

**SVENSKA JÄRNVÄGSFÖRENINGENS**  
särtryck nr 13.

SVENSKA SPÄRVÄGS-  
BUSS- OCH FÖRORTSBANEFÖRENINGEN

# INSTRUKTION

FÖR

# BROMSARE

vid

**Sveriges Enskilda Järnvägar**

(Brsi)

utarbetad av

**Svenska Järnvägsföreningen**

år 1936.

---

**SVENSKA JÄRNVAGSFÖRENINGENS**  
särtryck nr 13.

**INSTRUKTION**  
FÖR  
**BROMSARE**

vid

**Sveriges Enskilda Järnvägar**

(Brsi)

utarbetad av

**Svenska Järnvägsföreningen**

år 1936.

*Inskrivning till Svenska Järnvägsföreningen  
gälden den 1936*

STOCKHOLM 1936

E. OLOFSSONS BOKTRYCKERI

Denna instruktion skall tilldelas:  
 ordinarie och extra stationskarlar samt bromsare,  
 konduktörspersonal,  
 lokpersonal,  
 alla driftplatser.

### INNEHÅLL:

§ 1.	Inledning .....	3
	<b>Tjänsteställning och tjänsteåligganden i allmänhet.</b>	
§ 2.	Förman .....	3
§ 3.	Övningsresor .....	3
§ 4.	Kunskapsfordringar .....	3
§ 5.	Bestämmelser om tjänstgöringen ..	4
§ 6.	Utrustning .....	4
§ 7.	Medförande av varor m. m. ....	4
§ 8.	Tillvaratagna effekter .....	5
	<b>Tjänstens utförande.</b>	
§ 9.	Bromsares plats på tåget .....	5
§ 10.	Signalering .....	6
§ 11.	Bromsens skötande .....	7
§ 12.	Ytterligare åligganden under tågets gång .....	8
§ 13.	Åligganden under uppehåll å station	8
§ 14.	Renlighet i bromskupé .....	9

## Inledning.

### § 1.

Denna instruktion gäller all ordinarie och extra personal, som handhar skruvbroms i tåg. För tillfälliga arbetstagare, som användas i bromsartjänst, gälla de å bromsarkortet intagna bestämmelserna.

## Tjänsteställning och tjänsteåligganden i allmänhet.

### § 2.

Bromsares närmaste förman är stationsföreståndaren å den station, varest bromsaren är placerad (hemstationen).

*Förman.*

Under tjänstgöring å tåg står bromsare under tågbefälhavarens omedelbara befäl samt vid uppehåll å station jämväl under befäl av tågexpeditören.

### § 3.

Innan tjänstehavare insättes i egna bromsarturer å linje, där han förut icke gjort bromsartjänst, skall han under ledning av tågbefälhavare, hava gjort övningsresor och därunder visat sig kompetent att tjänstgöra på egen hand.

*Övningsresor.*

### § 4.

Bromsare skall, innan han beordras till stadigvarande bromsartjänstgöring, äga noggrann kännedom om bestämmelserna i:

*Kunskapsfordringar.*

säkerhetsordningen i föreskrivna delar,  
allmän tjänsteordning,  
särskilt utfärdade bestämmelser samt  
instruktion för bromsare.

### § 5.

*Bestäm-  
melser om  
tjänst-  
göringen.*

Bromsares tjänstgöring bestämmes av stationsföreståndaren å hemstationen genom turlista eller genom särskild order.

Bromsare skall infinna sig till tjänstgöring å tåg så lång tid före tågets avgång, som med hänsyn till hans tjänstgöring vid tåget av trafikinspektören bestämmes, och skall han därvid utan dröjsmål anmäla sig för tågbefälhavaren. Bromsare anses hava tjänstgöring å varje tåg, som han i tjänsten beordrats åtfölja. Vid ankomsten till hemstationen skall han, innan han avlägsnar sig, göra sig underrättad, huruvida någon ändring i hans tjänstgöring har vidtagits.

