvägen tillkommande avgifter få utan vederbörligt bemyndigande efterskänkas och debitering av järnvägen tillkommande avgifter får därför icke utan vederbörligt medgivande underlåtas.

5. Å förenad järnvägs- och poststation skola medel, tillhörande dels järnvägen, dels postverket alltid vara fullkomligt åtskilda och städse hållas i sådan ordning, att vid en inventering genast må kunna utrönas, vilka medel utgöra järnvägsmedel och postmedel.

6. Vid större stationer, där biljett- och gods-expeditionerna förestås av särskilda därtill för-

ordnade tjänstemän, skola dessa jämlikt § 1 ansvara för den å expeditionen influtna uppbörden. Det åligger dock stationsföreståndaren att förvissa sig om expeditionsgöromålens behöriga handhavande enligt gällande föreskrifter.

7. Å station, där särskild tjänsteman handhar biljettförsäljningen, skall denne ansvara för såväl uppbörden och rekvisitioner av biljetter som för biljettförrådet, men skall stationsföreståndaren varje månad övertyga sig om att de i räkenskaperna debiterade beloppen behörigen redovisas.

§ 30.

*Balansupp-
gift
och sam-
mandrag
av trafik-
inkomster-
na å sta-
tion med
skilda ex-
peditioner.*

Å stationer, där en eller flera av de olika expeditionerna förestås av därtill särskilt förordnade tjänstemän, skall stationsföreståndaren, med ledning av de balanskonton, som ingå i de från de olika expeditionerna överlämnade balansuppgifterna, upprätta och bifoga de till kontrollkontoret ingående redovisningshandlingarna ett hela stationen omfattande dylikt konto, utvisande, att de olika expeditionernas utgående balanser jämte stationsföreståndarens behållning av uppbördsmedel vid utgången av den sista dagen i månaden överensstämma med sammandragets av trafikinkomsterna utgående balans.

»Sammandrag av trafikinkomsterna» skall även å station, där flera expeditioner finnas, undertecknas av stationsföreståndaren.

§ 31.

*Anmärk-
ning mot
uppbörds-
man.*

Finnes anledning till anmärkning mot någon uppbördsman, skall stationsföreståndare omedelbart anmäla förhållandet till trafikin-

spektören vid äventyr förutom av disciplinär bestraffning jämväl att kunna förklaras skyldig ersätta den förlust, som till följd av upp-bördstjänstemans oordentlighet eller oredlighet kan komma att drabba järnvägen.

§ 32.

Stationsföreståndare skall övervaka, att skrivelser och ingångna förfrågningar såväl från järnvägs- och andra myndigheter som från allmänheten utan dröjsmål besvaras samt att koncept eller kopia av viktigare utgående skrivelser förvaras. Ingående skrivelser skola antecknas i diarium, för såvitt ej annorlunda föreskrivits.

Behandling av in- och utgående skrivelser.

§ 33.

1. På sätt och i den ordning Tryckfrihetsförordningen bestämmer (se bilaga A), må sökande å tid, då expeditionen hålles öppen för allmänheten, erhålla tillträde till å stationen förvarade handlingar, i den mån dessa kunna vid utförande av de löpande göromålen undvaras.

Tillträde till handlingar.

2. Är fråga om handlingar tillhörande stationens redovisning eller i vilka tecknats kvitto rörande utlämnat gods eller utlämnade penningar, må delfåendet äga rum endast under omedelbar tillsyn av tjänsteman.

*Bilaga A.**Utdrag.*

Kungl. Maj:ts och riksens ständers fastställda

Tryckfrihetsförordning

daterad Örebro den 16 juli 1812, med de därefter,
och sist vid riksdagen i Stockholm år 1922, av
Konungen och riksdagen antagna förändringar.

Vi Carl, etc. — — — — —

§ 2.

