



NYTILLVERKNINGAR

i stål, "rostfritt", koppar, lättmetall etc.

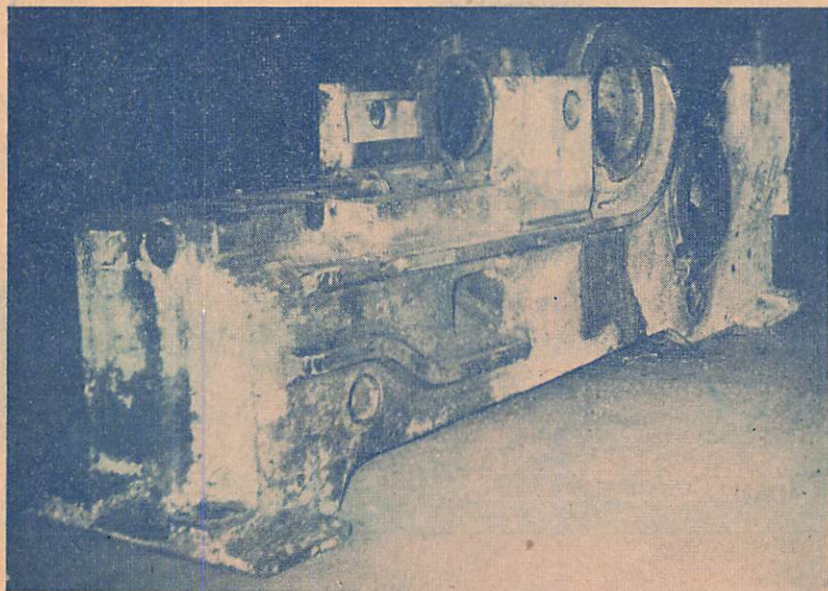
HÅRDSVETSNING

på nya eller begagnade detaljer kan öka slithållfastheten mångfaldigt även mot korrosion.

REPARATIONSSVETSNINGAR

i stål (även verktygsstål), tackjärn, koppar, brons, lättmetaller, zink, bly etc.

Bilden nedan visar ett reparerat, stålgiutet stativ (6 ton) till en 450 tons stukmaskin tillhörig Bultfabriks AB, Hallstahammar, i vilken bl. a. framhjulsnaven till PV-444 smidas. — I vår verkstad sprickletades det hårt ansträngda stativet med magnafloxmetoden och visade sig ha ett 20-tal sprickor utöver brottet, som delade stativet mitt itu. Sprickorna lagades, hålkälsradierna förstörades och stativet förstärktes till större stuktryck. Efter spänningsglödning sprickletades stativet på nytt utan att några sprickor kunde upptäckas. Arbetet bedrevs dag och natt utan avbrott i 21 dygn. 7.785 elektroder förbrukades.



AB SVETS-EKONOMI

ESKILSTUNA — VÄXEL 3 78 10

Ledande svensk industri

för tillverkning av Diesellokomotiv, Elektriska lokomotiv, Motorvagnar, Rålsbussar, Tunnelvagnar, Spärvagnar, Personvagnar, Godsvagnar av alla slag, Tankvagnar, Omnibussar och Specialkatosserier.

CONDOR



en buss med **PLUS+**



AKTIEBOLAGET

SVENSKA JÄRNVAGSVERKSTÄDerna

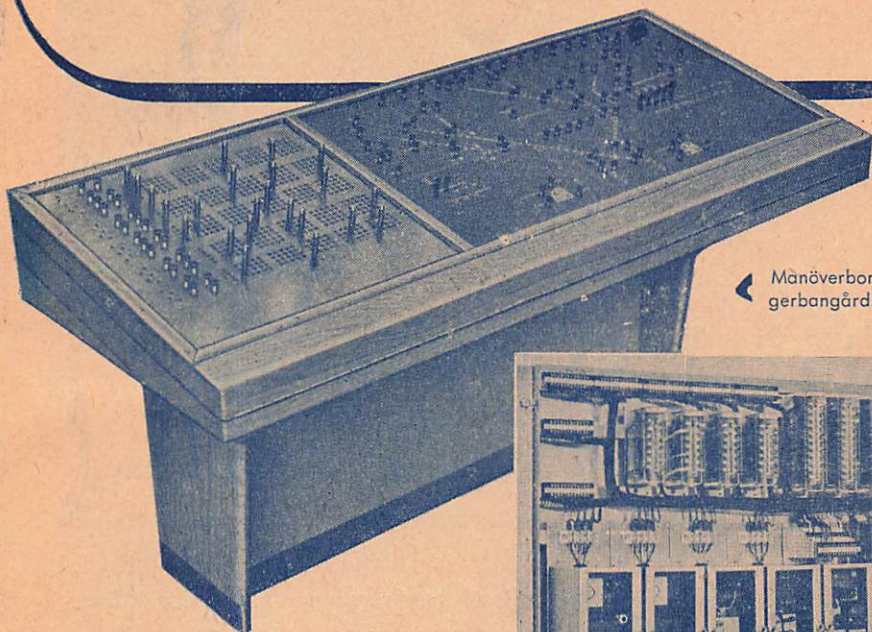
Årjö

LINKÖPING

Falun

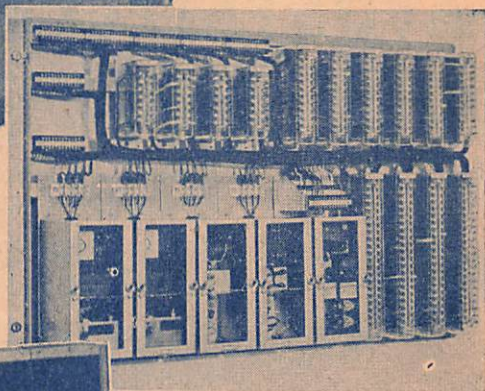
L M ERICSSONS SIGNALAKTIEBOLAG

har 40 års erfarenhet av tillverkning och installation av järnvägssignallutrustningar, bedriver ett intensivt utvecklingsarbete på alla områden, som berör signalsäkerhetstekniken, har tillgång till ett världsomspännande företags alla resurser.

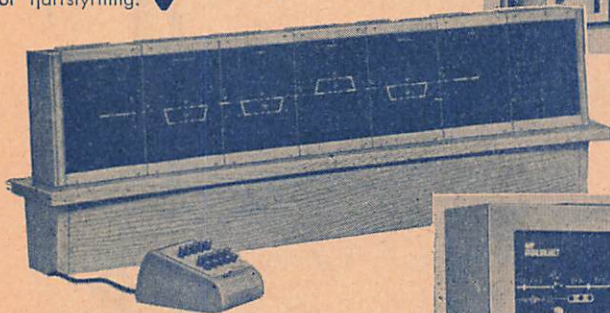


Manöverbord för rangbangård.