### § 6.

*Utrustning.*

Vid inställelse till tjänstgöring å tåg skall bromsare vara försedd med enligt säkerhetsordningens bilaga 1 föreskrivna effekter; dock må endast röd signalflagga eller handsignallykta medföras, därest det med säkerhet kan förutses, att tjänstgöringen i sin helhet kommer att infalla under sådan del av dygnet, att endast ettdera signalredskapet kan behöva användas.

Bromsare skall väl vårda till honom utlämnade beklädnads- och signaleffekter och är ansvarig för desamma.

### § 7.

*Medförande  
av varor  
m. m.*

Det är bromsare förbjudet att för annan persons räkning medföra förseglade brev eller

försändelser av vad slag det vara må ävensom att för egen räkning medföra varor, förnödenheter eller annat, som icke är avsett för bromsarens eget behov under tjänstgöringsturen. Ej heller får obehörig person lämnas tillträde till bromskupé.

### § 8.

Effekter, som av bromsare tillvaratagas å tåget, skola snarast möjligt överlämnas till tågchefhavaren.

*Tillvaratagna effekter.*

## Tjänstens utförande.

### § 9.

Bromsare skall intaga den plats å tåget, som tågchefhavaren bestämmer, och får icke utan order utbyta platsen mot annan.

*Bromsares plats på tåget.*

Å vagn, lastad med explosivt gods, får bromsare ej färdas.

Endast en bromsare får taga plats å varje bromsvagn. Först sedan alla tillgängliga bromsar i tåget blivit bemannade, få övertaliga, tåget tilldelade bromsare åka i personvagn eller, om sådan ej medföres i tåget, i konduktörskupé. Vid tjänstgöring i bromskupé å lastad, täckt vagn skall bromsare efterse, om dörren till godsrummet är låst, eller, då fråga är om vagn innehållande tullgods, plomberad, och, om så ej är förhållandet, snarast anmäla detta till tågchefhavaren.

Uppstigande å eller nedstigande från vagn skall ske då vagn är stillastående.

## § 10.

*Signale-  
ring.*

Under färden skall bromsare oavlåtligen ha sin uppmärksamhet riktad på att iakttaga de signaler, som kunna givas av lokpersonalen och konduktörspersonalen i övrigt, av banbevakningspersonalen eller av resande, och får fördenskull icke helt igenstänga fönster i bromskur eller bromskupé.

Han skall även ha sin uppmärksamhet riktad på de signaler, som givas från de fasta signalinrättningarna, för att vid behov kunna verkställa erforderlig bromsning, även om signal därom från föraren icke förnummits.

Vid ankomst till och avgång från driftplats skall bromsare aktgiva på de signaler, som givas till tåget. Märker bromsare, att signal, given från eller till tåget, icke av vederbörande tjänsteman iakttages, skall han, utom i fråga om avgångssignal, genast återgiva signalen. Avgångssignal får icke återgivas, om ej särskilt uppdrag att utföra sådant återgivande för visst fall erhållits av signalgivaren. Har bromsare på uppdrag återgivit avgångssignal, skall han aktgiva på, huruvida signalgivaren därefter möjligen visar stoppsignal och i så fall återgiva även denna signal.

Vid givandet eller återgivandet av signal till lokpersonalen, skall, så långt bromsarens plats sådant medgiver, signal i allmänhet visas på den sida, där biträdet har sin plats, nämligen i regel på högra sidan i fartriktningen å tåg, som drages av rättvänt lokomotiv, men i kurvor alltid åt den inre sidan av kurvan.

## § 11.

Bromsare skall undersöka, att bromsen till den vagn, å vilken han skall förrätta tjänstgöring, är i fullt brukbart skick. Denna undersökning skall ske, innan tåget lämnar den station, där vagnen insatts i tåget. Bristfällighet skall *genast* anmälas för tågbefälhavaren.