— — — — —
4:o. I grund av vad i 1 mom. av denna § stadgat är, skall även, till utgivarens säkrare efterrättelse, dock med de undantag och villkor, som nedanföre stadgas skola, uttryckligen vara envar tillåtet, att i allmänt tryck utgiva alla, såväl rättegångar, som andra allmänna ärenden rörande handlingar, protokoll och beslut, av vad namn och beskaffenhet de vara må, evad de höra till den förflutna tiden, eller till mål, som hädanefter förekomma, vare sig hos riksrätt, högsta domstolen, regeringsrätten, lagrådet, nedre justitierevisionen, allmänna beredningen, över- och underrätter, kollegier, kommittéer, beredningar, direktions-, kommissioner, förvaltningar, konungens befallningshavande, konsistorier, exekutionssäten, eller andra publika verk, utan åtskillnad på målens beskaffenhet av civila, kriminella, ekonomiska, militära eller ecklesiastika; vidare alla tillföre, nu eller hädanefter gällande instruktioner, konstitutioner, reglementen, sta-

tuter, ordningar, privilegier, reskripter och allmänna stadgande, varifrån helst utfärdade, tillika med alla ovannämnda högre och lägre rätters, kollegiers, ämbetsverks, publika korporationers och alla ämbets- och tjänstemäns relationer, memorialer och ämbetsbrev; äntligen alla societeters och verks, samt enskilda personers memorialier, ansökningar, förslag, betänkanden, besvär, jämte utslag och svar därå, till de delar därav, som till publika ämbetsmäns och verks handläggning komma; och böra till den ändan icke allenast alla sådana handlingar, vid domstolar och andra ovannämnda verk och ämbeten, genast och utan tidsutdräkt emot lösen utlämnas åt vem det äskar, antingen han har i saken del eller ej, vid ansvar såsom för tjänstens försummelse, om sådant av någon publik tjänsteman vägras eller obehörigen fördröjes, utan även, vid samma ansvar, i alla arkiv, var ock en fri tillgång lämnas, att få på stället avskriva eller avskriva låta, eller, om därvid betydande hinder vore, i bevittnad avskrift, emot vederbörlig lösen, utbekomma alla slags handlingar i vad ämne som helst.

Vid föregående tillåtelse skola följande undantag ovägerligen iakttagas:

— — — — —
— — — — —

Att mobiliseringsplaner för krigsmakten, planer för dess sammandragning eller verksamhet under krigstid eller vid krigsfara ävensom sådana handlingar angående omfattningen, beskaffenheten och belägenheten av dess mobiliseringsförråd och mobiliseringsutrustning samt sådana kartor, ritningar, avbild-

ningar och beskrivningar angående rikets fästningsverk, örlogsstationer och varv, militära positioner, minförsvar, annan för krigsbruk avsedd materiels tekniska byggnad och beskaftenhet, kommunikations- och förbindelseleder, experiment och uppfinningar, vilkas offentliggörande kan medföra våda för rikets säkerhet eller uppenbart kan skada dess försvar, ej må utan konungens särskilda tillstånd utlämnas, sedan konungen i statsrådet fattat beslut, att dessa handlingar skola hållas hemliga; dock att härigenom konstitutionsutskottets, statsutskottets och statsrevisorernas rätt ej inskränkes. Den, som i tryck offentliggör sådan handling, straffes, där honom veterligt är, att den bör hemlighållas, efter allmän lag, om gärningen är i den med straff belagd, men eljest med fängelse från och med en månad till och med två år eller i ringare fall med böter från och med trettio tre riksdaler sexton skillingar till och med trehundra trettio tre riksdaler sexton skillingar, och skriften konfiskeras.

**Uppgift å instruktioner m. m. som
stationsföreståndare skall känna.**

Järnvägstrafikstadga.

Säkerhetsordning.

Allmän tjänsteordning.

Allmänna taxebestämmelser och gällande
lokala taxa.

Reglemente för militärtransport å järnväg.

Godsregleringsföreskrifter.

Godstransportföreskrifter.

Telegrafordning.

Instruktion för stationsföreståndare.

- | | | |
|---|---|---------------------|
| » | » | konduktörspersonal. |
| » | » | växlingstjänsten. |
| » | » | bromsare. |
| » | » | lastplatsvakter. |
-

Flaggning.

