

DET NI ICKE GÖR,  
GÖR

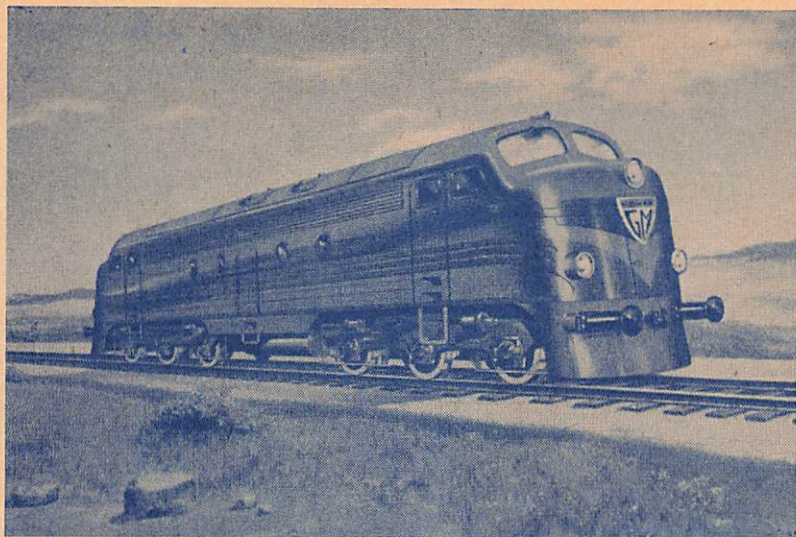


Svetsning av gjutjärn, legerade stål  
och lättmetaller är ej någon lätt sak,  
men vi ha både utrustning och erfa-  
renhet att utföra arbetet snabbt och  
väl

Ring

**AB SVETS-EKONOMI**

ESKILSTUNA — VÄXEL 37810



1500 hk  
diesellok



## RULLANDE MATERIEL

**LOKOMOTIV:** elektrolok,  
ånglok, diesellok

**MOTORVAGNAR**

**ÖVERFÖRINGSVAGNAR**

och andra specialvagnar

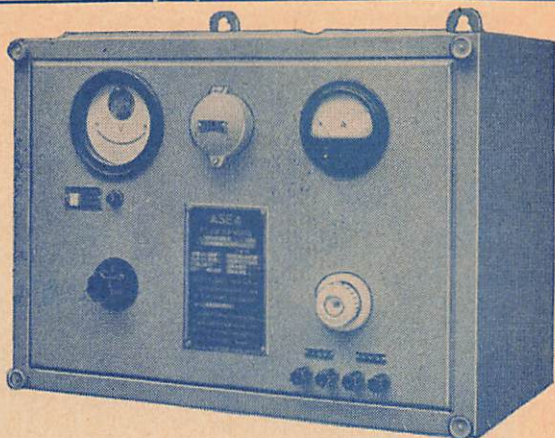
**SNÖSLUNGOR** och

**VINGSNÖPLOGAR**

**IMPREGNERINGSVERK**

**NYDQVIST & HOLM AKTIEBOLAG, Trollhättan**

# AVOSTAT- LIKRIKTAREN



— *en helt statisk apparat idealisk för  
samdrift med ackumulatorbatterier*

ger konstant likspänning oberoende av belastnings- och  
normala nätspänningsvariationer

har automatisk strömbegränsning som skyddar mot över-  
belastning utan att utlösning sker

ökar batteriernas livslängd

minskar batteriunderhållet

upprätthåller hög laddningsgrad

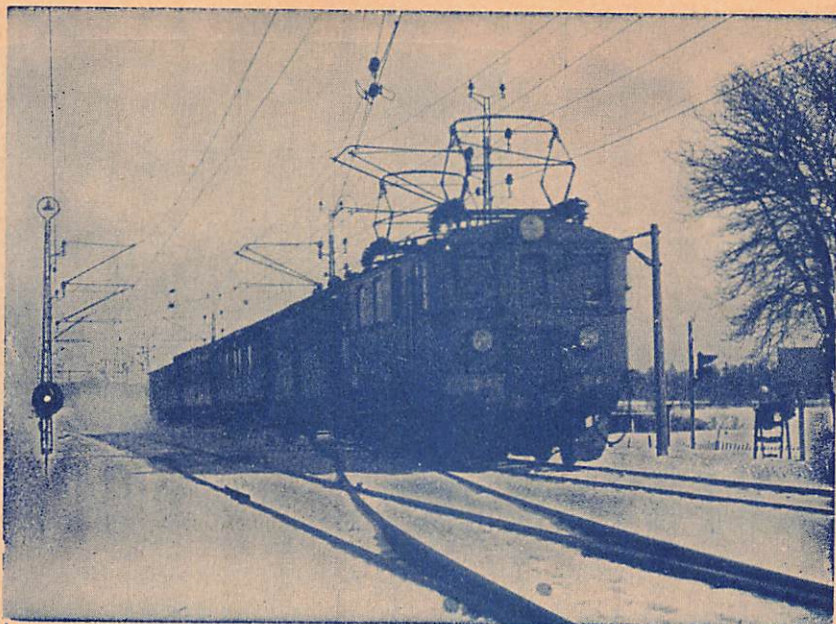
medför hög verkningsgrad på anläggningen

medför gynnsamma driftförhållanden för anslutna  
belastningsobjekt

Ett 100-tal standardtyper finns inom effektområdet  
15 W—15 kW

Likriktare för 6, 12, 24, 55 och 110 V levereras från lager.