*Bromsens skötande.*

Vid bromsning skall veven eller ratten kringvridas åt höger. Om, såsom i regeln är fallet, lokomotivet befinner sig i början av tåget, skall därvid den sista bromsens tillskruvande påskyndas mest för att hindra en häftig sammantryckning av vagnarna. Om lokomotivet skjuter tåget, skall i stället den främsta bromsen åtskrivas hastigast för att undvika en häftig sträckning av kopplen.

När i gång varande tåg, efter det bromsning ägt rum, åter skall öka hastigheten och signal till bromsarnas lossande därför givits, skall den broms, som är belägen längst bort från lokomotivet, lossas försiktigt, enär eljest ryckningar i tåget kunna uppstå.

Bromsen får ej åtskrivas så hårt, att hjulen släpa, ty dessa skadas härav, under det att bromskraften blir obetydlig. Skulle hjulen börja släpa, lossas bromsen hastigt och så mycket, att hjulen åter komma i kringgående rörelse.

Denna bestämmelse är särskilt av vikt vid bromsning utför långa lutningar.

Då tåg stannat å linjen, skall bromsen alltid hållas tillskruvad, tills signal om dess lossande givits. Å station skall bromsen, särskilt om stationen ligger i lutning, likaledes bibehållas tillskruvad, efter det tåget stannat och intill dess tåget åter skall avgå eller växling äga rum.



Under tågets gång skall bromsning ske, även om signal därtill icke givits,

a) om vid gång i lutning farten synes bliva allt för stor,

b) om farten vid annalkandet till en station är så stor, att tåget icke synes kunna bringas till stillastående på rätt ställe,

c) om en hotande fara anses kunna genom bromsningen användas, t. ex. om axel eller fjäder å vagn sprungit sönder eller om vagn urspårat och dylikt.

Vid ingående å station, där uppehåll skall äga rum, skall bromsningen utföras med särskild uppmärksamhet, så att farten blir lämpligt avpassad. Särskilt tillses, att bromsen genast lossas, därest genom ångstötur från lokomotivet eller på annat sätt märkes, att föraren vill öka tågets fart.

### § 12.

*Ytterligare  
dligganden  
under tå-  
gets gång.*

Under färden skall bromsare giva akt på vagnarnas gång, lasternas och lösa vagnsdelars läge. Får han anledning misstänka, att någon oregelmässighet uppstått, t. ex. att ett lager gått »varmt» eller en last förskjutit sig eller dylikt, skall han vid första uppehåll undersöka förhållandet och snarast underrätta tågbefälhavaren. Bromsare må emellertid icke under tågs gång för undersökning av dylik oregelmässighet eller av annan anledning stiga upp på lasten eller företaga sig något annat, varigenom han utsätter sig för fara.

### § 13.

*Aligganden  
under  
uppehåll å  
station.*

Så snart tåg stannat å station, skall bromsare skyndsamt begiva sig till den plats och utföra det arbete, vartill han av tågbefälhava-

ren beordrats. Har han icke erhållit någon sådan tillsägelse, skall han i varje fall biträda med lossning och lastning av gods och vid vagnsväxling. Vid sådant arbete skall bromsare vara aktsam om godset och uppmärksam på växlingsrörelserna, så att han vid behov kan återgiva signaler, bromsa skjutsade vagnar, öppna eller stänga spärrbommar och dylikt.

På förmans tillsägelse skall han dessutom utföra eller deltaga i annat arbete, som ålägges honom.

Tages bromsare icke i anspråk för något arbete å station, får han dock icke utan tillstånd avlägsna sig så långt från tåget, att han icke vid behov genast kan vara till hands.

#### § 14.

Bromsare skall under sin vistelse i bromskupé eller bromskur iakttaga renlighet. Innan han lämnar sin tjänstgöring å den vagn, där han färdats, skall han därför noga tillse, att avfall från måltid eller smörgåspapper icke där kvarlämnas. *Renlighet i bromskupé.*