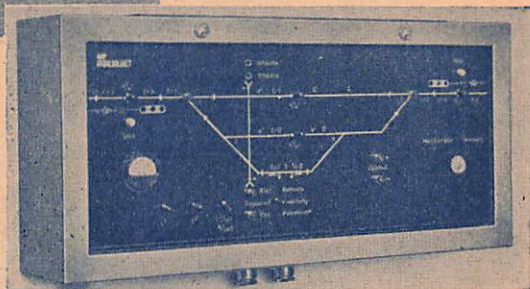
Spårplan och manöverapparat för fjärrstyrning. ▼



Reläutrustning för manuellt linjeblock, levererad till Norges Statsbaner. Reläerna är i detta fall tillverkade av Dansk Signalindustri A/S. ▼



Manöverapparat för relästälverk, levererad till Finska Statsbanorna. ▶

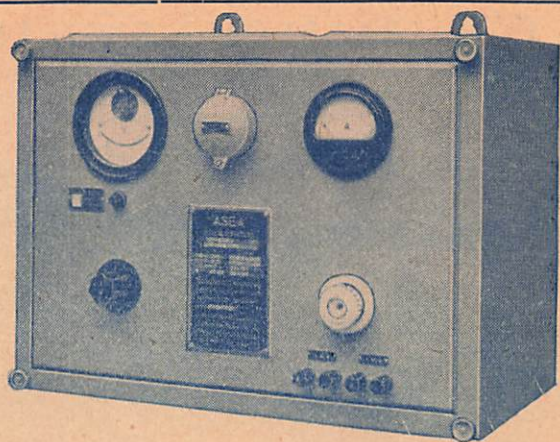


Ericsson
LM

SIGNALBOLAGET

Omborgsvägen 5
Gröndal

Stockholm Sv
Tel. 19 01 20



AVOSTATLIKRIKTAREN

— en helt statisk apparat idealisk för
samdrift med ackumulatorbatterier

ger konstant likspänning oberoende av belastnings- och
normala nätspänningsvariationer

har automatisk strömbegränsning som skyddar mot över-
belastning utan att utlösning sker

ökar batteriernas livslängd

minskar batteriunderhållet

upprätthåller hög laddningsgrad

medför hög verkningsgrad på anläggningen

medför gynnsamma driftförhållanden för anslutna
belastningsobjekt

Ett 100-tal standardtyper finns inom effektområdet
15 W—15 kW

Likriktare för 6, 12, 24, 55 och 110 V levereras från lager.

ASEA

Meddelande.

I Ingenjörförbundets Stipendiefond finnes för närvarande disponibla 1.000:— kronor, och ett eller ett par stipendier komma eventuellt att därifrån utdelas.

Ansökan om stipendium skall ingivas till Stipendiefondens Styrelse, samt insändas till Ingenjörförbundets sekreterare, f. förste baningenjör Göran Nyström, Filipstad, senast den 20 augusti 1955.

Stipendiefondens Styrelse.

Trotsa tidens tand!

Utom vår välkända

KREOSOTIMPREGNERING

av sliprar och ledningsstolpar
kan vi numera erbjuda Er en nyhet för Sverige:

Impregnering med Swedcelcure

Virke, impregnerat med Swedcelcure, är

giftfritt

luktfritt

smetfritt

lätt att måla

Detta virke är därför synnerligen lämpligt till husbyggnader, plattformar, sittbänkar, paneler m. m.

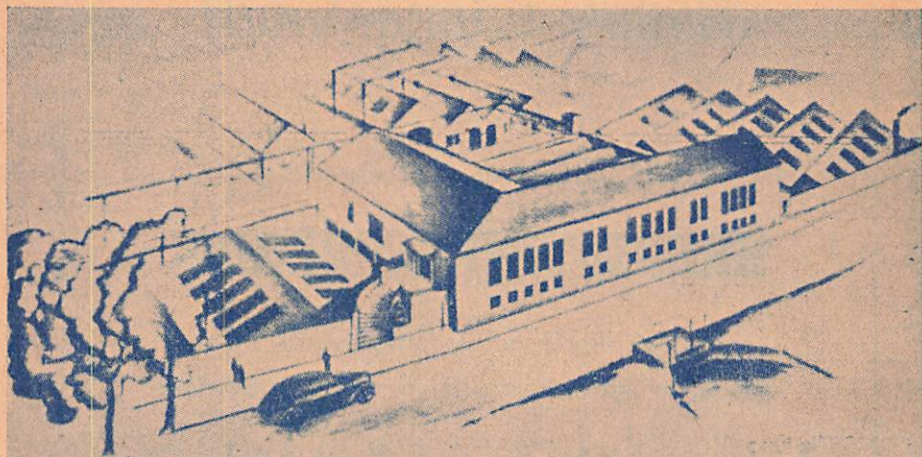
Begär upplysningar och offerter!

Svenska Träimpregnerings A.B.

LUDVIKA

Tel. 13620 (Växel)

ÅSSA



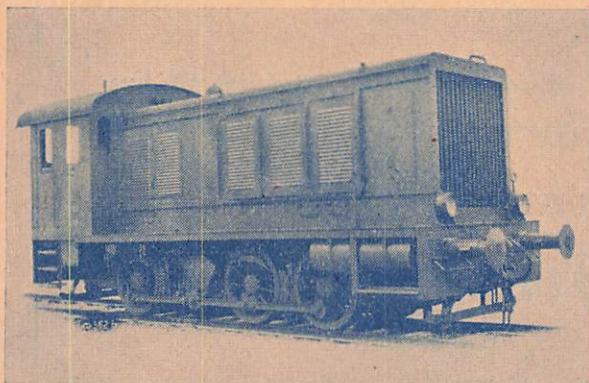
ÅSSA, Nybrogatan 7¹, STOCKHOLM. Tel. 61 79 56, 61 79 57

SPÄRVÄXLAR — SIGNALMATERIAL

TRYCKSMÖRJNINGSSAPPARATER

BROMSSKOR — PLÅTBYGGNADER

M. TÄCKLINDS EFTR.



ENSAMFÖRSÄLJARE
FÖR
HENSCHEL & SOHN
G. m. b. H. Kassel

Diesellokomotiv
Dieselhydrauliska
lokomotiv
Ånglokomotiv
Snöplogar för järnvägen

Nybrogatan 7.
STOCKHOLM
Tel. 61 79 56, 61 79 57

*Sveriges Enskilda Järnvägars
Ingenjörsförbund*

*kallas till ordinarie årsmöte den 9-10 sep-
tember 1955 i Arvika, Sölje, Karlstad och
Grums, med samling i Arvika vid
järnvägsstationen fredagen
den 9 september kl. 9.00.*

Styrelsen.

Föredragningslista.