A. Flaggdagar.

Flaggning å järnvägens stationsbyggnader eller eljest inom järnvägs område skall äga rum

hela dagen

1) å följande dagar:

- | | |
|---------------|--|
| den 1 januari | Nyårsdagen, Påskdagen, Pingstdagen, |
| » 6 juni | H. M. Konungens och H. K. H. Kronprinsens namnsdag samt »Svenska Flaggans dag», |
| » 16 » | H. M. Konungens födelsedag, |
| » 24 » | Midsommardagen, |
| » 13 juli | H. K. H. Kronprinsessans födelsedag, |
| » 25 aug. | H. K. H. Kronprinsessans namnsdag, |
| » 6 november | Gustaf Adolfsdagen, |
| » 11 » | H. K. H. Kronprinsens fö- delsedag, |
| » 10 december | Nobeldagen, |
| » 25 » | Juldagen. |

2) när å stationsorten allmän flaggning äger rum och

3) i övrigt på order av vederbörande trafik-
inspektör eller vederbörande högre befäl; samt

erforderlig del av dagen

1) då H. M. Konungen, H. K. H. Kronprinsen eller H. K. H. Kronprinsessan avreser från eller anländer till station,

2) då så enligt stationsföreståndarens bedömande bör ske såsom en uppmärksamhet emot framstående person, som avreser från eller anländer till station.

B. Allmänna regler.

1) Flaggning äger rum endast från solens uppgång till dess nedgång, dock icke före kl. 8 under tiden 1 mars—31 oktober och icke före kl. 9 under övrig tid av året och ej heller efter kl. 21.

2) När vid dödsfall »flaggning å halv stång» skall äga rum, *hissas* flaggan först i topp, varefter den omedelbart *halas ned* på »halv stång», d. v. s. en tredjedel av stångens längd, *uppiifrån* räknat. Vid flaggans nedhalning på aftonen *hissas* den alltid först i topp, varefter den omedelbart nedhalas.

Begravningsdagen skall iakttagas, att *när jordfästningen ägt rum* *hissas* flaggan i topp och förblir där tills aftonen.

Vid kunglig persons begravning förblir flaggan på halv stång hela dagen; på aftonen *hissas* den först i topp, varefter den omedelbart nedhalas.

3) Flaggan får under inga förhållanden sitta uppe efter mörkets inbrott.

C. Föreskrifter rörande flaggans hissande.

1) Flaggstången skall vara försedd med en beläggningsknap för flagglinans fastgörande.

2) För att flagglinans ändar icke skola slås upp, d. v. s. få fransar, skola de taglas genom att förse med en hård lindning av segelgarn, vars ändar säkert fästas. Flagglinans ändar få ej förse med knutar, vilka hindra flaggans hissande i topp. Den undre änden av den genom flaggskoningen löpande linan skall likaledes vara taglad.

3) För att flaggan skall kunna hissas i topp, d. v. s. så, att den sitter tätt under flaggstångsknappen, är det av synnerlig vikt, att flaggan fästes riktigt vid flagglinan. Det fördelaktigaste sättet är att använda det s. k. skotsteket, enkelt eller dubbelt (fig. 1 och 2). Att däremot använda t. ex. två halvslag kring egen part (fig. 3) är icke lämpligt, enär dels flaggan då icke kan hissas i topp, dels knuten drages åt så hårt, att den sedermera knappast kan lossas utan särskilda verktyg. Knutarna böra dragas åt så väl, att sladdarna icke krypa ur och knuten går upp. Såsom synes av fig. 1 och 2 bör flagglinan trädas genom den i flaggans övre del befintliga öglan eller »lekaren» och knuten göras under denna. Vidare bör tillses, att flaggan fästes så, att flagglinan vid hissningen kommer att gå *upp* genom blocket eller hålen för linan i knappen på *läsidan* av flaggstången och att flaggan alltså ej hissas som fig. 5 visar.

4) Vid flaggans hissande skall den gå långsamt i topp mellan styva linor, så att duken icke får blåsa ut som en vimpel eller trasa. Flaggan skall hissas så väl i topp, att intet tomrum synes mellan flaggan och flaggstångsknappen. Flagglinan fastgöres på så sätt, att den hissande parten (fig. 4, h) först tages

runt knapen ett varv, varefter den belägges med behöfligt antal krysslåg. Därefter tages den nedhalande parten (n), som aldrig får snos omkring flaggstången (se fig. 6), väl styv och belägges på samma sätt, det sista slaget omkring knapen göres dock med s. k. halvsåg, varefter den återstående delen av linan kransas upp och hänges på knapen.

