

Räls i långa banor...



Vi erbjuder alla slag av rälsmaterial
för järnvägar och industrier med
kort leveranstid. Några exempel:

*Ny och begagnad räls, rälskarv-
bult, rälsspik, spårväxlar, tipp-
vagnar, spårvägsräls, kranräls.*

Begär offert! Skriv el. ring oss i dag!



CARL PERSSON & SÖNER AB

Tel. Namnanrop:
PERSONER

YSTAD

Telegramadress:
PERSONER

AGA

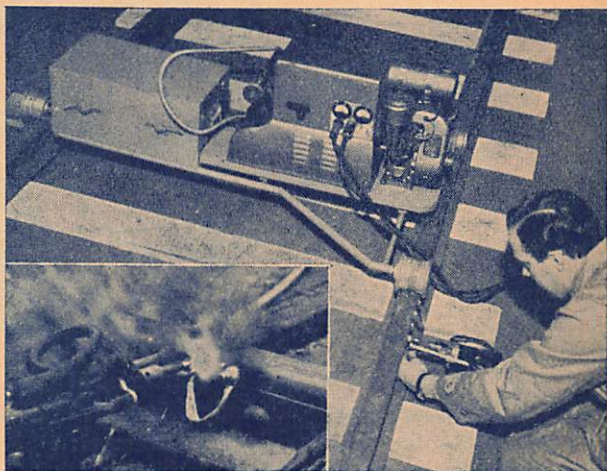
Metoden kan läras på några få minuter. Lödtiden är endast ett ögonblick, men ögonblicksverket blir en hållbar kontaktförbindning.



GASACCUMULATOR

JÄRNVAGSAVDELNINGEN
STOCKHOLM—LIDINGÖ

Pinnlödmetod för kopparförbindningar vid rälskarvar är en nyhet bland AGA specialiteterna för järnvägssignalering.



Meddelande.

I Ingenjörförbundets Stipendiefond finnas för närvarande disponibla 1000:— kronor, och ett eller ett par stipendier komma eventuellt att därifrån utdelas.

Ansökan om stipendium skall ingivas till Stipendiefondens Styrelse, samt insändas till Ingenjörförbundets sekreterare, f. Förste Banningenjören Göran Nyström, Filipstad senast den 1 september 1951.

Stipendiefondens Styrelse.



*Sveriges Enskilda Järnvägars
Ingenjörsförbund*

kallas till ordinarie årsmöte den 7-8 september 1951 i Eskilstuna, Oxelösund och Nyköping, med samling i Eskilstuna vid Centralstationen den 7 september kl. 10.15

Styrelsen.



Föredragningslista.

- 13
35
48
65
240
288
3120
- ✓ 1. Mötets öppnande.
 - ✓ 2. Val av ordförande vid mötet.
 - ✓ 3. Val av justeringsmän.
 - ✓ 4. Styrelsens berättelser. (Bilaga 1 och 2).
 - ✓ 5. Revisorernas berättelser. (Bilaga 3 och 4).
 - ✓ 6. Beslut om ansvarsfrihet för Styrelsen.
 - ✓ 7. Beslut om antalet ledamöter i Styrelsen.
 - ✓ 8. Val av
 - a. Ledamöter i Styrelsen för arbetsåret 1951/52.
 - b. Suppleanter i Styrelsen för arbetsåret 1951/52.
 - c. Revisorer för året 1951.
 - d. Revisorssuppleant för året 1951.
 - ✓ 9. Frågan om Ingenjörsförbundets upplösning.
 - ✓ 10. Eventuellt övriga frågor.
 11. "Koordinationsavtalet mellan S.J. och T.G.O.J." Meddelande av trafikchefen vid TGOJ Lars Granfeldt.
 12. "Ingenjörsförbundet och dess stundande upplösning". Föredrag av trafikchefen vid KURJ Nils Ahlberg.
 13. "Något om valet av elektrolok för TGOJ". Föredrag av överingenjören vid TGOJ Åke Karlström.

Medlemsförteckning, se Bilaga 5.

7 C₀-C₀
11 B₀-B₀
7 Hg
5 U₀

Program.

Fredagen den 7 september 1951.