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande vid mötet.
3. Val av justeringsmän.
4. Styrelsens berättelser (Bilaga 1 och 2).
5. Revisorernas berättelser (Bilaga 3 och 4).
6. Beslut om ansvarsfrihet för Styrelsen.
7. Beslut om antalet ledamöter i Styrelsen.
8. Inval.
9. Val av
 - a. Ledamöter i Styrelsen för arbetsåret 1955/1956.
 - b. Suppleanter i Styrelsen för samma tid.
 - c. Revisorer för år 1955.
 - d. Revisorssuppleant för samma tid.
10. Diverse meddelanden från Styrelsen.
11. Eventuellt övriga frågor.
12. "Billeruds Aktiebolag, dess uppkomst, utveckling och nuvarande omfattning".
Kortfattad redogörelse av disponent Y. Simonsson.
13. "Planering av CTC vid Trafikaktiebolagets Grängesberg—Oxelösund järnvägar".
Kortfattad redogörelse av överingenjören vid Trafikaktiebolagets järnvägar Åke Karlström.
14. "Ny tippvagn för massgods".
Anförande av överingenjör Åke Karlström.

Medlemsförteckning, se Bilaga 5.

Program.

Fredagen den 9 september 1955.

- Kl. 9,00 Samling vid Järnvägsstationen i Arvika för demonstration av signalanläggningen mellan Arvika station och Gilseruds skiljeväxel (för linjen mot Mellerud).
- Kl. 9,30 Avfärd med landsvägsbussar till Jössefors, där Jössefors Bruk — för tillverkning av konstsilke massa — beses och demonstreras.
- Kl. 10,30 Lunch på Jössefors Herrgårdsbyggnad, vartill Ingenjörsförbundets medlemmar inbjudits av Billeruds Aktiebolag.
- Kl. 12,30 Avfärd med samma landsvägsbussar till Sölje, där Ingenjörsförbundets årsmöte avhålls.
I anslutning till disponent Simonssons föredrag och omedelbart efter detta framföres en nytagen film över Billeruds Aktiebolags verksamhet.
- Kl. 16,00 Avfärd med samma landsvägsbussar till Karlstad, via Nysäter, Stavnäs, Borgvik och Karlberg invid Grums.
Under resan göras kortare uppehåll vid Nysäter och Borgvik.
- Kl. 18,30 Middag i Karlstad, vartill Ingenjörsförbundets medlemmar inbjudits av Billeruds Aktiebolag.
Övernattning i Karlstad.

Lördagen den 10 september 1955.

- Kl. 9,00 Avfärd från Karlstad med landsvägsbussar (från Järnvägsstationen) via Varpnäs i Nor och Vålberg till Älvenäs, där konstsilkefabrikationen och de Svenska Rayonaktiebolaget tillhöriga, storartade anläggningarna beses och demonstreras.
 - Kl. 11,00 Avfärd med samma landsvägsbussar via Grums till Gruvön, där Billeruds Aktiebolags stora, nya och moderna kraftpappersbruk beses och demonstreras.
 - Kl. 12,30 Återfärd med samma landsvägsbussar till Karlstad.
 - Kl. 13,30 Gemensam avslutningslunch å Stadskällaren i Karlstad.
-

Nedanstående torde observeras.

Anmälan om deltagande i årsmötet är obligatoriskt med hänsyn till de arrangemang värdarna och Styrelsen måste göra för årsmötets programenliga genomförande.

Oavsett om hotellrum önskas eller ej kan bifogat brevkort användas härför, och detta skall vara adressaten tillhanda senast den 22 augusti 1955.

Överingenjör Åke Karlström, Eskilstuna, har för detta tillfälle reserverat ett antal rum i såväl Karlstad som i Arvika, ävensom benäget åtagit sig att efter förfrågan och tillgång fördela dessa rum.

Var därför god att i tid insända det bilagda brevkortet, vederbörligen ifyllt, till Åke Karlström, Eskilstuna.

Lokalen för Billeruds Aktiebolags middag i Karlstad fredagen den 9 september 1955 för Ingenjörsförbundets medlemmar kommer att meddelas under mötesförhandlingarna i Sölje.

För de medlemmar som önska överligga i Karlstad natten 8—9 september kommer en landsvägsbuss att avgå från Karlstad (järnvägsstation) till Arvika kl. 7,45 på morgonen den 9 september.

Landsvägsbussarna för samliga resor den 9 och 10 september 1955 ställas till förfogande av GDG Biltrafik Aktiebolag.

Kamera torde medtagas, samt kopior av tagna bilder insändas till Sekreteraren, för att inklistras i Ingenjörsförbundets fotografialbum.

Styrelsens för Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbund berättelse

till ordinarie årsmöte år 1955.

Under år 1954 har Ingenjörsförbundet som vanligt endast avhållit ett möte, det ordinarie årsmötet, vilket var förlagt till Västergötland, med Trollhättan som begynnelseort. Mötet ägde rum den 13 och 14 september 1954, med besök i Trollhättan och Kungälv. Mötesförhandlingarna voro förlagda till Nydqvist & Holm Aktiebolags kontorsbyggnad i Trollhättan, och därvid behandlades genom föredrag och diskussioner nedanstående frågor.

Diesel, dieselmotorn och dieseldriften vid Nora—Bergslags järnvägar.

Redogörelse för hos Nydqvist & Holm Aktiebolag byggda dieselelektriska persontågslokomotiv för Norges Statsbaner samt elektriska persontågslokomotiv för Grängesberg—Oxelösunds järnvägar.

Ingenjörsförbundets Styrelse har under berättelseåret sammanträtt den 6 maj, 30 juli och 13 september.

Följande trycksaker hava under året utgivits:

Meddelande n:o 249: Protokoll från ordinarie årsmötet i Västerås, Lindesberg och Nora den 7 och 8 september 1953.

Meddelande n:o 250: Kallelse till ordinarie årsmöte i Trollhättan och Kungälv den 13 och 14 september 1954.

Meddelande n:o 251: Protokoll från ordinarie årsmötet i Trollhättan och Kungälv den 13 och 14 september 1954.

Av handboken för banavdelningen fanns vid årsskiftet 1954/1955 fortfarande kvar i Ingenjörsförbundets arkiv en behållning av 5 exemplar.

Av Ingenjörsförbundets Minnesskrifter I och II hava under verksamhetsåret några få exemplar utdelats till nytillkomna medlemmar. Vid årsskiftet 1954/1955 funnos dock fortfarande kvar i arkivet nedanstående antal exemplar:

Av Minnesskrift I, häftade	2 exemplar,
” ” I, bundna	1 exemplar,
” ” II, häftade	70 exemplar,
” ” II, bundna	11 exemplar.

Av meddelandet n:o 246, verkstadsingenjör Herb. Vrennings stipendieberättelse, om "Något om rostskyddande målning av stål", funnos vid årsskiftet endast 4 exemplar kvar i arkivet.

Under berättelseåret influtna belopp för annonser å omslagen till Ingenjörsförbundets meddelanden uppgå till 2.134:50 kronor, varmed alla Förbundet tillfallande dylika avgifter från meddelandena n:ris 249 och 250 tillfullo reglerats och betalats. Av motsvarande ersättningar beträffande meddelandet n:o 251/1954 har däremot vid årsskiftet ännu ingenting inkommet.

