

Instruktion  
för  
Stationsföreståndare

vid  
Sveriges Enskilda Järnvägar  
(Stfi)

utarbetad av  
Svenska Järnvägsföreningen  
år 1919.

---



KARLSHAMN 1921  
Aktiebolaget E. G. Johanssons Boktryckeri.

Instruktion  
för  
Stationsföreståndare

vid  
Sveriges Enskilda Järnvägar  
(Stfi)

utarbetad av  
Svenska Järnvägsföreningen  
år 1919.

---



Denna instruktion skall tilldelas

· stationsföreståndare, dennes biträden samt annan personal, som användes såsom t. f. stationsföreståndare.

## INNEHÅLL.

	I. Inledning.	Sid.
§	1. Instruktionens tillämplighet.....	5
§	2. Kännedom om reglementen m. m. ....	5
	II. Befälsförhållanden.	
§	3. Närmaste förman .....	5
§	4. Föreskrifter från överordnade .....	6
§	5. Befäl å station .....	6
§	6. Tillfällig frånvaro .....	7
	III. Tjänsten och tjänstgöringens ordnande.	
§	7. Tillsyn över stationstjänsten .....	7
§	8. Personalens sysselsättning .....	7
§	9. Förbud att använda icke anställda personer	8
§	10. Signalkarlar och växlare .....	8
§	11. Förstärkning och ersättning av tågpersonal	8
§	12. Order för konduktörspersonal .....	8
	IV. Förhållande till allmänheten.	
§	13. Bevakande av järnvägens och allmänhetens intressen .....	9
§	14. Godsupplag m. m. inom stationen .....	9
§	15. Fördelning av vagnar .....	9
	V. Allmän inspektion och tillsyn.	
§	16. Daglig inspektion .....	10
§	17. Tillsyn av byggnader och anläggningar. Övervakande av ordning och snygghet	10
§	18. Ytterbelysning .....	10
§	19. Tillsyn av väntsalar och expeditionslokaler	11
§	20. Föreskrivna anslag och tillkännagivanden	11
§	21. Bekvämlighetsinrättningar .....	11
§	22. Vågar och vikter .....	11
§	23. Underhåll av bangård och byggnader. Snöskottning m. m.....	12
§	24. Kol- och vattengivningsanordning .....	12
§	25. Tillvaratagna effekter .....	12

	Sid.
<b>VI. Säkerhetstjänst.</b>	
§ 26. Tågvägsinspektion .....	13
§ 27. Särskild inspektion för tågsäkerhetens bevarande .....	15
§ 28. Paragrafen har utgått .....	15
§ 29. Meddelanden till banbevakningspersonalen angående anordnade och inställda tåg..	15
§ 30. Ny mötes- och förbigångsstation samt formulär till tågorder .....	16
§ 31. Tillsyn av grindar och fällbommar .....	16
§ 32. Vagn skadad eller last rubbad .....	16
§ 33. Urspårad vagn .....	17
<b>VII. Tågklarering ur ordningssynpunkt.</b>	
§ 34. Tågs klargörande .....	17
§ 35. Tillkännagivande av tågförseningar .....	18
§ 36. Tillsyn av stationsuren .....	18
<b>VIII. Allmänna bestämmelser för avveckling av högtrafik.</b>	
§ 37. Åtgärder vid väntad högtrafik .....	18
<b>IX. Anmälan om olyckshändelser.</b>	
§ 38. Åtgärder vid olyckshändelse och olycks- tillbud .....	19
<b>X. Tillsyn och bokföring av vagnar och presenningar.</b>	
§ 39. Vagnar .....	19
§ 40. Godsvagnsförande tågs utnyttjande och övervakande av vagnars snabba be- fordring .....	20
§ 41. Godsvagnar och presenningar .....	20
<b>XI. Kassa- och expeditionstjänst.</b>	
§ 42. Bokföring och redovisning av uppbörd..	21
§ 43. Anmärkning mot uppbördsman .....	22
§ 44. Behandling av in- och utgående skrivelser	22
§ 45. Tillträde till handlingar .....	23
Bilaga I .....	23

## I. Inledning.

### § 1.

1. Stationsföreståndares i denna instruktion *Instruktionens tillämplighet.*  
angivna befogenhet och tjänsteåligganden tillkomma jämväl vad beträffar den löpande tjänsten annan tjänsteman, som med föreståndarens för trafikavdelningen medgivande turvis eller tillfälligt utför stationsföreståndares säkerhetstjänst.