- Kl. 10.15 Samling vid Eskilstuna Centralstation och därefter avfärd i TGOJ:s bussar till AB. Stathmos Vågfabrik och AB. Svetsekonomi, vilka industrier visas.
- Kl. 12.00 Lunch på Eskilstuna Stadshotell, på inbjudan av AB. Stathmos och AB Svetsekonomi.
- Kl. 14.15 Avresa med extra rälsbusståg, som av TGOJ ställts till förfogande.
- Kl. 15.30 Besök under resan i Vadsbro kyrka.
—16.00
- Kl. 16.45 Ankomst till Oxelösund samt promenad till Sjömansstugan.
- Kl. 17.00 Årsmötesförhandlingar å Sjömansstugan, för behandling av å föredragningslistan upptagna ärenden.
- Kl. 19.30 Middag på Hotell "Kusten" i Oxelösund, vartill Förbundets medlemmar inbjudits av Förvaltningen vid TGOJ.

Lördagen den 8 september 1951.

- Kl. 9.00 Samling vid järnvägsstationen i Oxelösund för promenad genom hamnen.
- Kl. 10.00 Avresa med båt från "Kaj 9" i Oxelösund till Oxelösunds Järnverk.
- Kl. 11.00 Besök vid Oxelösunds Järnverk och Glasbruk, vilka industrier visas, samt vid det under byggnad varande koksverket.

- Kl. 13.00 Avresa med buss från Järnverket till Hotell "Kusten", där lunch intages, vartill Förbundets medlemmar inbjudits av TGOJ.
- Kl. 15.00 Avresa med rälsbusståg till Nyköping, där Nyköpingshus visas under ledning av landsantikvarien Ivar Schnell.
- Kl. 18.00 Enkel, gemensam middag å Hotell "Standard" i Nyköping.

För anskaffande av hotellrum i Nyköping och Oxelösund måste anmälan ske å här bilagda anmälningskort. De som önska resa till Eskilstuna redan på torsdagen den 6 september torde ange detta å anmälningskortet.

Inkvartering nätterna 7—8 och 8—9 september ordnas huvudsakligen i Nyköping; ett fåtal rum finnas även i Oxelösund.

Anmälan är obligatorisk, om rum med säkerhet skall kunna anskaffas; rumstillgången är begränsad.

Anmälan skall vara ingiven senast den 31 augusti 1951.

Kamera bör medtagas.

Skurvat mig den 26/8 51.

Styrelsens för Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörförbund berättelse

till årsmötet år 1951.

Under år 1950 har Förbundet avhållit extra möte i Stockholm den 1 april, varvid på förmiddagen avlades besök vid Aktiebolagets Sieverts Kabelverk anläggningar i Sundbyberg. Under besöket där visades Kabelverkets anläggningar och där pågående arbeten i detalj, dels höllos av Kabelverkets ingenjörer och tjänstemän föredrag om anläggningarnas uppkomst, utveckling, nuvarande omfattning och tillverkningar. Som avslutning visades några filmer från de pågående arbetena inom anläggningarna.

Efter detta besök avhölls själva mötet, varunder höllos föredrag om

Inom internationella järnvägsföreningen (UIC) pågående utredningar om europeisk standardisering av godsvagnar och godsvagnsdetaljer;

Praktiska försök med nya vägsignaler vid korsningar i plan mellan järnväg och väg.

Ordinarie årsmötet var förlagt till Roslagen, med besök i Norrtälje, Hallstavik, Hargshamn, Östhammar och Uppsala, samt avhölls den 7, 8 och 9 september.

Under själva mötet höllos föredrag om Stockholms Centralstations bangårds- och byggnadsfrågor; samt vid besöken vid Hallstaviks pappersbruk, Edsbro kyrka, Harghamns station, Östhammars nya busstation och Högspänningslaboratoriet i Uppsala höllos av representanter för de respektive anläggningarna kortare anföranden om dessa.

Förbundets styrelse har under berättelseåret avhållit sammanträden den 18 januari, 1 april, 2 juni och 7 september.

Följande trycksaker hava under året utgivits:

Meddelande n:o 234: Kallelse till extra möte i Stockholm den 1 april 1950.

» » 235: Protokoll från extra mötet den 1 april 1950.

» » 236: Kallelse till ordinarie årsmöte i Stockholm, Norrtälje och Uppsala den 7—9 september 1950.

» » 237: Protokoll från ordinarie årsmötet den 7—9 september 1950.

Av handboken för banavdelningen fanns vid årsskiftet fortfarande i behållning 6 exemplar, och av Förbundets Minnesskrift I i behållning 41 st. häftade och 6 st. bundna exemplar; 1 st. häftat exemplar har ställts till förfogande för författaren av Förbundets Minnesskrift II, vilken skrift kommer att omfatta åren 1926—1951.

