



TILLVERKNING AV:

Bergcisterner, fristående oljecisterner, tryckkär i tryckkärilstål eller "rostfritt", hårdsvetsade detaljer, aluminiumtankar etc.

REPARATION AV:

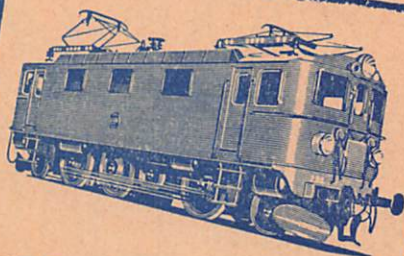
Maskindelar i tackjärn och stålgjutgods, hejarstansar och dynor, koppar och dess legeringar, lättmetall, zink, bly etc.

Svetsning på plats med uttryckningsvagn.

AB SVETS-EKONOMI

Eskilstuna - Växel 37810

Rullande materiel



av alla typer



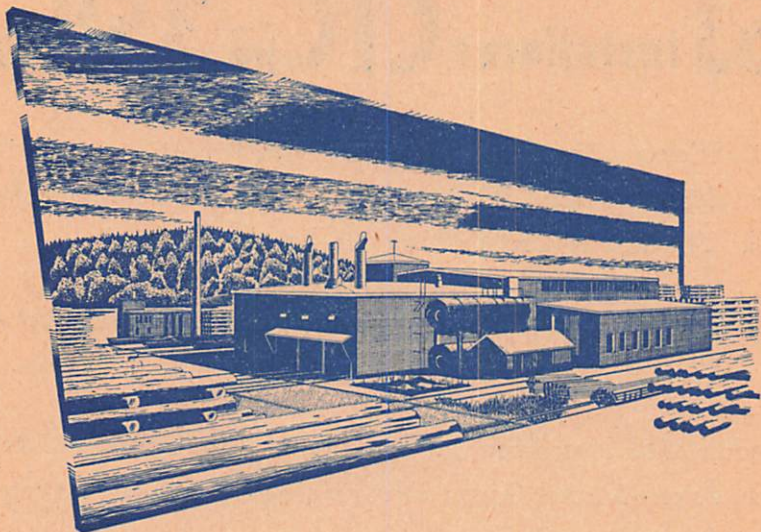
sedan ett halvt sekel

såsom:
Elektriska lok bl. a. för snälltåg
och tunga godståg
Diesellok för linjetjänst och väx-
lingstjänst, ävensom industritjänst
Rälsbussar — 350 enheter som ett
led i SJ:s rationalisering
Tunnelvagnar — 450 enheter för
första etappen av Stockholms Tun-
nelbana

Personvagnar
Tankvagnar

Godsvagnar
Specialvagnar

från
AB SVENSKA JÄRNVÄGSVERKSTÄDERNA
ARLOV LINKÖPING FALUN



Utom vår välkända

KREOSOTIMPREGNERING

av sliprar och ledningsstolpar kan vi numera
erbjuda Er en nyhet för Sverige:

IMPREGNERING med SWEDCELCURE

för byggnadsvirke av olika slag.

Begär upplysningar och offerter.

SVENSKA TRÄIMPREGNERINGS AB

LUDVIKA Telefon 136 20 (växel)



SJ installerar CTC på 358 km

LM Ericssons Signalaktiebolag har erhållit beställning av Statens Järnvägar på CTC-utrustning för sträckan Ljusdal—Mellansel. Sträckan är 358 km lång och har 39 stationer.

Ljusdal—Mellansel blir den längsta fjärrmanövrerade sträckan i Europa!

Redan 1955 levererade Signalbolaget CTC-utrustning för sträckan Ånge—Bräcke. Denna utrustning kommer delvis att ingå i den nya anläggningen.

Ordergivningen kommer, liksom tidigare, att ske med

TASTATUR

vilket ger tågklararen

- god överblick över hela spårplanen
- bekväm placering vid ett skrivbord
- bekväm tillgång till alla hjälpmedel för tågdirigeringen



LM ERICSSONS SIGNALAKTIEBOLAG
LÖVHOLMSVÄGEN 93, STOCKHOLM SV. TEL. 68 07 00

*Sveriges Enskilda Järnvägars
Ingenjörsförbund*

*kallas till ordinarie årsmöte i Umeå den 29–
30 augusti 1957, med samling på Stora Ho-
tellet i Umeå torsdagen den 29 augusti
kl. 9,00.*

Styrelsen.

Statens Järnvägar kommer att av Styrelsen underrättas om att ett flertal sovplatser kan väntas komma att beställas från Stockholm till Umeå onsdagen den 28 augusti och omvänt fredagen den 30 augusti 1957. Snälltåg 44 eller 94.

Föredragningslista.

