

SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGENS
särtryck nr 5.

**SVENSKA SPÄRVÄGS-
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN**

INSTRUKTION

FÖR

BANVAKTER

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Bvi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1936.

SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGENS
särtryck nr 5.

INSTRUKTION
FÖR
BANVAKTER

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Bvi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1936.

*Varianter Bvii - Helsingfors Järnvägar
gäller d. e. 1938*

STOCKHOLM 1936
E. OLOFSSONS BOKTRYCKERI

Denna instruktion skall tilldelas:
 banvakter, med dem likställda och högre be-
 fattningshavare vid banavdelningen samt alla
 driftplatser.

INNEHÅLL:

§ 1.	I instruktionen avsedd personal m. m.	3
§ 2.	Ställning i personalhänseende	3
§ 3.	Allmänna åligganden	4
§ 4.	Tjänstgörings- och arbetstid	4
§ 5.	Kännedom om instruktioner m. m.	4
§ 6.	Kännedom om linjen m. m.	5
§ 7.	Besiktningar	5
§ 8.	Rapporter	6
§ 9.	Åtgärder vid iakttagande av fel	7
§ 10.	Skötsel av banvaktssträckan	7
§ 11.	Olyckshändelser	8
§ 12.	Att iakttaga vid tågs passerande	8
§ 13.	Stoppande av tåg	8
§ 14.	Bantelefon	9
§ 15.	Banpost	9
§ 16.	Bevakning av särskilda signalställen ..	10
§ 17.	Telegraf- och telefonledningar m. m. ..	10
§ 18.	Vägovergångar	10
§ 19.	Vård och användande av järnvägens effekter	11
§ 20.	Handhavande av dressiner m. m.	11
§ 21.	Upphittade effekter	11
§ 22.	Polistjänsten	12
	Uppgift å instruktioner m. m., som banvakt skall känna	13
Bil. A.	Föreskrifter för tillsyn och vård av var- ningsmärken och automatiska säker- hetsanordningar vid vägkorsningar ..	14
Bil. B.	Allmänna föreskrifter till förekomman- de av eldfara och elds spridning genom antändning från tåg	17

Instruktion för banvakter.

§ 1.

1. Denna instruktion gäller för banvakter och banförmän (banvaktsförmän), som äro tilldelade banvaktssträckor, för brovakter och signalvakter samt, i tillämpliga delar, även för andra banvakter. Samtliga dessa befattningshavare benämnas i denna instruktion banvakter. *I instruktionen avsedd personal m. m.*

2. Med sträckvakter förstås banvakter och banförmän (banvaktsförmän), som äro tilldelade banvaktssträckor.

§ 2.

1. Banvakts närmaste förman är föreståndaren för den banmästaravdelning, där banvakten tjänstgör. Förenämnde föreståndares ställföreträdare är även banvaktens förman. *Ställning i personalhänseende.*

2. Banvakt har därjämte att åtlyda den person, som tjänstgör såsom arbetsledare för arbete, vari vaktens deltagar.

3. I avseende å tiden för utförande av arbeten, som kunna inverka på tågens säkra gång å stationer, är banvakt jämväl skyldig att ställa sig till efterrättelse de bestämmelser, som utfärdas av vederbörande stationsföreståndare.

§ 3.

Allmänna åligganden. Den viktigaste tjänsteplikten för banvakt är omsorgen om trafiksäkerheten å banan, för vilket ändamål vakten har att företaga anbefallda besiktningar samt att verkställa erforderliga underhållsarbeten för tågens säkra gång.

§ 4.

Tjänstgörings- och arbetstid. 1. Banvaks tjänstgörings- och arbetstid bestämmes genom fastställd turlista.

2. Då så kräves, är banvakt skyldig att tjänstgöra utöver den fastställda tjänstgöringstiden.

3. Banvakt får under tjänstgöring icke utan särskilt tillstånd lämna sitt tjänstgöringsområde, så vida han icke beordrats till tjänstgöring å annan plats.