På grund av att Förbundet år 1951 kan fira minnet av dess stiftande, vid mötet i Gävle år 1901, har Förbundets styrelse gått i författning om att till firandet av detta 50-års jubileum utgiva en Minnesskrift, såsom fortsättning på den skrift som utgavs då Förbundet år 1926 firade sitt 25-års jubileum. Denna nya Minnesskrift II är under arbete, och är det Styrelsens avsikt och förhoppning att skriften skall kunna hinna bli färdig och kunna utdelas till årets ordinarie årsmöte, vilket kommer att givas formen av ett jubileumsmöte.

Annonsinkomsterna under året hava uppgått till 1550:— kronor, och av Förbundet tillkommande inkomster från annonseringen i de under år 1950 utkomna meddelandena äro vid årsskiftet oredovisade ett belopp av 316:— kronor.

Bidraget från Svenska Järnvägsföreningen har under året utgått med samma belopp som under år 1949, eller 500:— kronor.

Förbundets inkomster under arbetsåret hava uppgått till 3,428:96 kronor, sålunda fördelat:

Årsavgifter	1,265:—
Svenska Järnvägsföreningens bidrag	500:—

Annonsinkomster	1,550:—
Försålda trycksaker och diverse	21: 90
Räntor	92: 06
	Kronor 3,428: 96

Utgifterna under året uppgå till 2,513: 29 kronor, och fördela sig på följande huvudposter:

Tryckning av meddelanden, samt klicheer till dessa	1,049: 53
Kostnader för möten	752: 45
Arvoden	400:—
Maskinskrivningsarbeten, telefonsamtal, postpor- ton, papper, kransar m. m.	311: 31
	Kronor 2,513: 29

Förbundets tillgångar, som vid årets ingång uppgingo till 2,381: 09 kronor, utgöra vid årets slut 3,296: 76 kronor.

Antalet i matrikeln upptagna medlemmar utgjorde vid 1950 års slut 150, varav 2 hedersledamöter, 34 aktiva ledamöter och 114 korresponderande ledamöter.

Under året hava nedanstående ledamöter avlidit:

f. Maskiningenjören vid Ystads—Eslövs m. fl. järnvägar Anders J. Fernholm, en av de tre ännu i livet återstående av Förbundets stiftare, aktiv ledamot sedan år 1901 och korresponderande ledamot sedan år 1936.

f. Maskininspektoren vid Gotlands järnväg Josef E. Johansson, aktiv ledamot sedan år 1946 och korresponderande ledamot sedan år 1948.

Stockholm den 8 februari 1951.

LARS GRANFELDT

/Göran Nyström.

*Styrelsens för Sveriges Enskilda
Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefond berättelse*

till årsmötet år 1951.

Under år 1950 har Stipendiefondens styrelse avhållit sammanträden den 18 januari, 1 april, 2 juni och 7 september.

Under året har Stipendiefondens innehav av obligationer i Konungarikets Sveriges Stadshypotekskassas 4½ % obligationslån av år 1940 samt i Svenska Statens 4½ % obligationslån av år 1940 uppsagts till inlösen, vilken inlösen även skett. För de vid inlösen influtna medlen, 19000:— kronor, hava inköpts 4 % förlagsbevis till nedanstående belopp:

- 1,000:— kronor i Mo & Domsjö aktiebolags förlagslån av år 1945;
- 15,000:— kronor i Elektriska Svetsnings Aktiebolagets förlagslån av år 1948;
- 2,000:— kronor i Aktiebolaget Nordiska Kompaniet förlagslån av år 1947.

Nämnda förlagsbevis hava bokförts till sina nominella värden, och kostnaderna för courtage, överkurs, räntor, stämplars och omkostnader vid inköpen hava påförts Fondens omkostnads-konto, till ett belopp av 837:01 kronor sammanlagt.

Stipendiefondens tillgångar per den 31 december 1950 utgöras sålunda av

- 11,000:— kronor 4 % förlagsbevis i Mo & Domsjö Aktiebolags förlagslån av år 1945;

- 15,000:— kronor 4 % förlagsbevis i Elektriska Svetsnings Aktiebolagets förlagslån av år 1948;
 2,000:— kronor 4 % förlagsbevis i Aktiebolagets Nordiska Kompaniet förlagslån av år 1947;
 1,000:— kronor 4 % obligationer i Statens Andra Försvarslån av år 1941;
 2,500:— kronor å Fondkonto i Filipstads Sparbank;
 4,924:06 kronor å ränte- och omkostnadskonto i Filipstads Sparbank.

Obligationerna äro mot vederbörligt kvitto inskrivna i Riksgäldskontorets skuldbok, och samtliga förlagsbevis förvarade i Fondens bankfack å Svenska Handelsbankens kontor i Filipstad.