2. Samma befogenhet och tjänsteåligganden tillkomma beträffande göromålen å expedition, som förestås av särskilt förordnad tjänsteman, jämväl denne tjänsteman. Med särskilt förordnad tjänsteman avses i detta sammanhang sådan tjänsteman, vilken av järnvägens styrelse förordnats till befattning, som innebär föreståndareskap för expedition.

3. Stationsföreståndarens närmaste biträden, såsom expeditionsföreståndare, förste stations-skrivare, stations-skrivare, förste kontorsbiträde, kontorsbiträde, hava att ställa sig till efterrättelse den arbetsfördelning stationsföreståndaren bestämmer och skola äga kännedom om denna instruktion.

### § 2.

De i § 1 angivna tjänstemän skola tilldelas *Kännedom om reglementen m. m.*  
de i bilaga I uppräknade reglementen m. m. och noga känna innehållet av desamma.

## II. Befälsförhållanden.

### § 3.

Stationsföreståndares närmaste förman är trafikinspektör eller, där sådan ej finnes, föreståndaren för trafikavdelningen. *Närmaste förman.*

## § 4.

*Föreskrifter  
från över-  
ordnade.*

1. Föreskrifter från kontrollkontor rörande redovisningsväsendet samt från ban-, maskin- och telegrafbefäl rörande de delar av stations-tjänsten, som tillhöra deras verksamhet, skall stationsföreståndare ställa sig till efter rättelse.

2. Stationsföreståndare för station, som är gemensam för ägande och anslutande järnväg, är skyldig att ställa sig till efter rättelse såväl denna instruktion som de föreskrifter, sistnämnda järnvägs trafikbefäl giver rörande denna järnvägs trafik, dock endast inom de gränser, som genom träffad överenskommelse angående gemensamt begagnande av station blivit bestämda.

3. Vid sådan station, där järnvägens styrelse anser post- och trafikgöromålen kunna skötas av samma person, är stationsföreståndaren skyldig att även bestrida poststationsföreståndarebefattningen och skall i avseende å postgöromålens handhavande ställa sig vederbörande postbefäls föreskrifter till efter rättelse.

## § 5.

*Befäl å  
station.*

1. Stationsföreståndare har befälet vid stationen och över där stationerad, trafikavdelningen tillhörande personal, ävensom över sådan personal vid nämnda avdelning, som tillfälligtvis enligt fastställd turlista eller på grund av särskild order befinner sig å stationen eller stationsorten.

2. Samma befälsrätt tillkommer stationsföreståndare även beträffande maskinavdelningens personal i alla frågor, som angå rörelser med lokomotiv å station, disposition av till trafikavdelningens förfogande ställt växlingslokomotiv ävensom tillfällig ändring i tjänstgöringen såsom påskjutningstjänst.

3. I frågor rörande allmän ordning och säkerheten för tågen är all å station befintlig personal skyldig att åtlyda stationsföreståndarens föreskrifter.

### § 6.

Avlägsnar sig stationsföreståndare tillfälligtvis från stationsområdet, skall han för ställföreträdaren uppge, var han kan anträffas. *Tillfällig frånvaro.*

## III. Tjänsten och tjänstgöringens ordnande.

### § 7.

1. Stationsföreståndare är närmast ansvarig för att tjänsten i dess helhet å stationen besörjes med omtanke, ordning och på anbefallt sätt. *Tillsyn över stationstjänsten.*

2. Stationsföreståndare skall tillse, att vederbörliga turlistor ävensom arbetsordning för stationen finnas anslagna å därför avsedd plats och att avvikelser från dem ej sker utan särskilt tillstånd. Han skall noga underrätta de honom underlydande om deras skyldigheter och övertyga sig om, att utfärdade föreskrifter efterlevas och givna befallningar utföras.

### § 8.

Å stationen befintlig stationskarlspersonal skall å de tjänstgöringstider, då den ej är upptagen av den egentliga trafiktjänsten, användas till annat för järnvägen nyttigt arbete, såsom expeditionsgöromål, renhållning av stationslokaler, stationsplaner, lastkajer och vägar, vård av planteringar, vedhuggning, snöskottning o. d. *Personalens sysselsättning.*



## § 9.

*Förbud att använda icke anställda personer.*

Stationsföreståndare äger icke utan vederbörligt tillstånd låta person, som icke är antagen i järnvägens tjänst, deltaga i göromålen å stationen för inhämtande av kännedom om trafiktjänsten.