# ASEA



## L M Ericssons Signalaktiebolag

projekterar, levererar och monterar signalsäkerhetsanläggningar av alla slag såsom

Ställverksanläggningar för bangårdar

linjeblockanläggningar

vägsignalanläggningar

fällbomsanläggningar

hyttsignalanläggningar



SIGNALBOLAGET

ORMBERGVÄGEN 5, STOCKHOLM, SV. TEL. 19 01 20

*Sveriges Enskilda Järnvägars  
Ingenjörsförbund*

*kallas till ordinarie årsmöte den 7-8 september 1953 i Västerås, Lindesberg och Nora, med samling i Västerås å Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolagets nya kontorsbyggnad därstädes kl. 10,30.*

*Styrelsen.*

## *Föredragningslista.*

1. Mötets öppnande.
  2. Val av ordförande vid mötet.
  3. Val av justeringsmän.
  4. Styrelsens berättelser (Bilaga 1 och 2).
  5. Revisorernas berättelser (Bilaga 3 och 4).
  6. Beslut om ansvarsfrihet för Styrelsen.
  7. Beslut om antalet ledamöter i Styrelsen.
  8. Inval.
  9. Val av
    - a. Ledamöter i Styrelsen för arbetsåret 1953/1954.
    - b. Suppleanter i Styrelsen för arbetsåret 1953/1954.
    - c. Revisorer för året 1953.
    - d. Revisorssuppleant för året 1953.
  10. Eventuellt övriga frågor.
  11. "Senaste nytt rörande elektrolok och elektriska rälsbussar".  
Föredrag av överingenjören vid Allm. Svenska Elektr. A/B Jan Liljebblad.
  12. "Några nybyggnadsobjekt vid järnvägen i Västerås". Meddelanden av förste baningenjören vid S. J. Ture Olsson.
  13. "Boggiefrågan".  
Inledande föredrag av direktören vid S. R. J. Åke Rydbergh, jämte diskussion.
- 

*Medlemsförteckning, se Bilaga 5.*

## Program.

*Måndagen den 7 september 1953.*

- Kl. 10,30 Samling hos ASEA i Västerås, i nya kontorsbyggnaden, till mötesförhandlingar, som avhållas i ASEA:s biograf-lokal.
- Kl. 13,30 Lunch på Restaurant Klippan, vartill medlemmarna inbjudits av ASEA.
- Kl. 15,00 Besök vid ASEA:s verkstäder för banmateriel och i anslutning därtill demonstration av ett TGOJ:s malmtågslok. Besöket avslutas omkr. kl. 18,00.
- Kl. 19,00 Middag på "Stadsparken", dit Förbundets medlemmar inbjudits av ASEA.

*Tisdagen den 8 september 1953.*

- Kl. 8,00 Gemensam enkel frukost (plats meddelas senare).
  - Kl. 8,45 Avresa med av TGOJ till förfogande ställda landsvägsbussar till Lindesberg. Karta över färdvägen med kort beskrivning erhålles vid bussarna.
  - Kl. 10,30 Besök vid Bergbolagens fabriker i Lindesberg.
  - Kl. 12,00 Lunch i personalmatsalen vid Bergbolagens verkstäder, på inbjudan av Bergbolagen.
  - Kl. 14,00 Avresa med TGOJ:s landsvägsbussar till Nora, över Siggebohyttan; i Siggebohyttan göres ungefär en timmes uppehåll för besök i hembygdsgården.
  - Kl. 16,00 Samling på järnvägsstationen i Nora, där NBJ:s diesellok och dieselmotorvagnar demonstreras.  
Orienterande anförande hålles av maskiningenjör G. Lundberg.
  - Kl. 19,00 Middag på Stadshotellet i Nora, på inbjudan av NBJ.
-

Nedanstående torde observeras:

Som tillgången på någotsånär prisbilliga rum i Västerås, Nora och Eskilstuna är ganska begränsad anmodas de av Förbundets medlemmar, som ämna deltaga i mötet eller någon del därav, att i tid tinga hotellrum.

Överingenjör Karlström, Eskilstuna, har för detta tillfälle reserverat ett antal rum i Västerås, Nora och Eskilstuna, och har benäget åtagit sig att efter efterfrågan och tillgång fördela dessa rum.

Var därför goda att i god tid insända det här bilagda brevkortet, vederbörligen ifyllt, till Karlström, Eskilstuna.

Anmälan är obligatorisk, om rum med säkerhet skall kunna erhållas.

Anmälan skall vara ingiven senast den 31 augusti 1953.

Kamera bör medtagas.

---

Ännu finnes tillgång på och möjligheter att förvärva häftade exemplar av Ingenjörsförbundets Minnesskrifter I och II.

Minnesskrift I betingar ett pris av 3:— kronor och Minnesskrift II ett pris av 10:— kronor.

Rekvisioner insändas till sekreteraren.

---



## *Styrelsens för Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbund berättelse*

*till ordinarie årsmötet år 1953.*

Under år 1952 har Ingenjörsförbundet, på Styrelsens förslag, endast avhållit ett möte, det ordinarie årsmötet, vilket var förlagt till Dalarna och avhölls den 16—17 juni 1952. I mötet ingingo besök i Ludvika, Borlänge, Domnarvet och Falun.

Själva mötesförhandlingarna avhölls i Ludvika, och därunder hölls föredrag om

S. J. motorlokfrågor;

Förslag till bangårdsomläggningar vid Borlänge och Domnarvets stationer.