1. Årsmötet öppnas.
2. Val av mötesordförande.
3. Val av justeringsmän.
4. Styrelsens berättelse.
5. Revisorernas berättelse.
6. Beslut om ansvarsfrihet för styrelsen.
7. Beslut om antalet styrelseledamöter.
8. Inval av nya medlemmar.
9. Val av a) Styrelseledamöter för arbetsåret 1957—1958.
b) Styrelsesuppleanter för d:o.
c) Revisorer för år 1957.
d) Revisorssuppleant för samma tid.
10. Div. meddelanden från Styrelsen.
11. Eventuellt övriga frågor.
12. "TGOJ lättviktståg, byggda av Hilding Carlsson i Umeå", föredrag av överingenjör Åke Karlström.
13. "Några bilder från min barndom och hur jag började och fortsatte bygga järnvägsfordon", fabrikör Hilding Carlsson.

Undertecknad ämnar deltaga i Sveriges Enskilda Järnvägars
Ingenjörsförbunds årsmöte i Umeå den 29—30 augusti 1957 och
önskar:

Hotellrum i Umeå	natten	28—29	aug.	<input type="checkbox"/>
“ “ “ “		29—30	“	<input type="checkbox"/>
“ “ “ “		30—31	“	<input type="checkbox"/>

Besked om reserverat rum enl. ovan önskas till min nedan an-
givna adress.

..... den augusti 1957.

.....
namn

.....
postadress

Brevkort

Porto
20 öre

Överingenjör Åke Karlström

Postbox 336

ESKILSTUNA

Program

Torsdagen den 29 augusti 1957.

- Kl. 9.00 Stora Hotellet, Umeå, Ingenjörförbundets årsmöte avhålls enl. föredragningslistan.
- Kl. 12.00 Lunch, gemensam .
- Kl. 14.00 Avfärd med landsvägsbuss till Hilding Carlssons verkstäder inne i staden och till karosseriverkstaden i stadens utkant.
- Kl. 18.30 Middag å Stora Hotellet, gemensam.
Till lunch och middag äro Ingenjörförbundets medlemmar inbjudna av fabrikör H. Carlsson.

Fredagen den 30 augusti 1957.

- Kl. 9.00 Avfärd från Stora Hotellet. Rundtur genom staden med landsvägsbuss, och bussresa till ASEA:s anläggningar i Robertsfors, c:a 65 km.
- Kl. 11.00 Lunch, gemensam.
- Kl. 12.30 ASEA:s platschef i Robertsfors, ingenjör Pelle Ljung orienterar om anläggningarna och om tillverkning av glas-isolationsmaterial. Anläggningarna beses.
- Kl. 17.00 Middag, gemensam.
Till lunch och middag äro Ingenjörförbundets medlemmar inbjudna av ASEA, Robertsfors.
- Kl. 20.15 omkring, återresa med landsvägsbuss till Umeå, varifrån förbindelse med nattågen 93 och 43 erhålles.

Styrelsens för Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbund berättelse

till Ingenjörsförbundets årsmöte år 1957.

Under år 1956 har Ingenjörsförbundet endast avhållit ett möte, det ordinarie årsmötet på hösten. Detta var denna gång förlagt till Närke, med Karlskoga som begynnelseort och Nora som stödjepunkt. Mötet ägde rum den 31 augusti och 1 september, och besök gjordes — förutom i Karlskoga och Nora — även i Bofors, Degerfors, Gullspång och Otterbäcken.

Själva mötesförhandlingarna avhöllos å Stadshotellet i Karlskoga.

Vid årsmötet höllos föredrag om

Nora Bergslags järnvägar, dess tillkomst, utveckling och nuvarande omfattning;

Ny tippvagn för massgods.

Ingenjörsförbundets Styrelse har under berättelseåret avhållit sammanträden den 28 mars, 13 juni och 31 augusti.

Under året har från trycket utgivits:

Meddelande n:o 253: Innehållande protokollet från det ordinarie årsmötet den 9 och 10 september 1955, vilket icke hunnit bliva färdigt för utdelning år 1955.

Meddelande n:o 254: Kallelse till ordinarie årsmöte i Karlskoga, Degerfors, Gullspång och Otterbäcken den 31 augusti och 1 september 1956.

Meddelande n:o 255: Innehållande protokollet från det ordinarie årsmötet den 31 augusti och 1 september 1956. Protokollet är under utskrivning, men torde icke kunna hinna bli färdigt för utsändande förrän i mars eller april månad 1957.

Av handboken för banavdelningen fanns vid årsskiftet fortfarande kvar i Ingenjörsförbundets arkiv en behållning av 5 st. bundna exemplar.

