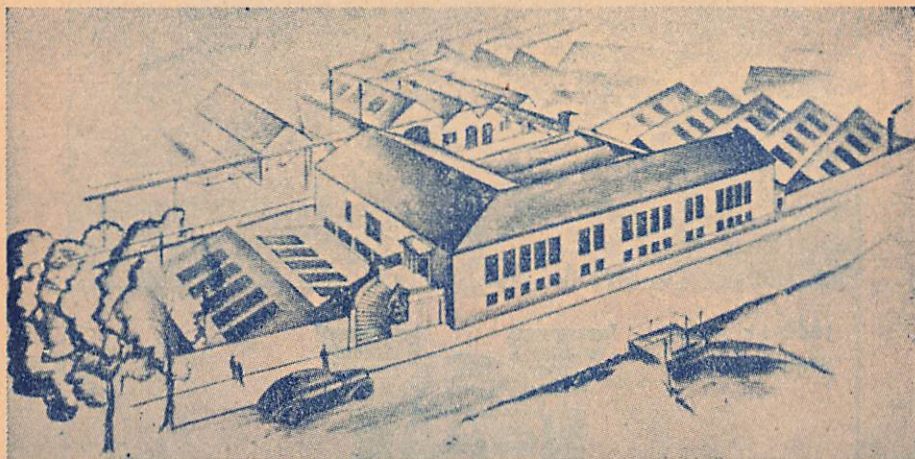


ÅSSA



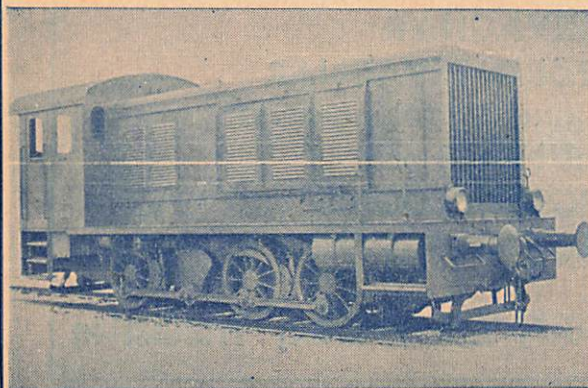
ÅSSA, Nybrogatan 7¹, STOCKHOLM. Tel. 61 79 56, 61 79 57

SPÄRVÄXLAR — SIGNALMATERIAL

TRYCKSMÖRJNINGSSAPPARATER

BROMSSKOR — PLÅTBYGGNADER

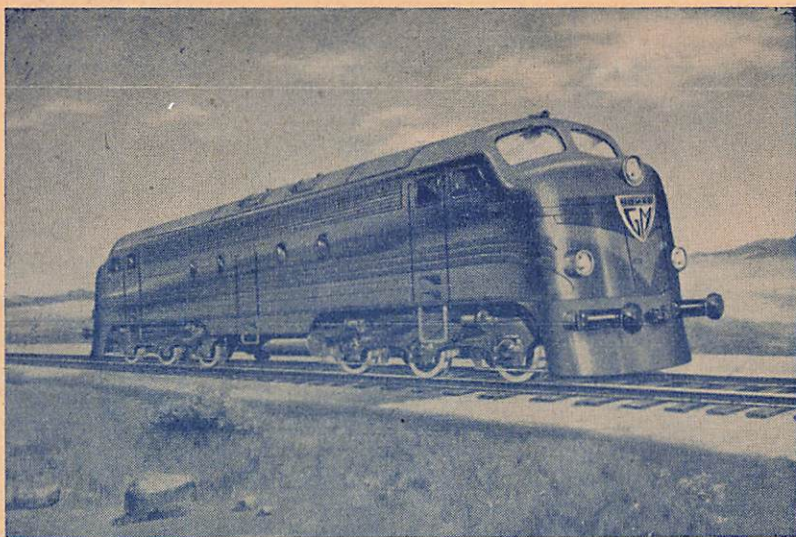
M. TÄCKLINDS EFTR.



ENSAMFÖRSÄLJARE
FÖR
HENSCHEL & SOHN
G. m. b. H. Kassel

Diesellokomotiv
Dieselhydrauliska
lokomotiv
Änglokomotiv
Snöplogar för järnvägen

Nybrogatan 7.
STOCKHOLM
Tel. 61 79 56, 61 79 57



1500 hk
diesellok



RULLANDE MATERIEL

LOKOMOTIV: elektrolök,
ånglök, diesellok

MOTORVAGNAR

ÖVERFÖRINGSVAGNAR

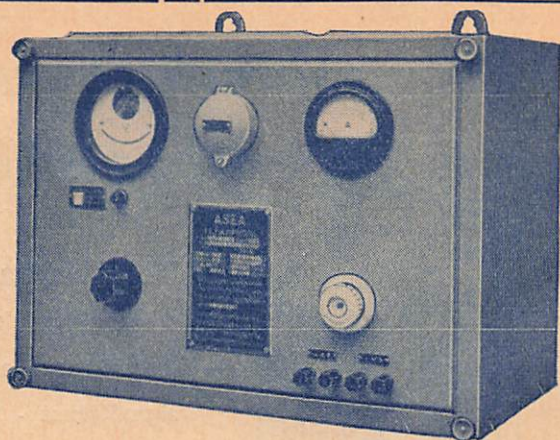
och andra specialvagnar

SNÖSLUNGOR och

VINGSNÖPLOGAR

IMPREGNERINGSVERK

NYDQVIST & HOLM AKTIEBOLAG, Trollhättan



AVOSTATLIKRIKTAREN

— *en helt statisk apparat idealisk för
samdrift med ackumulatorbatterier*

ger konstant likspänning oberoende av belastnings- och
normala nätspänningsvariationer

har automatisk strömbegränsning som skyddar mot över-
belastning utan att utlösning sker