Framdeles avses att årligen endast ett möte, det ordinarie årsmötet, skall avhållas.

Ingenjörsförbundets Styrelse har under berättelseåret avhållit sammanträden den 18 januari, 22 april, 16 juni och 8 oktober.

Följande trycksaker hava under året utgivits:

Meddelande n:o 242: Protokoll från ordinarie årsmötet år 1951 i Eskilstuna, Oxelösund och Nyköping den 7—8 september 1951.

Meddelande n:o 243: Kallelse till ordinarie årsmöte i Ludvika, Domnarvet och Falun den 16—17 juni 1952.

Meddelande n:o 244: Stipendieberättelse om "Bladfjädrar för järnvägsfordon", av Erik Hedin.

Meddelande n:o 245, innehållande protokoll från det ordinarie årsmötet år 1952, låg vid årsskiftet under tryckning, men hann icke utsändas före årsskiftet.

Av handboken för banavdelningen funnos vid årsskiftet fortfarande i behållning 5 exemplar, sedan ett exemplar under året försålt.

Ingenjörsförbundets Minnesskrift II har under året färdigställts och utdelats, ej blott till Ingenjörsförbundets samtliga medlemmar utan ock därutöver till järnvägsförvaltningar, myndigheter, föreningar och personer, som på något sätt stått eller stå i förbindelse med Förbundet, m. fl. Minnesskriften, som omfattar tiden 1927—1951, är författad av trafikchefen Nils Ahlberg, och rönste den vid utgivandet en välförtjänt uppmärksamhet och uppskattning. Den trycktes i en upplaga på 400 exemplar.

Efter skedd utdelning av Minnesskrift II — vilken föranledde viss åtgång även av i arkivet ännu förvarade exemplar av Minnesskrift I — finnas vid årsskiftet kvar

5 exemplar, häftade, av Minnesskrift I;

1 exemplar, bundet, av Minnesskrift I;

78 exemplar, häftade, av Minnesskrift II;

9 exemplar, bundna, av Minnesskrift II.

Bidraget från Svenska Järnvägsföreningen till Ingenjörsförbundets verksamhet utgick även under år 1952 med oförändrat belopp, eller 500:— kronor. Dessutom erhöll Ingenjörsförbundet mot slutet av verksamhetsåret av Svenska Järnvägsföreningen ett kontant bidrag av 3.000:— kronor för finansiering av tillkomsten och utgivningen av Förbundets Minnesskrift II. Detta senare bidrag var förknippat med ett meddelande från Svenska Järnvägsföreningens Styrelse, att något årligt bidrag i fortsättningen icke kunde påräknas.

Annonssinkomsterna under året hava uppgått till ett belopp av 796:50 kronor. Vid årets slut funnos inga annonsinkomster obetalade eller icke redovisade.

Ingenjörförbundets inkomster under arbetsåret hava uppgått till ett belopp av 7.363:63 kronor, sålunda fördelat

Årsavgifter .....	1,245:—
Svenska Järnvägsföreningens bidrag .....	3,500:—
Annonsinkomster .....	796:50
Bidrag från Ingenjörförbundets Stipendiefond, enligt Fondstyrelsens beslut .....	1,360:—
Försålda trycksaker och diverse .....	375:50
Bankränta .....	86:63
Summa kronor	<u>7,363:63</u>

Utgifterna under året uppgå till 7,837:50 kronor, och fördela sig på följande huvudposter

Tryckning av meddelanden samt Minnesskrift II, ävensom klichéer till dessa .....	6,536:69
Kostnader för årsmötet .....	571:—
Arvode .....	150:—
Kransar, kondoleanser, gåvor m. m. ....	60:—
Maskinskrivningsarbeten, telefonsamtal, postporton, papper m. m. ....	519:81
Summa kronor	<u>7,837:50</u>

Ingenjörförbundets tillgångar, som vid arbetsårets ingång uppgingo till 2,361:57 kronor, utgöra vid årets slut 1,887:70 kronor.

Antalet i matrikeln upptagna medlemmar utgjorde vid 1952 års slut 145, varav 2 hedersledamöter, 31 aktiva ledamöter och 112 korresponderande ledamöter.

Under år 1952 hava nedanstående ledamöter avlidit:

f. Förste Maskiningenjören vid Halmstads—Nässjö järnvägar,  
Förste Maskiningenjören vid Statens järnvägar Egon G. Östlund,  
aktiv ledamot i Förbundet sedan år 1919 och korresponderande ledamot sedan år 1946.

Egon Östlund var åren 1940—1941 suppleant i Ingenjörförbundets Styrelse och under åren 1941—1945 ordinarie ledamot av Styrelsen.

f. Järnvägsinspektören i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen L. W. Ståhle, aktiv ledamot i Förbundet sedan år 1906 och korresponderande ledamot sedan år 1907.

L. Wald. Ståhle var under åren 1906—1907 maskiningenjör vid Stockholm—Roslagens järnvägar.

f. Förste Verkstadsingenjören vid Gävle—Dala järnvägar John E. H. Johansson, aktiv ledamot i Förbundet sedan år 1908 och korresponderande ledamot sedan år 1934.

Eskilstuna i mars 1953.

LARS GRANFELDT

*/Göran Nyström.*

## *Styrelsens för Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefond berättelse*

*till ordinarie årsmötet år 1953.*

Under år 1952 har Styrelsen för Ingenjörsförbundets Stipendiefond avhållit sammanträden den 18 januari, 22 april, 16 juni och 8 oktober.

