

Instruktion

för

Banvakt

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Bvi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1919.



KARLSHAMN 1921

Aktiebolaget E. G. Johanssons Boktryckeri

Instruktion

för

Banvakt

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Bvi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1919.



KARLSHAMN

Akt.-Bol. E. G. Johanssons Boktryckeri

1921

Denna instruktion skall tilldelas

överbanmästare, banmästare, banvakt,
brovakt, extra linjearbetare, stations-
föreståndare och stationskarlspersonal.

INNEHÅLL.

I. Allmänna bestämmelser. Sid.

§ 1.	Närmaste förman	5
§ 2.	Kännedom om reglementen m. m.	5
§ 3.	Tidtabells medförande	5
§ 4.	Ansvar o. allmänna tjänsteåligganden m.m.	5
§ 5.	Kännedom om bansträckan	5
§ 6.	Beteckning av föremåls lägen.....	6
§ 7.	Banvakts effekter	6
§ 8.	Vård av och ansvar för effekter.....	7
§ 9.	Vistelseort	7
§ 10.	Banpost	7
§ 11.	Transport av främmande personer m. m...	8

II. Bevakningstjänst.

§ 12.	Vistelse ute å bansträckan.....	8
§ 13.	Bevakningsåliggande	8
§ 14.	Tåg ej på förhand kungjort.....	9
§ 15.	Tillsyn av vägövergångar och stängsel..	9
§ 16.	Tillsyn av telegraf-och telefonledningar..	9
§ 17.	Tunnelbevakning	10
§ 18.	Förbud för banans olovliga beträdande....	10
§ 19.	Snöfall, eldsvåda eller större hinder för tåg. Olyckshändelse	10

III. Banunderhåll.

§ 20.	Banans underhåll	11
§ 21.	Signalering vid underhållsarbete.....	11
§ 22.	Rälsläggningstabell	11
§ 23.	Slipersutbyte	12
§ 24.	Tillsyn av dressin och tralla.....	12
	Bilaga I	12

I. Allmänna bestämmelser.

§ 1.

Banvaks närmaste förman är banmästaren eller banvaktsförmannen å den avdelning, där vakten tjänstgör.

*Närmaste
förman.*

§ 2.

Banvakt skall tilldelas de i bilaga I uppräknade reglementen m. m. och noga känna innehållet av desamma.

*Kännedom
om regle-
menten
m. m.*

§ 3.

Banvakt skall under tjänstgöring vara försedd med gällande tjänstgöringstidtabell samt noga känna tågens ankomst- och avgångstider för stationer inom och närmast å ömse sidor om den banvakssträcka, å vilken han tjänstgör.

*Tidtabells
medförande.*

§ 4.

1. Banvakt är ansvarig för, att hans bansträcka alltid är i fullgott skick.

*Ansvar och
allmänna
tjänsteålig-
ganden
m. m.*

2. Vid fara för tågsäkerheten får banvakt ej utan förmans tillstånd begagna sig av fritid, även om turlistan upptager sådan.

§ 5.

Banvakt skall taga noggrann kännedom om den bansträcka med tillhörande stationer, som honom tilldelas, och därvid särskilt fästa i minnet,

*Kännedom
om ban-
sträckan.*

banans lutningsförhållanden och lutningars längder,

kurvors radier och riktningar,

vägövergångar samt varthän de vägar leda, som korsa banan.

broar, deras beskaffenhet och spännvidder, kulvertar och avloppstrummor,

namn å utmed banan belägna större egendomar, gränserna dem emellan invid banans stängsel samt gränserna mellan socknar, häradar och län.

§ 6.

*Beteckning
av föremåls lä-
gen.*

Vid avgivandet av rapport eller uppgift om föremåls läge i förhållande till banan skall uppgivas dels,

kilometertalet från utgångspunkten för banans längdmätning, dels

föremålets läge till höger eller vänster om banan vid tänkt färd från samma utgångspunkt.

§ 7.

*Banvaks
effekter.*

Hos varje banvakt med bevakningssträcka skola finnas minst följande effekter:

- 1 trehjuling eller annat lämpligt fordon,
- 2 signalflaggor, 1 röd och 1 grön,
- 4 signaltaflor, 2 röda och 2 gröna,
- 1 handsignallykta,
- 1 väska med 8 knalldosor,
- 1 spårmått,
- 1 rälsskiva,
- 1 rälshammare.
- 1 skruvnyckel för rälsnuttrar,
- 1 vattenpass,
- 1 lyftliv,
- 1 spade,
- 1 stopphacka,
- 1 skottkärra,
- 1 handspett,
- 1 kofot,
- 2 mejslar,

*Ändringslapp att inklustra å vederbörlig
plats å sid. 7, § 9 i Bvi.*

.....
§ 9.