ökar batteriernas livslängd

minskar batteriunderhållet

upprätthåller hög laddningsgrad

medför hög verkningsgrad på anläggningen

medför gynnsamma driftförhållanden för anslutna
belastningsobjekt

Ett 100-tal standardtyper finns inom effektområdet
15 W—15 kW

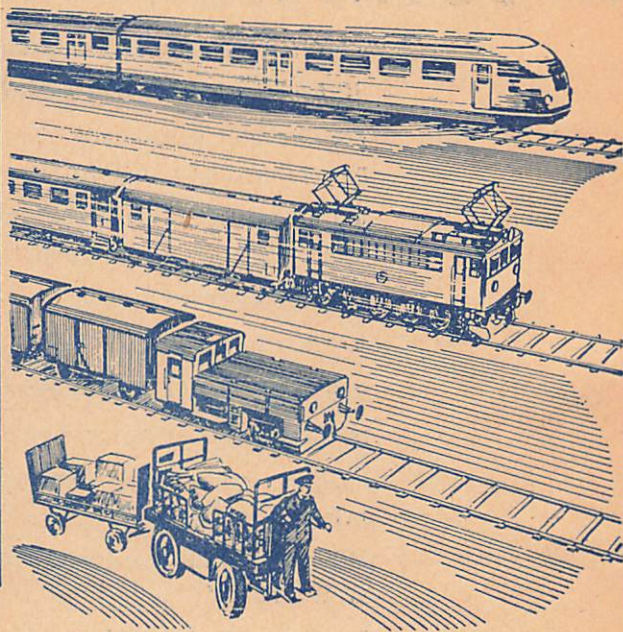
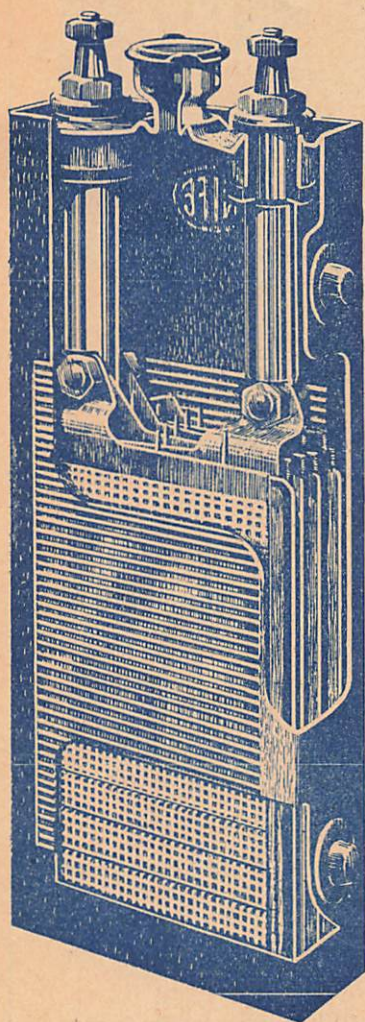
Likriktare för 6, 12, 24, 55 och 110 V levereras från lager.

ASEA

NIFE-ackumulatorn i samfärdselns

och transportväsendets tjänst

Vi tillverka NIFE-batterier för
ackumulatorlok - truckar och traktorer -
dieselvagnar o. diesellok - tågbelysning -
signaltjänst - flygtjänst - fartygsbelysning
m. m.



En välkänd svensk kvalitetsprodukt från



JUNGNERBOLAGET

SVENSKA ACKUMULATOR AKTIEBOLAGET JUNGNER

STOCKHOLM

Trotsa tidens tand!

Sliprar, Stolpar, Plank och Bräder
skyddas effektivt mot rötangrepp
genom

KREOSOTIMPREGNERING

vid våra impregneringsverk i
LUDVIKA och STUGSUND

Svenska Träimpregnerings A. B.

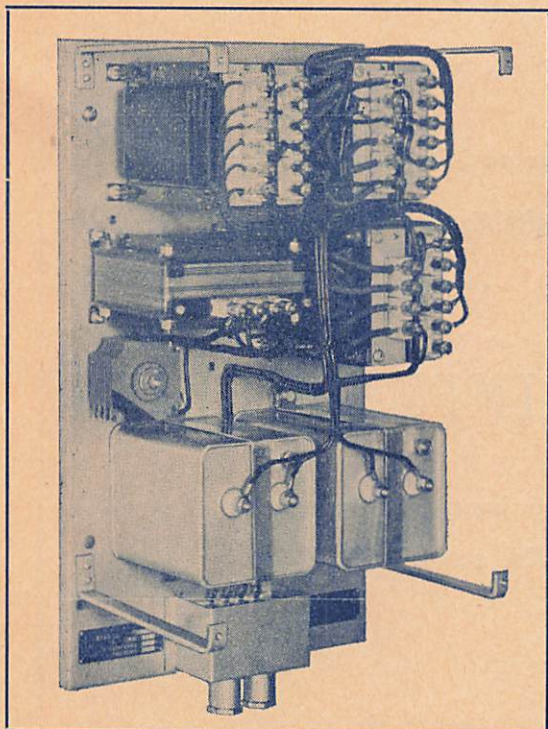
LUDVIKA

Tel. 13620 växel

Telegr.-adr. STAB

Kreosotimpregnering klok kapitalplacering

Nytt sätt att undvika FREKVENSKOLLISION



Frekvenstransformatorn är avsedd för montering på vägg. De ingående delarna är placerade på en bottenplåt och täckta av en aluminiumlackerad huv, anslutningsklämmorna under separat lock, varigenom anslutning kan ske utan att huven tas av.

Signalbolagets nya *frekvenstransformatorn* hindrar att signalströmfrekvensen kolliderar med frekvensen hos banströmmen och dess övertoner. Den finns i utföranden för olika *periodtal och effekter*; de vanligaste typerna omvandlar en växelspanning med frekvensen 50 p/s till 75 eller 125 p/s.

Signalbolagets frekvenstransformatorn har följande fördelar:

- ★ Den saknar rörliga delar och kräver alltså inget underhåll.
- ★ Den angivna spänningen är stabil vid variationer i såväl primär spänning som sekundär belastning.
- ★ När den sekundära belastningen stegras över fullvärdet, sjunker spänningen språngartat till noll, varigenom skador på grund av överbelastning förhindras.

Ericsson
LM

SIGNALBOLAGET

Ormbergsvägen 5, Gröndal, Stockholm SV - Tel. 19 01 20

*Sveriges Enskilda Järnvägars
Ingenjörsförbund*

*kallas till ordinarie årsmöte den 13-14 sep-
tember 1954 i Trollhättan och Kungälv,
med samling i Trollhättan i Nydqvist &
Holm Aktiebolags konferensrum därstädes
måndagen den 13 september 1954 kl. 9,30.*

Styrelsen.

Föredragningslista.

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande vid mötet.
3. Val av justeringsmän.
4. Styrelsens berättelser (Bilaga 1 och 2).
5. Revisorernas berättelser (Bilaga 3 och 4).
6. Beslut om ansvarsfrihet för Styrelsen.
7. Beslut om antalet ledamöter i Styrelsen.
8. Inval.
9. Val av
 - a. Ledamöter i Styrelsen för arbetsåret 1954/1955.
 - b. Suppleanter i Styrelsen för samma tid.
 - c. Revisorer för år 1954.
 - d. Revisorsuppleant för samma tid.
10. Diverse meddelanden från Styrelsen.
11. Eventuellt övriga frågor.
12. "Diesel, dieselmotorn och dieseldriften vid Nora Bergslags järnvägar".
Föredrag av f. maskiningenjören vid NBJ Gunnar Lundberg.
13. "Redogörelse för hos Nydqvist & Holm A/B byggda dieselektriska lokomotiv för Norges Statsbanor samt elektriska persontågslokomotiv för Trafikaktiebolagets Grängesberg—Oxelösund järnvägar."
Föredrag av överingenjören vid Nydqvist & Holm A/B R. Keller.

Medlemsförteckning, se Bilaga 5.

Program.

Måndagen den 13 september 1954.

- Kl. 9,30 Samling vid Nydqvist & Holm A/B verkstäder i Trollhättan till mötesförhandlingar, vilka avhållas i NOHAB:s konferensrum.
- Kl. 12,30 Lunch, på inbjudan av Nydqvist & Holm A/B.
- Kl. 14,00 Besök på Nydqvist & Holm A/B:s verkstäder, vilka visas under sakkunnig ledning.
Under tillverkning varande dieselektriska och elektriska lokomotiv demonstreras.
- Kl. 16,30 Rundtur per buss i Trollhättan, varvid bl. a. avlägges besök vid slussarna.
- Kl. 19,00 Middag, på inbjudan av Nydqvist & Holm Aktiebolag.

Tisdagen den 14 september 1954.