Ingenjörsförbundets inkomster under arbetsåret 1954 uppgå till 4.031:45 kronor, sålunda fördelat:

Årsavgifter	1.685:00
Annonsavgifter	2.134:90
Försålda trycksaker	83:55
Av Postgirokontoret återbetalade porton	—:90
Bankränta	127:10
	Kronor 4.031:45

Utgifterna under året uppgå till 3.051:09 kronor, och fördela sig på följande huvudposter:

Tryckning av meddelanden samt klichéer därtill	1.771:79	
Kostnader för årsmötet	466:50	
Kransar, kondoleanser m. m.	92:00	
Maskinskrivningsarbeten, telefonsamtal, postporton, trycksaker för årsavgifts- betalning, kontorsmaterialier och diverse	570:80	
Arvode till sekreteraren	150:—	3.051:09
Överskott		980:36
		<hr/>
	Kronor	4.031:45

Ingenjörsförbundets tillgångar, som vid arbetsårets ingång belöpte sig till 2.708:25 kronor, utgjorde vid årets slut 3.688:61 kronor.

Antalet i matrikeln upptagna medlemmar utgjorde vid årsskiftet 1954—1955 142 st., varav 2 st. hedersledamöter, 32 st. aktiva ledamöter och 108 st. korresponderande ledamöter.

Under år 1954 hava nedanstående ledamöter av Ingenjörsförbundet avlidit:

- f. Trafikchefen vid Uddevalla—Lelångens järnväg O. M. Friberg, aktiv ledamot sedan år 1909 och korresponderande ledamot sedan år 1934;
- f. Överingenjören vid Trafikförvaltningens GDG järnvägar H. B. Larsen, aktiv ledamot sedan år 1917 och korresponderande ledamot sedan år 1946;
- f. Maskiningenjören vid Trafikförvaltningens GDG järnvägar S. I. Westergren, aktiv ledamot sedan år 1907. Maskiningenjör Westergren utgick år 1921 ur Förbundet, men inträdde efter inval ånyo såsom aktiv ledamot år 1937, för att år 1939 övergå till korresponderande ledamot;
- f. Baningenjören vid Stockholm—Roslagens järnvägar Hj. Ekholm, aktiv ledamot sedan år 1908 och korresponderande ledamot sedan år 1934.

Dessutom har under året avlidit f. Verkmästaren vid Uddevalla —Lelångens järnväg G. E. Derans, som år 1917 invaldes till aktiv ledamot av Förbundet och som år 1926 — då han lämnade den aktiva järnvägstjänsten för att ägna sig åt privat konsulterande verksamht — överfördes till korresponderande ledamot. Ingenjör Derans utgick år 1932 ur Ingenjörsförbundet.

Stockholm den 16 mars 1955.

LARS GRANFELDT.

/Göran Nyström.

Styrelsens för Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefond berättelse

till ordinarie årsmötet år 1955.

Under berättelseåret har Stipendiefondens Styrelse avhållit sammanträden den 6 maj, 30 juli och 13 september.

Under året har den förändringen skett i Stipendiefondens innehav av värdehandlingar i form av förlagsbevis, att det ena beviset å 5.000:— kronor i Elektriska Svetsnings Aktiebolagets 4 % förlagslån av år 1948 utlottats samt även inlösts. I dess ställe har inköpts ett förlagsbevis å 5.000:— kronor i Aktiebolagets Bergslagens Gemensamma Kraftförvaltning 4 % förlagslån av år 1951. Detta förlagsbevis har inköpts till ett pris av 5.073:32 kronor, av vilken summa 5.000:— kronor påförts Stipendiefondens tillgångar medan 73:32 kronor påförts Fondens ränte- och omkostnadskonto.

Vid årsskiftet 1954/1955 uppgå sålunda Stipendiefondens tillgångar till samma belopp som tidigare, eller 34.000:— kronor i förlagsbevis, enligt följande uppdelning:

- 11.000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolagets Iföverken 4 % förlagslån av år 1945,
- 5.000:— kronor förlagsbevis i Elektriska Svetsnings Aktiebolagets 4 % förlagslån av år 1948,
- 5.000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolagets Iföverken 4 % förlagslån av år 1948,
- 5.000:— kronor förlagsbevis i Skånska Cement Aktiebolagets 4 % förlagslån av år 1951,

- 5.000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolagets Bergslagens Gemensamma Kraftförvaltning 4 % förlagslån av år 1951,
 2.000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolagets Nordiska Kompaniet 4 % förlagslån av år 1947,
 1.000:— kronor förlagsbevis i Sveriges Litografiska Tryckeriers Aktiebolags 4 % förlagslån av år 1951.
 34.000:— kronor.

Jämte å Stipendiefondens ränte- och omkostnadskonto i Filipstads Sparbank vid årsskiftet inestående belopp, 2.126:87 kronor, uppgå sålunda Stipendiefondens tillgångar vid årsskiftet 1954/1955 till ett belopp av 36.126:87 kronor.

Samtliga Stipendiefonden tillhöriga förlagsbevis äro fortfarande deponerade och förvarade i bankfack å Aktiebolagets Svenska Handelsbankens kontor i Filipstad.

Stipendiefondens inkomster under år 1954 hava uppgått till 1.576:11 kronor, sålunda fördelat:

Räntor å förlagsbevis	1.360:00
Bankränta	66:11
Överfört från Ingenjörsförbundets tillgångar, enligt Styrelsens beslut	150:00
	<u>Kronor 1.576:11</u>

Stipendiefondens omkostnader under samma år hava uppgått till 98:32 kronor, vilken summa fördelar sig på nedanstående tvänne konton:

Hyra av bankfack	25:00
Omkostnader i samband med inköp av nytt förlagsbevis	73:32
	<u>Kronor 98:32</u>

Under året har ett nytt stipendium å 1.000:— kronor utdelats till Baningenjören vid Nordmark—Klarälvens järnvägar Erik Gure, som avsett att i Tyskland och Schweiz studera modern spåröverbyggnad å sekundärbanor. Baningenjör Gure har ännu vid årsskiftet icke

hunnit företaga sin planerade studieresa, liksom ej heller begärt att utfå någon del av det honom beviljade stipendiet.

Tidigare beviljat stipendium, för vilket ej heller någon berättelse hunnit inkomma, är till

Signal- och elektroingenjören vid Aktiebolagets Grängesberg—Oxelösund järnvägar Gösta Knall, 1.000:— kronor, för att i Holland, Belgien och Frankrike studera moderna växel- och signalsäkerhetsanläggningar samt elektrisk tågdrift, ävensom därvid speciellt med underhållet sammanhängande problem.

Stipendiaten Knall har — på grund av hopade göromål i samband med den pågående elektrifieringen av Grängesberg—Oxelösunds järnvägslinjer — ännu icke varit i tillfälle att företaga sin planerade studieresa.

Stockholm den 16 mars 1955.

LARS GRANFELDT

/Göran Nyström.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds räkenskaper och förvaltning under verksamhetsåret 1954, få, efter fullgjort uppdrag, härmed framlägga följande

Revisionsberättelse.