Av Ingenjörsförbundets minnesskrifter I och II funnos vid årsskiftet 1956/1957 kvar i arkivet nedanstående antal exemplar:

2 st.	Minnesskrift I, häftade,
1 st.	D:o I, bundet,
11 st.	D:o II, bundna,
73 st.	D:o II, häftade.

Häftade exemplar av Minnesskrift II tilldelas numera alla nyinvalda ledamöter, såväl aktiva som korresponderande.

Av meddelandet n:o 246/1953 i dess nytryckta upplaga rekvireras numera undan för undan exemplar, men ännu funnos vid årsskiftet kvar i arkivet exemplar därav.

Under året influtet belopp för annonsering å omslagen till Ingenjörsförbundets meddelanden uppgingo till 1.566:— kronor, och med tillägg av 80:— kronor av de under innevarande år influtna medlen är all annonsering å omslagen till alla Förbundets meddelanden till och med n:o 253 betalad. Även en del av annonseringen å omslagen till meddelandet n:o 254 är betalad, men där återstår ännu vid årsskiftet mindre delar därav.

Ingenjörsförbundets ställning vid räkenskapsårets början och slut samt resultatet av dess verksamhet under året framgår av nedanstående uppställningar.

Ingående balansräkning den 1 januari 1956:

Kontant i kassan	4:60	
Innestående å Filipstads Sparbank ..	1.733:60	
Innestående å Postgirokonto	261:71	
Ägande förslagsbevis	2.000:00	3.999:91
Eget kapital		3.999:91
Inkomster under året 1956, enligt bokslut	3.429:57	
Årets underskott	1.034:07	4.463:64
Utgifter under året 1956, enligt bokslut		4.446:64

Utgående balansräkning den 31 december 1956:

Kontant i kassan	85:38	
Innestående å Filipstads Sparbank	457:40	
Innestående å Postgirokonto	423:06	
Ägande förslagsbevis	2.000:00	2.965:84
Eget kapital		2.965:84

Det av Ingenjörsförbundet ägda förlagsbeviset i A/B Mo och Domsjö 4 % förlagslån av år 1948 är allt fortfarande förvarat i det för Stipendiefondens räkning förhyrda bankfacket å Aktiebolaget Svenska Handelsbankens kontor i Filipstad.

Antalet i Förbundets matrikel upptagna medlemmar uppgick vid 1956 års slut till 145 st., varav 39 st. aktiva ledamöter och 106 st. korresponderande ledamöter.

Eskilstuna den 8 mars 1957.

LARS GRANFELDT

/Göran Nyström.

*Styrelsens för Sveriges Enskilda
Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefond berättelse*

till Ingenjörsförbundets årsmöte år 1957.

Stipendiefondens styrelse har under år 1956 avhållit sammanträden den 28 mars, 13 juni och 31 augusti.

Under verksamhetsåret har ingen ändring skett i Stipendiefondens innehav av värdehandlingar.

Vid årsskiftet 1956/1957 uppgå sålunda Stipendiefondens tillgångar i värdepapper till samma belopp som tidigare, eller 34.000:00 kronor i förlagsbevis och obligation, enligt följande uppdelning:

- 11.000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolagets Mo och Domsjö 4 % förlagslån av år 1948.
- 5.000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolagets Iföverken 4 % förlagslån av år 1948.
- 5.000:— kronor förlagsbevis i Skånska Cementaktiebolagets 4 % förlagslån av år 1951.
- 5.000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolagets Bergslagens Gemensamma Kraftförvaltning 4 % förlagslån av år 1951.
- 2.000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolagets Nordiska Kompaniet förlagslån av år 1947.
- 1.000:— kronor förlagsbevis i Sveriges Litografiska Tryckeriers A/B förlagslån av år 1951.

5.000:— kronor obligation i Svenska statens 4½ % obligationslån av år 1955.

34.000:— kronor sammanlagt.

Jämte å Stipendiefondens ränte- och omkostnadskonto i Filipstads Sparbank vid årsskiftet 1956/1957 inestående belopp, 4.441:92 kronor, uppgå sålunda Stipendiefondens tillgångar till 38.441:92 kronor.

Årliga avkastningen i räntor av de här uppräknade värdehandlingarna uppgår till 1.385:— kronor.

Samtliga Stipendiefondens värdehandlingar äro fortfarande under deposition förvarade i bankfack å Aktiebolagets Svenska Handelsbanken avdelningskontor i Filipstad.

Stipendiefondens inkomster under år 1956 hava uppgått till 1.536:27 kronor, sålunda fördelat:

Räntor å förlagsbevis och obligation	1.385:— kronor
Bankränta för år 1956	151:27 „
Summa kronor	1.536:27 kronor

Stipendiefondens omkostnader och ugifter under året hava uppgått till 525:— kronor, så fördelade:

Utbetalade stipendiemedel	500:— kronor
Hyreskostnad för bankfack	25:— „
Summa kronor	525:— kronor

Under året har intet nytt stipendium vare sig uppställts till ansökan eller utdelats.

