

Instruktion
för
Grindvakt

vid
Sveriges Enskilda Järnvägar

(Grvi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen
år 1919.



KARLSHAMN 1921
Aktiebolaget E. G. Johanssons Boktryckeri.

Instruktion

för

Grindvakt

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Grvi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1919.



KARLSHAMN 1921

AKT.-BOL. E. G. JOHANSSONS BOKTRYCKERI

Denna instruktion skall tilldelas

överbanmästare, banmästare, banvakt och grindvakt samt stationsföreståndare, under vilken grindvakt lyder.

INNEHÅLL.

	Sid.
§ 1. Närmaste förman	5
§ 2. Kännedom om reglementen m. m.....	5
§ 3. Stängningstid m. m.	5
§ 4. Bevakning	5
§ 5. Förfarande i mörker och tjocka m. m. ..	5
§ 6. Signalering mot tåg	6
§ 7. Iakttagande av passerande tåg	6
§ 8. Åtgärd då tåg saknar slutsignal.....	6
§ 9. Försiktighetsåtgärder i vissa fall	7
§ 10. Vägövergång inom stationsområde	7
 Bilaga I	 8

§ 1.

Grindvaks närmaste förman är banmästaren. *Närmaste förman.*

§ 2.

Grindvakt skall noga känna innehållet av denna instruktion samt de delar av tjänstgöringsreglementet, som äro återgivna i bil. I. *Kännedom om reglementen m. m.*

§ 3.

1. Vägövergång, där särskild vakt är anställd, skall i allmänhet hållas öppen för vägfarande och vara stängd endast då bantåg skall framgå. *Stängningstid m. m.*

2. Grindvakt skall känna de tider, då tåg vanligen passera och därefter rätta stängningen, så att intet uppehåll för tåg eller våda för vägfarande uppstår.

3. Grindvakt skall ock tjänstvilligt lämna vägfarande önskade upplysningar rörande tiderna för tågens passerande.

§ 4.

Grindvakt skall, försedd med behöriga handsignaleffekter, såsom röd och grön flagga samt i mörker eller dimma handsignallykta, inställa sig på sin post senast 10 minuter före väntat tågs ankomst, och skall då först tillse, att vägövergången är fullt klar, att intet hinder såsom grus, snö eller is kommit emellan räil och moträl och att å banan inom synhåll intet hinder förefinnes. *Bevakning.*

§ 5.

1. I mörker och tjocka, ävensom vid vägövergång, från vilken utsikten till tåg är skynd, skall stängningen verkställas 10 minuter före tågs väntade ankomst. *Förfarande i mörker och tjocka m. m.*

2. Under nämnda 10 minuter får icke, vare sig i mörker eller vid dagsljus, större antal kreatur på en gång genomsläppas, icke heller längre eller tyngre lass.

§ 6.

*Signalering
mot tåg.*

1. Signal skall givas från den sida av banan, varifrån den bäst uppfattas från tåget.

2. I skymning och tjocka skall signal givas såsom nattetid.

3. Om vägövergång är klar för tåg att passera och grindar eller bommar blivit stängda över vägen samt intet hinder å linjen är synligt, skall grindvakt visa "körsignal" mot kommande tåg. Finnes hinder för tågs fria passering, skall vakten skynda emot väntat tåg under visande av stoppsignal och ej stanna förr än omkring 600 meter från vägövergången, för såvitt tåget ej dessförinnan mötes.

§ 7.

*Iakttagande
av passerande
tåg.*

1. Då tåg passerar vägövergång, skall vakten noga observera detsamma för att se efter, om någon anledning finnes att visa signal till stopp, såsom om last hänger över, eld utbrutit m. m. eller om från själva tåget någon visar stoppsignal. Är allt i ordning visas "körsignal" mot tåget.

2. Noga efterses, om passerande tåg förer extratågsignal; i sådan händelse få, därest icke tiden för extratåget kungjorts, grindarne endast en kort stund öppnas för vägfarande, varefter de åter stängas för extratågets framsläppande.