## § 10.

*Signalkarlar och växlare.*

Stationsföreståndare är ansvarig för att ingen inom stationens område användes till signalkarl eller i växlingstjänst såsom växlingsledare, signalgivare eller växelläggare, som icke i enlighet med härför gällande bestämmelser examinerats och godkänts.

## § 11.

*Förstärkning och ersättning av tågpersonal.*

1. Behöver tågpersonal förstärkas eller ersättas, skall stationsföreståndaren därom gå i författning, varvid han har att tillse, att endast fullt lämplig person medsändes tåget.

2. Om någon av lokomotivpersonalen av en eller annan anledning icke kan tjänstgöra, och ingen kompetent person finnes till hands att föra lokomotivet, skall tåget uppehållas och förhållandet skyndsamt anmälas till trafikbefälhavaren, som då bestämmer, huru skall förfaras.

## § 12.

*Order för konduktörspersonal.*

1. Å station, där konduktörspersonal är stationerad, skola särskilt för denna personal finnas tillgängliga de order och föreskrifter, som beröra konduktörspersonalens tjänst. Är olika banors konduktörspersonal förlagd å samma station, skola sådana order och föreskrifter finnas särskilt för varje bana.

2. Stationsföreståndare är ansvarig för att sådana order ordnas i samling samt ändras eller strykas i den mån så betingas av senare utkommande order.

IV. **Förhållande till allmänheten.**

## § 13.

1. Det åligger stationsföreståndare att i *Bevakande av järnvägens och allmänhetens intressen.* egenskap av järnvägens representant på platsen verka för ett gott samarbete med den trafikerande allmänheten, liksom även bevaka järnvägens och personalens rätt gentemot allmänheten.

2. Stationsföreståndare skall i god tid söka inhämta uppgifter om väntade trafikmängder, särskilt genom hänvändelse till de större trafikanterna, ävensom i övrigt förskaffa sig kännedom om den trafikerande allmänhetens behov och önskningsar samt göra anmälan såväl härom som även om övriga beaktansvärda förhållanden, som kunna vara av betydelse för trafikens ordnande och upparbetande.

## § 14.

Stationsföreståndare tillkommer att övervaka, *Godsupplag m. m. inom stationen.* att, med undantag av tillfälliga upplag i och för pågående godstransporter, icke någon del av stationens område av obehöriga disponeras för byggnaders eller lastbryggors uppförande, upplag av gods m. m., med mindre behörigt avtal härom träffats. Han skall tillse, att sådant avtal i alla delar efterlevs, samt i föreskriven ordning uppbära och redovisa fastställda hyresbelopp.

## § 15.

Vagnar, som tilldelats stationen för lastning *Fördelning av vagnar.* skola av stationsföreståndaren vederbörligen fördelas. Stationsföreståndare skall göra allt vad på honom ankommer för att inom önskad tid tillhandahålla trafikanter för deras godsförändelser rekvirerad behövligh materielle.

## V. Allmän inspektion och tillsyn.

### § 16.

*Daglig inspektion.*

Stationsföreståndare skall dagligen inspektera bangården med därtill hörande anläggningar. Dylig inspektion bör å station, där nattjänst förekommer, tid efter annan företagas även nattetid.

### § 17.

*Tillsyn av byggnader och anläggningar. Övervakande av ordning och snygghet.*

1. Stationsföreståndare skall, såvida ej an- norlunda bestämmes, hava tillsyn över inom stationsområdet befintliga järnvägens byggnader och övriga anläggningar samt övervaka, att dessa alltid äro i fullgott skick och aktsamt begagnas, att största snygghet iakttages uti och omkring desamma, att utfärdade föreskrifter rörande boställsordning och brandordning efterlevas, att plattformar och till stationshusen hörande trappor hållas väl rengjorda och i halka sandade samt att stationen omgivande planteringar hållas i vårdat skick.

2. Han skall med särskild omsorg övervaka att signalsäkerhetsanläggningar med tillhörande signaler äro i fullgott skick och användas på föreskrivet sätt samt att signallykorna hållas väl putsade.