1. Banvakt skall tjänstgöra enligt fastställd turlista. *Vistelseort.*

Önskar banvakt under annan fritid än tjänst- eller sabbatsledighet avlägsna sig från bostaden eller tjänstgöringsstället (banvakssträckan), skall han göra anmälan härom hos vederbörande banbefäl och därvid, om så påkallas, uppgiva, var han under viss, av banbefälet angiven tid, kan anträffas i och för ordergivning.

2. Beviljad tjänstledighet må icke utan särskilt tillstånd taga sin början förr än vikarie infunnit sig.

- 1 fil,
- 1 krattra,
- 1 sopkvast,
- 1 såg,
- 1 vanlig yxa,
- 1 laftyxa,
- 1 vanlig hammare,
- 1 hovtång,
- 6 snöskyfflar,
- 1 oljekanna,
- 1 kontaktlösningsklyka samt

reserv av räler, skarvjärn, skarvbult med muttrar, rälsspik, vanlig spik, sliprar, telegraftråd, telegrafhattar, olja m. m. enligt beprövande av banavdelningens föreståndare.

§ 8.

1. Uppstår felaktighet å effekt, skall banvakt själv söka avhjälpa densamma, men erfordras sådan reparation, som han icke kan verkställa, eller förbrukas någon effekt, skall han därom ofördröjligen underrätta bannmästaren.

Vård av och ansvar för effekter.

2. Banvakt skall öva tillsyn över och är ansvarig för alla å hans sträcka befintliga, under banavdelningens vård ställda effekter.

§ 9.

1. Banvakt skall tjänstgöra i enlighet med fastställd turlista och skall såväl natt som dag finnas tillgänglig inom sin sträcka, såvida han ej är beordrad till tjänstgöring på annan plats eller åtnjuter tjänst- eller sabbatsledighet.

Tvistelseort.

2. Beviljad tjänstledighet må icke utan särskilt tillstånd taga sin början förr än vikarie infunnit sig.

§ 10.

1. Banvakt, som för vidare befordran emottager banpost, skall med skrivelsen genast be-

Banpost.

giva sig till nästa vakt och bör, om så erfordras, utföra den senares tjänst, till dess denne återkommer.

2. Signalkarl vid huvudsignal eller banvakt, sysselsatt med sådant arbete, som för tågens säkra gång icke får avbrytas, må icke befordra banpost, varför den, som med banpost anträffar sådan tjänsteman, skall fortsätta till nästa vakt.

3. Banpost, avseende tågändringar eller extratåg, skall delgivas grindvakter, fasta poster och arbetare.

4. Å varje skrivelse, som befordras med banpost, skall tiden antecknas, då den avsänts och ankommit. Skrivelsen skall av siste mottagaren med första lägenhet återställas till utgångsstationen.

§ 11.

*Transport
av främmande
personer m. m.*

Banvakt får ej på dressin eller tralla befordra främmande personer eller deras varor utan särskilt för varje fall av banavdelningens föreståndare givet tillstånd.

II. Bevakningstjänst.

§ 12.

*Vistelse ute
å bansträckan.*

Under den del av dygnet, då banvakt enligt turlista är i tjänstgöring, skall han vistas ute å bansträckan och får besöka sin bostad endast för måltids intagande under fritid.

§ 13.

Bevakningsåliggande.

1. Banvakt åligger att, försedd med signaleffekter och nödiga verktyg, minst en gång om dagen enligt föreskrift inspektera bansträcka, varvid han skall tillse, att banan är i för tågs säkra gång farbart skick. Han skall så vitt möjligt avhjälpa uppkomna felaktigheter och vid eldfara å eller invid banan vidtaga åtgärder för släckning.

2. Vid förefallande behov såsom vid stark torka, storm, häftigt regn eller vattenflöde och dylikt skall banvaktsträckan inspekteras upprepade gånger, även å fritid, om så erfordras.

§ 14.

Anländer tåg, som icke är på förhand tillkännagivet, får detsamma icke stoppas, om banan är klar, även om det skulle komma på en tid, då tåg väntas från motsatt håll, enär det kan inträffa, att tiden för tågs gång ändras, utan att bevakningspersonalen därom hinner underrättas.

Tåg ej på förhand kungjort.

§ 15.

1. Vid vägövergång i banans plan skall banvakt tillse,

att körbanan mellan rälerna och till föreskriven bredd utanför dessa icke är upplagd högre än rälernas överkant,

att fördjupningarna för hjulflänsarna hållas väl rena, samt

att grindar med sina stänginrättningar och varningstavlor äro i behörigt skick.

2. Vid vägövergång, där grindbevakning skötes av annan person, skall banvakt så vitt möjligt övervaka, att denne ordentligt fullgör sina åligganden samt anmäla till banmästaren visade försummelser.