Under år 1952 utlottades till den 15 april ett förlagsbevis å 5.000:— kronor i Elektriska Svetsningsaktiebolagets 4 % förlagslån av år 1948, och blev även beviset i behörig ordning inlöst och beloppet utkvitterat. I stället inköptes ett 4 % förlagsbevis till ett värde av 5.000:— kronor i Skånska Cementaktiebolagets förlagslån av år 1951, för en kostnad av 4,850:— kronor. Stipendiefonden gjorde sålunda därvid en vinst av 150:— kronor, men omkostnaderna för förvärvet av förlagsbeviset uppgingo samtidigt till 53:— kronor, vilket belopp påfördes Fondens omkostnadskonto.

Stipendiefondens tillgångar, som vid 1952 års ingång uppgingo till 35,216:73 kronor, utgöras vid årsskiftet 1952/1953 av 35,164:59 kronor.

Stipendiefondens innehav av värdehandlingar vid arbetsårets utgång utgöras av

- 11,000:— kronor förlagsbevis i Mo och Domsjö Aktiebolags 4 % förlagslån av år 1945,
- 10,000:— kronor förlagsbevis i Elektriska Svetsningsaktiebolagets 4 % förlagslån av år 1948,

- 5,000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolagets Iföverken 4 % förlagslån av år 1948,  
 5,000:— kronor förlagsbevis i Skånska Cementaktiebolagets 4 % förlagslån av år 1951,  
 2,000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolaget Nordiska Kompaniets 4 % förlagslån av år 1947,  
 1,000:— kronor förlagsbevis i Aktiebolagets Volvo 4 % förlagslån av år 1947.

Jämte å Stipendiefondens konto i Filipstads Sparbank vid årsskiftet innestående 1,164:59 kronor uppgå sålunda Stipendiefondens tillgångar vid årsskiftet 1952/1953 till ovannämnda 35,164:59 kronor.

Samtliga Stipendiefonden tillhöriga förlagsbevis äro fortfarande förvarade i bankfack å Svenska Handelsbankens kontor i Filipstad.

Stipendiefondens inkomster under år 1952 hava uppgått till 1,551:26 kronor, sålunda fördelar:

Räntor å förlagsbevis .....	1,360:—
Ränta å konto i Filipstads Sparbank .....	41:26
Kursvinst vid utbyte av förlagsbevis .....	150:—
	<hr/>
Summa kronor	1,551:26

Stipendiefonden har, enligt beslut av Styrelsen, bidragit till framställning och utdelning av den av Ingenjörsförbundet utarbetade och under år 1952 utgivna Minnesskrift II, med ett belopp av 1,360:— kronor.

Stipendiefondens omkostnadskonto under år 1952 uppgår, förutom här ovan angivna 1,360:— kronor, till 243:40 kronor, och fördelar sig dessa kostnader sålunda:

Hyra för bankfack å Svenska Handelsbankens kontor i Filipstad .....	15:—
Omkostnader vid utbyte av förlagsbevis (Se ovan)	53:—
Kostnader för tryckning av stipendieberättelse (se (Se nedan) .....	175:40
	<hr/>
Summa kronor	243:40

Något nytt stipendium har under berättelseåret icke varit kungjort ledigt till ansökan, ej heller blivit utdelat.

Den av stipendiaten Erik Hedin i december månad 1951 avlämnade stipendieberättelsen "Om bladfjädrar för järnvägsfordon" har under berättelseåret tryckts och på vanligt sätt utdelats till Ingenjörförbundets samtliga medlemmar. Enligt Styrelsens för Stipendiefonden beslut har kostnaden för denna tryckning och utdelning av stipendieberättelsen bekostats av Stipendiefonden (Se ovan).

Tidigare beviljade stipendier, för vilka några berättelser ännu ej avlämnats eller som ännu icke uttagits, äro:

f. Förste Verkstadsingenjören H. Vrenning, 1,000:— kronor, för studium av rostskyddsproblemet, med tillämpning i första hand på underhållet av järnvägarnas rullande materiel;

Signal- och Elektroingenjör Gösta Knall, 1,000:— kronor, för att i Holland, Belgien och Frankrike studera växel- och signalsäkerhetsanläggningar samt elektrisk tågdrift, och därvid speciellt med underhållet sammanhängande problem.

Till stipendiaten Vrenning är av det honom beviljades stipendiet utbetalat ett belopp av 600:— kronor.

Stipendiaten Knall har ännu icke uttagit någon del av det honom beviljade stipendiet och ej heller varit i tillfälle att företaga sin planerade resa.

Eskilstuna i mars 1953.

*LARS GRANFELDT*

*/Göran Nyström.*

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds räkenskaper och förvaltning för verksamhetsåret 1952, få, efter fullgjort uppdrag, framlägga följande

## *Revisionsberättelse.*

Förbundets tillgångar den 1 januari 1952 voro

Kontant i kassan .....	21:72	
Å konto i Filipstads Sparbank .....	2,314:04	
Å postgirokonto .....	25:81	2,361:57

*Förbundets behållning den 31 december 1952 uppgick till 1,887:70 kronor, sålunda fördelat:*

Kontant i kassan .....	4:27	
Innestående å konto i Filipstads Sparbank ..	1,861:42	
Å postgirokonto .....	22:01	1,887:70

Styrelsens berättelse och protokoll, mötesprotokoll och korrespondens för år 1952 hava för oss företetts och ej givit anledning till erinran. Erforderliga kassabesked hava även företetts.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade få vi härmed hemställa att ansvarsfrihet måtte beviljas Styrelsen och dess kassaförvaltare för 1952 års räkenskaper och förvaltning.