Stipendiefondens räntemedel hava under året 1950 upgått till:	
Räntor å obligationer och förlagsbevis	1,414:53
Ränta å Fondkonto.	63:13
Ränta å ränte- och omkostnadskonto	103:90
	Kronor 1,581:56

Stipendiefondens tillgodohavande å ränte- och omkostnadskonto i Filipstads Sparbank, vilket vid 1950 års ingång utgjorde 3,361:57 kronor, utgör vid årets slut, sedan dit överförts årsräntan å Fondkontot, 4,924:06 kronor.

Under berättelseåret har ett nytt stipendium utdelats, nämligen till signal- och elektroingenjören vid Grängesberg—Oxelösunds järnvägar Gösta Knall, 1,000:— kronor, för att i Holland, Belgien och Frankrike studera växel- och signalsäkerhetsanläggningar samt elektrisk tågdrift, och därvid speciellt med underhållet sammanhängande problem.

Under december månad 1950 avlämnade stipendiaterna Å. Rydbergh och T. Ström sina för de erhållna stipendierna föreskrivna rese- och stipendieberättelser; berättelserna hade samarbetats till en gemensam berättelse. Denna berättelse är för närvarande under tryckning, och kommer att utdelas till Förbundets samtliga medlemmar.

Stipendiaterna Å. Rydbergh och T. Ström hava i början av

innevarande år 1951 utfått de dem beviljade stipendierna, 1,000:— kronor till var och en.

Tidigare beviljade stipendier, för vilka några berättelser ännu icke avlämnats, äro utdelade till

förste verkstadsingenjören H. Vrenning, 1,000:— kronor, för studium av rostskyddsproblemet — med tillämpning i första hand på underhållet av järnvägarnas rullande materiel;

f. överingenjören E. Hedin, 500:— kronor, för uppsamling av gjorda rön om samt forskning rörande de vid järnvägarna använda fjädrarna, deras beräkningsgrunder, utföringssätt och dimensioner.

Till stipendiaten Vrenning är av det honom beviljade stipendiet utbetalt ett belopp av 600:— kronor.

Stockholm den 8 februari 1951.

LARS GRANFELDT

/Göran Nyström.

Bilaga 3.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds räkenskaper och förvaltning för förvaltningsåret 1950, få härmed, efter fullgjort uppdrag, framlägga följande

Revisionsberättelse.

Förbundets tillgångar den 1 januari 1950:

Kontant i kassan	1: 26		
Filipstads Sparbank	2,358: 92		
Postgirokonto	20: 91	2,381: 09	
Inkomster under året	3,428: 96		5,810: 05
Utgifter under året			2,513: 29 3,296: 76

Förbundets behållning den 31 december 1950:

Kontant i kassan			3: 34
Filipstads Sparbank			3,272: 41
Postgirokonto			21: 01 3,296: 76

Styrelsens berättelse och protokoll, mötesprotokoll och korrespondens för år 1950 hava företetts för oss och ej givit anledning till erinran. Behövliga kassabesked hava även företetts.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade få vi härmed tillstyrka att ansvarsfrihet beviljas Styrelsen och dess kassaförvaltare för 1950 års förvaltning och räkenskaper.

Ludvika den 18 mars 1950.

Nils Ahlberg

C. J. Schmidt

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefonds räkenskaper och förvaltning för förvaltningsåret 1950, få härmed, efter fullgjort uppdrag, framlägga följande.

Revisionsberättelse.

Stipendiefondens tillgångar den 1 januari 1950:			
Filipstads Sparbank	3,361: 57		
Fonderade medel i D:o ..	2,500: —		
Obligationer och förlagsbevis 30,000: —		35,861: 57	
Inkomster under året	1,414: 53	37,276: 10	
Utgifter under året		852: 04	36,424: 06
Stipendiefondens behållning den 31 december 1950:			
Filipstads Sparbank		4,924: 06	
Fonderade medel i D:o		2,500: —	
Svenska Statens 2:a Försvarslån, 4 % obligationer	1,000: —		
Mo & Domsjö Aktiebolags förlagslån, 4 % förlagsbevis	11,000: —		
Elektriska Svetsningsaktiebolagets för- lagslån, 4 % förlagsbevis	15,000: —		
Aktiebolaget Nordiska Kompaniets för- lagslån, 4 % förlagsbevis	2,000: —	29,000: —	36,424: 06

Styrelsens berättelse och protokoll för år 1950 hava företetts, ävensom behövligen kassabesked.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka att ansvarsfrihet beviljas Styrelsen och dess kassa-förvaltare för 1950 års förvaltning och räkenskaper.

Ludvika den 18 mars 1951.