5) Har flaggan snärjt in sig, på grund av att vinden vänt sig eller av andra skäl, skall den halas ned, klaras och åter hissas, vilken procedur kan behöva upprepas flera gånger dagligen.

D. Föreskrifter rörande flaggans vård och skötsel.

1) Flaggan får ej användas längre, än att färgerna i densamma äro fullt klara och tydliga, och ej heller när den är sönderblåst.

2) Flaggan skall efter nedhalandet — om den är torr — läggas i noggranna veck och förvaras å ett fuktfritt ställe.

3) En våt flagga måste hängas ordentligt på tork. Hoprullas våt flagga, är den snart tillspillogiven.

4) En kasserad flagga skall uppbrännas. Den får icke användas för annat ändamål.

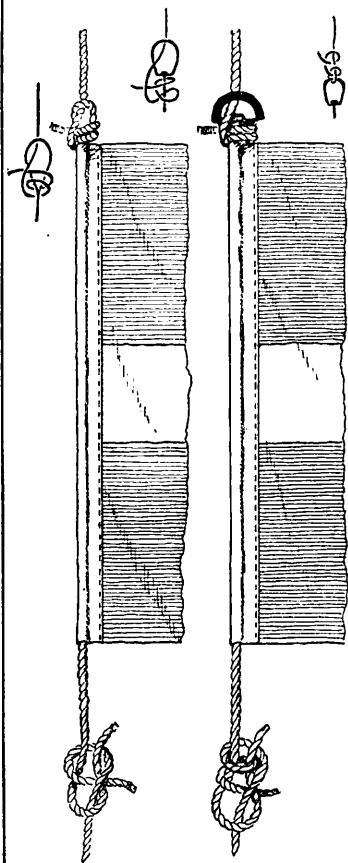


Fig. 1. Fig. 2.

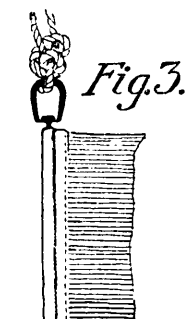


Fig. 3.

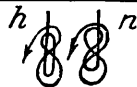
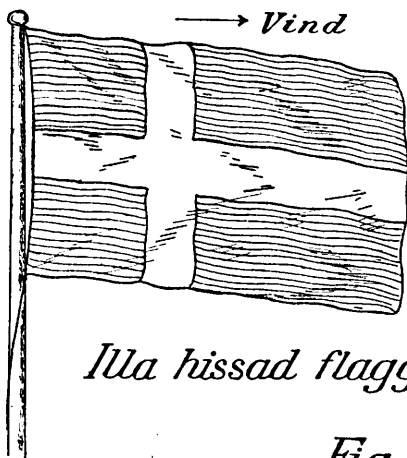
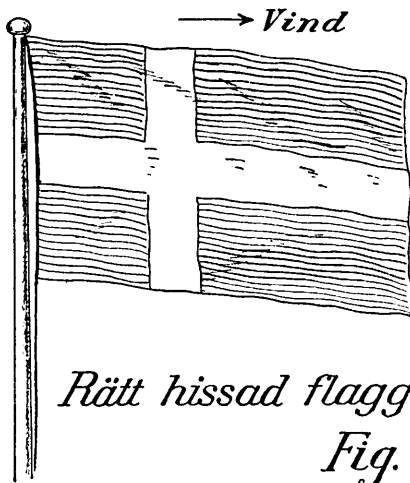
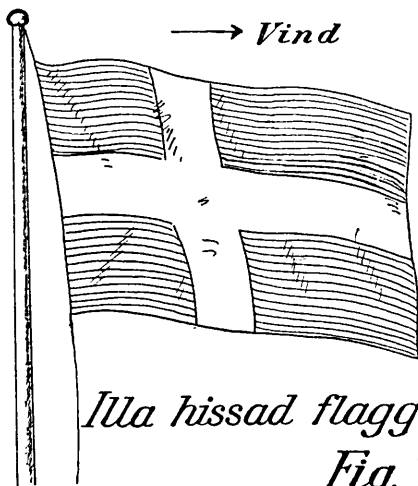


Fig. 4.





E. OLOFSSONS BOKTRYCKERI
STOCKHOLM 1936