- Kl. 10,00 Besök vid Stockholms Superfosfat Fabriks Aktiebolags anläggningar å Stallbacka i Trollhättan, varvid anläggningarna och fabrikationen demonstreras under sakkunnig ledning.
I samband med besöket lämnas en redogörelse för anläggningarna och driften, av driftsingenjören Gunnar Olsson.
 - Kl. 12,30 Lunch, på inbjudan av Stockholms Superfosfat Fabriks A/B.
 - Kl. 15,00 Avfärd till Kungälv med landsvägsbuss, vilken ställts till förfogande av GDG:s Biltrafik A/B.
Under färden göres ett kortare uppehåll vid Lilla Edet, för beseende av därvarande anläggningar.
 - Kl. 17,00 Besök vid Bohus fästningsruin, som visas under sakkunnig ledning.
 - Kl. 18,30 Gemensam middag å Kungälv's Stadshotell.
-

Nedanstående torde observeras.

Som tillgången på någotsånär prisbilliga rum i Trollhättan är ganska begränsad anmodas de av Ingenjörsförbundets medlemmar, som ämna deltaga i mötet eller någon del därav, att i tid tinga hotellrum.

Överingenjör Åke Karlström, Eskilstuna, har för detta tillfälle reserverat ett antal rum i Trollhättan, ävensom benäget åtagit sig att efter förfrågan och tillgång fördela dessa rum.

Var därför god att i tid insända det bilagda brevkortet, vederbörligen ifyllt, till Åke Karlström, Eskilstuna.

Enkelrum i Trollhättan betinga ett pris av 8:— à 12:— kronor.

Anmälan är obligatorisk, om rum med säkerhet skall kunna erhållas i Trollhättan.

Anmälan skall vara ingiven senast den 4 september 1954.

Kamera bör medtagas!

Styrelsens för Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbund berättelse

till ordinarie årsmötet år 1954.

Under år 1953 har Ingenjörsförbundet endast avhållit ett möte, det ordinarie årsmötet, vilket var förlagt till Västmanland, med Västerås som begynnelseort. Mötet avhölls den 7 och 8 september 1953, och i mötet ingingo besök i Västerås, Lindesberg och Nora. Själva mötesförhandlingarna avhölls i Västerås, i Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolagets i Västerås biograflokal, och därunder hölls föredrag och diskussioner angående nedanstående ämnen:

Senaste nytt rörande elektrolok och elektriska rälsbussar;

Några nybyggnadsobjekt vid Statens Järnvägar i Västerås;

Boggifrågan, med dels inledande föredrag med redogörelse för den inom Ingenjörsvetenskapsakademien arbetande transportforskningskommissionen samt vad denna hittills utrettat, dels ock diskussion i boggifrågan.

Ingenjörsförbundets Styrelse har under berättelseåret avhållit sammanträden den 22 maj och den 7 september.

Följande trycksaker hava under året utgivits:

Meddelande n:o 245: Protokoll från ordinarie årsmötet 1952 i Ludvika, Falun och Borlänge, den 16—17 juni.

Meddelande n:o 246: Stipendieberättelse om "Något om rostskyddande målning av stål", av verkstadsingenjör Herbert Vrenning.

Meddelande n:o 247a: Frågeformulär rörande förutsättningarna för erhållande av lugn och störningsfri gång hos personvagnarna.

Meddelande n:o 247b: Inkomna svar å det utsända frågeformuläret om personvagnarnas gång.

Meddelande n:o 248: Kallelse till ordinarie årsmöte i Västerås, Lindsberg och Nora den 7—8 september 1953.

Meddelande n:o 249, innehållande protokollet från det ordinarie årsmötet år 1953, låg vid årsskiftet 1953/1954 under behandling vid tryckeriet i Karlshamn, men hann icke utsändas förrän under januari månad 1954.

Av handboken för banavdelningen fanns vid årsskiftet fortfarande 5 exemplar i arkivet såsom behållning.

Ingenjörsförbundets Minnesskrifter I och II hava under året i enstaka exemplar försålts till såväl medlemmar som till utomstående personer. Vid årsskiftet finnas dock fortfarande kvar i arkivet

- 3 exemplar, häftade, av Minnesskrift I;
- 1 exemplar, bundet, av Minnesskrift I;
- 73 exemplar, häftade, av Minnesskrift II;
- 11 exemplar, bundna, av Minnesskrift II.

Ökningen av antalet bundna exemplar av Minnesskrift II har uppkommit genom ett byte med Kungl. Järnvägsstyrelsens bibliotek, varifrån två bundna exemplar återstälts mot erhållande av tre häftade dylika.

Verkstadsingenjör Vrennings stipendieberättelse om "Något om rostskyddande målning av stål", vilken med avsikt trycktes i en ganska stor upplaga, utdelades efter färdigställandet till Ingenjörsförbundets samtliga medlemmar. Av den därefter överblivna upplagan har försäljning i tämligen stor omfattning ägt rum. Vid årsskiftet finnas dock kvar i arkivet 8 exemplar av denna berättelse, vilken utgör Förbundets meddelande n:r 246.

Ingenjörförbundets inkomster under arbetsåret 1953 uppgå till 3649:58 kronor, sålunda fördelade:

Årsavgifter	1.650:—
Annonsavgifter	1.743:60
Försålda trycksaker	182:70
Ränta på det till Stipendiefonden utlämnade lånet	3:75
Bankränta för år 1953	69:53
	<hr/>
Summa kronor	3.649:58

Utgifterna under året uppgå till 2.829:03 kronor, och fördela sig på följande huvudposter:

Tryckning av meddelanden, samt klichéer till de- samma	1.825:68
Kostnader för årsmötet	280:35
Arvode	150:—
Porton, papper och blanketter	224:40
Kransar, kondoleanser och gåvor	60:—
Telefonsamtalsavgifter	179:10
Maskinskrivningsarbeten, bokföring, bokbinderi och diverse	109:50
	<hr/>
Summa kronor	2.829:03

Den 15 juli beviljades och utlämnades — i enlighet med Styrelsens beslut — till Ingenjörförbundets Stipendiefond ett tillfälligt lån på 300:— kronor, vilket lån återbetalades, jämte 5 % ränta, den 16 oktober.

Ingenjörförbundets tillgångar, som vid årets ingång uppgingo till 1.887:70 kronor, utgöra vid årets slut 2.708:25 kronor.

Antalet i matrikeln upptagna medlemmar utgjorde vid 1953 års slut 146, varav 2 hedersledamöter, 33 aktiva ledamöter och 111 korresponderande ledamöter.

Under året hava nedanstående ledamöter avlidit:

- f. Maskiningenjören vid Stockholm—Västerås—Bergslagens järnvägar Gilb. Wallenius, aktiv ledamot sedan år 1915 och korresponderande ledamot sedan år 1945;

- f. Trafikchefen vid Mellersta Östergötlands järnväg Casp. Rydén, aktiv ledamot sedan år 1926 och korresponderande ledamot sedan år 1930;
- f. Byråingenjören vid Nordmark—Klarälvens järnvägar Axel Jönsson, aktiv ledamot sedan år 1949 och korresponderande ledamot sedan år 1952;
- f. Verkställande direktören vid Trafikförbundet Uppsala—Norrland, överstelöjtnanten Karl Andreas Lagergren, aktiv ledamot sedan år 1928 och korresponderande ledamot sedan år 1929.

Dessutom har under berättelseåret avlidit f. baningenjören vid Kristianstad—Hässleholms järnväg Jak. Falkman. Falkman, aktiv ledamot i Ingenjörsförbundet under åren 1906—1930, avgick år 1930 efter uppnådd pensionsålder ur aktiv järnvägstjänst och begärde i samband därmed sitt utträde ur Ingenjörsförbundet.