Nils Ahlberg

C. J. Schmidt

Bilaga 5.

Förbundets styrelse och revisorer.
(Valda av Förbundet t. o. m. årsmötet år 1951.)

Ordförande:	L. Granfeldt.
Vice ordförande:	Hj. Lundqvist.
Sekreterare:	G. Nyström.
Ledamot:	C. A. Landin.
»	G. Lundberg.
»	A. Rydbergh.
»	Vakant.
Suppleant:	A. Karlström.
»	S. Lagergren.
Revisorer:	C. J. Schmidt.
»	N. Ahlberg.
Revisorssuppleant:	S. Nortorp.

Hedersledamöter.

Andersson, K. L., f. 1868, f. d. Bd vid TGOJ, Stockholm 28.
Simonsson, Y. A., f. 1889, Vd vid Billeruds A.B., f. d. Vd vid TGDG,
Säffle.

S u m m a 2.

Aktiva ledamöter.

Ahlberg, N., f. 1897, Tc, Biö o. Miö vid KURJ, Köping.
Andersson, A. J., f. 1914, Biö vid SSnJ, Saltsjöbaden.
Andersson, J., f. 1900, Vd vid SSnJ, Stockholm.
Bergsten, G., f. 1904, Vstiö vid TGOJ, Eskilstuna.
Dahlstedt, T. E., f. 1905, Fbriö vid TGOJ, Eskilstuna.
Granfeldt, L., f. 1892, Tc vid TGOJ, Eskilstuna.
Gure, E., f. 1908, Iö vid NKIJ, Hagfors.
Hagberg, B. T., f. 1889, Tc vid NKIJ, Hagfors.
Harvall, F. R., f. 1918, Driö vid SSLidJ, Lidingö 2.
Helander, K.-E., f. 1920, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
Hellstedt, F., f. 1916, Iö vid TGOJ, Kopparberg.
Johnsson, E., f. 1891, Vd vid SSLidJ, Lidingö 2.
Jönsson, A. V., f. 1888, Briö vid NKIJ, Hagfors.
Karlström, E. G. Å., f. 1914, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
Knall, G. E., f. 1917, Siö o. Eliö vid TGOJ, Eskilstuna.
Kullenberg, S. F., f. 1899, Eliö vid SRJ, Stocksund.
Kärnekull, K. E., f. 1906, Vd vid SNJ, Nynäshamn.
Lagergren, S., f. 1894, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
Landin, C. A., f. 1895, Fbiö vid SRJ, Stocksund.
Larsson, N. B., f. 1909, Miö vid NKIJ, Hagfors.
Lilliengren, B., f. 1914, Iö vid NBJ, Nora.
Lundberg, G., f. 1884, Biö o. Miö vid NBJ, Nora.
Lundqvist, Hj., f. 1881, Vd i Svenska järnvägsföreningen, Stockholm.
Madison, Th. R., f. 1895, Tc vid KNJ, Kärrgruvan.
Nerell, N. E., f. 1920, Iö vid SRJ, Stocksund.

Nilsson, W., f. 1880, Vd och Tc vid GSJ, Göteborg.
 Nortorp, S., f. 1899, Miö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Rydbergh, Å., f. 1905, Vd vid SRJ, Stocksund.
 Schmidt, C. J., f. 1890, Tc vid DONJ, Jädraås.
 Ström, T., f. 1913, Biö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Sundström, H., f. 1907, Biö vid NKIJ, Hagfors.
 Thorén, S., f. 1910, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Wahlstedt, C. H., f. 1906, Vstiö vid SRJ, Stocksund.

S u m m a 33.

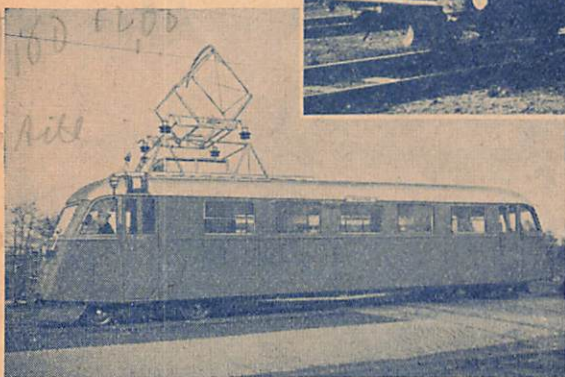
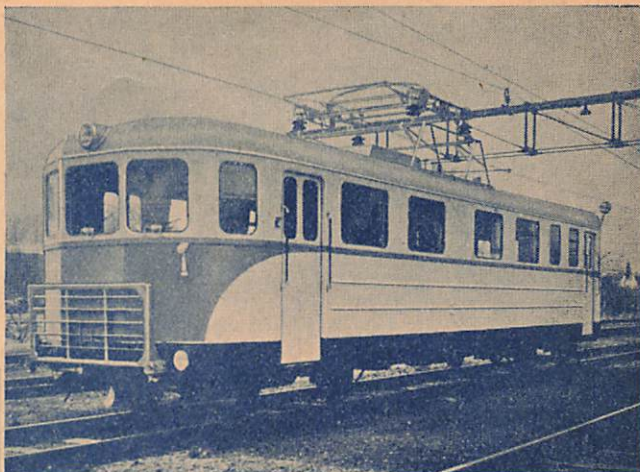
Korresponderande ledamöter.