Ingenjörsförbundets tillgångar den 1 januari 1954 voro

Å konto i Filipstads Sparbank	2.693:95	
Å postgirokonto	8:71	
Kontant i kassan	5:59	2.708:25

Ingenjörsförbundets inkomster under år 1954, enligt oss företedd kassabok, uppgå till 4.031:45 kronor, och dess utgifter till 2.959:09 kronor.

Ingenjörsförbundets behållning vid årets slut den 31 december 1954 uppgår sålunda till 3.780:61 kronor, vilken summa fördelar sig

Å konto i Filipstads Sparbank	3.756:67	
Å postgirokonto	23:56	
Kontant i kassan	0:38	3.780:61

Ingenjörsförbundets kassaställning har sålunda under år 1954 förbättrats med 1.072:36 kronor.

Styrelsens berättelse och protokoll, mötesprotokoll och korrespondens för år 1954 hava för oss företetts och icke givit anledning till någon erinran från vår sida. Behövliga kassabesked hava även för oss företetts.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi härmed hemställa att ansvarsfrihet måtte beviljas Styrelsen och dess kassaförvaltare för 1954 års förvaltning och för de oss företedde räkenskaperna.

Eskilstuna den 29 april 1955.

Sv. Kullenberg.

Sture Nortorp.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefond räkenskaper och förvaltning under räkenskapsåret 1954, få, efter fullgjort uppdrag, härmed framlägga följande

Revisionsberättelse.

Stipendiefondens tillgångar den 1 januari 1954 bestodo av

Å konto i Filipstads Sparbank	649:08	
Förlagsbevis till 4 % förlagslån	34.000:—	34.649:08
Stipendiefondens inkomster under år 1954, enligt för oss företedd kassabok, uppgå till 1.576:11 kronor, och dess utgifter under året till 98:32 kronor.		

Stipendiefondens tillgångar och behållning vid 1954 års slut den 31 december 1954 bestå sålunda av

Mo & Domsjö Aktiebolags förlagslån av år 1945, 4 % förlagsbevis	11.000:—	
Elektriska Svetsnings Aktiebolagets förlagslån av år 1948, 4 % förlagsbevis	5.000:—	
Aktiebolagets Iföverken förlagslån av år 1948, 4 % förlagsbevis	5.000:—	
Skånska Cement Aktiebolagets förlagslån av år 1951, 4 % förlagsbevis	5.000:—	
Aktiebolagets Nordiska Kompaniet förlagslån av år 1947, 4 % förlagsbevis	2.000:—	
Aktiebolagets Sveriges Litografiska Tryckerier förlagslån av år 1951, 4 % förlagsbevis	1.000:—	
Aktiebolagets Bergslagens Gemensamma Kraftförvaltning förlagslån av år 1951, 4 % förlagsbevis	5.000:—	34.000:—
Innestående å konto i Filipstad Sparbank		2.126:87
	<u>Kronor</u>	<u>36.126:87</u>

Det under arbetsåret utlottade förlagsbeviset å 5.000:— kronor i Elektriska Svetsnings Aktiebolagets förlagslån av år 1948, till 4 %, har inlösts och genom nyinköp ersatts med ett förlagsbevis å samma belopp i Aktiebolagets Bergslagens Gemensamma Kraftförvaltning 4 % förlagslån av år 1951; varemot revisorerna icke hava något att erinra.

Styrelsens berättelse och protokoll från år 1954 hava för oss företetts, ävensom erforderliga kassabesked.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi hemställa att ansvarsfrihet måtte beviljas Styrelsen och dess kassaförvaltare för 1954 års förvaltning och för de oss företedda räkenskaperna.

Sv. Kullenberg.

Sture Nortorp.

Medlemsförteckning.

Förbundets styrelse och revisorer.

(Valda av Förbundet t. o. m. årsmötet 1955)

Ordförande:	L. Granfeldt.
Vice ordförande:	Å. Rydbergh.
Sekreterare:	G. Nyström.
Ledamot:	Y. Blomstrand.
»	Å. Karlström.
»	C. A. Landin.
Suppleant:	K. A. Kärnekull.
»	Sv. Lagergren
Revisor:	S. Kullenberg.
»	S. Nortorp.
Revisorssuppleant:	N. B. Larsson

Hedersledamöter.

Andersson, K. L., f. 1868, f. d. Bd vid TGOJ, Stockholm 28.

Simonsson, Y. A., f. 1889, f. d. Vd vid TGDG, Vd vid Billeruds A. B.,

Säffle.

S u m m a 2 st.

Aktiva ledamöter.

Adelmar, Sigw., f. 1924, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.

Andersson, A. J., f. 1914, Biö vid SSnJ, Saltsjöbaden.

Andersson, J., f. 1900, Vd vid SSnJ, Stockholm.

Bergsten, G., f. 1904, Vstiö vid TGOJ, Eskilstuna.

Blomberg, Å., f. 1899, Vd vid HFJ, Hällefors.

Blomstrand, Y. K., f. 1903, Miö vid NBJ, Nora Stad.

Dahlstedt, T. E., f. 1905, Fbriö vid TGOJ, Eskilstuna.

Eriksson, N. G., f. 1889, Tc vid GSJ, Göteborg.

Granfeldt, L. T., f. 1892, Tc vid TGOJ, Eskilstuna.

Gure, E., f. 1908, Biö vid NK1J, Hagfors.

Harvall, F. R., f. 1918, Driö vid SSLidJ, Lidingsö 2.

Helander, K. E., f. 1920, Vstiö vid NK1J, Hagfors.

Hellstedt, F., f. 1916, Vstiö vid TGOJ, Kopparberg.

Hermansson, K. O., f. 1913, Tea och Biö vid NBJ, Nora Stad.

Hjelm, A. V., f. 1907, Tc vid NK1J, Hagfors.

Höglund, J., f. 1924, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Johnsson, E., f. 1891, Vd vid SSLidJ, Lidingö 2.
 Karlström, F. G. Å., f. 1914, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Knall, G. E., f. 1917, Siö o. Eliö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Kullenberg, S. F., f. 1899, Eliö vid SRJ, Stocksund.
 Kärnekull, K. E., f. 1906, Vd vid SNJ, Nynäshamn.
 Lagergren, S., f. 1894, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Landin, C. A., f. 1895, Fbiö vid SRJ, Stocksund.
 Lilliangren, B., f. 1914, Vstiö vid NBJ, Nora Stad.
 Madison, Th. R., f. 1895, Tc vid KNJ, Kärrgruvan.
 Malmquist, H., f. 1888. Vd o. Tc vid NBJ, Nora Stad.
 Nortorp, St., f. 1899, Miö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Rydbergh, Å., f. 1905, Vd vid SRJ, Stocksund.
 Samuelsson, St., Sekr. i Sv. Järnvägsfören. Stockholm.
 Ström, T., f. 1913, Biö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Thorén, S., f. 1910, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Wählstedt, C. H., f. 1906, Vstiö vid SRJ, Stocksund.