### § 18.

*Ytterbelysning.*

Stationens belysningsanordningar skola hållas väl putsade och i övrigt i fullgott skick. Stationsföreståndare skall tillse, att under den mörka delen av dygnet plattformar och till stationshuset hörande trappor hållas belysta, såväl när allmänheten äger tillträde till desamma vid tågtider som även när personal är därstädes sysselsatt med arbete, ävensom att bangården under pågående växlingsarbete hålles upplyst.

## § 19.

1. Stationens väntsalar och expeditionslokaler skola hållas väl rengjorda och dagligen vädras.

*Tillsyn av väntsalar och expeditionslokaler.*

2. Möbler och inventarier skola hållas i vårdat skick och lagning eller utbyte vid behov ombesörjas.

3. Kaminer och lampor skola hållas väl putsade och tillsyn utövas, att anordningar till förhindrande av nedrökning äro vidtagna.

4. Under den tid väntsal är för resande tillgänglig, skall den efter mörkrets inbrott vara upplyst och under den kalla årstiden uppvärmd. Friskt dricksvatten i tillräcklig mängd skall alltid finnas att där tillgå, och skola vattenbehållare samt drickskärl hållas väl rengjorda.

## § 20.

1. Stationsföreståndare skall övervaka, att föreskrivna anslag och tillkännagivanden finnas uppsatta å härför bestämda och lätt tillgängliga platser, samt att desamma äro i prydligt skick, ävensom att ej längre gällande anslag omedelbart borttagas.

*Föreskrivna anslag och tillkännagivanden.*

2. Annonsering inom stationsområdet får verkställas endast i enlighet med därom särskilt utfärdade bestämmelser.

## § 21.

Största omsorg anbefalles vid renhållning av bekvämlighetsinrättningar, vilka skola hållas så luktfria som möjligt. Under den varmare årstiden böra särskilda desinfektionsmedel användas.

*Bekvämlighetsinrättningar.*

## § 22.

Stationsföreståndare skall tillse, att vid stationen befintliga vågar och vikter aktsamt bevakas och äro i fullgott skick samt genast inrapportera å dem uppkomna felaktigheter.

*Vågar och vikter.*

## § 23.

*Underhåll av  
bangård och  
byggnader.  
Snöskottning  
m. m.*

Underhåll av bangård med dess byggnader och anläggningar verkställes av banavdelningen. Till vederbörande banbefäl anmälas därför alla felaktigheter, som ej kunna av stationspersonalen avhjälpas. Dock må, då det gäller lagningar och smärre underhållsarbeten och banavdelningen är förhindrad att omedelbart utföra arbetet, stationsföreståndare ombesörja detsamma utförande. Därest snöskottning, spårs och växlars renhållande från is och snö icke medhinnes av stationspersonalen, skall anmälan där- om göras till vederbörande banbefäl.

## § 24.

*Kol- och vat-  
tengivnings-  
anordning.*

1. Å station, där kol- eller vattentagning för lokomotiv äger rum, är stationsföreståndaren, därest ej särskilt maskinbefäl är å stationen anställt, ansvarig för att av vederbörande maskinbefäl meddelade föreskrifter angående tillsyn och skötsel av härför erforderlig anläggning följas.

2. Uppstår sådan bristfällighet å vattengivningsanordning, att vattentagning icke kan äga rum, skall underrättelse härom genast per telegraf meddelas vederbörande befäl vid trafik- och maskinavdelningarna ävensom stationsföreståndarna å de på bägge sidor om stationen närmast belägna med vattengivningsanordning försedda stationerna. Dessa stationsföreståndare skola, så länge felet ej är avhjälp, i sin ordning därom underrätta lokomotivförarna å de tåg, som beröra deras stationer. Samna befäl och stationer underrättas, så snart felet blivit avhjälp.

## § 25.

*Tillvaratagna  
effekter.*

1. Tillvaratagna effekter skola såvitt möjligt undersökas för att utröna deras ägare, vilkens föreskrift skall inhämtas, huru med godset skall

förfaras. (Se i övrigt Trafikstadgans § 38.)

2. Sådana effekter skola, om de ej inom 2 dagar kunna tillställas ägaren, omedelbart insändas till föreskrivet förvaringsställe för desamma.