Stipendiaterna Knall, Gure och Blomstrand hava på grund av hopade göromål ännu icke varit i tillfälle att företaga sina för de dem tilldelade stipendierna planerade studieresor.

Ingenjör Jarl Höglund, som år 1955 beviljades ett stipendium å 1.000:— kronor för studier av tillverkning och underhåll av godsvagnar, har under året företagit sin planerade studieresa, och har han för detta ändamål utfått hälften av hela beloppet av det honom beviljade stipendiet, eller 500:— kronor.

Ingenjör Höglund har ännu icke inlämnat sin stipendieberättelse.

Tidigare beviljade stipendier, för vilka några berättelser ännu ej inkommit och vilka ej heller vare sig helt eller delvis uttagits, äro till

Signal- och elektroingenjör Gösta Knall — 1.000:— kronor — för att i Holland, Belgien och Frankrike studera växel- och signal-säkerhetsanläggningar samt elektrisk tågdrift, ävensom därvid speciellt med underhållet sammanhängande problem. (Stipendiet utdelat i september månad 1950).

Baningenjören Erik Gure — 1.000:— kronor — för att i Tyskland och Schweiz studera modern spåröverbyggnad å sekundärbanor. (Stipendiet utdelat i maj månad 1954).

Maskiningenjören Yngve Blomstrand — 500:— kronor — för studier av dieselelektriska lokomotivs konstruktion och egenskaper. (Stipendiet utdelat i september månad 1955).

Eskilstuna den 8 mars 1957.

LARS GRANFELDT.

/Göran Nyström

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds räkenskaper och förvaltning under verksamhetsåret 1956, få, efter fullgjort uppdrag, härmed framlägga följande

Revisionsberättelse.

Ingenjörsförbundets tillgångar den 31 december 1955 voro 1.999:91 kronor i kontanta medel, samt 2.000:— kronor i det ägda förlagsbeviset.

Ingenjörsförbundets inkomster under år 1956, enligt för oss företedd kassabok, uppgå till 3.429:57 kronor, och dess utgifter till 4.463:64 kronor. I Ingenjörsförbundets tillgångar ingår dessutom det ägda förlagsbeviset å 2.000:— kronor i Mo och Domsjö aktiebolags förlagslån av år 1945.

Ingenjörsförbundets behållning vid 1956 års slut uppgår sålunda till följande belopp

Å konto i Filipstads Sparbank	457:40 kronor
Å postgirokonto	423:06 „
Kontant i kassan	85:38 „
	<hr/>
	Summa 965:84 kronor

vertill kommer 2.000:— kronor i det ägande förlagsbeviset.

Styrelsens berättelse och protokoll, mötesprotokoll och korrespondens hava för oss företetts, ävensom erforderliga kassabesked, allt för år 1956. Nämnda handlingar hava icke givit oss anledning — utöver Styrelsens yttranden i den för oss företedda styrelseberättelsen — till några erinringar.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi hemställa att ansvarsfrihet måtte beviljas Styrelsen och dess kassaförvaltare för 1956 års förvaltning och för de oss företedda räkenskaperna.

Ludvika den 16 april 1957.

Sv. Kullenberg

Sture Nortorp

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefonds räkenskaper och förvaltning under räkenskapsåret 1956, få, efter fullgjort uppdrag härmed framlägga följande

Revisionsberättelse

Stipendiefondens tillgångar den 1 januari 1956 bestodo av

Å konto i Filipstads Sparbank	3.455:65	
Förlagsbevis till 4 % förlagslån	34.000:—	37.455:65

Stipendiefondens inkomster under år 1956: enligt för oss företedd kassabok, uppgå till 1.536:27 kronor, och dess utgifter under året till 525:— kronor.

Stipendiefondens tillgångar och behållning vid 1956 års slut den 31 december 1956 bestå sålunda av

Mo & Domsjö Aktiebolags förlagslån av år 1945, 4 % förlagsbevis		11.000:—
Aktiebolagets Iföverken förlagslån av år 1948, 4 % förlagsbevis		5.000:—
Skånska Cement Aktiebolagets förlagslån av år 1951, 4 % förlagsbevis		5.000:—
Aktiebolagets Nordiska Kompaniets förlagslån av år 1947, 4 % förlagsbevis		2.000:—
Aktiebolagets Sveriges Litografiska Tryckerier förlags- lån av år 1951, 4 % förlagsbevis		1.000:—
Aktiebolagets Bergslagens Gemensamma Kraftförvalt- ning förlagslån av år 1951, 4 % förlagsbevis ..		5.000:—
Svenska Statens obligationslån av år 1955, 4½ % obligationer		5.000:—
Innestående å konto		4.466:92
Summa kronor		38.466:92

Enligt ovanstående uppställning framgår att Stipendiefondens ekonomiska ställning under året ökats med 1.011:27 kronor.