Stockholm den 6 maj 1954.

LARS GRANFELDT

/Göran Nyström.

*Styrelsens för Sveriges Enskilda
Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefond berättelse*

till ordinarie årsmötet år 1954.

Under berättelseåret har Stipendiefondens Styrelse avhållit sammanträden den 22 maj och den 7 september.

Under året har den förändringen skett i Stipendiefondens innehav av värdehandlingar i form av förlagsbevis, att förlagsbeviset å 1.000:— kronor i Aktiebolagets Volvo 4 % förlagslån av år 1947 utlottats samt även inlösts. I dessa ställen har inköpts ett förlagsbevis å 1.000:— kronor i Aktiebolagets Sveriges Litografiska Tryckeriers 4 % förlagslån av år 1951. Detta förlagsbevis har inköpts till en kurs av endast 99¾ procent.

Vid årsskiftet utgöras sålunda Stipendiefondens innehav av värdehandlingar följande:

- 11.000:— kronor förlagsbevis i Mo & Domsjö Aktiebolags 4 % förlagslån av år 1945;
- 10.000:— kronor förlagsbevis i Elektriska Svetsnings Aktiebolagets 4 % förlagslån av år 1948;
- 5.000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolagets Iföverken 4 % förlagslån av år 1948;
- 5.000:— kronor förlagsbevis i Skånska Cement Aktiebolagets 4 % förlagslån av år 1951;
- 2.000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolagets Nordiska Kompaniet förlagslån av år 1947;

1.000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolagets Sveriges Litografiska Tryckerier förlagslån av år 1951;

34.000:— kronor.

Jämte å Stipendiefondens ränte- och omkostnadskonto i Filipstads Sparbank vid årsskiftet 1953/1954 inestående summa av 649:08 kronor uppgå sålunda Stipendiefondens tillgångar vid årsskiftet till ett belopp av 34.649:08 kronor.

Samtliga Stipendiefonden tillhöriga förlagsbevis äro fortfarande förvarade i bankfack å Aktiebolagets Svenska Handelsbanken avdelningskontor i Filipstad.

Stipendiefondens inkomster under året hava uppgått till nedanstående belopp:

Räntor å förlagsbevis	1.360:—
Bankränta å ränte- och omkostnadskonto	25:49
Kursvinst vid utbyte av förlagsbevis	2:50
Summa kronor	<u>1.387:99</u>

Stipendiefondens omkostnader under året hava uppgått till 1.903:50 kronor, sålunda fördelade:

Hyra för bankfack	25:—
Slutbetalning av stipendium till verkstadsingenjör Herb. Vrenning	400:—
Tryckning och distribution av meddelande n:o 246/1953, innehållande ingenjör Vrennings stipendieberättelse	1.457:31
Omkostnader vid utbyte av förlagsbevis	17:44
Ränta på lån från Ingenjörsförbundet	3:75
Summa kronor	<u>1.903:50</u>

Den 15 juli erhöll Stipendiefonden — i enlighet med Styrelsens beslut — av Ingenjörsförbundet ett lån på 300:— kronor, vilket lån, jämte 5 % ränta, återbetalades den 16 oktober.

Ett nytt stipendium å 1.000:— kronor har under berättelseåret utställts till ansökan, men någon ansökan om att erhålla stipendiet

har icke till Styrelsen inkommit. Något stipendium har ej heller under någon annan form utdelats.

Verkstadsingenjör Herbert Vrenning har under första delen av året inlämnat sin för det honom år 1944 tilldelade stipendiet utarbetade berättelse om "Något om rostskyddande målning av stål". Berättelsen har tryckts och utdelats till Ingenjörsförbundets samtliga medlemmar.

Kostnaderna för tryckning och distribution av denna ganska omfattande berättelse hava, i enlighet med Styrelsens beslut, betalats på Stipendiefondens konto.

Till stipendiaten Vrenning har, i samband med att hans berättelse avlämnades, utbetalats sista delen av det honom beviljade stipendiet, eller 400:— kronor.

Tidigare beviljat stipendium, för vilket någon berättelse ännu ej inkommit och som ej heller vare sig helt och hållet eller delvis uttagits, är till

Signal- och elektroingenjör Gösta Knall, 1.000:— kronor, för att i Holland, Belgien och Frankrike studera växel- och signalsäkerhetsanläggningar samt elektrisk tågdrift, ävensom därvid speciellt med underhållet sammanhängande problem.

Stipendiaten Knall har ännu icke varit i tillfälle att företaga sin planerade resa, och till honom har ej heller utbetalats någon del av det beviljade stipendiet.

Stockholm den 6 maj 1954.

LARS GRANFELDT

/Göran Nyström.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds räkenskaper och förvaltning under förvaltningsåret 1953, få, efter fullgjort uppdrag, härmed framlägga följande

Revisionsberättelse.

Ingenjörsförbundets tillgångar den 1 januari 1953 voro		
Å konto i Filipstads Sparbank	1.861:42	
Å postgirokonton	22:01	
Kontant i kassan	4:27	1.887:70

Ingenjörsförbundets inkomster under år 1953, enligt företd kassabok, uppgå till 3.649:58 kronor, och dess inkomster under året till 2.829:03 kronor.

Ingenjörsförbundets behållning den 31 december 1953 uppgår sålunda till 2.708:25 kronor, så fördelat:

Å konto i Filipstads Sparbank	2.693:95	
Å postgirokonton	8:71	
Kontant i kassan	5:59	2.708:25

Styrelsens berättelse och protokoll, mötesprotokoll och korrespondens för år 1953 hava för oss företetts och ej givit anledning till någon erinran. Behövlige kassabesked hava även för oss företetts.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt utgifter och inkomster vederbörligen verifierade få vi härmed hemställa att ansvarsfrihet måtte beviljas Styrelsen och dess kassaförvaltare för 1953 års förvaltning och för de oss företda räkenskaperna.

Ludvika den 20 maj 1954.

S. Kullenberg.

Sture Nortorp.

Bilaga 4.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsköringsförbunds Stipendiefonds räkenskaper och förvaltning under räkenskapsåret 1953, få, efter fullgjort uppdrag, härmed framlägga följande

Revisionsberättelse.

Stipendiefondens tillgångar den 1 januari 1953 bestodo av

Å konto i Filipstads Sparbank innestående medel	1.164:59
Förlagsbevis till 4 % förlagslån	34.000:—
	<hr/>
Summa kronor	35.164:59

Stipendiefondens inkomster under år 1953, enligt företedd kassabok, uppgå till 1.387:99 kronor, och dess utgifter under året till 1.903:50 kronor.

Stipendiefondens tillgångar och behållning vid 1953 års slut bestå sålunda av

Mo & Domsjö Aktiebolags förlagslån av år 1945, 4 % förlagsbevis	11.000:—	
Elektrisk Svetsningsaktiebolagets förlagslån av år 1948, 4 % förlagsbevis	10.000:—	
Aktiebolagets Iföverken förlagslån av år 1948, 4 % förlagsbevis	5.000:—	
Skånska Cementaktiebolagets förlagslån av år 1951, 4 % förlagsbevis	5.000:—	
Aktiebolagets Nordiska Kompaniets förlagslån av år 1947, 4 % förlagsbevis	2.000:—	
Aktiebolagets Sveriges Litografiska Tryckerier förlagslån av år 1951, 4 % förlagsbevis	1.000:—	34.000:—
	<hr/>	
Innestående å konto i Filipstads Sparbank		649:08
		<hr/>
Summa kronor		34.649:08

Det under arbetsåret utlottade förlagsbeviset å 1.000:— kronor i Aktiebolagets Volvo 4 % förlagslån av år 1947 har inlösts och

genom nyinköp ersatts med ett förlagsbevis å samma belopp i Aktiebolagets Sveriges Lithografiska Tryckerier 4 % förlagslån av år 1951, varemot revisorerna icke hava något att erinra.