Agardh, M., f. 1896, Miö vid SJ, f. d. Miö o. Biö vid NOJ, Boden.
 Ahlberg, C. Fr., f. 1902, Iö vid LME:s Signalbolag, Stockholm 32.
 Almqvist, S., f. 1906, Öiö vid Sv. Ack. AB Jungner, Stockholm.
 Aspenberg, E., f. 1911, Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna,
 Linköping.
 Badh, E. H., f. 1896, Fmiö vid SJ, f. d. Fmiö vid TGDG, Gävle.
 Bengtsson, A., f. 1888, Iö vid SJ, f. d. Miö och Biö vid LLTJ, Malmö.
 Bergelmer, S., f. 1872, f. d. Vd vid SNJ, Stockholm.
 Betts, Th. G. W., f. 1876, f. d. Miö vid BKB, Ronneby.
 Betts, W. E., f. 1875, f. d. Fmiö vid HNJ, Älsten.
 Billvall, O. E., f. 1883, f. d. Brd i K. Järnv. Styr., f. d. Tc vid CVJ,
 VAJ. m. fl. Bromma.
 Björcke, Fr., f. 1886, Kontrollör vid SJ, f. d. Fdfv vid HNJ, Stockholm.
 Björkman, H., f. 1880, f. d. Vstiö vid SJ, f. d. Vstiö vid YJ, Ulricehamn.
 Björnsson, B., f. 1894, Biö vid SJ, f. d. Bins vid SWB, Kristianstad.
 Björnström, A., f. 1888, Briö vid SJ, f. d. Briö vid SWB, Västerås.
 Blomstrand, Y. K., f. 1903, Iö vid SJ, f. d. Miö vid TÖJ, Finspång.
 Bodén, J., f. 1893, Fvstiö vid SJ, f. d. Fvstiö vid TGDG, Ämål.
 Cajnell, E., f. 1900, Iö vid SJ, f. d. Fbra vid TGDG, Göteborg.
 Carlsson, A., f. 1895, Dre vid GDG Biltrafiks AB, Göteborg.
 Danielsson, B. A., f. 1900, f. d. Fbiö vid TGDG, Öib vid Eneby-
 berg.
 Detsner, H., f. 1890, Briö i K. Järnv. Styr., f. d. Tliö vid SWB,
 Traneberg.
 Edward, E., f. 1892, Miö vid SJ, f. d. Miö vid SWB, Stockholm.
 Ekberg, G., f. 1892, Fbiö vid SJ, f. d. Fbiö vid TGDG, Borlänge.
 Ekholm, Hj., f. 1869, f. d. Biö vid SRJ, Riksby.
 Eklund, K., f. 1903, Iö vid Surahammars Bruks AB, f. d. Miö vid ÖCJ,
 Surahammar.
 Engelheart, V. F., f. 1879, f. d. Öiö vid TGDG, Gävle.
 Fogelberg, S. G. H., f. 1899, Bre i K. Järnv. Styr., f. d. Dre vid TGDG,
 Stockholm.
 Forsberg, C. A., f. 1900, f. d. Miö vid TGDG, Gävle.
 Forsberg, A. V. H., f. 1896, f. d. Miö vid CHJ, Miö vid SJ, Stockholm.
 Fredriksson, E., f. 1889, Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- o. Vatten-
 byggnadsstyrelsen, Järnvägsavd., f. d. Tc vid LHJ, Stockholm.
 Friberg, N. M., f. 1897, f. d. Vd vid SWB, Stockholm.
 Friberg, O. M., f. 1868, f. d. Tc vid ULB, Rättvik.
 Färnström, G., f. 1879, f. d. Miö vid TGOJ, Örebro.
 Gren, F., f. 1888, Vstiö vid SJ, f. d. Miö vid SWB, Västerås.
 Gustafsson, B., f. 1901, Iö vid A.B. Motala Verkstad, Motala.

