

Instruktion

för

Bromsare

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Brsi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen
år 1919.



KARLSHAMN 1921
Aktiebolaget E. G. Johanssons Boktryckeri

Instruktion

för

Bromsare

vid

Sveriges Enskilda Järnvägar

(Brsi)

utarbetad av

Svenska Järnvägsföreningen

år 1919.



KARLSHAMN 1921

Aktiebolaget E. G. Johanssons Boktryckeri

Denna instruktion skall tilldelas

ban- och trafikavdelningens personal, lokomotivpersonal, vagnsynare och vagnsmörjare.

INNEHÅLL.

	Sid.
I. Inledning.	
§ 1. Instruktionens tillämplighet	5
§ 2. Kännedom om reglementen m. m.	5
II. Tjänsteställning och tjänste- åligganden i allmänhet.	
§ 3. Närmaste förman	5
§ 4. Bestämmelser om tjänstgöringen	5
§ 5. Utrustning	6
§ 6. Förbud mot medförande av varor m. m... 6	6
III. Tjänstens utförande.	
§ 7. Bromsares plats på tåget	6
§ 8. Undersökning av broms m. m.	7
§ 9. Signalering	7
§ 10. Bromsens skötande	7
§ 11. Ytterligare åligganden under tågets gång 9	9
§ 12. Åligganden under uppehåll å station 9	9
Bilaga I	10

I. Inledning.

§ 1.

Denna instruktion gäller för bromsare med regelbunden tjänstgöring. För den, som tillfälligtvis användes i bromsarejänst, gälla å bromsarekort intagna bestämmelser. *Instruktionens tillämplighet.*

§ 2.

Bromsare skall tilldelas de i bilaga I uppräknade reglementen m. m. och noga känna innehålllet av desamma. *Kännedom om reglementen m. m.*

II. Tjänsteställning och tjänsteåligganden i allmänhet.

§ 3.

1. Bromsares närmaste förman är stationsföreståndaren å den station, varest bromsaren är stationerad (hemstationen). *Närmaste förman.*

2. Under tjänstgöring å tåg står bromsare under tågbefälhavarens omedelbara befäl samt vid uppehåll å station jämväl under befäl av stationsföreståndaren.

§ 4.

1. Bromsares tjänstgöring bestämmes genom turlista, som anslås å hemstationen å därför avsedd plats, eller genom särskild order. *Bestämmelser om tjänstgöringen.*

2. Bromsare skall inställa sig till tjänstgöring å bestämd tid och därvid utan dröjsmål anmäla sig för tågbefälhavaren. Efter slutad tågtur får bromsare icke avlägsna sig, förrän tågbefälhavaren givit sitt tillstånd därtill. Vid ankomst till hemstationen skall han dessutom, innan han avlägsnar sig, göra sig underrättad om, huruvida någon ändring i hans tjänstgöring är avsedd att äga rum.

§ 5.

Utrustning. Vid inställelse till tjänstgöring å tåg skall bromsare vara försedd med röd signalflagga och handsignallykta; dock må stationsföreståndare å hemstation tillåta bromsare att medföra endast röd signalflagga eller handsignallykta, därest det med säkerhet kan förutses, att tjänstgöringen i sin helhet kommer att infalla under sådan del av dygnet, att endast ettdera signalredskapet kan behöva användas.

§ 6.

Förbud mot medförande av varor m. m. Det är bromsare förbjudet att för annan persons räkning medföra förseglade brev eller försändelser av vad slag det vara må, ävensom att för egen räkning medföra varor, förnödigheter eller annat, som icke är avsett för bromsarens eget behov under tjänstgöringsturen. Ej heller får obehörig person lämnas tillträde till bromskupé.

III. Tjänstens utförande.

§ 7.

Bromsares plats på tåget. 1. Bromsare skall intaga den plats på tåget, som tågbefälhavaren bestämmer, och får icke utan order utbyta denna mot annan.

2. Å vagn, lastad med explosivt gods, får bromsare ej färdas.

3. Endast en bromsare får taga plats å varje bromsvagn. Först sedan alla tillgängliga bromsar i tåget blivit bemannade, få övertaliga, tåget tilldelade bromsare åka i personvagn eller, om sådan ej medföres i tåget, i konduktörskupé.

§ 8.

1. Bromsare skall undersöka, att bromsen till den vagn, å vilken han tjänstgör, är i fullt brukbart skick. Denna undersökning skall ske, innan tåget lämnar den station, där vagnen insatts i tåget. Bristfällighet skall *genast* anmälas för tågbefälhavaren.

*Undersökning
av broms
m. m.*

2. Vid tjänstgöring i bromskupé å lastad täckt vagn skall bromsare efterse, om dörren till godsrummet är låst, eller, då fråga är om vagn innehållande tullgods, plomberad, och, om så ej är förhållandet, snarast anmäla detta till tågbefälhavaren.