## VI. Säkerhetstjänsten.

### § 26.

1. Tågvägsinspektion avser att förskaffa stationsföreståndaren visshet därom, att tågväg är klar och betryggad. Denna visshet skall stationsföreståndaren förvärva genom att antingen själv eller, om detta vid vissa tillfällen ej kan ske, genom annan av föreståndaren för trafikavdelningen förordnad tjänsteman (tågvägsinspektör) besiktiga tågvägen.

*Tågvägs-  
inspektion.*

2. Till ledning för utförandet av tågvägsinspektionen skall vid större stationer, där så särskilt föreskrives, stationsföreståndaren beträffande varje tågväg, som saknar fullständigt genomförd växel- och signalsäkerhetsanläggning, upprätta en tågvägsplan, som skall angiva allt, vad som skall utföras för att få tågväg klargjord och betryggad.

3. Vid tågvägsinspektion skall tillses,

a) att tågvägs- och skyddsväxlar äro rätt lagda, att icke förreglad motväxel är låst eller bevakad och att växeltungor sluta väl intill stödräler;

b) att tågväg är hinderfri, att manöversignaler, vändskivor, skjutbord, lyftkranar och vattenkastare, av vilkas ställning tågvägens trygghet beror, äro rätt ställda och att fordon från tillstötande spår och vändskivor icke kunna komma in i tågvägen;

c) att tydlig och säker stoppsignal kan givas med ifrågakommande huvudsignaler;

d) att signalkarl är på sin plats och försedd med signalredskap.

4. Vid station, försedd med fullständigt genomförd växel- och signalsäkerhetsanläggning, gäller för de delar av tågvägsinspektionen, som omnämns i mom. 3 a), särskilt utfärdade föreskrifter.

5. Huvudsignals ställande till kör får ske endast efter stationsföreståndares medgivande antingen genom muntlig order eller medelst särskilt överenskommen signal.

6. Växlingsrörelse å tågspår eller skjutsning av vagnar å spår, som korsar eller mynnar ut i tågspår, får icke äga rum under de sista 5 minuterna före den tidpunkt, då ankommande tåg, som skall befara tågspåret, väntas, med mindre växlingsledaren därtill erhållit tillstånd av den, som skall inspektera tågvägen. Dylikt tillstånd må givas endast vid behov och på för varje särskild gång gjord framställning. Om så anses behöfligt, må stationsföreståndaren förbjuda sådan växling även för längre tid än 5 minuter före tågets väntade ankomst.

7. Sedan tågvägsinspektion ägt rum, får utan tågvägsinspektörens medgivande växlingsrörelse icke företagas i tågvägen, ej heller dithörande tågvägsväxlar, skyddsväxlar eller spårspärrar omläggas, förrän det tåg, för vilket inspektionen utförts, i sin helhet framgått å den del av tågvägen, som behöver tagas i bruk för växlingsrörelsen.

8. Nycklar till spårspärr, tågvägs- och skyddsväxlar skola under tjänstgörande stationsföreståndarens ansvar förvaras å stationen på därför bestämt ställe.

9. Anmälan eller order, varom i denna § stadgas, skall göras så tydligt, att den icke kan missuppfattas.

## § 27.

Stationsföreståndare skall alltid före nattens inbrott och dessutom under svåra väderleksförhållanden förvissa sig om, att behöriga försiktighetsmått äro vidtagna till förhindrande av, att vagnar komma i drift.

*Särskild inspektion för tågsäkerhetens bevarande.*

## § 28.

Paragrafen utgår.

## § 29.

1. I tjänstgöringsreglementet omnämnd underrättelse till banbevakningspersonalen om extratågs gång skall genom stationsföreståndarens försorg meddelas medelst bantelefon, banpost eller extratågssignal. Extratågssignal enbart må dock icke anses medföra behörig delgivning, med mindre detta medel användes under den tid på dagen, då bevakningspersonalen är i arbete å banan.

*Meddelanden till banbevakningspersonalen angående anordnade och inställda tåg.*

2. Då underrättelsen sker medelst banpost, skall den vara nedskriven å fastställt formulär och utsändas i den riktning tåget skall gå, på sätt i instruktion för banvakt föreskrives.

3. Har underrättelse, varom här är fråga, icke blivit meddelad, skall stationsföreståndaren, på sätt tjänstgöringsreglementet föreskriver, meddela tågbefälhavaren och lokomotivföraren å extratåget, att banbevakningspersonalen icke kunnat underrättas.