Styrelsens berättelse och protokoll för år 1953 hava för oss företetts, ävensom erforderliga kassabesked.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade få vi härmed hemställa att ansvarsfrihet måtte beviljas Styrelsen och dess kassaförvaltare för 1953 års förvaltning och oss företedda räkenskaper.

Ludvika den 20 maj 1954.

S. Kullenberg.

Sture Nortorp.

Medlemsförteckning.

Förbundets styrelse och revisorer.

(Valda av Förbundet t. o. m. årsmötet 1954.)

Ordförande:	L. Granfeldt.
Vice ordförande:	Å. Rydbergh.
Sekreterare:	G. Nyström.
Ledamot:	Y. Blomstrand.
»	Å. Karlström.
»	C. A. Landin.
Suppleant:	S. Lagergren.
»	C. J. Schmidt.
Revisor:	S. Kullenberg.
»	S. Nortorp.
Revisorssuppleant:	N. Larsson.

Hedersledamöter.

Andersson, K. L., f. 1868, f. d. Bd vid TGOJ, Stockholm 28.

Simonsson, Y. A., f. 1889, f. d. Vd vid TGDG, Vd vid Billeruds A.B., Säffle.

Summa 2.

Aktiva ledamöter.

Adelmar, Sigw., f. 1924, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.

Andersson, A. J., f. 1914, Biö vid SSnJ, Saltsjöbaden.

Andersson, J., f. 1900, Vd vid SSnJ, Stockholm.

Bergsten, G., f. 1904, Vstiö vid TGOJ, Eskilstuna.

Blomberg, Å., f. 1899, Vd vid HFJ, Hällefors.

Blomstrand, Y. K., f. 1903, Miö vid NBJ, Nora Stad.

Dahlstedt, T. E., f. 1905, Fbriö vid TGOJ, Eskilstuna.

Granfeldt, L. T., f. 1892, Tc vid TGOJ, Eskilstuna.

Gure, E., f. 1908, Biö vid NK1J, Hagfors.

Hagberg, B. T., f. 1889, Tc vid NK1J, Hagfors.

Harvall, F. R., f. 1918, Driö vid SSLidJ, Lidingö 2.

Helander, K. E., f. 1920, Vstiö vid NK1J, Hagfors.

Hellstedt, F., f. 1916, Vstiö vid TGOJ, Kopparberg.

Hermansson, K. O., f. 1913, Tea vid NBJ, Nora Stad.

Johnsson, E., f. 1891, Vd vid SSLidJ, Lidingö 2.

Karlström, F. G. Å., f. 1914, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Knall, G. E., f. 1917, Siö o. Eliö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Kullenberg, S. F., f. 1899, Eliö vid SRJ, Stocksund.
 Kärnekull, K. E., f. 1906, Vd vid SNJ, Nynäshamn.
 Lagergren, S., f. 1894, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Landin, C. A., f. 1895, Fbiö vid SRJ, Stocksund.
 Larsson, N. B., f. 1909, Tekn. chef vid NK1J, Hagfors.
 Lillengren, B., f. 1914, Vstiö vid NBJ, Nora Stad.
 Madison, Th. R., f. 1895, Tc vid KNJ, Kärrgruvan.
 Malmquist, H., f. 1888. Vd o. Tc vid NBJ, Nora Stad.
 Nortorp, S., f. 1899, Miö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Rydbergh, Å., f. 1905, Vd vid SRJ, Stocksund.
 Samuelsson, St., Sekr. i Sv. Järnvägsfören. Stockholm.
 Schmidt, C. J., f. 1890, Tc vid DONJ, Jädraås.
 Ström, T., f. 1913, Biö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Thorèn, S., f. 1910, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Wählstedt, C. H., f. 1906, Vstiö vid SRJ, Stocksund.

S u m m a 32.

Korresponderande ledamöter.

Agardh, M., f. 1896, f. d. Biö o. Miö vid NOJ, Miö vid SJ, Boden.
 Ahlberg, C. Fr., f. 1902, Iö vid LME:s Signalbolag, Stockholm 32.
 Ahlberg, N., f. 1897, f. d. Tc, Biö o. Miö vid KURJ, Chef för Järnvägs-
 museum, Solna.
 Almqvist, S., f. 1906, Öiö vid Sv. Ack. AB Jungner, Stockholm.
 Aspenberg, E., f. 1911, Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna,
 Linköping.
 Bach, E. H., f. 1896, f. d. Fmiö vid TGDG, Miö vid SJ, Gävle.
 Bengtsson, Ax., f. 1888, f. d. Biö o. Miö vid LLTJ, f. d. Miö vid SJ,
 Malmö.
 Bergelmer, Sv., f. 1872, f. d. Vd vid SNJ, Stockholm.
 Betts, Th. G. W., f. 1876, f. d. Miö vid BKB, Ronneby.
 Betts, W. E., f. 1875, f. d. Fmiö vid HNJ, Västerås.
 Billvall, O. E., f. 1883, f. d. Tc vid CVJ, VAJ m. fl., f. d. Brd vid SJ,
 Bromma.
 Björcke, Fr., f. 1886, f. d. Fdfv vid HNJ, f. d. Kontrollör vid SJ, Stock-
 holm.
 Björkman, H., f. 1880, f. d. Vstiö vid YJ, f. d. Vstiö vid SJ, Ulricehamn.
 Björnsson, B., f. 1894, f. d. Bins vid SWB, Biö vid SJ, Kristianstad.
 Björnström, Ax., f. 1888, f. d. Briö vid SWB, f. d. Briö vid SJ, Västerås.