§ 9.

1. Bromsare skall under färden noga aktgiva på de signaler, som kunna givas av lokomotivpersonalen, av tågpersonalen i övrigt, av banbevakningspersonalen eller av resande.

Signalering.

2. Vid ankomst till eller avgång från station, håll- eller lastplats skall han likaledes aktgiva på, om någon signal gives till tåget. Märker bromsare därvid, att signal, given från eller till tåget, icke av vederbörande tjänsteman iakttages, skall han söka väcka dennes uppmärksamhet och repetera signalen.

3. Gives eller repeteras signal till lokomotivpersonalen, skall, så långt bromsares plats sådant medgiver, signal i allmänhet visas på den sida, där eldaren har sin plats, men i kurvor alltid åt den inre sidan av kurvan.

§ 10.

1. Vid bromsning skall veven eller ratten kringvridas åt höger. Om lokomotivet drager tåget, bör i första hand den eftersta bromsen tillskrivas och därefter de övriga för att hindra en häftig sammantryckning av vagnarna.

*Bromsens
skötande.*

Skjuter lokomotivet tåget, bör i stället den främsta bromsen först åtskruvas för att undvika en häftig sträckning av kopplen.

2. När igång varande tåg, efter det bromsning ägt rum, åter skall öka hastigheten och signal till bromsarnas lossande därför givits, bör den broms, som är belägen längst bort från lokomotivet, lossas försiktigt, enär eljest ryckningar i tåget kunna uppstå.

3. Broms får ej åtskruvas så hårt, att hjulen släpa, ty dessa skadas härav, under det att bromskraften blir obetydlig. Skulle hjulen börja släpa, lossas bromsen hastigt så mycket, att hjulen åter gå runt.

4. Då tåg stoppats å linjen till följd av stoppsignal från lokomotivet, skall bromsen bibehållas tillskruvad tills lokomotivföraren givit signal om dess lossande. Å station skall däremot bromsen lossas, så snart tåget stannat, där lutningsförhållandena ej kräva en motsatt åtgärd.

5. Under tågets gång skall bromsning ske, även om signal därtill icke givits,

a) om vid gång i lutning farten synes bliva allt för stor,

b) om farten vid annalkandet till en station är så stor, att tåget icke synes kunna stanna på rätt ställe,

c) om en hotande fara anses kunna genom bromsningen förhindras, t. ex. om axel eller fjäder å vagn sprungit sönder, om vagn urspårat eller dylikt.

6. Vid ingående å station, där uppehåll skall äga rum, skall bromsningen utföras med särskild uppmärksamhet, så att farten blir lämpligt avpassad. Särskilt tillses, att bromsen genast lossas, därest genom ångstötter från lokomotivet eller på annat sätt märkes, att lokomotivföraren vill öka tågets fart.

7. Om tåg, vars lokomotiv *drager* vagnarna, gått i sär å linjen, skall bakre tågdelen genast bromsas för att bringas till stopp. Främre tågdelen däremot får *under natten och i tät dimma* icke bromsas samt *under dagen* endast, därest med visshet är känt, att den bakre tågdelen stannat. Om tåg, vars lokomotiv *skjuter* vagnarna, gått i sär å linjen, skola däremot båda tågdelarna bromsas.

§ 11.

1. Under färden skall bromsare giva akt på vagnarnas gång, lasternas och lösa vagnsdelars läge. Får han anledning misstänka, att någon oregelmissighet uppstått, t. ex. att lager gått varmt, last förskjutit sig eller dylikt, skall han vid första uppehåll undersöka förhållandet och snarast underrätta tågbefälhavaren.

*Ytterligare
åligganden
under tågets
gång.*

2. Om hotande fara anses föreligga, skall bromsare giva stoppsignal.

§ 12.

1. Så snart tåg stannat å mellanstation, skall bromsare skyndsamt begiva sig till den plats och utföra det arbete, vartill han vid föregående uppehåll av tågbefälhavaren beordrats. Har han icke erhållit dylik order, skall han i varje fall biträda vid lossning och lastning av gods samt vid vagnsväxling.

*Åligganden
under uppehåll å station.*

2. Tages bromsare icke i anspråk för något arbete å mellanstation, får han icke utan tillstånd avlägsna sig från tåget.

Bilaga 1.

Förteckning över de i § 2 åsyftade reglementen m. m.

- a) tjänstgöringsreglemente, Förklaringar
samt §§ 1—30, 49, 54, 80—85,
 - b) allmän tjänsteordning,
 - c) instruktion för bromsare,
 - d) „ „ stationskarlspersonal.
-