S u m m a 32 st.

Korresponderande ledamöter.

Agardh, M., f. 1896, f. d. Biö o. Miö vid NOJ, Miö vid SJ, Boden.
 Ahlberg, C. Fr., f. 1902, Iö vid LME:s Signalbolag, Stockholm 32.
 Ahlberg, N., f. 1897, f. d. Tc, Biö o. Miö vid KURJ, Chef för Järnvägs-
 museum, Solna.
 Almqvist, S., f. 1906, Öiö vid Sv. Ack. AB Jungner, Stockholm.
 Aspenberg, E., f. 1911, Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna,
 Linköping.
 Badh, E. H., f. 1896, f. d. Fmiö vid TGDG, Miö vid SJ, Gävle.
 Bengtsson, Ax., f. 1888, f. d. Biö o. Miö vid LLTJ, f. d. Miö vid SJ,
 Malmö.
 Bergelmer, Sv., f. 1872, f. d. Vd vid SNJ, Stockholm.
 Betts, Th. G. W., f. 1876, f. d. Miö vid BKB, Ronneby.
 Betts, W. E., f. 1875, f. d. Fmiö vid HNJ, Västerås.
 Billvall, O. E., f. 1883, f. d. Tc vid CVJ, VAJ m. fl., f. d. Brd vid SJ,
 Bromma.
 Björcke, Fr., f. 1886, f. d. Fdfv vid HNJ, f. d. Kontrollör vid SJ, Stock-
 holm.
 Björkman, H., f. 1880, f. d. Vstiö vid YJ, f. d. Vstiö vid SJ, Ulricehamn.
 Björnsson, B., f. 1894, f. d. Bins vid SWB, Biö vid SJ, Kristianstad.
 Björnström, Ax., f. 1888, f. d. Briö vid SWB, f. d. Briö vid SJ, Västerås.
 Bodén, J., f. 1893, f. d. Fvstiö vid TGDG, Vstiö vid SJ, Åmål.

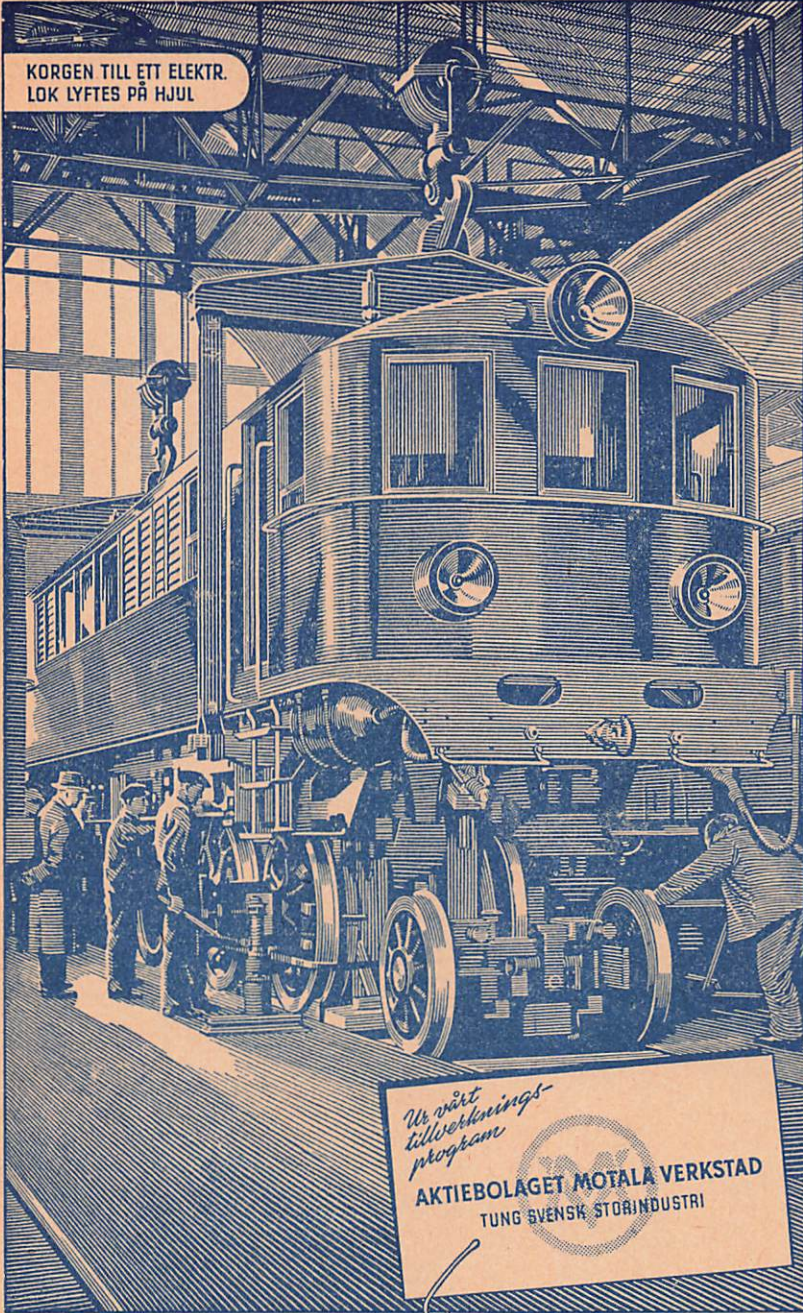
- Cajnell, E., f. 1900, f. d. Fbra vid TGDG, Iö vid SJ, Göteborg.
- Carlsson, A., f. 1895, Drc vid GDG Biltrafiks AB, Göteborg.
- Carlsson, Hild., f. 1892, Chef för Hild, Carlssons Mek. Verkst. AB, Umeå.
- Danielsson, B., f. 1900, f. d. Fbiö vid TGDG, f. d. Öib vid SJ, Biö vid SJ, Göteborg.
- Detsner, H., f. 1890, f. d. Teliö vid SWB, Brd i K. Järnv. Styr., Bromma.
- Ekberg, G., f. 1892, f. d. Fbiö vid TGDG, Biö vid SJ, Borlänge.
- Eklund, K., f. 1903, f. d. Miö vid ÖCJ, Iö vid Surahammars Bruks AB, Surahammar.
- Engelheart, V. F., f. 1879, f. d. Öiö vid TGDG, Gävle.
- Fogelberg, S. G. H., f. 1899, f. d. Drc vid TGDG, Brc i Kungl. Järnvägsstyr., Stockholm.
- Forsberg, C. A., f. 1900, f. d. Miö vid TGDG, Gävle.
- Forsberg, A. W., f. 1896, f. d. Miö vid CHJ, Iö vid SJ, Ystad.
- Fredriksson, E., f. 1889, f. d. Tc vid LHJ, Järnvägsinspektör i K. Väg- o. Vattenbyggnadsstyr., Järnvägsavd., Stockholm.
- Färnström, G., f. 1879, f. d. Miö vid TGOJ, Örebro.
- Gren, F., f. 1888, f. d. Miö vid SWB, f. d. Iö vid Sj, Västerås.
- Gustafsson, B., f. 1901, Iö vid AB Motala Verkstad, Motala.
- Hagberg, B. T., f. 1889, f. d. Tc vid NKIJ, Hagfors.
- Hagman, F., f. 1913, Briö i Kungl. Väg- o. Vattenbyggn. Styr., Vägavdeln., Johanneshov.
- Hagman, G., f. 1884, f. d. Biö o. Miö vid HFJ, Fredriksberg.
- Halén, E., f. 1878, f. d. Miö vid LJ, Lidköping.
- Hansen, G., f. 1877, f. d. Biö o. Miö vid SSJ, Strömsnäsbruk.
- Hartwig, E., f. 1894, Iö vid Försäkringsaktiebolaget Hansa, Bromma.
- Hedin, E., f. 1883, f. d. Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
- Henning, C., f. 1880, f. d. Öiö vid SWB, Västerås.
- Hjortzberg, Y., f. 1882, f. d. Tc vid NOJ, Eksjö.
- Holmberg, E., f. 1911, f. d. Briö vid TGDG, Iö vid AB Aldo, Stockholm.
- Hårdstedt, Ax., f. 1897, f. d. Biö o. Miö vid NVHJ, Briö i K. Järnv. Styr., Maskintekniska Byrån, Stuvsta.
- Häglund, O., f. 1896, Öiö vid AB Växlar och Signaler, Örebro.
- Härdner, C. A. T., f. 1914, f. d. Vstiö vid SWB, Iö vid SJ, Tillberga.
- Högberg, I., f. 1891, f. d. Biö vid VGJ, Biö vid SJ, Lidköping.
- Höjer, N. R., f. 1911, f. d. Miö vid VGJ, Iö vid Svenska AB Shell, Lidingö 3.
- Insulander, E. D., f. 1883, f. d. Biö vid MSJ m. fl., f. d. Biö vid SJ, Malmö.
- Insulander, A. E. G., f. 1905, Chef för AB Svets-Ekonomi, Eskilstuna.
- Insulander, H., f. 1904, f. d. Biö vid TGOJ, Direktör i LMS:s signalbolag, Stockholm, 32.