4. Önskar banvakt under annan fritid än tjänstledighet eller frisdag avlägsna sig från bostaden eller tjänstgöringsstället (banvakssträckan), skall han göra anmälan här om hos vederbörande banbefäl och därvid, om så påkallas, uppgiva, var han under viss av befälet angiven tid kan anträffas i och för ordergivning.

5. Då banvakt har tjänstgöring vid fast postställe, får han icke lämna detta, förrän tåget passerat poststället.

6. Banvakt skall under för honom fastställd arbetstid vistas ute å sin sträcka, så vida han icke beordrats till annan plats.

§ 5.

Kännedom om instruktioner m. m. Banvakt skall tilldelas och äga tillfredsställelse kännedom om i efterföljande uppgift angivna instruktioner m. m.

§ 6.

Banvakt skall noggrant känna sin banvaktssträcka såväl i avseende å själva bankroppen och spåret som i avseende på:

järnvägens områdesgränser,

karaktären av samt varthän de vägar leda, som korsa banan eller löpa i dennas närhet,

vattendrag samt vatten-, avlopps- och andra ledningar, som korsa banan eller finnas i dennas närhet, samt

namn och ägare å angränsande egendomar, byar o. d. samt gränserna mellan olika ägor, byar, socknar, härader, län m. m. invid järnvägsområdet.

*Kännedom
om linjen
m. m.*

§ 7.

1. Besiktning av tjänstgöringsområdet skall företagas i den omfattning, som banbefälet föreskrivit samt enligt för vakten utfärdad turlista.

Besiktningar.

2. Vid dylik besiktning skall tillses och undersökas,

att alla delar av banans underbyggnad, särskilt broar, vägportar och trummor, äro fullt säkra,

att vattengenomloppen äro väl upprensade,

att banans överbyggnad är i fullt farbart skick, varvid särskilt aktgives å spårets riktning och höjdläge, spårvidd och skenförhöjning, expansioner, skenornas anföring, spårväxlar och korsningar m. m.

att inga stenar eller andra föremål av för järnvägstrafiken hinderlig art finnas i spåret eller i farlig närhet av detsamma,

att upplag av lösa föremål icke befinna sig

närmare spår, än vad som är tillåtet, eller hota att komma i sådan närhet,

att fasta signalinrättningar å linjen ävensom lutningsvisare, kurvtavlor, kilometerpålar o. d. befinna sig i fullt tillfredsställande skick och att huvudsignalerna städse äro fullt synliga på betryggande avstånd,

att befintliga vägsignaler fungera fullt tillfredsställande,

att vid vägkorsning vägbanan är fullgod och sikten ej skymmes av buskar e. d.,

att järnvägens hägnad, grindar och bommar befinna sig i gott stånd.

att eld icke utbrutit inom järnvägsområdet eller i dess omedelbara närhet,

att kreatur icke inkommit å banan,

att gränsstenar, fixpunkter o. d. ej rubbas.

3. Förutom de enligt turlista bestämda besiktningarna skola särskilda sådana företagas även å fritid, om så erfordras, efter häftiga stormbyar, störtregn o. d., varvid särskilt platser, som med hänsyn till sitt läge kunna befaras bliva utsatta för ras eller utskärning, noggrant undersökas.

4. Rörande särskilda besiktningar vid torr väderlek för upptäckande av antändning, förorsakad genom eld från tåg, gäller vad härom av banbefälet föreskrivits.

§ 8.

Rapporter. 1. Banvakt skall till banmästaren anmäla alla fel och bristfälligheter, som iakttagits vid besiktning, ävensom vad i övrigt tilldragit sig å sträckan och som kan vara av vikt för banmästaren att känna.

2. Han skall även rapportera varje av honom känt fall, där lokomotivförare icke be-

aktat å linjen given signal med fast signalinrättning eller med signalredskap, ävensom å linjen uppsatta signalmärken.