Ludvika den 8 april 1953.

*Sture Nortorp.*

*S. Kullenberg.*



*Bilaga 4.*

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefond räkenskaper och förvaltning för räkenskapsåret 1952, få, efter fullgjort uppdrag, framlägga följande

**Revisionsberättelse.**

*Stipendiefondens tillgångar den 1 januari 1952 bestodo av*

Innestående å konto i Filipstads Sparbank	1,216:73	
Förlagsbevis till 4 % förlagslån . . . . .	34,000:—	35,216:73

*Stipendiefondens tillgångar vid årets slut bestå av*

Mo & Domsjö Aktiebolags förlagslån av år 1945, 4 % förlagsbevis . . . . .	11,000:—	
Elektriska Svetsningsaktiebolagets förlagslån av år 1948, 4 % förlagsbevis . . . . .	10,000:—	
Aktiebolagets Iföverken förlagslån av år 1948, 4 % förlagsbevis . . . . .	5,000:—	
Skånska Cementaktiebolagets förlagslån av år 1951, 4 % förlagsbevis . . . . .	5,000:—	
Aktiebolagets Nordiska Kompaniet förlagslån av år 1947, 4 % förlagsbevis . . . . .	2,000:—	
Aktiebolagets Volvo förlagslån av år 1947, 4 % förlagsbevis . . . . .	1,000:—	34,000:—
Innestående å konto i Filipstads Sparbank . . . . .		1,164:59
		<u>Kronor 35,164:59</u>

Styrelsens berättelse och protokoll för år 1952 hava företetts och icke givit anledning till erinran. Erforderliga kassabesked hava även för oss företetts.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade få vi härmed hemställa att ansvarsfrihet måtte beviljas Styrelsen och dess kassaförvaltare för 1952 års räkenskaper och förvaltning.

Ludvika den 8 april 1953.

*Sture Nortorp.*

*S. Kullenberg.*

**Förbundets styrelse och revisorer.**

(Valda av Förbundet t. o. m. årsmötet 1953.)

Ordförande:	L. Granfeldt.
Vice ordförande:	Å. Rydbergh.
Sekreterare:	G. Nyström.
Ledamot:	Å. Karlström.
»	C. A. Landin.
»	G. Lundberg.
Suppleant:	S. Lagergren.
»	C. J. Schmidt.
Revisor:	S. Kullenberg.
»	S. Nortorp.
Revisorssuppleant:	N. Larsson.

**Hedersledamöter.**

Andersson, K. L., f. 1868, f. d. Bd vid TGOJ, Stockholm 28.

Simonsson, Y. A., f. 1889, f. d. Vd vid TGDG, Vd vid Billeruds A. B.,

Säffle.

Summa 2.

**Aktiva ledamöter.**

Andersson, A. J., f. 1914, Biö vid SSnJ, Saltsjöbaden.

Andersson, J., f. 1900, Vd vid SSnJ, Stockholm.

Bergsten, G., f. 1904, Vstiö vid TGOJ, Eskilstuna.

Blomstrand, Y. K., f. 1903, Miö vid NBJ, Nora Stad.

Dahlstedt, T. E., f. 1905, Fbriö vid TGOJ, Eskilstuna.

Granfeldt, L. T., f. 1892, Tc vid TGOJ, Eskilstuna.

Gure, E., f. 1908, Biö vid NK1J, Hagfors.

Hagberg, B. T., f. 1889, Tc vid NK1J, Hagfors.

Harvall, F. R., f. 1918, Driö vid SSLidJ, Lidingö 2.

Helander, K. E., f. 1920, Vstiö vid NK1J, Hagfors.

Hellstedt, F., f. 1916, Vstiö vid TGOJ, Kopparberg.

Hermansson, K. O., f. 1913, Tca vid NBJ, Nora Stad.

Johnsson, E., f. 1891, Vd vid SSLidJ, Lidingö 2.

Karlström, F. G. A., f. 1914, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.

Knall, G. E., f. 1917, Siö o. Eliö vid TGOJ, Eskilstuna.

Kullenberg, S. F., f. 1899, Eliö vid SRJ, Stocksund.  
 Kärnekull, K. E., f. 1906, Vd vid SNJ, Nynäshamn.  
 Lagergren, S., f. 1894, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.  
 Landin, C. A., f. 1895, Fbiö vid SRJ, Stocksund.  
 Larsson, N. B., f. 1909, Tekn. chef vid NK1J, Hagfors.  
 Lilliengren, B., f. 1914, Vstiö vid NBJ, Nora Stad.  
 Madison, Th. R., f. 1895, Tc vid KNJ, Kärrgruvan.  
 Malmquist, H., f. 1888. Vd o. Tc vid NBJ, Nora Stad.  
 Nerell, N. E., f. 1920, Iö vid SRJ, Stocksund.  
 Nortorp, S., f. 1899, Miö vid TGOJ, Eskilstuna.  
 Rydbergh, Å., f. 1905, Vd vid SRJ, Stocksund.  
 Schmidt, C. J., f. 1890, Tc vid DONJ, Jädraås.  
 Ström, T., f. 1913, Biö vid TGOJ, Eskilstuna.  
 Thorèn, S., f. 1910, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.  
 Wählstedt, C. H., f. 1906, Vstiö vid SRJ, Stocksund.