4. Stationsföreståndare skall även medelst bantelefon eller banpost underrätta banbevakningen, då tåg inställes.

5. Signalkarl vid huvudsignal får ej utsändas med banpost, ej heller banvakt, sysselsatt med sådant reparationsarbete, som för tågens säkra gång icke får avbrytas.



## § 30.

*Ny mötes- och  
förbigångs-  
station samt  
formulär till  
tågorder.*

1. Stationsföreståndare skall, därest tågs försenande skulle giva anledning till det antagande, att möte eller förbigång kan komma att förläggas från annan till hans station, på förhand övertyga sig om, huruvida han kan utföra, vad som för sådan händelse skall å stationen iakttagas.

2. För tillfälliga skriftliga order och under rättelser till tåg skola, då ej för särskilt fall undantag är nödvändigt, användas för sådant ändamål fastställda formulär.

3. Ifrågavarande meddelanden skola under tecknas av stationsföreståndaren och mångfaldigas i erforderligt antal blåskriftskopior. Föreskrivna kvitton tecknas å ett exemplar, som förvaras å stationen.

## § 31.

*Tillsyn av  
grindar och  
fällbommar.*

1. Stationsföreståndare skall tillse att grindar eller fällbommar, som finnas inom stationsområde, äro i vederbörlig ordning bevakade eller låsta, där så finnes föreskrivet, att de hållas stängda på behöriga tider, men ej heller längre än som är för rörelsen med järnvägsfordon oundgängligen nödvändigt, och att de handhavas på föreskrivet sätt.

2. Samma åliggande tillkommer stationsföreståndare beträffande grindar och fällbommar, som, belägna utom stationsområdet, skötas från stationen.

## § 32.

*Vagn skadad  
eller last  
rubbad.*

Om vid tågs ankomst till station vagn är skadad eller lasten å densamma är rubbad, så att vagnen ej med full säkerhet kan fortsätta, skall densamma avkopplas, adresstatio-

nen underrättas, och lämpliga åtgärder vidtagas för godsets skyndsamma vidarebefordran. Är skadan så stor, att vagnen ej kan kopplas i tåg, skall närmaste trafik- och maskinbefäl där- om underrättas.

### § 33.

Om vagn urspåret, skall stationsföreståndare omedelbart därom underrätta närmaste trafik-, ban- och maskinbefäl. Urspåret vagn får icke insättas i tåg, förrän den blivit undersökt av sakkunnig person.

*Urspåret  
vagn.*

## VII. Tågklarering ur ordnings- synpunkt.

### § 34.

1. Stationsföreståndare skall övervaka, att allt, som på förhand kan göras för att tåg skall kunna avgå enligt tidtabellen, är verkställt före det väntade tågets ankomst.

*Tågs klar-  
görande.*

2. Vid tågs avgång eller ankomst skall, där ej annorlunda bestämmes, stationsföreståndare uppehålla sig å eller invid plattformen, medförande nödiga signalredskap.

3. Vid tåg med kort uppehåll bör utväxling av handlingar och väskor mellan stationsföreståndare och tågpersonal samt kvittensers avgivande verkställas å plattformen.

4. Stationsföreståndare å tågs utgångsstation skall särskilt övertyga sig om, att personvagnarnas plattformar, handtag och inredning äro i fullgott, putsat och prydligt skick, att personvagnarna äro väl rengjorda, luftade, försedda med dricksvatten och utvändigt rätt skyltade, att endast gällande tillkännagivanden finnas i vagnarna uppsatta, att anordningarna

för tågets belysning iordningstälts och att uppvärmning av tåg börjat i så god tid, att tåget före avgången från stationen är väl uppvärmt.

5. Å station, där reservvagnar äro uppställda, skall stationsföreståndaren tillse, att dessa under den kallare årstiden hållas uppvärmda i den omfattning, som föreskrivits, och att otillräckligt uppvärmd förstärknings- eller ersättningsvagn icke upplåtes för resande, utan att dessa därom på förhand underrättas.

### § 35.

*Tillkännagivande av tåg-förseningar.*

Inträffa större rubbningar i snäll- och persontågens gång genom deras försenande eller inställande, skall stationsföreståndare genom anslag tillkännagiva sådant för allmänheten.