3. Om från tåg utkastats föremål, som skadat eller kunnat skada person eller anläggning, skall sådant skyndsammast anmälas till först anträffbara station i tågets väg.

§ 9.

Iakttagare banvakt vid besiktning eller vid annat tillfälle fel å banan eller annat att anmärka, skall han ofördröjligen vidtaga åtgärder för avhjäljande härav. Kan felet av banvakten själv rättas utan att han därvid eftersätter något, som kan inverka på trafiksäkerheten, skall han skyndsammast verkställa detta men annars omedelbart anmäla förhållandet för banmästaren.

Är felet av sådan beskaffenhet, att tåg icke kan framgå eller kan framgå endast med minskad hastighet, förfares i enlighet med säkerhetsordningens bestämmelser.

§ 10.

1. Banvakt är i första hand ansvarig för att honom tilldelad sträcka är i sådant skick, att tåg där städse kan framgå med största tillåtna hastighet.

2. Han skall för detta ändamål i möjligaste mån själv vidtaga alla härför erforderliga underhållsarbeten. För banmästaren anmälas åtgärder, som kräva arbetsbiträde.

3. Därest annan arbetsledare ej är tillsatt, skall sträckvakt leda, övervaka och ansvara för av arbetsbiträde utfört arbete å sträckan, ävensom jämväl härvid sörja för signalering och övriga erforderliga säkerhetsåtgärder.

*Åtgärder
vid iakttagande
av fel.*

*Skötsel av
banvakts-
sträckan.*

§ 11.

*Olycks-
händelser.*

Vid störningar i trafiken genom naturföreteelser, såsom översvämning, stark storm o. d., ävensom vid urspårning, skogsbrand eller annan olyckshändelse åligger det banvakt att därom ofördröjligen meddela banmästaren och i förekommande fall annan vederbörande myndighet samt att skyndsammast begiva sig till olycksplatsen och genast efter bästa förmåga vidtaga åtgärder för att i förekommande fall avvärja faran för banans bestånd.

§ 12.

*Att iakttaga
vid tågs
passerande.*

1. Då banvakt vistas ute å sträckan under bevakningstjänst eller arbete å spåret eller i dess omedelbara närhet, skall han noga aktgiva på de signaler, som föras å tåget eller möjligen givas från detsamma, ävensom efterse, huruvida eld utbrutit å tåget, last å vagn förskjutit sig eller lossnat eller annan fara å tåget är för handen och i så fall vidtaga de åtgärder, som i säkerhetsordningen äro föreskrivna.

2. Saknas slutsignal å tåget, skall banvakt antaga, att vagn gått loss, och vidtaga i säkerhetsordningen för sådant fall föreskrivna åtgärder ävensom skyndsamt meddela förhållandet till vederbörande stationer och de banvakter, å vilkas sträckor vagnen kan befinna sig.

§ 13.

*Stoppande
av tåg.*

1. Banvakt är berättigad att stoppa tåg för upptagande av sådana personer, som på linjen råkat ut för så svårt olycksfall, att fara för livet anses kunna uppstå, därest ej läkarhjälp genast erhålles.

2. Anländer tåg, som icke är på förhand tillkännagivet, får detsamma icke av denna anledning stoppas, även om det skulle komma på tid, då tåg väntas från motsatt håll.

3. Stannar tåg å linjen, skall banvakt utföra de anordningar i avseende å signalering för tåget, som av tågbefälhavaren föreskrivas.

§ 14.

1. Banvakt är skyldig att passa bantelefon *Bantelefon.* i enlighet med särskilt utfärdade föreskrifter.

2. Banvakt, som mottagit meddelande om extratåg, tåggrubningar o. d., är skyldig att om dessa underrätta banmästare och andra, som färdas å banvaktens sträcka, ävensom inom sträckan tjänstgörande arbetsledare, reparatörer och övriga, som böra hava kännedom därom.

§ 15.