§ 8.

*Åtgärder då
tåg saknar
slutsignal.*

Om vid tågs passering sista vagnen saknar föreskrivna signaler, så är att förmoda, att någon eller några vagnar blivit efter. Grindvakt

bör vid sådant fall hålla grindarne stängda över vägen ännu omkring 5 minuters tid, så att möjligen efterkommande vagn kan fritt passera.

§ 9.

I mörker och tjocka, vid vägövergång, från vilken utsikten till tåg är skymd, om tåg dröjer över tiden eller extratåg utan bestämt angiven tid väntas, skall grindvakt noga lystra, om tåget är i annalkande och endast med största försiktighet framläppa vägfarande, således ej flera fordon på en gång och ej heller större antal kreatur. Grindvakt skall härvid ihågkomma, att tåg, som går utför lutning utan ånga, ofta är mycket svårt att på något avstånd med hörseln uppfatta.

Försiktighetsåtgärder i vissa fall.

§ 10.

Denna instruktion gäller i tillämpliga delar även för skötsel av vägövergång inom stationsområde eller i dess omedelbara närhet och där skötseln utövas av stationskarlspersonal, dock att sådan grindvakt härvid lyder under stationsföreståndaren såsom närmaste förman.

Vägövergång inom stationsområde.

Utdrag ur tjänstgöringsreglementet.

Förklaringar.

20) Med *dag* förstås tiden från solens uppgång till dess nedgång, med *natt* den återstående delen av dygnet.

SIGNALORDNING.

A. Signaler å linje och stationer.

§ 8.

Signalmedel — — — — äro:

Signalflagga, röd;

Signalflagga, grön;

Handsignallykta, varmed kan visas *rött, grönt* eller *ofärgat* sken;

Signalgivarens armar;

Signaltavla, röd på den ena sidan och *vit* på den andra; och

Signaltavla, grön på den ena sidan och *vit* på den andra: vid bristfällig bansträcka och under reparationsarbeten m. fl. tillfällen;

Signalskärm röd: på grind, vägbom o. d.

Signallykta,

med *rött* sken åt två motsatta sidor och med *ofärgat* sken åt de båda övriga sidorna: vid grind och vägbom samt på vattengivningsarm; med *rött* eller *grönt* sken åt en sida och med *ofärgat* sken åt den motsatta sidan: vid bristfällig bansträcka och under reparationsarbeten m. fl. tillfällen;

Knalldosor, bestående av kapslar, fyllda med explosivt ämne;

Signalpipa;

Signalhorn.

Signaler med flagga, handsignallykta eller signalgivarens armar kallas med gemensamt namn "handsignaler".

§ 10.

Mom. 1. *Stoppsignal*, eller signal att tåg skall stanna, gives på något av följande sätt:

a) Under dagen:

med signaltavla, placerad tvärs för banan och visande röd sida mot tåget;

med röd signalflagga utvecklad;

med signalgivarens båda armar, sträckta uppåt;

med röd signalskärm;

med vilket föremål som helst, hastigt fört flera gånger upp och ned, och med knalldosor, fästade på rälererna.

b) Under natten:

med det röda skenet från handsignallykta eller signallykta;

med ofärgat sken eller sken av vad färg som helst, fört flera gånger upp och ned;

med knalldosor; fästade på rälererna.

§ 13.

Mom. 1. *Körsignal*, eller signal att hinder för tågs gång icke finnes, gives på något av följande sätt.

a) Under dagen:

av bevakande vakt genom intagande av militärisk givaktställning vid sidan av banan, därvid signalflagga hålles hoprullad längs högra armen;

b) Under natten:

 av bevakande vakt med handsignallyktas ofärgade sken, hållet stilla.

§ 14.