Summa 29.

#### Korresponderande ledamöter.

Agardh, M., f. 1896, f. d. Biö o. Miö vid NOJ, Miö vid SJ, Boden.  
 Ahlberg, C. Fr., f. 1902, Iö vid LME:s Signalbolag, Stockholm 32.  
 Ahlberg, N., f. 1897, f. d. Tc, Biö o. Miö vid KURJ, Chef för Järnvägs-  
 museum, Solna.  
 Almqvist, S., f. 1906, Öiö vid Sv. Ack. AB Jungner, Stockholm.  
 Aspenberg, E., f. 1911, Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna,  
 Linköping.  
 Badh, E. H., f. 1896, f. d. Fmiö vid TGDG, Fmiö vid SJ, Gävle.  
 Bengtsson, Ax., f. 1888, f. d. Biö o. Miö vid LLTJ, Iö vid SJ, Malmö.  
 Bergelmer, Sv., f. 1872, f. d. Vd vid SNJ, Stockholm.  
 Betts, Th. G. W., f. 1876, f. d. Miö vid BKB, Ronneby.  
 Betts, W. E., f. 1875, f. d. Fmiö vid HNJ, Västerås.  
 Billvall, O. E., f. 1883, f. d. Tc vid CVJ, VAJ m. fl., f. d. Brd vid SJ,  
 Bromma.  
 Björcke, Fr., f. 1886, f. d. Fdfv vid HNJ, f. d. Kontrollör vid SJ, Stock-  
 holm.  
 Björkman, H., f. 1880, f. d. Vstiö vid YJ, f. d. Vstiö vid SJ, Ulricehamn.  
 Björnsson, B., f. 1894, f. d. Bins vid SWB, Biö vid SJ, Kristianstad.  
 Björnström, A., f. 1888, f. d. Briö vid SWB, f. d. Briö vid SJ, Västerås.  
 Bodén, J., f. 1893, f. d. Fvstiö vid TGDG, Vstiö vid SJ, Åmål.  
 Cajnell, E., f. 1900, f. d. Fbra vid TGDG, Iö vid SJ, Göteborg.  
 Carlsson, A., f. 1895, Drc vid GDG Biltrafiks AB, Göteborg.  
 Danielsson, B., f. 1900, f. d. Fbiö vid TGDG, Öib vid SJ, Enebyberg.  
 Detsner, H., f. 1890, f. d. Teiö vid SWB, Briö vid SJ, Bromma.

- Edward, E., f. 1892, f. d. Miö vid SWB, Miö vid SJ, Stockholm.
- Ekberg, G., f. 1892, f. d. Fbiö vid TGDG, Fbiö vid SJ, Borlänge.
- Ekholm, Hj., f. 1869, f. d. Biö vid SRJ, Bromma.
- Eklund, K., f. 1903, f. d. Miö vid ÖCJ, Iö vid Surahammars Bruks AB, Surahammar.
- Engelheart, V. F., f. 1879, f. d. Öiö vid TGDG, Gävle.
- Fogelberg, S. G. H., f. 1899, f. d. Drc vid TGDG, Brc i Kungl. Järnvägsstyr., Stockholm.
- Forsberg, C. A., f. 1900, f. d. Miö vid TGDG, Gävle.
- Forsberg, A. W., f. 1896, f. d. Miö vid CHJ, Vstiö vid SJ, Ystad.
- Fredriksson, E., f. 1889, f. d. Tc vid LHJ, Järnvägsinspektör i K. Väg- o. Vattenbyggnadsstyr., Järnvägsavd., Stockholm.
- Friberg, N. M., f. 1897, f. d. Vd vid SWB, Chef för AB Transportkompaniet, Stockholm.
- Friberg, O. M., f. 1868, f. d. Tc vid ULB, Rättvik.
- Färnström, G., f. 1879, f. d. Miö vid TGOJ, Örebro.
- Gren, F., f. 1888, f. d. Miö vid SWB, f. d. Vstiö vid SJ, Västerås.
- Gustafsson, B., f. 1901, Iö vid AB Motala Verkstad, Motala.
- Hagman, F., f. 1913, Briö i Kungl. Väg- o. Vattenbyggn. Styr., Vägavdeln., Johanneshov.
- Hagman, G., f. 1884, f. d. Biö o. Miö vid HFJ, Fredriksberg.
- Halén, E., f. 1878, f. d. Miö vid LJ, Lidköping.
- Hansen, G., f. 1877, f. d. Biö o. Miö vid SSS, Strömsnäsbruk.
- Hartwig, E., f. 1894, Iö vid Försäkringsaktiebolaget Hansa, Bromma.
- Hedin, E., f. 1883, f. d. Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
- Henning, C., f. 1880, f. d. Öiö vid SWB, Västerås.
- Hjortzberg, Y., f. 1882, f. d. Tc vid NOJ, Eksjö.
- Holmberg, E., f. 1911, f. d. Briö vid TGDG, Iö vid AB Wennbergs Mekaniska Verkstad, Karlstad.
- Hårdstedt, Ax., f. 1897, f. d. Biö o. Miö vid NVHJ, Briö vid SJ, Stuvsta.
- Hägglund, O., f. 1896, Öiö vid AB Växlar och Signaler, Örebro.
- Härdner, C. A. T., f. 1914, f. d. Vstiö vid SWB, Iö vid SJ, Borås.
- Högberg, I., f. 1891, f. d. Biö vid VGJ, Biö vid SJ, Lidköping.
- Höjer, N. R., f. 1911, f. d. Drc vid SNJ, Iö vid Svenska AB Shell, Lidingö 3.
- Insulander, E. D., f. 1883, f. d. Biö vid MSJ m. fl., f. d. Biö vid SJ, Malmö.
- Insulander, A. E. G., f. 1905, Chef för AB Svets-Ekonomi, Eskilstuna.
- Insulander, H., f. 1904, f. d. Biö vid TGOJ, Direktör i LMS:s signalbolag, Stockholm, 32.
- Jansson, I., f. 1897, f. d., Miö vid HNJ, Brd vid SJ, Bromma.
- Johnsson, G., f. 1896, f. d. Fbriö vid SJ, Iö vid Svenska Hamnförbundet, Stockholm.