Styrelsens berättelse och protokoll för år 1956 hava för oss företetts, ävensom erforderliga kassabesked. Nämnda handlingar hava icke givit oss anledning till några erinringar.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi hemställa att ansvarsfrihet måtte beviljas Styrelsen och dess kassaförvaltare för 1956 års förvaltning och för de oss företedda räkenskaperna.

Ludvika den 16 april 1957.

Sv. Kullenberg

Sture Nortorp

Medlemsförteckning.

Förbundets styrelse och revisorer.

(Valda av Förbundet t. o. m. årsmötet 1956)

Ordförande:	L. Granfeldt.
Vice ordförande:	Å. Rydbergh.
Sekreterare:	G. Nyström.
Ledamot:	Y. Blomstrand.
»	Å. Karlström.
»	C. A. Landin.
Suppleant:	K. A. Kärnekull.
»	Sv. Lagergren
Revisor:	S. Kullenberg.
»	S. Nortorp.
Revisorssuppleant:	Allan Andersson.

Aktiva ledamöter.

Adelmar, Sigw., f. 1924, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Andersson, A. J., f. 1914, Biö vid SSnJ, Saltsjöbaden.
 Andersson, J., f. 1900, Vd vid SSnJ, Stockholm.
 Bergsten, G., f. 1904, Miö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Blomberg, Å., f. 1899, Vd vid HFJ, Hällefors.
 Blomstrand, Y. K., f. 1903, Biö och Miö vid NBJ, Nora Stad.
 Brogren, P. O., f. 1923, Jö vid SNJ, Nynäshamn.
 Dahlstedt, T. E., f. 1905, Fbriö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Eriksson, N. G., f. 1889, Tc vid GSJ, Göteborg.
 Granfeldt, L. T., f. 1892, Tc vid TGOJ, Eskilstuna.
 Gure, E., f. 1908, Biö vid NKIJ, Hagfors.
 Harvall, F. R., f. 1918, Driö vid SSLidJ, Lidingö 2.
 Hellstedt, F., f. 1916, Vstiö vid TGOJ, Kopparberg.
 Hermansson, K. O., f. 1913, Vd och Tc vid NBJ, Nora Stad.
 Hjelm, A. V., f. 1907, Tc vid NKIJ, Hagfors.
 Höglund, J., f. 1924, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Johnsson, E., f. 1891, Vd vid SSLidJ, Lidingö 2.
 Karlström, F. G. Å., f. 1914, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Knall, G. E., f. 1917, Sjö o. Eliö vid TGOJ, Eskilstuna.

- Kullenberg, S. F., f. 1899, Eliö vid SRJ, Stocksund.
 Kärnekull, K. E., f. 1906, Vd vid SNJ, Nynäshamn.
 Lagergren, S., f. 1894, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Landin, C. A., f. 1895, Fbiö vid SRJ, Stocksund.
 Lilliengren, B., f. 1914, Mjö vid NKLJ, Hagfors.
 Linder, K. O. J., f. 1912, Iö vid NBJ, Nora stad.
 Madison, Th. R., f. 1895, Tc vid KNJ, Kärrgruvan.
 Nortorp, St., f. 1899, Miö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Olvall, Å., f. 1919, Iö vid SRJ, Johanneshov.
 Pettersson, E. V., f. 1894, Iö vid NBJ, Nora stad.
 Rydbergh, Å., f. 1905, Vd vid SRJ, Stocksund.
 Ström, T., f. 1913, Biö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Svensson, E., f. 1907, Biö och Miö vid SNJ, Nynäshamn.
 Thorén, S., f. 1910, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Unné, St., f. 1917, Tc vid DONJ, Jädraås.
 Wählstedt, C. H., f. 1906, Vstiö vid SRJ, Stocksund.
- S u m m a 35 st.

Korresponderande ledamöter.