- Johnsson, G., f. 1896, f. d. Fdriö vid TGDG, f. d. Briö vid SJ, Iö vid Svenska Hamnförbundet, Stockholm.
- Johnsson, H., f. 1879, f. d. Md vid TGOJ, Bromma.
- Johnsson, J., f. 1877, f. d. Te vid TGOJ, Stockholm.
- Johnsson, V., f. 1893, Iö vid Sv. Ack. AB Jungner, Malmö.
- Keller, R., f. 1898, f. d. Öiö vid TGDG, Öiö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
- Kjellman, C., f. 1895, f. d. Vstiö vid TGDG, Iö vid SJ, Åmål.
- Klemming, Sv., f. 1885, f. d. Md vid SWB, Västerås.
- Kock, P., f. 1878, f. d. Vd i Järnv. Assuransfören. m. fl. Stockholm.
- Kolm, C. R., f. 1890, Öiö i Kungl. Väg- o. Vattenbyggnadsstyr., Konstruktionsbyrån, Stockholm.
- Kuylentierna, K. E., f. 1895, f. d. Biö vid GBAJ, Dc vid SJ, Borås.
- Lanberg, J. f. 1892, f. d. Briö vid TGDG, Brd i K. Järnv. Styr., Maskintekniska Byrån, Hägersten 4.
- Larsson, N. B., f. 1909, f. d. Tekn. Chef vid NKIJ, Vstiö vid SJ, Malmö.
- Laurell, T., f. 1887, f. d. Biö vid TÖJ, f. d. Biö vid SJ, Norrköping.
- Leijonhufvud, G. S., f. 1877, f. d. Vd o. Te vid HdSJ, Härnösand.
- Liljeblad, J., f. 1915, Öiö vid Allm. Sv. Elektr. AB., Västerås.
- Lindholm, J., f. 1876, f. d. Miö vid SRJ, Stocksund.
- Lundberg, A. G., f. d. Vstiö vid TGDG, Iö vid SJ, Åmål.
- Lundberg, G., f. 1884, f. d. Biö och Miö vid NBJ, Nora Stad.
- Lundborg, G., f. 1883, f. d. Briö vid SWB, f. d. Öiö vid Stockholms Stads Byggnadskontor, Stäket.
- Lundqvist, Hj., f. 1881, f. d. Vd vid Svenska Järnvägsfören. Stockholm.
- Malmer, Y., f. 1890, Iö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
- Malmqvist, J., f. 1893, Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna, Falun.
- Nerell, Å., f. 1885, f. d. Vd vid SRJ, Stockholm.
- Nilsson, W., f. 1880, f. d. Vd o. Te vid GSJ, Karlskrona.
- Nordström, F., f. 1873, f. d. Md vid TGDG, Stockholm.
- Norström, T., f. 1878, f. d. Te vid GJ, Stocksund.
- Nyström, G., f. 1882, f. d. Fbiö vid TGDG, Filipstad.
- Odelberg, P., f. 1909, Disponent vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
- Parding, P. A., f. 1890, f. d. Siö o. Teliö vid TGDG, Teliö vid SJ, Gävle.
- Pettersson, E., f. 1882, f. d. Biö vid KJ, f. d. Biö vid SJ, Kalmar.
- Plass, C. H. G., f. 1889, Iö vid Sv. AB Gasaccumulator, Stockholm—Lidingö.
- Reini, W., f. 1882, f. d. Biö vid SWB, Ludvika.