- Hagman, F., f. 1913, Briö i Kungl. Väg- o. Vattenbyggnadsstyr. Väg-
avdeln., Johanneshov.
- Hagman, G., f. 1884, f. d. Biö o. Miö vid HFJ, Fredriksberg.
- Halén, E., f. 1878, f. d. Miö vid LJ, Lidköping.
- Hansen, G., f. 1877, f. d. Biö och Miö vid SSJ, Strömsnäsbruk.
- Hartwig, E., f. 1894, Iö vid Försäkrings AB Hansa, Nockeby.
- Hedin, E., f. 1883, f. d. Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
- Henning, C., f. 1880, f. d. Öiö vid SWB, Västerås.
- Hjortzberg, Y., f. 1882, f. d. Te vid NOJ, Eksjö.
- Holmberg, E., f. 1911, Iö vid Wennbergs Mek. Verkstad, f. d. Briö vid
TGDC, Karlstad.
- Hårdstedt, A., f. 1897, f. d. Biö och Miö vid NVHJ, Iö vid Sj, Stockholm.
- Hägglund, O., f. 1896, Öiö vid AB Växlar och Signaler, Örebro.
- Härdner, C. A. T., f. 1914, Iö vid SJ, f. d. Fvstiö vid SWB, Borås.
- Högberg, I., f. 1891, Biö vid SJ, f. d. Biö vid VGJ, Lidköping.
- Höjer, N. R., f. 1911, f. d. Dre vid SNJ, Iö vid AB Svenska Shell, Ny-
näshamn.
- Insulander, E. D., f. 1883, f. d. Biö vid SJ, f. d. Biö vid MSJ m. fl.,
Malmö.
- Insulander, A. E. G., f. 1905, Chef för A. B Svets-Ekonomi, Eskilstuna.
- Insulander, H., f. 1904, Dir. i LME:s Signalbolag, f. d. Biö vid TGOJ,
Stockholm 32.
- Jansson, I., f. 1897, Fbriö i K. Järnv. Styr. Maskint. Byrå, f. d. Miö vid
HNJ, Äppelviken.
- Johansson, J. E. H., f. 1871, f. d. Vstiö vid TGDC, Gävle.
- Johnsson, G., f. 1896, Fbriö vid SJ, f. d. Fdriö vid TGDC, Stockholm.
- Johnsson, H., f. 1879, f. d. Md vid TGOJ, Högländstorget.
- Johnsson, J., f. 1877, f. d. Te vid TGOJ, Stockholm.
- Johnsson, V., f. 1893, Iö vid Sv. Ack. AB Jungner, Malmö.
- Keller, R., f. 1898, Öiö vid Nydqvist & Holm AB, f. d. Öiö vid TGDC,
Trollhättan.
- Kjellman, C., f. 1895, Iö vid SJ, f. d. Vstiö vid TGDC, Åmål.
- Klemming, S., f. 1885, f. d. Md vid SWB, Västerås.
- Kock, P., f. 1878, f. d. Vd i Järnv. assurancesfören. m. fl., Stockholm.
- Kolm, C. R., f. 1890, Öiö i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyr.,
Stockholm.
- Kuylenstierna, K. E., f. 1895, Dc vid SJ, f. d. Biö vid GBAJ, Borås.
- Lagergren, K. A., f. 1867, Överstelöjtnant, f. d. Vd vid Tfb. UN, Djurs-
holm.
- Larberg, J., f. 1892, Brd i K. Järnv. Styr. Maskintekn. Byrå, f. d. Fbriö
vid TGDC, Stockholm.
- Larsen, H. B., f. 1891, f. d. Öiö vid TGDC, Stockholm.
- Laurell, T., f. 1887, Biö vid SJ, f. d. Biö vid TÖJ, Norrköping.
- Leijonhufvud, G. S., f. 1877, f. d. Vd o. Te vid HdSJ, Härnösand.
- Lindholm, J., f. 1876, f. d. Miö vid SRJ, Stocksund.
- Lindström, W., f. 1870, f. d. Vd vid HNJ, Halmstad.
- Lundberg, A. F., f. 1894, Iö vid SJ, f. d. Vstiö vid TGDC, Åmål.
- Malmer, Y., f. 1890, Iö vid Nydquist & Holm AB, Trollhättan.
- Malmqvist, J., f. 1893, Öiö vid AB Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun.
- Nerell, A., f. 1885, f. d. Vd vid SRJ, Stockholm.
- Nordström, F., f. 1873, f. d. Md vid TGDC, Stockholm.
- Norström, T., f. 1878, Major, f. d. Te vid GJ, Stocksund.