- Bodén, J., f. 1893, f. d. Fvstiö vid TGDG, Vstöio vid SJ, Amål.
 Cajnell, E., f. 1900, f. d. Fbra vid TGDG, Iö vid SJ, Göteborg.
 Carlsson, A., f. 1895, Drc vid GDG Biltrafiks AB, Göteborg.
 Carlsson, Hild., f. 1892, Chef för Hild, Carlssons Mek. Verkst. AB,
 Umeå.
 Danielsson, B., f. 1900, f. d. Fbiö vid TGDG, Öib vid SJ, Enebyberg.
 Detsner, H., f. 1890, f. d. Teliö vid SWB, Brd i K. Järnv. Styr., Bromma.
 Edward, E., f. 1892, f. d. Miö vid SWB, Miö vid SJ, Stockholm.
 Ekberg, G., f. 1892, f. d. Fbiö vid TGDG, Biö vid SJ, Borlänge.
 Ekholm, Hj., f. 1869, f. d. Biö vid SRJ, Bromma.
 Eklund, K., f. 1903, f. d. Miö vid ÖCJ, Iö vid Surahammars Bruks AB,
 Surahammar.
 Engelheart, V. F., f. 1879, f. d. Öiö vid TGDG, Gävle.
 Fogelberg, S. G. H., f. 1899, f. d. Drc vid TGDG, Brc i Kungl. Järnvägs-
 styr., Stockholm.
 Forsberg, C. A., f. 1900, f. d. Miö vid TGDG, Gävle.
 Forsberg, A. W., f. 1896, f. d. Miö vid CHJ, Iö vid SJ, Ystad.
 Fredriksson, E., f. 1889, f. d. Tc vid LHJ, Järnvägsinspektör i K. Väg-
 o. Vattenbyggnadsstyr., Järnvägsavd., Stockholm.
 Färnström, G., f. 1879, f. d. Miö vid TGOJ, Örebro.
 Gren, F., f. 1888, f. d. Miö vid SWB, f. d. Iö vid Sj, Västerås.
 Gustafsson, B., f. 1901, Iö vid AB Motala Verkstad, Motala.
 Hagman, F., f. 1913, Briö i Kungl. Väg- o. Vattenbyggn. Styr., Vägav-
 deln., Johanneshov.
 Hagman, G., f. 1884, f. d. Biö o. Miö vid HFJ, Fredriksberg.
 Halén, E., f. 1878, f. d. Miö vid LJ, Lidköping.
 Hansen, G., f. 1877, f. d. Biö o. Miö vid SSSJ, Strömsnäsbruk.
 Hartwig, E., f. 1894, Iö vid Försäkringsaktiebolaget Hansa, Bromma.
 Hedin, E., f. 1883, f. d. Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Henning, C., f. 1880, f. d. Öiö vid SWB, Västerås.
 Hjortzberg, Y., f. 1882, f. d. Tc vid NOJ, Eksjö.
 Holmberg, E., f. 1911, f. d. Briö vid TGDG, Iö vid AB Wennbergs Meka-
 niska Verkstad, Karlstad.
 Hårdstedt, Ax., f. 1897, f. d. Biö o. Miö vid NVHJ, Briö i K. Järnv.
 Styr., Stuvsta.
 Hägglund, O., f. 1896, Öiö vid AB Växlar och Signaler, Örebro.
 Härdner, C. A. T., f. 1914, f. d. Vstiö vid SWB, Iö vid SJ, Tillberga.
 Högberg, I., f. 1891, f. d. Biö vid VGJ, Biö vid SJ, Lidköping.
 Höjer, N. R., f. 1911, f. d. Miö vid VGJ, Iö vid Svenska AB Shell,
 Lidingö 3.
 Insulander, E. D., f. 1883, f. d. Biö vid MSJ m. fl., f. d. Biö vid SJ,
 Malmö.
 Insulander, A. E. G., f. 1905, Chef för AB Svets-Ekonomi, Eskilstuna.

- Insulander, H., f. 1904, f. d. Biö vid TGOJ, Direktör i LMS:s signalbolag, Stockholm, 32.
- Jansson, I., f. 1897, f. d. Miö vid HNJ, Brd i K. Järnv. Styr., Bromma.
- Johnsson, G., f. 1896, f. d. Fbriö vid SJ, Iö vid Svenska Hamnförbundet, Stockholm.
- Johnsson, H., f. 1879, f. d. Md vid TGOJ, Bromma.
- Johnsson, J., f. 1877, f. d. Te vid TGOJ, Stockholm.
- Johnsson, V., f. 1893, Iö vid Sv. Ack. AB Jungner, Malmö.
- Keller, R., f. 1898, f. d. Öiö vid TGDG, Öiö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
- Kjellman, C., f. 1895, f. d. Vstiö vid TGDG, Iö vid SJ, Åmål.
- Klemming, Sv., f. 1885, f. d. Md vid SWB, Västerås.
- Kock, P., f. 1878, f. d. Vd i Järnv. Assuransfören. m. fl. Stockholm.
- Kolm, C. R., f. 1890, Öiö i Kungl. Väg- o. Vattenbyggnadsstyr., Stockholm.
- Kuylentierna, K. E., f. 1895, f. d. Biö vid GBAJ, Dc vid SJ, Borås.
- Larberg, J., f. 1892, f. d. Fbriö vid TGDG, Brd i K. Järnv. Styr., Hägersten 4.
- Laurell, T., f. 1887, f. d. Biö vid TÖJ, f. d. Biö vid SJ, Norrköping.
- Leijonhufvud, G. S., f. 1877, f. d. Vd o. Te vid HdSJ, Härnösand.
- Liljeblad, J., f. 1915, Öiö vid Allm. Sv. Elektr. A&B, Västerås.
- Lindholm, J., f. 1876, f. d. Miö vid SRJ, Stocksund.
- Lundberg, A. F., f. 1894, f. d. Vstiö vid TGDG, Iö vid SJ, Åmål.
- Lundberg, G., f. 1884, f. d. Biö och Miö vid NBJ, Nora Stad.
- Lundborg, G., f. 1883, f. d. Briö vid SWB, f. d. Öiö vid Stockholms Stads Byggnadskontor, Stäket.
- Lundqvist, Hj., f. 1881, f. d. Vd vid Svenska Järnvägsfören. Tullinge.
- Malmer, Y., f. 1890, Iö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
- Malmqvist, J., f. 1893, Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna, Falun.
- Nerell, A., f. 1885, f. d. Vd vid SRJ, Stockholm.
- Nilsson, W., f. 1880, f. d. Vd o. Te vid GSJ, Karlskrona.
- Nordström, F., f. 1873, f. d. Md vid TGDG, Stockholm.
- Norström, T., f. 1878, Major, f. d. Te vid GJ, Stocksund.
- Nyström, G., f. 1882, f. d. Fbiö vid TGDG, Filipstad.
- Nyströmer, P. O., f. 1902, f. d. Fbriö vid TGDG, Transportchef vid AB A. Johnsson & C:o, Bromma.
- Parding, P. A., f. 1890, f. d. Siö o. Teliö vid TGDG, Teliö vid SJ, Gävle.
- Pettersson, E., f. 1882, f. d. Biö vid KJ, f. d. Biö vid SJ, Kalmar.
- Plass, C. H. G., f. 1889, Iö vid Sv. AB Gasaccumulator, Stockholm—Lidingö.

