

71

SVERIGES ENSKILDA JÄRNVÄGARS INGENJÖRSFÖRBUND.

MEDDELANDE No. 247a. 1953.

---

Till

Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörskörers förbunds medlemmar.

Under år 1936 utsände Ma-rapportören John Larberg en rundskrivelse till detta Förbunds medlemmar av följande lydelse:

»Vilka äro förutsättningarna för erhållande av lugn och störningsfri gång hos personvagnarna?»

Se meddelande n:r 157/1936.

På det ordinarie årsmötet år 1936 upptogs frågan till diskussion, men ledde icke till något avgörande beslut. Sedan dess har icke frågan varit på tal, med undantag av John Larbergs beskrivning år 1942 av ett försök till ändring av fjäderupphängningen för TGDG lokboggie av typ 1932. Länkarna gjordes längre, men fästet gjordes bromsande därför att dynan »slog i» vid gång i kurvor. Tydligen hade dynan för liten rörelsefrihet.

Med Styrelsens för Ingenjörskörers förbundet medgivande tillåter sig undertecknad att här ånyo taga upp denna fråga till behandling, och beder härmed Förbundets medlemmar att till sekreteraren insända uppgifter om de erfarenheter och rön som sedan den tiden gjorts rörande det här ovan påtalade problemet:

»Vilka äro förutsättningarna för erhållande av lugn och störningsfri gång hos personvagnarna?»

Lidköping den 6 juni 1953.

ERIK S. HALÉN.

---



I anslutning till förestående anhålles att de Förbundets medlemmar, som hava några erfarenheter av verkställda om- eller

nybyggnader av personvagnar och personvagnsboggier att komma med, ville skriftligen insända dessa till Ingenjörsförbundets sekreterare snarast möjligt och senast den 20 instundande juli månad.

Avsikten är sedan att trycka och till samtliga Förbundsmedlemmar utsända dessa svar och yttranden, ävensom att på Ingenjörsförbundets stundande årsmöte i höst upptaga denna stora och viktiga fråga till behandling och diskussion.

Filipstad i juni 1953.

GÖRAN NYSTRÖM  
Sekreterare.

---