1. För överförande av order och under rättelser till banbevakningspersonalen, häri inbegripet jämväl vägvakter, användas, därest befintlig bantelefon icke är brukbar, skriftliga meddelanden, benämnda banpost. *Banpost.*

2. Banposten sändes av utställaren till närmaste i tjänstgöring varande sträckvakt och vidarebefordras av tjänstgörande sträckvakter i tur och ordning.

3. Genom banpost erhållna order och meddelanden rörande extratåg, tåggrubningar o. d. skola av sträckvakterna delgivas övrig personal i samma ordning, som i föregående paragraf är stadgat rörande mottagna meddelanden.

§ 16.

*Bevakning
av särskilda
signal-
ställen.*

Därest icke särskild personal har till åliggande att bevaka å banvaktssträcka befintlig växel å linjen, rörlig bro, bankorsning o. d. med därtill hörande fasta signalinrättningar, skall sträckvakten sköta och ansvara för sådan anläggning och har därvid att ställa sig till efterrättelse de allmänna och särskilda instruktioner, som för sådan plats finnas utfärdade.

§ 17.

*Telegraf-
och telefon-
ledningar
m. m.*

1. Banvakt skall, dock med åliggande att i främsta rummet övervaka banan och tågens säkerhet, hava tillsyn över järnvägens telegraf-, telefon- och andra elektriska svagströmsledningar utmed banan och skall för detta ändamål veta, vilka ledningar å hans sträcka, som tillhöra honom att tillse.

2. Smärre felaktigheter, som å dessa ledningar upptäckas, skola, så vitt möjligt, av banvakten omedelbart avhjälpas och meddelande om saken lämnas till banmästaren.

§ 18.

*Vägöver-
gångar.*

1. Underhållet och renhållningen av å linjen belägna obevakade eller med personlig bevakning ej försedda vägövergångar jämte befintliga vägsignaler tillhöriga järnvägen åligger sträckvakten.

2. Vid andra vägövergångar skall sträckvakten verkställa underhållet av övergångarna med därtill hörande stängningsanordningar, i den mån detta ej åligger vägvakten jämlikt instruktion för denne.

3. I fråga om vägövergångar, vid vilka

personlig bevakning utföres genom banavdelningens försorg, skall sträckvakten tillse, att vederbörande vägvakter ordentligt fullgöra sina tjänsteåligganden och i motsatt fall ofördröjligen anmäla förhållandet för banmästaren.

§ 19.

1. Banvakt är ansvarig för alla järnvägen tillhöriga effekter, inventarier och materialier, vilka äro till honom utlämnade.

Vård och användande av järnvägens effekter.

2. Han är skyldig att noggrant vårda och hålla i god ordning dessa honom tilldelade effekter.

3. Vid användning av materialier skall största möjliga sparsamhet iakttagas, samtidigt med att arbetena utföras på ett praktiskt, ändamålsenligt och betryggande sätt, och skola överblivna materialier noggrant tillvaratas och uppläggas på anvisade platser.

§ 20.

1. Godsflyttningsvagnar, dressiner och hju-
lingar, för vilka banvakt ansvarar, skola, då fordonen ej användas och äro lämnade utan tillsyn, förvaras i låst rum eller vara låsta vid fast föremål eller hava hjulen sammankedjade.

Handhavande av dressiner m. m.

2. Banvakt får ej på dressin eller tralla befordra främmande personer eller deras varor utan särskilt för varje fall av banavdelningens föreståndare givet tillstånd.

§ 21.

Alla inom järnvägens område upphittade effekter skola överlämnas till banmästaren

Upphittade effekter.

eller tågexpeditören vid närmaste bevakade driftplats och skall vakten därvid meddela, varest och under vilka omständigheter effekterna upphittats.

§ 22.