- Johnsson, H. f. 1879, f. d. Md vid TGOJ, Bromma.
- Johnsson, J., f. 1877, f. d. Tc vid TGOJ, Stockholm.
- Johnsson, V., f. 1893, Iö vid Sv. Ack. AB Jungner, Malmö.
- Keller, R., f. 1898, f. d. Öiö vid TGDG, Öiö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
- Kjellman, C., f. 1895, f. d. Vstiö vid TGDG, Iö vid SJ, Åmål.
- Klemming, Sv., f. 1885, f. d. Md vid SWB, Västerås.
- Kock, P., f. 1878, f. d. Vd i Järnv. Assuransfören. m. fl. Stockholm.
- Kolm, C. R., f. 1890, Öiö i Kungl. Väg- o. Vattenbyggnadsstyr., Stockholm.
- Kuylenstierna, K. E., f. 1895, f. d. Biö vid GBAJ, Dc vid SJ, Borås.
- Larberg' J., f. 1892, f. d. Fbriö vid TGDG, Brd vid SJ, Hägersten 4.
- Larsen, H. B., f. 1891, f. d. Öiö vid TGDG, Stockholm.
- Laurell, T., f. 1887, f. d. Biö vid TÖJ, Biö vid SJ, Norrköping.
- Leijonhufvud, G. S., f. 1877, f. d. Vd o. Tc vid HdSJ, Härnösand.
- Lindholm, J., f. 1876, f. d. Miö vid SRJ, Stocksund.
- Lundberg, A. F., f. 1894, f. d. Vstiö vid TGDG, Iö vid SJ, Åmål.
- Lundborg, G., f. 1883, f. d. Briö vid SWB, f. d. Öiö vid Stockholms Stads Byggnadskontor, Stäket.
- Lundqvist, Hj., f. 1881, f. d. Vd vid Svenska Järnvägsfören. Tullinge.
- Malmer, Y., f. 1890, Iö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
- Malmqvist, J., f. 1893, Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna, Falun.
- Nerell, A., f. 1885, f. d. Vd vid SRJ, Stockholm.
- Nilsson, W., f. 1880, f. d. Vd o. Tc vid GSJ, Karlskrona.
- Nordström, F., f. 1873, f. d. Md vid TGDG, Stockholm.
- Norström, T., f. 1878, Major, f. d. Tc vid GJ, Stocksund.
- Nyström, G., f. 1882, f. d. Fbiö vid TGDG, Filipstad.
- Nyströmer, P. O., f. 1902, f. d. Fbriö vid TGDG, Transportchef vid AB A. Johnsson & C:o, Bromma.
- Parding, P. A., f. 1890, f. d. Siö o. Teliö vid TGDG, Teliö vid SJ, Göteborg.
- Pettersson, E., f. 1882, f. d. Biö vid KJ, f. d. Biö vid SJ, Kalmar.
- Plass, C. H. G., f. 1889, Iö vid Sv. AB Gasaccumulator, Stockholm—Lidingö.
- Reini, W., f. 1882, f. d. Biö vid SWB, Ludvika.
- Richards, E. R., f. 1874, f. d. Miö vid VGJ, Uddevalla.
- Roos, K., f. 1893 Dir. i Försäkrings A/B Hansa Bromma.
- Sannel, W., f. 1900, f. d. Biö o. Miö vid SSJ, Miö vid SJ, Borås.
- Santén, C. E., f. 1898, f. d. Fbiö vid HNJ, Fbiö vid SJ, Göteborg.
- Santén, E., f. 1896, f. d. Fmiö vid TGDG, Fmiö vid SJ, Åmål.
- Sievert, O., f. 1905, Iö vid LME:s Signalbolag, Stockholm.
- Sjölin, B., f. 1886, f. d. Öiö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.