### § 36.

*Tillsyn av stationsur.*

1. Stationsur skall visa den tid, som meddelas genom allmän tidsignal.

2. Är ur i olag, skola åtgärder genast vidtagas för felets avhjälpande.

## VIII. Allmänna bestämmelser för avveckling av högtrafik.

### § 37.

*Åtgärder vid väntad högtrafik.*

Då marknader, möten eller dylikt, som kan föranleda ökad trafik, skola äga rum vid eller i närheten av stationen, skall stationsföreståndaren i god tid därom göra anmälan och föreslå de särskilda åtgärder med avseende å persovagnsförstärkning och tillbeordring av godsvagnar, som kunna anses behöfliga, och i övrigt vidtaga erforderliga åtgärder för att möta den väntade ökningen i trafiken.

## IX. Anmälan om olyckshändelser.

### § 38.

1. Inträffar sådan olyckshändelse å station, att person dödas eller avsevärt skadas eller annan svårare tilldragelse såsom urspårning, sammanstötning mellan bantåg eller dylikt, skall kortfattad telegrafisk anmälan omedelbart avläsas härom. Har olyckshändelse drabbat personal vid annan avdelning än trafikavdelningen, skall anmälan härom omedelbart göras även till ifrågavarande personals avdelningsbefäl. Vederbörande polismyndighet skall underrättas, om person genom olyckshändelse dödsats eller så svårt skadats, att dödlig utgång kan befaras.

*Åtgärder vid  
olyckshändelse  
och olycks-  
tillbud.*

2. Vid inträffade olyckor eller olyckstillbud skall stationsföreståndare omedelbart verkställa undersökning och därom avgiva rapport.

## X. Tillsyn och bokföring av vagnar och pressenningar.

### § 39.

1. Personvagnar, som stå över natten å station, skola vara låsta. Under den kallare årstiden skola kärll för förvaring av vatten i vagnarna tömmas genast efter ankomsten till slutstationen. I 1:sta och 2:dra klassens vagnar, som äro avställda å station, skola gardinerna vara fördragna.

*Vagnar.*

2. Vakuum- och tryckluftslangar skola vara kopplade sinsemellan eller med blindkopplingen för att hindra sand och damm att inkomma i ledningen.

3. Å station, där vagnförman eller högre maskinbefäl finnes, är stationsföreståndaren befriad från att utöva sådan tillsyn, som här avses.

## § 40.

*Godsvagnsförande tågs nyttjande och övervakande av vagnars snabba befordring.*

1. Stationsföreståndare skall övervaka, att de godsvagnsförande tågen användas i enlighet med därför gällande bestämmelser. Han skall dessutom varje dag på lämpliga tider genom inspektion å bangården övervaka, att vagnar icke bliva kvarstående å stationen efter avsedd befordringslägenhet. Därest andra angelägna göromål eller bangårdsområdets omfattning omöjliggöra för stationsföreståndaren att själv på tillfredsställande sätt utföra detta inspektionsarbete, må han efter särskilt medgivande anförtro detta åt annan lämplig tjänsteman.

2. Stationsföreståndare skall tillse, att vagnar skyndsamt lastas och lossas, så att en snabb vagnsättning må befrämjas.

## § 41.

*Godsvagnar och presenningar.*

1. Till station ankomna och från densamma avsända vagnar och presenningar skola antecknas i härför bestämda journaler.

2. Presenningar, som icke i trafik användas, skola efter erforderlig torkning ordentligt hopläggas och förvaras på bestämt ställe, så att de må skyddas för skador. Bliva presenningar längre tid liggande å station, skola de tid efter annan fullständigt utbredas och vädras.

3. Stationsföreståndare skall låta överse alla till stationen ankommande vagnar. Befinnes därvid någon vagn skadad, skall stationsföreståndare göra anmälan om förhållandet.

4. Skadad vagn skall för reparation insändas till järnvägens verkstad. Om så utan olägenhet kan ske, må dylik vagn lastas i riktning mot verkstaden.

5. Stationsföreståndare skall tillse, att till station anländ lastad godsvagn varder efter lossning vederbörligen rengjord och i behöriga fall desinfekterad.

## XI. Kassa- och expeditionstjänst.

### § 42.

1. Stationsföreståndare ansvarar själv med *Bokföring och redovisning av uppbörd.* nedan angivna undantag för att all vid stationen förekommande trafikuppbörd bokföres, redovisas och å föreskrivna tider insändes till järnvägens kassa.