*Polis-
tjänsten.*

1. Banvakt skall sörja för upprätthållande av ordning och säkerhet inom järnvägsområdet i vad angår linjen.

2. För sådant ändamål äger banvakt att från järnvägsområdet avlägsna den, som uppträder berusad eller stör ordningen eller genom sitt uppförande äventyrar säkerheten i järnvägsdriften, så ock att i trängande fall taga sådan person i förvar, intill dess polisman, som ofördröjligen bör underrättas, kommer tillstädes eller behovet av den ifrågasvarande personens förvarande eljest upphör.

Vid fullgörande av detta åliggande åtnjuter banvakt det skydd, som i kap. 10 § 5 strafflagen är stadgat.

3. Banvakt skall jämväl övervaka, att främmande person, som saknar gångbiljett eller annat skriftligt medgivande från vederbörande järnvägsbefäl, icke beträder sådana delar av järnvägens område, som icke äro upplåtna för allmänheten.

4. Banvakt skall till banmästaren ovillkorligen anmäla varje olovligt beträdande av banan ävensom allt ohägn å densamma.

**Uppgift å instruktioner m. m., som
banvakt skall känna.**

Säkerhetsordning, i föreskrivna delar.

Allmän tjänsteordning.

Instruktion för banvakter.

» » vägvakter.

» » växlingstjänsten.

Normalsektion för fria rummet och last-
profil.

Instruktion angående högspänningsledning-
ar för elektrisk järnvägsdrift, där sådan
förekommer.

De instruktioner för särskilda anläggning-
gar, som på grund av banvakts placerings-
ort beröra hans verksamhet.

Föreskrifter för tillsyn och vård av varningsmärken och automatiska säkerhetsanordningar vid vägkorsningar.

*Allmänt
äliggande.*

Banpersonalen åligger att aktgiva på huru de inom vederbörandes tjänstgöringsområde befintliga automatiska ljus- och ljudsignalerna vid vägkorsningar fungera.

*Sträckvakts
äliggande.*

Sträckvakt skall, om möjligt dagligen, tillse beträffande ljussignaler, att desamma visa ofärgat sken, då passagen för vägfärdande är fri, och rött sken, då tåg nalkas, samt beträffande ljudsignaler övervaka, att klockorna ringa med normal styrka, då tåg nalkas. Sträckvakt skall vidare tillse, att rälsförbindningarna i spårledningarna äro hela, och att desamma icke skadas, t. ex. genom för höga ytterflänsar å småfordon eller vid räls skarvbultarnas åtdragande, att anslutningsledningarna vid spårledningarnas båda ändar sitta väl fast vid rälerna, att eventuellt befintliga tvärförbindningar och förbikopplingar i spårledningarna äro hela och fastsatta vid rälerna, samt att isolationsmellanlägggen i räls skarvarna äro i fullgott skick. Om en förbindning lossnat, skall densamma omedelbart ersättas med provisorisk förbindning medelst skruvklämmor. Sträckvakt skall även övervaka, att ljussignalens linser äro rena och vid behov avtorka desamma samt bortskaffa snö och is, som lagt sig på ljussignaler, ringklockor och varningsmärken (= kryss- och förvarnings-

märken). Om ljussignallykta slocknat, skall densamma såvitt möjligt omedelbart åter tändas.

Den, som iakttagit att automatisk signalanläggning vid vägkorsning icke fungerar på regelmässigt sätt, skall omedelbart föranstalta bevakning vid korsningen enligt vad nedan sägs och snarast möjligt underrätta banmästaren samt en av stationerna på ömse sidor om platsen. Sådan bevaknings- och underrättelse-skyldighet åligger i första hand vid vägkorsningen eventuellt boende banvakt.

Bevaknings- och underrättelse-skyldighet.

Bevakningen skall tillgå så, att vakt infinner sig vid vägkorsningen före tågs ankomst för att, då tåg nalkas, varsko de vägfarande, vid dagsljus med utvecklade röda flaggor och i mörker medelst signallyktas röda sken. (Jfr säkerhetsordningens § 26 mom. 2).