- Reini, W., f. 1882, f. d. Biö vid SWB, Ludvika.
- Richards, E. R., f. 1874, f. d. Miö vid VGJ, Uddevalla.
- Roos, K., f. 1893, Dir. i Försäkrings A/B Hansa, Bromma.
- Sannel, W., f. 1900, f. d. Biö o. Miö vid SSJ, Miö vid SJ, Borås.
- Santén, C. E., f. 1898, f. d. Fbiö vid HNJ, Biö vid SJ, Göteborg.
- Santén, E., f. 1896, f. d. Fmiö vid TGDG, Miö vid SJ, Amål.
- Sievert, O., f. 1905, Iö vid LME:s Signalbolag, Stockholm.
- Sjölin, B., f. 1886, f. d. Öiö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
- Sjöstrand, H. E. G., f. 1871, f. d. Biö vid TGDG, Göteborg.
- Sternfors, T., f. 1906, f. d. Miö vid CHJ m. fl., Miö vid SJ, Västerås.
- Ståhle, J., f. 1895, f. d. Biö vid CHJ m. fl., Biö vid SJ, Göteborg.
- Sundström, H., f. 1907, f. d. Biö vid NK1J, Mariehäll.
- Swartling, P. S., f. 1896, f. d. Öiö vid TGDG, Dc vid SJ, Göteborg.
- Thulin, E. H., f. 1889, f. d. Fbiö vid TGDG, Biö vid SJ, Göteborg.
- Trång, H., f. 1902, f. d. Miö vid VBHJ, Vstiö vid SJ, Örebro.
- Uggla, C. J., f. 1879, f. d. Öiö vid AB Sv. Järnvägsverkst., Linköping.
- Westberg, O., f. 1883, f. d. Fdint. vid SWB Västerås.
- Westerberg, I., f. 1885, f. d. Iö vid Svenska AB Gasaccumulator,
Stockholm.
- Westergren, S. I., f. 1876, f. d. Miö vid TGDG, Amål.
- Westesson, H. J., f. 1881, f. d. Vd o. Tc vid NVHJ, Västervik.
- Wetter, O., f. 1878, f. d. Vd vid HBJ o. HNJ, Halmstad.
- Windahl, E. G., f. 1877, f. d. Dir. i LME:s Signalbolag Stockholm.
- Vogelgesang, R., f. 1895. Chef för Ing. Täcklinds Järnv. Tekn. Byrå,
Södertörns Villastad.
- Vrenning, H., f. 1899, f. d. Fvstiö vid TGDG, Iö vid SJ, Gävle.
- Åstrand, G., f. 1900, Iö vid AB Svenska Kullagerfabriken, Göteborg.
- Öfverholm, H., f. 1905, Försäljningschef vid Sv. Turbinfabr. AB
Ljungström, Finspång.

Summa 107.

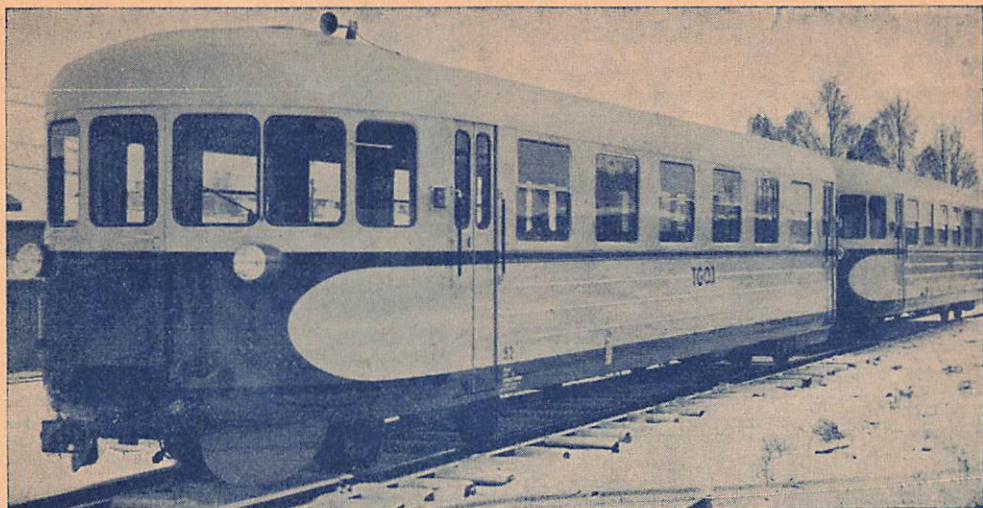
Memorandum.

*Angående de i Meddelande n:o 245/1952 ingående bangårds-
förslagen för Borlänge station.*

För rätt att reproducera och sprida avbildningar av dessa förslag har Kartverkskommissionen uppställt vissa villkor, vilka bland annat innehålla följande:

"Vid utlämnandet av kartblad skall rekvisenten meddelas, att dessa skola förvaras på betryggande sätt, så att de ej bliva tillgängliga för obehöriga".

"Kartblad må icke utlämnas till utländsk medborgare, vilket likaledes skall meddelas rekvisenten".



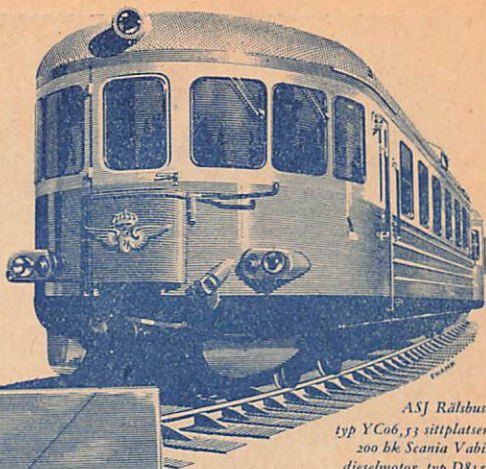
T. G. O. J.:s rälsbuss med stålkaross, litt YCo8d,
längd 15.300 mm
totallängd över koppel 16.660 „
vikt 13.750 kg.
passagerarantal
65 sittplatser + 25 ståplatser = 90 st.
max hastighet 90 km/tim.
manövrering "Multipel-nit"

Levererad av

Hilding Carlssons Mek. Verkstad

UMEÅ

Allt fler och fler...



ASJ Rålsbuss
typ YCo6, 53 sittplatser,
200 hk Scania Vabis
dieselmotor, typ D815.

ASJ-byggda rålsbussar

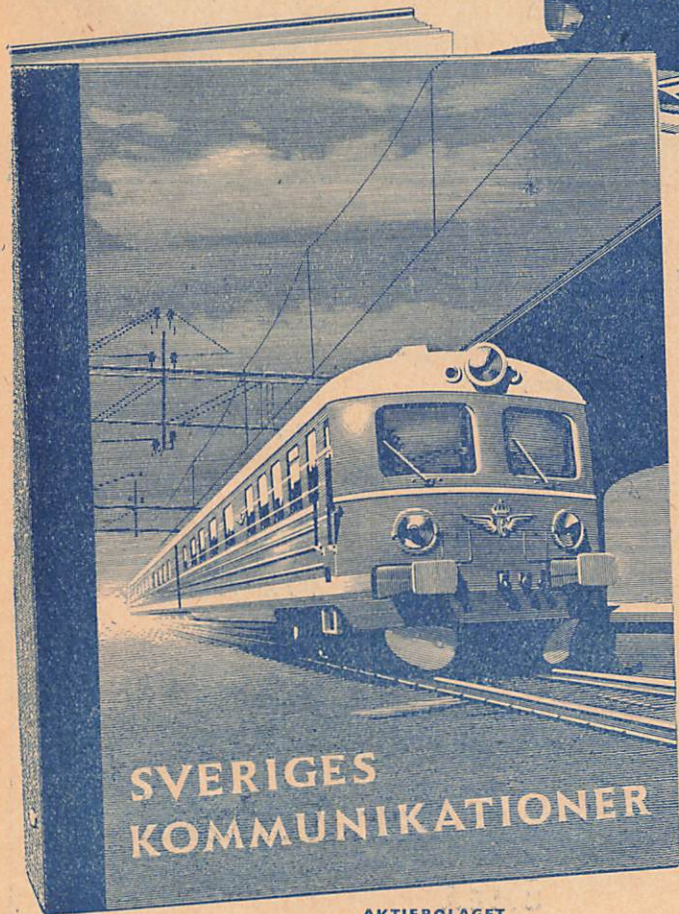
rollar in i tidtabellen och kompletterar våra tidigare leveranser av expreståg. Ni får snabbare förbindelser med bekvämare tågtider och komfortablare resor.

ASJ — för kvalitet, driftsekonomi och elegant stil.

ASJ:s produkter är kända och välkända över hela världen.