2. Influten uppbörd skall förvaras på fullt betryggande sätt i stationens kassakista eller kassaskåp.

3. Har stationsföreståndare ej ensam uppbörden om hand, skall han dagligen, så vitt ej annorlunda medgivits, av vederbörande uppbördsman eller förordnad föreståndare för expedition uppbära och kvittera det belopp, som efter emottagandet av senaste uppbörd influtit, samt i en särskild kassajournal under de olika rubrikerna införa denna uppbörd. Där i särskilt fall så anbefalles, kan åt expeditionsföreståndare uppdragas att i stationsföreståndarens ställe omhänderhava uppbördens journalisering och insändande till järnvägens kassa.

4. Kredit för frakt får icke beviljas utan särskilt medgivande av järnvägens styrelse. Där est omständigheter inträffa, vilka kunna anses ofördelaktigt inverka på den för beviljad frakt-kredit lämnade säkerhet, skall stationsföreståndaren oförtövat därom göra anmälan.

5. Inga järnvägen tillkommande avgifter, av vad slag de vara må, få utan vederbörligt be-myndigande efterskänkas.

6. Å förenad järnvägs- och poststation skola medel, tillhörande dels järnvägen, dels postverket och dels postsparbanken, vara åtskilda och städse hållas i sådan ordning, att vid en inventering genast må kunna utrönas, vilka medel utgöra järnvägsmedel, postmedel eller postsparbanksmedel.

7. Vid större stationer, där biljett- och gods-expeditionerna förestås av särskilda därtill förordnade tjänstemän, skola dessa ansvara för den å expeditionen influtna uppbörden. Stationsföreståndaren skall dock vaka över, att expeditionsgöromålen ordentligt fullgöras och att trafikstadga och taxeringsföreskrifter noga efterlevas.

8. Å station, där biljettförsäljningen handhaves av annan tjänsteman än som avses i mom. 7, skall denne ansvara för såväl uppbörden och rekvisitioner av biljetter som för biljettförrådet, men skall stationsföreståndaren varje månad övertyga sig om, att de i räkenskaperna debiterade beloppen behörigen redovisas.

9. Avgifter, ej tillhörande trafikuppbörden, skola, åtföljda av särskilda reversal, insändas till järnvägens kassa.

### § 43.

*Anmärkning  
mot uppbörds-  
man.*

Finnes anledning till anmärkning mot uppbördsman, skall stationsföreståndare skyndsamt anmäla förhållandet vid äventyr av att förutom disciplinär bestraffning jämväl kunna förklaras medansvarig för förlust, som till följd av uppbördstjänstemans oordentlighet eller oredlighet kan komma att drabba järnvägen.

### § 44.

*Behandling av  
in- och utgå-  
ende skrivel-  
ser.*

Stationsföreståndare skall övervaka, att skrivelser och ingångna förfrågningar såväl från järnvägs- och andra myndigheter som från allmänheten utan dröjsmål besvaras samt att koncept eller kopia av viktigare utgående skrivelser förvaras. Ingående skrivelser skola diarieföras.

## § 45.

Ingen utom därtill behörig järnvägstjänsteman får utan särskilt tillstånd av föreståndaren för trafikavdelningen lämnas tillträde till journaler, godslistor eller övriga handlingar. Dock äger trafikant på förfrågningar erhålla alla de upplysningar om *eget* gods, som med ledning av tillgängliga listor och handlingar kunna lämnas.

*Tillträde till handlingar.*

---

*Bilaga I.*

Förteckning över de i § 2 åsyftade reglementen m. m.

- a) tjänstgöringsreglemente,
  - b) järnvägstrafikstadga,
  - c) gällande taxor,
  - d) militärt järnvägsreglemente,
  - e) godsundersökningsföreskrifter,
  - f) godstransportföreskrifter,
  - g) telegrafordning,
  - h) telegrafreglemente vid statens järnvägar,
  - i) allmän tjänsteordning,
  - k) instruktion för stationsföreståndare,
  - l)        "        "   konduktörspersonal,
  - m)        "        "   stationskarlspersonal,
  - n)        "        "   bromsare,
  - o)        "        "   lasfplatsvakt,
  - p)        "        "   banvakt, § 10,
  - r) bantelefonordning.
-