Varsamhetssignal, eller signal att tåg skall gå med minskad hastighet, gives på något av följande sätt:

a) Under dagen:

med grön signalflagga, utvecklad;

med signalgivarens ena arm, sträckt uppåt;

med signaltavla, uppställd vid sidan om och tvärs för banan och visande grön sida mot tåget.

b) Under natten:

med handsignallyktas gröna sken, hållet stilla;

med det gröna skenet från signallykta.

B. Signaler å tåg.

§ 19.

Signalmedel å tåg äro:

Vissla å lokomotiv eller motorvagn;

Ringklocka;

Signallyktor med *röda*, *gröna* och *ofärgade* sken;

Signalskärm, *röd*;

Signalskärm, *vit* med *rött kors*;

Signalskärm, *vit* med *rött tvärstreck*;

Signalflagga *röd*;

Signalflagga, *grön*;

Signalskärm, *röd och vit*;

Handsignalmedel enligt bestämmelserna i § 8.

§ 21.

Mom. 1. *Signallyktor å tåg*, skola under natten vara anbragta så, som nedan säges:

a) då lokomotivet eller motorvagnen drager övriga fordon i tåget:

å den vid lokomotivets eller motorvagnens gång främst varande delen antingen två lyktor med ofärgat sken framåt eller en enda, centralt och högt fästad stor lykta, likaledes med ofärgat sken framåt, och

å sista vagnen i tåget två lyktor, visande rött sken bakåt och ofärgat sken framåt;

b) då lokomotivet eller motorvagnen skjuter övriga fordon framför sig:

å lokomotivet eller motorvagnen en eller två lyktor med rött sken bakåt och

å den vagn, som går främst, två lyktor med ofärgat sken framåt och bakåt;

c) då tåget består av ensamt lokomotiv:

antingen två lyktor med ofärgat sken framåt eller en enda, centralt och högt fästad stor lykta likaledes med ofärgat sken framåt och

en eller två lyktor visande rött sken bakåt;

d) då tåget består av ensam motorvagn:

å motorvagnens framände en eller två lyktor med ofärgat sken framåt samt å motorvagnens bakände två lyktor, visande rött sken bakåt och ofärgat sken framåt;

e) vid snöplogning:

tre eller fyra lyktor å lokomotivet eller motorvagnen på samma sätt som i stycket c) säges.

§ 22.

Mom. 1. *Slutsignal*, som betecknar sista fordonet av tåg, skall under dagen visas antingen genom två utstående vita skärmar, försedda med ett rött tvärstreck och fästade en på var-

dera långsidan av sista fordonet eller genom två vitmålade, med rött tvärstreck försedda signallyktor, uppsatta på liknande sätt.

§ 23.

Mom. 1. Extratåg, som icke är på annat sätt för vederbörande banpersonal kungjort, skall, så vitt möjligt, tillkännagivas genom särskilda signalmedel, fästade å sista fordonet av det tåg, som näst förut passerar extratågets väg:

a) Under dagen:

genom en röd skärm eller röd signalflagga, angivande att extratåget kommer från samma håll;

genom en vit skärm med rött kors eller grön signalflagga, angivande att extratåget kommer från motsatt håll;

b) Under natten:

genom en lykta med rött sken, angivande att extratåget kommer från samma håll, och

genom en lykta med grönt sken, angivande att extratåget kommer från motsatt håll.

C. Allmänna föreskrifter.

§ 25.

Signal skall givas så, att den tydligt kan märkas av den, som skall rätta sig därefter.

§ 26.

Var och en, som under tjänstgöring skall begagna signalredskap, är ansvarig för, att dessa äro för ändamålet i brukbart skick och till hands, då de skola användas.

§ 28.

De i denna signalordning upptagna signaler få icke användas för annat ändamål eller i annan betydelse än här ovan föreskrivits. Icke heller få andra signaler användas för något i denna signalordning förutsett ändamål, utan att dessa signaler blivit av Kungl. Järnvägsstyrelsen fastställda.