- Agardh, M., f. 1896, f. d. Biö o. Miö vid NOJ, Miö vid SJ, Boden.
 Ahlberg, C. Fr., f. 1902, Iö vid LME:s Signalbolag, Stockholm 32.
 Almqvist, S., f. 1906, Öiö vid Sv. Ack. AB Jungner, Stockholm.
 Aspenberg, E., f. 1911, Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna,
 Linköping.
 Badh, E. H., f. 1896, f. d. Fmiö vid TGDG, Miö vid SJ, Gävle.
 Bengtsson, Ax., f. 1888, f. d. Biö o. Miö vid LLTJ, f. d. Miö vid SJ,
 Malmö.
 Bergqvist, J., f. 1896, Iö vid Sv. AB Gasacumulator, Stockholm-Lidingö.
 Betts, Th. G. W., f. 1876, f. d. Miö vid BKB, Ronneby.
 Billvall, O. E., f. 1883, f. d. Tc vid CVJ, VAJ m. fl., f. d. Brd vid SJ,
 Bromma.
 Björk, J., f. 1889, f. d. Brd i K. Järnv. Styr. Bantekn. Byrå, Stock-
 holm K.
 Björcke, Fr., f. 1886, f. d. Fdfv vid HNJ, f. d. Kontrollör vid SJ, Stock-
 holm.
 Björnsson, B., f. 1894, f. d. Bins vid SWB, Biö vid SJ, Kristianstad.
 Björnström, Ax., f. 1888, f. d. Briö vid SWB, f. d. Briö vid SJ, Västerås.

- Bodén, J., f. 1893, f. d. Fvstiö vid TGDG, Vstöio vid SJ, Åmål.
 Boberg, J., f. 1921, Iö vid LME:s Signalbolag, Stockholm.
 Cajnell, E., f. 1900, f. d. Fbra vid TGDG, Iö vid SJ, Göteborg.
 Carlsson, A., f. 1895, Drc vid GDG Biltrafiks AB, Göteborg.
 Carlsson, Hild., f. 1892, Chef för Hild. Carlssons Mek. Verkst. AB,
 Umeå.
 Danielsson, B., f. 1900, f. d. Fbiö vid TGDG, f. d. Öib vid SJ, Biö vid
 SJ, Göteborg.
 Ekberg, G., f. 1892, f. d. Fbiö vid TGDG, Biö vid SJ, Borlänge.
 Eklund, K., f. 1903, f. d. Miö vid ÖCJ, Iö vid Surahammars Bruks AB,
 Surahammar.
 Engelheart, V. F., f. 1879, f. d. Öiö vid TGDG, Gävle.
 Eriksson, E., f. 1897, Iö vid Allm. Sv. Elektr. AB., Västerås.
 Fogelberg, S. G. H., f. 1899, f. d. Drc vid TGDG, Brc i Kungl. Järnvägs-
 styr., Stockholm.
 Forsberg, C. A., f. 1900, f. d. Miö vid TGDG, Gävle.
 Forsberg, A. W., f. 1896, f. d. Miö vid CHJ, Iö vid SJ, Malmö.
 Fredriksson, E., f. 1889, f. d. Tc vid LHJ, Järnvägsinspektör i K. Väg-
 o. Vattenbyggnadsstyr., Järnvägsavd., Stockholm.
 Färnström, G., f. 1879, f. d. Miö vid TGOJ, Örebro.
 Gren, F., f. 1888, f. d. Miö vid SWB, f. d. Iö vid Sj, Västerås.
 Gustafsson, B., f. 1901, Iö vid AB Motala Verkstad, Motala.
 Hagberg, B. T., f. 1889, f. d. Tc vid NKIJ, Hagfors.
 Hagman, F., f. 1913, Briö i Kungl. Väg- o. Vattenbyggn. Styr., Vägav-
 deln., Johanneshov.
 Halén, E., f. 1878, f. d. Biö och Miö vid LJ, Lidköping.
 Hansen, G., f. 1877, f. d. Biö o. Miö vid SSJ, Strömsnäsbruk.
 Hartwig, E., f. 1894, Iö vid Försäkringsaktiebolaget Hansa, Bromma.
 Hedin, E., f. 1883, f. d. Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Helander, K. E., f. 1920, Iö vid Kalmar Verkstads AB., Kalmar.
 Henning, C., f. 1880, f. d. Öiö vid SWB, Västerås.
 Hjortzberg, Y., f. 1882, f. d. Tc vid NOJ, Eksjö.
 Holmberg, E., f. 1911, f. d. Briö vid TGDG, Iö vid AB Aldo, Stockholm.
 Hånd, Ture, f. 1886, f. d. Brc i K. Järnv. Styr., El. tekn. Byrån,
 Stockholm Ö.
 Hårdstedt, Ax., f. 1897, f. d. Biö o. Miö vid NVHJ, Briö i K. Järnv.
 Styr., Maskintekniska Byrån, Stuvsta.
 Hägglund, O., f. 1896, Öiö vid AB Växlar och Signaler, Örebro.
 Högberg, I., f. 1891, f. d. Biö vid VGJ, f. d. Biö vid SJ, Ulricehamn.
 Höjer, N. R., f. 1911, f. d. Miö vid VGJ, Iö vid Svenska AB Shell,
 Lidingö 3.
 Insulander, E. D., f. 1883, f. d. Biö vid MSJ m. fl., f. d. Biö vid SJ,
 Malmö.