Dylik bevakning skall anordnas vare sig felaktigheten yttrar sig därigenom att rött sken icke framträder å samtliga ljussignaler, då tåg kommer, eller därigenom att någon av ringklockorna icke ljuder vid tågs annalkande, eller därigenom att ljus- och ljudsignalerna oavbrutet signalera »stopp». Detsamma gäller även, om ljussignallykta slocknat och icke kan omedelbart åter tändas, t. ex. på grund av gasbrist.

Om ljussignal oavbrutet visar rött sken eller är släckt och icke kan tändas, skall, å tider mellan tågen, då vakt icke befinner sig på platsen, å stolpen under signalen vara anbragt en tavla med påskrift »Signalen ur bruk». Tavlan skall av den, som bevakar vägkorsningen, nedtagas före tågs ankomst.

Ljussignal i olag.

Om felaktighet å ljussignal uppträder på så-

dant sätt, att ofärgat sken visas även då tåg kommer, eller framträder oregelbundet omväxlande med rött sken, skall ljussignalen bringas att oavbrutet visa »stopp» genom att i reläskåpet lösgöra kopplingsblecket vid det porslinsblock, vid vilket ledningarna till ljussignalerna äro anslutna till batteriets pluspol. Detta bleck skall genom signalreparatörens försorg vara märkt med röd bemålning. Om färgväxlaren i ljussignalen, oaktat strömmen sålunda brutits, icke intager sådant läge, att rött sken visas, skall färgväxlaren i lyktan för hand föras över i dylikt läge.

*Ljudsignal
i olag.*

Om sådan felaktighet uppstår, att ringklocka oavbrutet ringer, ehuru tåg ej nalkas, skall ringningen bringas att upphöra genom att i reläskåpet lösgöra kopplingsblecket vid det porslinsblock, som förbinder klockan med batteriets pluspol. Detta bleck skall genom signalreparatörens försorg vara märkt med grön bemålning. Då tåg väntas, skall blecket såvitt möjligt åter tillkopplas, så att klockan ringer.

*Väggkorsning
å dubbelspår.*

Vid i säkerhetsordningens § 81 mom. 6 föreskriven bevakning av å dubbelspår belägen väggkorsning försedd med signalanläggning, som fungerar automatiskt endast för den normala tågriktningen, skola ljus- och ljudsignalerna, då tåg är i annalkande å högerspår, av den bevakande vakten igångsättas för hand medelst en i reläskåpet vid väggkorsningen anbragt omkastare, som bryter strömmen till ljussignalerna och inkopplar klockorna, så länge omkastaren är onställd.

*Anmälan
om felaktigheter.*

Iakttagna felaktigheter av varje slag å de automatiska vägsignalanläggningarna skola ofördröjligen anmälas till den reparatör, som omhänderhar anläggningens skötsel.

Allmänna föreskrifter till förekommande av eldfara och elds spridning genom antändning från tåg.

Nedanstående föreskrifter, vilka äro utarbetade med hänsyn till förhållandena å *icke* elektrifierade linjer, skola gälla jämväl för elektrifierade linjer i de delar, som avse åtgärder vid inträffad antändning samt ersättning försläckning av skogseld. Även övriga bestämmelser, t. ex. om markröjning och upplag m. m., skola med hänsyn till eldfara på grund av från tåg utkastade brinnande föremål tillämpas å sistnämnda linjer, i den mån banbefälet prövar så erforderligt.

Föreskrifternas omfattning.

Å järnvägens markområden utmed banan avlägsnas till den omfattning, som för varje fall anses erforderligt samt till omkring 15, högst 30 meters bredd från spårets mitt, den torra markbeteckningen, såsom torrt gräs, löv, ris, torra kvistar, ljung och lavar. Detta arbete, som skall verkställas varje år, bör företrädesvis företagas sent om hösten eller ock tidigt om våren och sker bäst genom avsvedjning. Ljung skall dock upprivas med rötterna. Dylik avsvedjning skall ske i lugnt väder, och skall fullt tillräckligt med manskap samt vatten finnas tillgängligt för eldsläckning.

