

Instruktion
för
Lokomotivputsare

vid
Sveriges Enskilda Järnvägar
(Lokpi)

utarbetad av
Svenska Järnvägsföreningen
år 1919.



KARLSHAMN 1921
Aktiebolaget E. G. Johansson's Boktryckeri

Instruktion
för
Lokomotivputsare

vid
Sveriges Enskilda Järnvägar
(Lokpi)

utarbetad av
Svenska Järnvägsföreningen
år 1919.



KARLSHAMN 1921
AKT.-BOL. E. G. JOHANSSONS BOKTRYCKERI

Denna instruktion skall tilldelas
all maskinavdelningens personal.

INNEHÅLL.

I. Allmänna bestämmelser.

	Sid.
§ 1. Närmaste förman	5
§ 2. Kännedom om reglementen m. m. ..	5
§ 3. Tjänstgöringstidtabell och turlista ..	5

II. Särskilda bestämmelser.

§ 4. Lokomotiv skall avställas i stall eller å bangård	5
§ 5. Slagging	6
§ 6. Avställt lokomotiv	6
§ 7. Lokomotivs påeldning och klargö- rande	6
§ 8. Stallrums iordninghållande	7
§ 9. Lokomotivs spolning	7
§ 10. Förbud att påsläppa ånga	7
§ 11. Iakttagen bristfällighet	8
§ 12. Förråd av sand och påeldningsved ..	8
§ 13. Övriga arbeten	8
Bilaga I	8

I. Allmänna bestämmelser.

§ 1.

Lokomotivputsares (lokputsares) närmaste förman är lokomotivförmannen eller den befattningshavare föreståndaren för maskinavdelningen därtill förordnar.

Närmaste förman.

§ 2.

Lokputsare skall tilldelas de i bilaga I uppräknade reglementen m. m. och noga känna innehålllet av desamma.

Kännedom om reglementen m. m.

§ 3.

Lokputsare skall under tjänstgöring vara försedd med gällande tjänstgöringstidtabell, väl känna för lokomotivens användning uppgjord plan och de tider lokomotiven skola vara färdiga ingå i tjänst samt för honom gällande turlista.

Tjänstgöringstidtabell och turlista.

II. Särskilda bestämmelser.

§ 4.

När lokomotiv avställes, skall regulatorn vara stängd, slidomkastningen ställd i sitt mittläge, cylindrarnas utblåsningsventiler öppna, överhettningsspjället, där sådant finnes, stängt, handbromsen tillsatt och åtkomliga smörjvekar upplyfta ur smörjrören. Lokputsare skall tillse, att intet i detta avseende ändras, så länge lokomotivet står under hans tillsyn. I händelse frys-

Lokomotiv skall avställas i stall eller å bangård.

ning kan befaras, skola rör och andra delar, i vilka vatten finnes eller genom kondensering av ånga samlas, avtappas. Vidare skola eldstadsluckor och askdampar vara stängda och elden i fyren dämpad samt vatten inmatat i pannorna till övre vattenståndsmärket.

§ 5.

Sluggning.

Lokputsare skall vara lokpersonalen behjälplig med sotskåpets och asklådans tömmande samt sedermera bortföra det utrakade avfallet.

§ 6.

Avställt lokomotiv.

1. Lokputsare skall när lokomotiv avställt, av lokomotivpersonalen övertaga vård och tillsyn av detsamma samt utföra de arbeten med putsning och rengöring, som anbefallas.

2. I första hand skola lokomotivets rörliga delar befrias från damm och orenlighet, som kunna åstadkomma varmgång eller ökad smörjeförbrukning. I andra hand skall putsning och rengöring ske av sådana delar, med vilka lokpersonalen under tjänstgöringen behöver komma i beröring såsom handtag, fönster och dylikt, samt i sista hand sådana delar, vilkas putsning och rengöring endast har betydelse för utseendet.

§ 7.

Lokomotivs påeldning och klargörande.

1. Lokputsare skall, innan lokomotiv påeldas, hava övertygat sig om, att vattenståndet i pannan överstiger det lägsta tillåtna. Först därefter må han påbörja uppeldningen, som företages i så god tid, att tillräckligt ångtryck ernås före den tidpunkt, då lokomotivet skall ingå i tjänst.

2. Lokputsare skall i övrigt vara behjälplig med lokomotivets iordningsställande och utrustning.

§ 8.

1. Lokputsare skall under putsning förvara såväl begagnat som obegagnat trassel i därför avsedda kärl. Efter slutat arbete skall begagnat trassel nedläggas i täckt plåtkärl.

*Stallrumms
iordning-
hållande.*

2. Sedan lokomotiv utgått, skall lokputsare rengöra och iordningsställa stallrummet, tömma askgrop samt lägga tillräta använda inventarier, så att stallet är rengjort och klart för mottagande av nytt lokomotiv.

§ 9.

1. Om lokomotiv skall spolas eller tillåtas kallna, skall lokputsare tillse, att avsvälningen av eldstad och tuber sker långsamt och jämnt, så att ej onödiga spänningar eller läckor må uppkomma, och skall därför fyren ej rakas, utan lämnas att långsamt utgå under det att damparna hållas väl stängda.

*Lokomotivs
spolning.*

Innan vatten urtappas, skall en tavla med tydlig inskrift

”Intet vatten finnes i pannan”

upphängas framför eldstadsluckorna av den person, som urtappar vattnet. Denna skylt får ej avlägsnas, förrän pannan åter är fylld med vatten.

2. Spolning må ej företagas, förrän lokomotivet fullt avsvältnat, därest ej spolning med varmt vatten äger rum.

§ 10.

Utan att särskild skriftlig order härom föreligger är lokputsare förbjuden att, under det lokomotiv befinner sig i hans vård, flytta detsam-

*Förbud att
påsläppa
ånga.*

ma genom att påsläppa ånga i cylindrarna, utan skall, därest en sådan flyttning är nödvändig, i närheten befintlig förare eller eldare anmodas utföra flyttningen.

§ 11.

Lakttagen lakttager lokputsare under sitt arbete brist-
bristfällighet. fällighet av något slag å lokomotivet eller dess inventarier, skall han därom underrätta vederbörande lokpersonal och närmaste förman.

§ 12.

Förråd av Lokputsare skall tillse, att tillräckligt förråd
sand och på- av torr sand ständigt finnes tillgängligt i lokstal-
eldningsved. let samt att erforderligt förråd av påeldningsved inläggas.

§ 13.

Övriga ar- Lokputsare är därjämte skyldig att på när-
beten. maste förmans order utföra övriga å lokomotivstationen förekommande arbeten.

Bilaga I.

Förteckning över de i § 2 åsyftade reglementen m. m.

- a) gällande tjänstgöringsreglemente, Förklaringar, §§ 1—28,
- b) allmän tjänsteordning,
- c) instruktion för lokomotivputsare.