- Sjöstrand, H. E. G., f. 1871, f. d. Biö vid TGDG, Göteborg.  
 Sternfors, T., f. 1906, f. d. Miö vid CHJ m. fl., Fmiö vid SJ, Västerås.  
 Stähle, J., f. 1895, f. d. Biö vid CHJ m. fl., Fbiö vid SJ, Göteborg.  
 Sundström, H., f. 1907, f. d. Biö vid NK1J, Mariehäll.  
 Swartling, P. S., f. 1896, f. d. Öiö vid TGDG, Dc vid SJ, Göteborg.  
 Thulin, E. H., f. 1889, f. d. Fbiö vid TGDG, Fbiö vid SJ, Göteborg.  
 Trång, H., f. 1902, f. d. Miö vid VBHJ Vstiö vid SJ, Örebro.  
 Uggla, C. J., f. 1879, f. d. Öiö vid AB Sv. Järnvägsverkst., Linköping.  
 Wahlstedt, C., f. 1911, f. d. Briö vid SWB, Iö vid SJ, Gävle.  
 Westberg, O., f. 1883, f. d. Fdint. vid SWB Västerås.  
 Westerberg, I., f. 1885, f. d. Iö vid Svenska AB Gasaccumulator,  
 Stockholm.  
 Westergren, S. I., f. 1876, f. d. Miö vid TGDG, Ämål.  
 Westesson, H. J., f. 1881, f. d. Vd o. Tc vid NVHJ, Västervik.  
 Wetter, O., f. 1878, f. d. Vd vid HBJ o. HNJ, Halmstad.  
 Windahl, E. G., f. 1877, f. d. Dir. i LME:s Signalbolag Stockholm.  
 Vogelgesang, R., f. 1895. Chef för Ing. Täcklinds Järnv. Tekn. Byrå,  
 Stockholm.  
 Vrenning, H., f. 1899, f. d. Fvstiö vid TGDG, Iö vid SJ, Gävle.  
 Åstrand, G., f. 1900, Iö vid AB Svenska Kullagerfabriken, Göteborg.  
 Öfverholm, H., f. 1905, Försäljningschef vid Sv. Turbinfabr. AB  
 Ljungström, Finspång.

Summa 108.



# AGA Pinnlödmetod

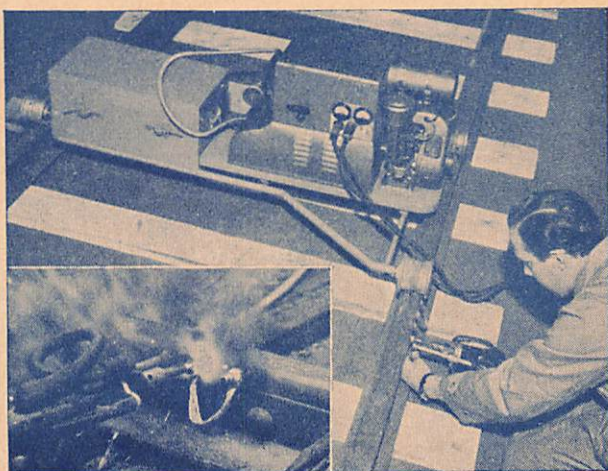
för kopparförbindningar vid rälsskarvar är en nyhet bland AGA specialiteterna för järnvägssignaler.

Metoden kan läras på några få minuter. Lödtiden är endast ett ögonblick, men ögonblicksverket blir en hållbar kontaktförbindning.



**GASACCUMULATOR**

JÄRNVAGSAVDELNINGEN  
STOCKHOLM—LIDINGÖ



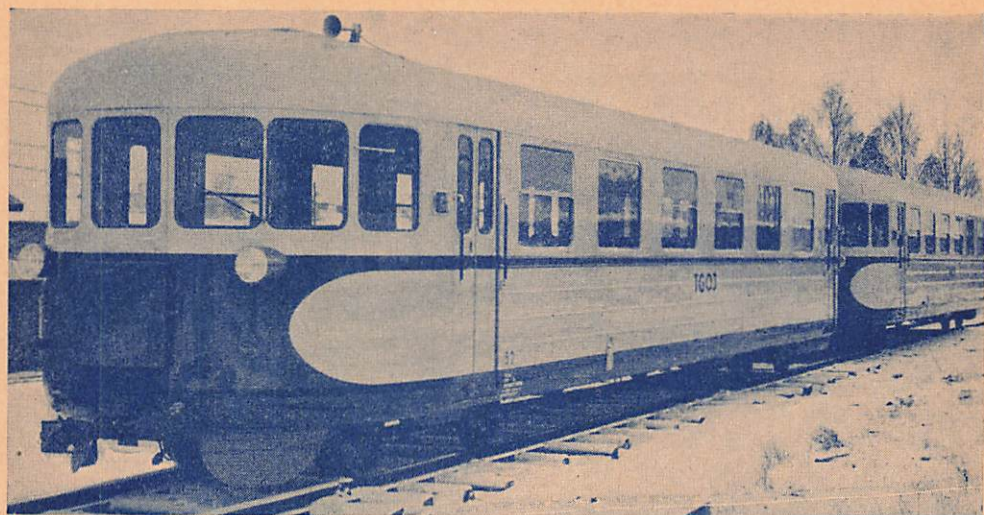


## *Meddelande.*

I Ingenjörförbundets Stipendiefond finnas för närvarande disponibla 1000:— kronor, och ett eller ett par stipendier komma eventuellt att därifrån utdelas.

Ansökan om stipendium skall ingivas till Stipendiefondens Styrelse, samt insändas till Ingenjörförbundets sekreterare, f. Förste Banningjören Göran Nyström, Filipstad, senast den 1 september 1953.

*Stipendiefondens Styrelse.*



T. G. O. J.:s rälsbuss med stålkaross, litt YCo8d,  
längd 15.300 mm  
totallängd över koppel 16.660 „  
vikt 13.750 kg.  
passagerarantal  
65 sittplatser + 25 ståplatser = 90 st.  
max hastighet 90 km/tim.  
manövrering "Multipel-nit"

Levererad av

**Hilding Carlssons Mek. Verkstad**

UMEÅ