

SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGENS
särtryck nr 7.

SVENSKA SPÄRVÄGS-
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN

INSTRUKTION

FÖR

Signalreparatörer

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Sirpri)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1936.

SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGENS
särtryck nr 7.

INSTRUKTION

FÖR

Signalreparatörer

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Sirpri)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1936.

STOCKHOLM 1937

E. OLOFSSONS BOKTRYCKERI

Denna instruktion skall tilldelas:
signalreparatörer, bannmästare och högre be-
fattningshavare vid banavdelningen samt
alla driftplatser.

INNEHÅLL.

§ 1. Definition	3
§ 2. Ställning i personhänseende	3
§ 3. Kännedom om instruktioner m. m. . . .	4
§ 4. Allmänna åligganden	4
§ 5. Periodiska undersökningar	5
§ 6. Expeditionstjänsten	5
§ 7. Förrådstjänsten	6
Uppgift å instruktioner m. m., som sig- nalreparatör skall känna	7

Instruktion för signalreparatörer.

§ 1.

Med signalreparatör avses i denna instruktion sådan tjänstehavare, som förordnas att å viss sträcka handhava säkerhetsanläggningarnas*) underhåll och vård. *Definition.*

§ 2.

1. Signalreparatörs närmaste förman är baningenjören eller motsvarande befäl. *Ställning i personalhänseende.*

Därjämte är signalreparatör i alla frågor, som beröra banans över- och underbyggnad, underställd banmästaren**) å den avdelning, där han för tillfället utför arbete.

I avseende å tiden för utförande av arbeten, som kunna inverka på tågens säkra gång och växlingsarbete å station, är signalreparatör underkastad de bestämmelser, som utfärdas av trafikinspektören (tågledaren) och vederbörande stationsföreståndare.

2. Erforderligt tillfälligt arbetsbiträde begäres av signalreparatör hos vederbörande banmästare.

*) Med säkerhetsanläggning förstås växel- och signalsäkerhetsanläggning, stations- och linjeblockanläggning, ljussignal, ringverk, fällbomsanläggning, signalkontrollanläggning, tågankomsttelefon m. m.

**) Med banmästare avses föreståndare för banmästaravdelning.

§ 3.

Kännedom om instruktioner m. m. Signalreparatör skall äga tillfredsställande kännedom om i efterföljande uppgift angivna instruktioner m. m.

§ 4.

Allmänna åligganden Signalreparatören är ansvarig för att alla säkerhetsanläggningar inom tilldelad sträcka av järnvägen befinna sig i fullgott skick och fungera på föreskrivet sätt.

Signalreparatör åligger därför:

1) att utöva tillsyn över säkerhetsanläggningarna inom sträckan och verkställa å desamma erforderliga reparationer och underhållsarbeten,

2) att, då fel å säkerhetsanläggning anmäles, skyndsammast möjligt, utan särskild order, själv avhjälpa felet eller vidtaga åtgärder för felets avhjälpande,

3) att utföra och leda arbeten för nyanläggningar och kompletteringar, i den utsträckning han härtill beordras,

4) att i god tid före påbörjandet av underhålls- eller annat arbete, som reparatören själv skall verkställa, lämna uppgift till baningenjören å erforderlig materiel,

5) att hos baningenjören eller annat befäl, där så finnes föreskrivet, föreslå erforderliga åtgärder för anläggningars underhåll,

6) att meddela stationspersonal anvisningar och råd i fråga om anläggnings rätta vård och handhavande,

7) att hos baningenjören eller annat befäl, där så finnes föreskrivet, anmäla, om det förmärkes, att säkerhetsanläggning handhaves eller skötes på ett mot föreskrifterna stridande eller i övrigt olämpligt sätt.

§ 5.

Signalreparatör åligger dessutom:

*Periodiska
undersök-
ningar.*

att i den utsträckning vederbörande banbefäl föreskrivit, dock minst en gång årligen, verkställa ingående revision av varje anläggning och därvid vidtaga alla reparationer, som äro erforderliga för att hålla anläggningen i fullgott skick.

§ 6.

1. Signalreparatör skall till baningenjören eller annat befäl, där så finnes föreskrivet, avgiva rapport över verkställt arbete, vilken skall innehålla jämväl uppgifter angående verkställandet av i § 5 föreskriven revision.

*Expeditions-
tjänsten.*

2. Signalreparatör skall till baningenjören eller annat befäl, där så finnes föreskrivet, rapportera å säkerhetsanläggning uppkomna felaktigheter, som medfört avbrott i anläggningens funktion eller eljest föranlett att signalreparatör särskilt tillkallats i och för felets avhjälpande. I de fall, då fel å säkerhetsanläggning föranlett olyckshändelse eller missöde, avsevärd tågförsening eller annat större hinder för trafiken, skall telegrafisk rapport angående felets beskaffenhet skyndsammast möjligt avgivas till baningenjören eller annat befäl, där så finnes föreskrivet, samt banmästaren.

3. Signalreparatör skall dagligen lämna vederbörande banmästare uppgift å användning av till hans förfogande ställd personal.

4. Vid tjänsteresa skall signalreparatör hålla tågexpeditionen å placeringsorten under rättad om sin vistelseort och, vid tjänstledighet eller sjukdom, lämna nämnda expedition meddelande om vem som är ställföreträdare.

§ 7.

*Förråds-
tjänsten.* Signalreparatör skall ansvara för inom
hans sträcka befintliga materialier och effek-
ter för säkerhetsanläggningar samt tillse, att
överbliven materiel, utbytta apparater och
skrot icke kvarligga å stationerna eller linjen
utan sammanföras å bestämd plats och sor-
teras.

**Uppgift å instruktioner m. m., som
signalreparatör skall känna.**

Säkerhetsordning i föreskrivna delar.

Allmän tjänsteordning.

Instruktion angående högspänningsledning
ningar för elektrisk järnvägsdrift, där
sådan förekommer.

Normalsektion för fria rummet och last-
profil.

Instruktion för signalreparatörer.

Signalreparatör berörande specialinstruktio-
ner för anläggningar inom hans verksam-
hetsområde.

*Signalreparatör, som handhar elektriska an-
läggningar, skall därjämte känna:*

Kungl. Maj:ts stadga angående elektriska
anläggningar, i tillämpliga delar,

Kungl. kommerskollegii kungörelse angåen-
de elektriska anläggningar, i tillämpliga
delar.