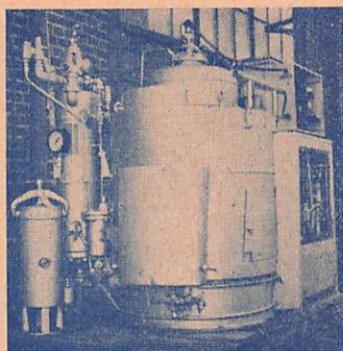
- Insulander, A. E. G., f. 1905, Chef för AB Svets-Ekonomi, Eskilstuna.
- Insulander, H., f. 1904, f. d. Biö vid TGOJ, Direktör i LME:s Signal Aktiebolag, Stockholm, 32.
- Johnsson, G., f. 1896, f. d. Fdriö vid TGDG, f. d. Briö vid SJ, Iö vid Svenska Hamnförbundet, Stockholm.
- Johnsson, H., f. 1879, f. d. Md vid TGOJ, Bromma.
- Johnsson, J., f. 1877, f. d. Tc vid TGOJ, Stockholm.
- Johnsson, V., f. 1893, Iö vid Sv. Ack. AB Jungner, Malmö.
- Keller, R., f. 1898, f. d. Öiö vid TGDG, Öiö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
- Kjellman, C., f. 1895, f. d. Vstiö vid TGDG, Iö vid SJ, Åmål.
- Klemming, Sv., f. 1885, f. d. Md vid SWB, Västerås.
- Kock, P., f. 1878, f. d. Vd i Järnv. Assuransfören. m. fl. Stockholm.
- Kolm, C. R., f. 1890, f. d. Öiö i Kungl. Väg- o. Vattenbyggnadsstyr., Konstruktionsbyrån, Stockholm.
- Kuylentierna, K. E., f. 1895, f. d. Biö vid GBAJ, Dc vid SJ, Borås.
- Larberg, J. f. 1892, f. d. Briö vid TGDG, Brd i K. Järnv. Styr., Maskintekniska Byrån, Hägersten 4.
- Larsson, N. B., f. 1909, f. d. Tekn. Chef vid NKIJ, Vstiö vid SJ, Malmö.
- Laurell, T., f. 1887, f. d. Biö vid TÖJ, f. d. Biö vid SJ, Norrköping.
- Leijonhufvud, G. S., f. 1877, f. d. Vd o. Tc vid HdSJ, Härnösand.
- Liljeblad, J., f. 1915, Öiö vid Allm. Sv. Elektr. AB., Västerås.
- Lindholm, J., f. 1876, f. d. Miö vid SRJ, Stocksund.
- Lundberg, A. G., f. 1894, f. d. Vstiö vid TGDG, Iö vid SJ, Åmål.
- Lundberg, G., f. 1884, f. d. Biö och Miö vid NBJ, Nora Stad.
- Lundborg, G., f. 1883, f. d. Briö vid SWB, f. d. Öiö vid Stockholms Stads Stadsplanekontor, Kungsängen.
- Lundqvist, Hj., f. 1881, f. d. Vd vid Svenska Järnvägsfören. Stockholm.
- Malmer, Y., f. 1890, f. d. Iö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
- Malmqvist, H., f. 1888, f. d. Vd och Tc vid NBJ., Nora Stad.
- Malmqvist, J., f. 1893, Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna, Falun.
- Nerell, Å., f. 1885, f. d. Vd vid SRJ, Stockholm.
- Nordström, F., f. 1873, f. d. Md vid TGDG, Stockholm.
- Norström, T., f. 1878, f. d. Tc vid GJ, Stocksund.
- Nyström, G., f. 1882, f. d. Fbiö vid TGDG, Filipstad.
- Odelberg, P., f. 1909, Disponent vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
- Parding, P. A., f. 1890, f. d. Siö o. Teliö vid TGDG, f. d. Teliö vid SJ, Göteborg.
- Pettersson, E., f. 1882, f. d. Biö vid KJ, f. d. Biö vid SJ, Kalmar.
- Plass, C. H. G., f. 1889, f. d. Iö vid Sv. AB Gasaccumulator, Stockholm—Lidingö.