ASJ tillverkar:

Lokomotiv • Motortåg
Rålsbussar • Personvagnar • Godsvagnar
Tankvagnar • Spårvagnar
• Tunnelvagnar
• Omnibussar
Värmetekniskt materiel



SVERIGES
KOMMUNIKATIONER

AKTIEBOLAGET

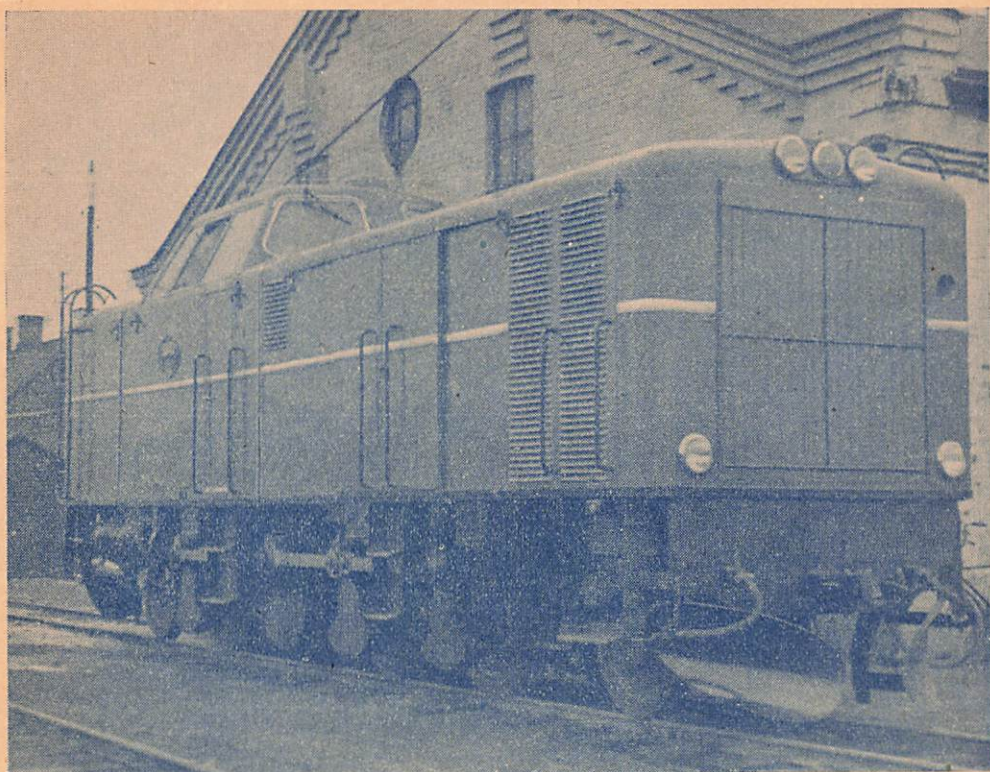
SVENSKA JÄRNVÄGSVERKSTÄDERNA

Arlov

LINKÖPING

Falun





Bilden visar

MaK 750 hk dieselhydraulisk-smalspårslok

av vilken typ SJ beställt 25 stycken

I slutet av 1955 finnes

79 MaK-diesellok

i drift på svenska Järnvägsbanorna

Ett bättre bevis att

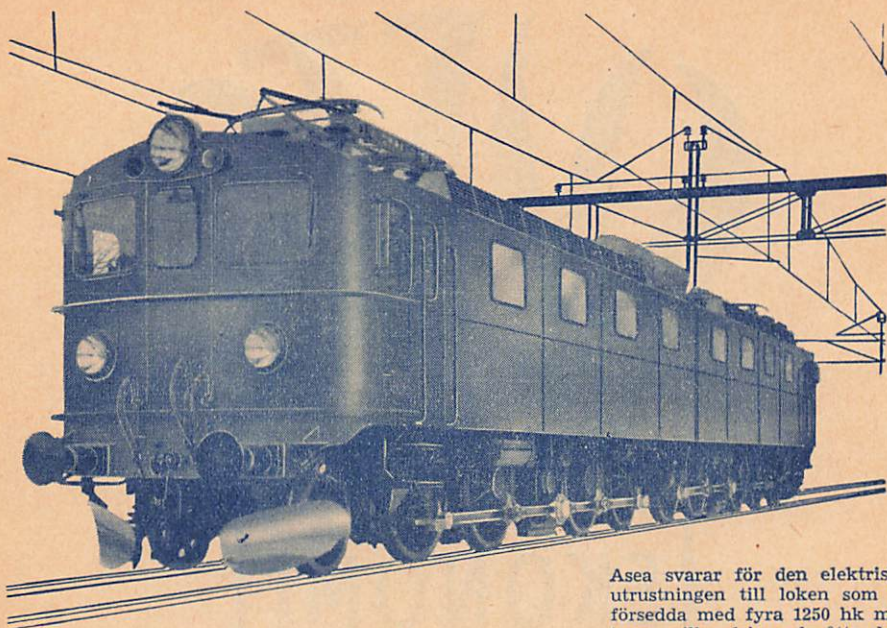
MaK-diesellok

uppfyller våra stränga tekniska krav kan knappast lämnas.

Generalrepresentant

AB TEKNO-MONTAN - Kaptensg. 13 - Stockholm

Växel 67 05 00



Asea svarar för den elektriska utrustningen till loken som är försedda med fyra 1250 hk motorer, vilka driver de åtta dragande axlarna, sinsemellan koplade fyra och fyra.

Nytt
MV-lok
— blir ett
av världens
starkaste

Sedan de nya, av Motala Verkstad tillverkade Dm-loken insatts i malmtrafiken Kiruna-Narvik, tar tågsätten numera 65 malmvagnar om 54 ton per vagn mot tidigare endast 40 vagnar om 50 ton vardera. Dm-loken har alltså möjliggjort en viktsökning hos tågsätten med hela 75 % på den tidigare vikten 2000 ton till 3500 ton.

Lokens egenvikt är endast 162 ton.

Den mest krävande delen av banan — Stenbacken med en stigning av 10 ‰ — erfordrar en dragkraft av inte mindre än 45,5 ton, vilken Dm-loken med betryggande marginal presterar på den för 75 km/h avsedda utväxlingen, som tillåter aktningsvärda 52 tons maximal dragkraft.

Som jämförelse kan nämnas, att de lok, som hittills betraktas som världens starkaste, endast kan framföra 770 tons vagnvikt i en stigning av 26 ‰ vid 65 km/h, varvid erfordras ca 31 tons dragkraft och 8000 hk vid en så stor egenvikt som 234 ton.

AKTIEBOLAGET MOTALA VERKSTAD





FÖR SVERIGES ENSKILDA JÄRNVÄGAR

ha vi utfört dels

REPARATIONSSVETSNINGAR

(ångcylindrar och cylinderblock i gjutjärn, topplock i lättmetall, kopparfyrboxar, brustna kuggar i leg. stål, hjulsatser etc.) dels

NYTILLVERKNINGAR

(helsvetsade, från början hårdsvetsade växel- och stumkorsningar, argonbågsvetsade lokstallskorstenar i renaluminium samt vanliga järnkonstruktioner i rör och balk)

STORA PENGAR STÅ ATT VINNA

med hjälp av svetsning, om denna planlägges och utföres väl. Vi stå gärna till tjänst med förslag till konstruktiv utformning, val av material och med själva utförandet.

AB SVETS-EKONOMI

ESKILSTUNA — VÄXEL 37810