Markröjning m. m.

Utefter banan växande barrträd böra, till en höjd av 1 å 1,5 meter ovan marken, be-

frias från torra grenar ävensom från grenar, som hänga ned på marken. I regel böra träd och buskar borttagas inom 5 meters avstånd från spårets mitt och på mellan 5 och 10 meters avstånd nedskäras till buskhöjd.

Upplag. Upplag av sliprar, trävaror eller lättantändligt gods böra, så vitt möjligt, icke anordnas intill spåret på platser, där fara för antändning från tåg förefinnes.

Linjelastning och linjelossning. Plats å linjen, som upplåtits till enskild trafikant för lastning eller lossning, skall hållas fri från spån, kvistar och annat lättantändligt avfall; skolande vid slutat användande platsen avlämnas i väl avröjt skick.

Ägare till mark och upplag utmed banan. Markägare och ägare till upplag utmed banan skola av banmästaren erinras om bestämmelserna i 5 § i lagen av den 12 mars 1886 angående ansvarighet för skada i följd av järnvägs drift, beträffande upplag av brännbart löst gods utan säkert skydd inom 30 meter från närmaste järnvägsspår.

Bevakningspersonalens ålägganden. Banvakternas sträckbesiktningar skola om våren och i övrigt vid särskilt varm och torr väderlek ordnas så, att största möjliga säkerhet vinnes för att inträffade antändningar fortast möjligt bliva beaktade och eldens spridning förhindrad. För detta ändamål böra de delar av banvakssträckorna, där särskild fara för antändning föreligger, så vitt möjligt besiktigas omedelbart efter varje passerande tåg eller bevakas av särskilda brandvakter, allt enligt banmästarens beprövande.

Åtgärder för eldens dämpning. Vattenfyllda kärl med ruskor skola vara utställda å lämpliga platser utmed spåret, särskilt vid starka stigningar och eljest å sådana platser, där särskild fara för antändning före-

finnes. Dylika ruskor skola även utläggas vid naturliga vattensamlingar utmed banan.

Vid sträckbesiktning under stark torka skall banvakt medföra hink med vatten och ruska.

Har antändning ägt rum, skola åtgärder för eldens släckning oförtövat vidtagas och banmästaren samt närmaste station skyndsamt underrättas.

*Åtgärder
vid in-
träffad an-
tändning.*

Föreligger anledning förutse, att elden ej kan släckas av järnvägens personal och av denna tillkallade personer, skall banmästaren eller, om denne ej kunnat anträffas, vederbörande banvakt härom underrätta brandfogden eller närmast boende kronobetjänt eller vid skogsstaten anställd person.

Anm. 1. Laga skyldighet att deltaga i släckning av skogsbrand föreligger för varje i brandtrakten bosatt arbetsför man mellan aderton och sextio år.

Anm. 2. Brandfogde e. d. är enligt gällande lag skyldig bl. a. att ofördröjligen sammankalla nödigt manskap för eldens släckning samt att i första han utöva befälet vid brandstället.

Så snart omständigheterna så medgiva, skall banmästaren om antändningen underrätta ban- och maskiningenjörerna samt föreståndaren för den lokstation, dit det brandplatsen senast passerade ångloket är på väg. Härvid uppgives tågets nummer och den plats (km) å linjen, där antändningen antages hava ägt rum.

Skriftlig rapport angående branden skall därefter snarast möjligt av banmästaren insändas till baningenjören.

Ersättning för släckning av skogseld på grund av antändning från tåg utbetalas av järnvägen endast till sådana personer, som

*Ersättning
för släck-
ning av
skogseld.*

tillkallats av banpersonalen, och endast för tiden intill dess att släckningen övertagits av brandfogde e. d.

Anm. Fråga om ersättning i övrigt till släckningsmanskaper ankommer på vederbörande länsstyrelses prövning.