3. Banvakt skall även tillse, att banstängslet å honom tilldelad sträcka är i fullgott skick.

Tillsyn av vägövergångar och stängsel.

§ 16.

Banvakt skall hava daglig tillsyn över telegraf- och telefonledningarna längs banan samt avhjälpa de bristfälligheter, som därå upptäckas, såsom t. ex. avsliten tråd, nedfallen hatt, beröring mellan olika trådar eller trådarnas beröring med trädgrenar, avbruten eller lutande

Tillsyn av telegraf- och telefonledningar.

stolpe m. m., och skola sådana fel, som banvakt ensam icke kan eller hinner avhjälpa, ofördröjligen anmälas till banmästaren.

§ 17.

Tunnelbevakning.

Banvakt, till vilkens bevakningssträcka tunnel hör, skall besiktiga tunneln, så ofta härför särskilt utfärdad instruktion föreskriver.

§ 18.

Förbud för banans olovliga beträdande.

1. Banvakt skall övervaka, att främmande person icke utan skriftlig tillåtelse eller gångbiljett beträder banans område, att grindar ej lämnas öppna, kreatur insläppas på järnvägsområdet eller ohägn begås, samt

att föreskrivna anslag om förbud för banans olovliga beträdande äro uppsatta och i läsbart skick.

2. Söker någon bryta mot ifrågavarande bestämmelser, bör banvakt sådant avstyra. Åtlydas icke hans tillsägelser, skall han anmäla förhållandet till banmästaren samt därvid så vitt ske kan uppgiva såväl gärningsmannens som möjligen närvarande vittnens namn och hemort.

§ 19.

Snöfall, eldsvåda eller större hinder för tåg. Olyckshändelse.

1. När snöfall eller annat hinder för tågs säkra gång inträffar och hjälp behöves för att undanrödja hindret, skall banvakt skyndsamt underrätta banmästaren samt anskaffa biträde för hindrets undanrödjande.

2. Större snödrivor, som lagt sig delvis eller snett över spåret, skola till förekommande av urspårning genomskottas, innan tåg eller ploglok framläppas.

3. Måste stoppsignal givas åt snöplogslokomotiv, får den signalerande icke lita på utlagda

knalldosor, enär dessa kunna undanskjutas av snön framför plogen. Den signalerande skall därför vid sådant tillfälle söka intaga en högre belägen plats, varifrån han kan synas över den kring lokomotivet yrande snön, och bör han göra allt för att ådraga sig lokomotivförarens uppmärksamhet för att med handsignal kunna stoppa lokomotivet.

4. Vid större eldfara, som berör banområdet eller förorsakats av tåg, äger banvakt tillkalla behöflig hjälp. Vid skogseld skall brandfogden skyndsamt underrättas.

5. Har inom banområdet inträffat olyckshändelse eller annat missöde, skall banvakt, så snart han därom erhållit kännedom, vidtaga erforderliga åtgärder samt ofördröjligen underrätta banmästaren.

III. Banunderhåll.

§ 20.

Banvakt skall, så långt han kan medhinna, själv verkställa de arbeten, som av honom ensamt kunna utföras. Underhållsarbete, som erfordrar mera arbetskraft, anmäles ofördröjligen till banmästaren.

Banans underhåll.

§ 21.

Där underhållsarbete å banan pågår, skola signaleffekter ständigt finnas till hands för begagnande enligt gällande bestämmelser, och är vederbörande banvakt ansvarig för, att alla signaler bliva i rätt tid och på rätt sätt givna, såvida ej annan person förordnats att ombesörja signaleringen.

Signalering vid underhållsarbete.

§ 22.

Vid rälsutbyte och överbyggnadens riktning skola de måttbestämmelser iakttagas, vilka äro föreskrivna i särskilda därför utfärdade tabeller.

Rälsläggningstabell.

§ 23.

*Slipersut-
byte.*

Vid slipersutbyte skall noga tillses, att slippersarna inläggas på föreskrivna inbördes avstånd, räknat från mitt till mitt, samt bliva omsorgsfullt understoppade.

§ 24.

*Tillsyn av
dressin och
tralla.*

Dressiner och trallor få ej kvarlämnas å spår utan särskild tillsyn och skola, då de ej äro i användning, vara avlyftade och uppställda på betryggande avstånd från spåret.

Bilaga I.

Förteckning över de i § 2 åsyftade reglemen-
ten m. m.

- a) tjänstgöringsreglemente, Förklaringar,
§§ 1—47, 83—97,
- b) allmän tjänsteordning,
- c) instruktion för banvakt,
- d) „ „ bromsare,
- e) „ „ grindvakt,
- f) „ „ lastplatsvakt,
- g) „ „ stationskarlspersonal,
avd. IV,
- h) bantelefonordning.