- Richards, E. R., f. 1874, f. d. Miö vid VGJ, Uddevalla.
- Roos, K., f. 1893, Dir. i Försäkrings A/B Hansa, Bromma.
- Sannel, W., f. 1900, f. d. Biö och Miö vid SSJ, Miö vid SJ, Borås.
- Santén, C. E., f. 1898, f. d. Fbiö vid HNJ, Biö vid SJ, Göteborg.
- Santén, E., f. 1896, f. d. Fmiö vid TGDG, Miö vid SJ, Kristinehamn.
- Schmidt, C. J., f. 1890, f. d. Tc vid DONJ, Gävle.
- Sievert, O., f. 1905, Iö vid LME:s Signalbolag, Stockholm.
- Sjölin, B., f. 1886, f. d. Öiö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
- Sjöstrand, H. E. G., f. 1871, f. d. Biö vid TGDG, Göteborg.
- Sternfors, T., f. 1903, f. d. Miö vid CHJ m. fl., Miö vid SJ, Västerås.
- Stähle, J., f. 1895, f. d. Biö vid CHJ m. fl., Biö vid SJ, Göteborg.
- Sundström, H., f. 1907, f. d. Biö vid NK1J, Mariehäll.
- Swartling, P. S., f. 1896, f. d. Öiö vid TGDG, Dc vid SJ, Göteborg.
- Thulin, E. H., f. 1889, f. d. Fbiö vid TGDG, f. d. Biö vid SJ, Göteborg.
- Trång, H., f. 1902, f. d. Miö vid VBHJ, Vstiö vid SJ, Örebro.
- Wahlstedt, C. W., f. 1911, f. d. Briö vid SWB, Iö vid SJ, Nässjö.
- Wennerström, Len., f. 1904. Iö vid AB Svenska Kullagerfabriken,
Göteborg.
- Westberg, O., f. 1883, f. d. Fdint. vid SWB, Västerås.
- Westesson, H., f. 1881, f. d. Vd och Tc vid NVHJ, Västervik.
- Wetter, O., f. 1878, f. d. Vd vid HBJ o. HNJ, Halmstad.
- Windahl, E. G., f. 1877, f. d. Dir. i LME:s Signalbolag Stockholm.
- Vogelgesang, R., f. 1895. Chef för Ing. Täcklinds Järnv. Tekn. Byrå,
Södertörns Villastad.
- Vrenning, H., f. 1899, f. d. Fvstiö vid TGDG, Iö vid SJ, Gävle.
- Åstrand, G., f. 1900, Iö vid AB Svenska Kullagerfabriken, Göteborg.
- Öfverholm, H., f. 1905, Försäljningschef vid Sv. Turbinfabr. AB
Ljungström, Finspång.

S u m m a 106 st.

AB E C JOHANSSONS BOKTRYCKERI, KARLSHAMN

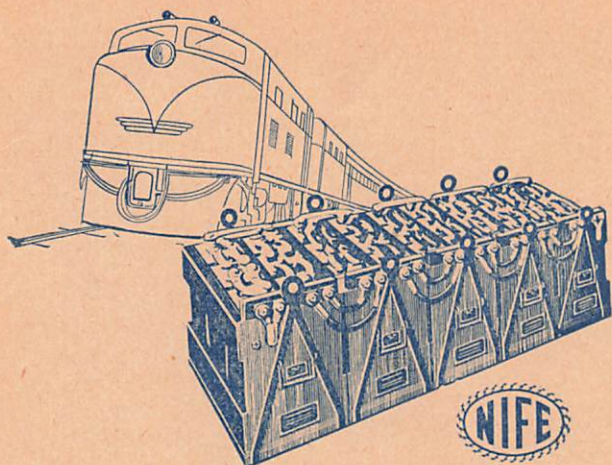


KORGEN TILL ETT ELEKTR.
LOK LYFTES PÅ HJUL

- 1 STÅL-GJUTGODS
- 2 MOTOR-och MASKINSIDE
- 3 BRÖ-BYGGNADER
- 4 JÄRNKON-STRUKTIONER
- 5 KRANAR
- 6 HYDR. PRESSAR
- 7 RULLANDE MATERIEL
- 8 VISKOS-MASKINER
- 9 GRÖVRE PLÅTARBETEN
- 10 ÄNGTEKN. UTRUSTNING
- 11 VÄRMETEKN. MATERIEL
- 12 PRESSADE TUNNPLÅT-ARBETEN

*Ur vårt
tillverknings-
program*

AKTIEBOLAGET MOTALA VERKSTAD
TUNG SVENSK STORINDUSTRI



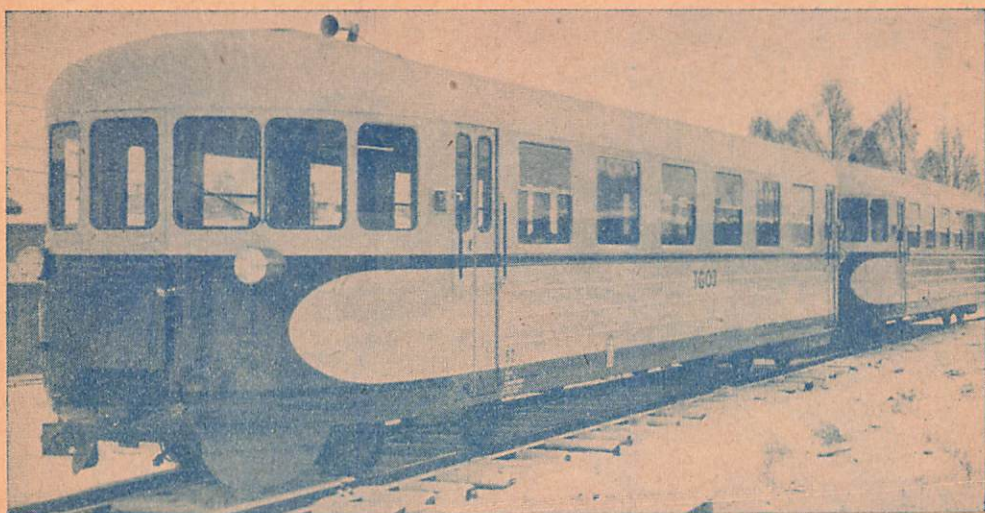
NIFE-batterier

för

- Start av diesel- och förgasarmotorer av alla slag.
- Drift av elektriska lokomotiv för järnvägar, fabriker, gruvor, sågverk etc.
- Drift av truckar och traktorer.
- Reserv- och nödbelysning för fartyg, luftskyddsrum etc.
- Telefon-, telegraf-, signal- och radioanläggningar.
- Handlyktor och strålkastare.

JUNGNERBOLAGET

SVENSKA ACKUMULATOR AKTIEBOLAGET JUNGNER
Stockholm • Göteborg • Karlstad • Malmö
Norrköping • Skellefteå • Sundsvall



T. G. O. J.:s rälsbuss med stålkaross, litt YCo8d,

längd 15.300 mm

totallängd över koppel 16.660 „

vikt 13.750 kg.

passagerarantal

65 sittplatser + 25 ståplatser = 90 st.

max hastighet 90 km/tim.

manövrering "Multipel-nit"

Levererad av

Hilding Carlssons Mek. Verkstad

UMEÅ

*En gång
för alla*



BETONG



SLIPERS

det underhållsfria slipersmaterialet

A-BETONG SLIPER AB

TEL: HUVUDKONTORET VÄXJÖ 50 18, 39 19, 1125, FABRIK ANK.

1125, HUVUDFABRIK VISLANDA 175, 335, SLIPERSFABRIK 351



Järnvägsmateriel i betong; Last- och plattformskanter i alla typer. Ny typ av vägövergångsplattor, luckor, däck, plank, pålar stolpar, järnvägsrör m. m.

A-betong prefabriserar betongelement, ramkonstruktioner, hela stommar för industri, förråds och verkstadsbyggnader m. m. balkar, pelare, bärlinor bjälklag, vägg o taksektioner, lanterniner m. m.

Betongelement för utomhuskonstruktioner, kajer, kasuner, gång-tunnlar, stödmurar lagergårdar, brodäck, branddammur m. m. Ständigt lager av alla rördimensioner.