- Reini, W., f. 1882, f. d. Biö vid SWB, Ludvika.
 Richards, E. R., f. 1874, f. d. Miö vid VGJ, Uddevalla.
 Samuelsson, St., f. 1913, Brc vid SJ, Stockholm Ö.
 Sannel, W., f. 1900, f. d. Biö och Miö vid SSJ, Miö vid SJ, Borås.
 Santén, C. E., f. 1898, f. d. Fbiö vid HNJ, Biö vid SJ, Göteborg.
 Santén, E., f. 1896, f. d. Fmiö vid TGDG, Miö vid SJ, Kristinehamn.
 Schmidt, C. J., f. 1890, f. d. Tc vid DONJ, Gävle.
 Sievert, O., f. 1905, Iö vid LME:s Signal Aktiebolag, Stockholm.
 Sjölin, B., f. 1886, f. d. Öiö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
 Sternfors, T., f. 1906, f. d. Miö vid CHJ m. fl., Miö vid SJ, Västerås.
 Ståhle, J., f. 1895, f. d. Biö vid OHJ m. fl., Biö vid SJ, Göteborg.
 Sundström, H., f. 1907, f. d. Biö vid NKIJ, Mariehäll.
 Swartling, P. S., f. 1896, f. d. Öiö vid TGDG, Dc vid SJ, Göteborg.
 Thulin, E. H., f. 1889, f. d. Fbiö vid TGDG, f. d. Biö vid SJ, Göteborg.
 Wahlstedt, C. W., f. 1911, f. d. Briö vid SWB, Iö vid SJ, Nässjö.
 Wennerström, Len., f. 1904. Iö vid AB Svenska Kullagerfabriken,
 Göteborg.
 Westberg, O., f. 1883, f. d. Fdint. vid SWB, Västerås.
 Westesson, H., f. 1881, f. d. Vd och Tc vid NVHJ, Västervik.
 Wetter, O., f. 1878, f. d. Vd och Tc vid HBJ o. HNJ, Halmstad.
 Windahl, E. G., f. 1877, f. d. Dir. i LME:s Signal Aktiebolag,
 Stockholm.
 Vogelgesang, R., f. 1895. Chef för Ing. Täcklinds Järnv. Tekn. Byrå,
 Södertörns Villastad.
 Vrenning, H., f. 1899, f. d. Fvstiö vid TGDG, Iö vid SJ, Gävle.
 Åstrand, G., f. 1900, Iö vid AB Svenska Kullagerfabriken, Göteborg.
 Öfverholm, H., f. 1905, Försäljningsdir. vid Sv. Turbinfabr. AB
 Ljungström, Finspång.

Summa 104 st.

VAPOR

Snabbång- pannor Ånggenera- torer



Mobil eller stationär uppställning för diesel-
lok, värmevagnar, industrier

Fullt ångtryck 3 min. efter kallstart

Helautomatisk drift

Bränsle: dieselolja

Storlekar: 240–2500 kg/h ånga

Arbetstryck: 5 atö – 40 atö

Generalagent för

Vapor International Corp. Ltd.

Chicago Ill., USA

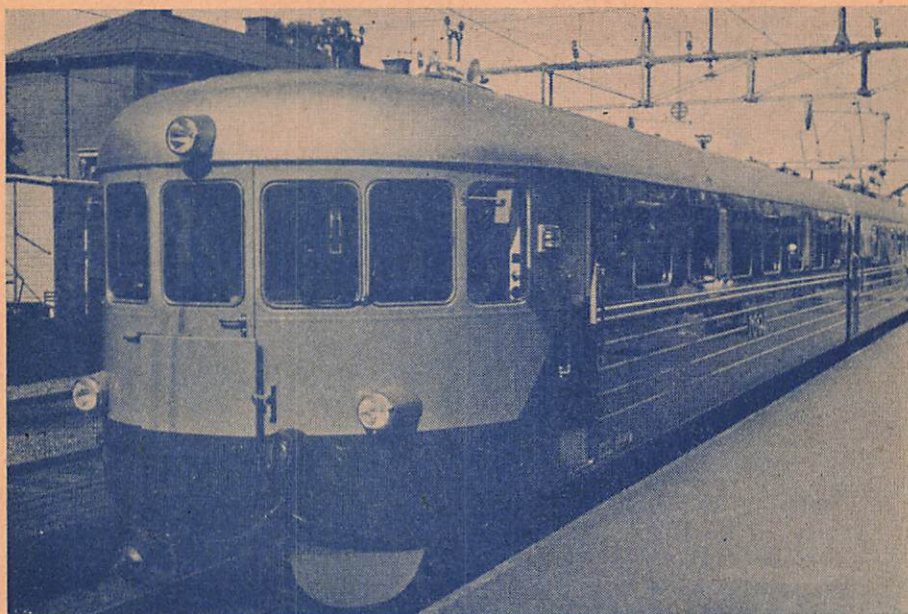
AGA

SVENSKA AB

GASACCUMULATOR

Avd. 5, LIDINGÖ I

Prospekt: *Vapor-Ånga*



TGOJ:s elektr. lättviktståg litt. Yoa 104

antal kortkopplade vagnar	4 st
totallängd över koppel	65,56 m
antal sittplatser	156 st
resgods	1000 kg
max. hastighet	110 km/h
penry	



Levererat av

Hilding Carlssons Mek. Verkstad

Umeå