- Nyström, G., f. 1882, f. d. Fbiö vid TGDG, Filipstad.
 Nyströmer, P. O., f. 1902, f. d. Fbriö vid TGDG, Transportchef vid
 A. Johnsson & C:o, AB, Stockholm.
 Pallin, G., f. 1898, Drc o. Vd vid AB Stadsbussar i Borås, f. d. Miö vid
 TGOJ, Borås.
 Parding, P. A. f. 1890, f. d. Siö och Teliö vid TGDG, Teliö vid SJ, Gö-
 teborg.
 Pettersson, E., f. 1882., f. d. Biö vid SJ, f. d. Biö vid KJ, Kalmar.
 Plass, C. H. G., f. 1889, Iö vid Sv. AB Gasaccumulator, Stockholm—
 Lidingö.
 Reini, W., f. 1882, f. d. Biö vid SWB, Ludvika.
 Richards, E. R., f. 1874, f. d. Miö vid VGJ, Göteborg.
 Roos, K., f. 1893, Dir. i Försäkrings AB Hansa, Äppelviken.
 Rydén, C., f. 1867, f. d. Tc vid MÖJ, Ödeshög.
 Sannel, W., f. 1900, Miö vid SJ, f. d. Biö och Miö vid SSJ, Skara.
 Santén, C. E., f. 1898, Fbiö vid SJ, f. d. Fbiö vid HNJ, Göteborg.
 Santén, E., f. 1896, Fmiö vid SJ, f. d. Fmiö vid TGDG, Åmål.
 Sievert, O., f. 1905, Iö vid L. M. E:s Signalbolag, Stockholm.
 Sjölin, B., f. 1886, f. d. Öiö vid Nydqvist och Holms AB, Trollhättan.
 Sjöstrand, H. E. G., f. 1871, f. d. Biö vid TGDG, Göteborg.
 Sternfors, T., f. 1906, Fmiö vid SJ, f. d. Miö vid CHJ m. fl., Västerås.
 Stähle, J., f. 1895, Fbiö vid SJ, f. d. Biö vid CHJ m. fl., Göteborg.
 Stähle, L. W., f. 1875, f. d. Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- och Vatten-
 byggnadsstyrelsen, Stora Essingen.
 Swartling, P. H., f. 1896, Dc vid SJ, f. d. Öiö vid TGDG, Göteborg.
 Thulin, E. H., f. 1889, Fbiö vid SJ, f. d. Fbiö vid TGDG, Göteborg.
 Trång, H., f. 1902, Fvstiö vid SJ, f. d. Miö vid VBHJ, Örebro.
 Ugglå, C. J., f. 1879, f. d. Öiö vid AB Sv. Järnvägsverkst., Linköping.
 Vogelgesang, R., f. 1895, Chef för Ing. Täcklinds Järnv. Tekn. Byrå,
 Södertörns Villastad.
 Wahlstedt, C., f. 1911, Iö vid SJ, f. d. Briö vid SWB, Gävle.
 Wallenius, G., f. 1882, f. d. Miö vid SWB, Västerås.
 Westberg, O., f. 1883, f. d. Fdint vid SWB, Västerås.
 Westerberg, I., f. 1885, Iö vid Svenska AB Gasaccumulator, Stockholm—
 Lidingö.
 Westergren, S. I., f. 1876, f. d. Miö vid TGDG, Åmål.
 Westeson, H. J., f. 1881, f. d. Vd o. Tc vid NVHJ, Västervik.
 Wetter, O., f. 1878, f. d. Vd vid HBJ, Halmstad.
 Windahl, E. G., f. 1877, f. d. Dir. i LME:s Signalbolag, Stockholm.
 Vrenning, E. H., f. 1899, Iö vid SJ, f. d. Fvstiö vid TGDG, Gävle.
 Åstrand, G., f. 1900, Iö vid AB Svenska Kullagerfabriken, Göteborg.
 Öfverholm, H., f. 1905, Öiö vid Allm. Svenska El. AB, Västerås.
 Östlund, G. E., f. 1889, Fmiö vid SJ, f. d. Fmiö vid HNJ, Borås.

Elektriska rälsbussar

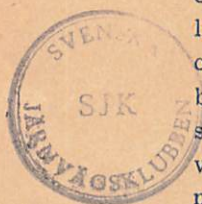


Normalspårsbuss med 48 sittplatser. Motor 170 hk, 16 2/3 p/s, enfas växelström och 100 km/h. Tillverkare av den mekaniska delen med stälkorg AB Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping.

T. v. smalspårsbuss (891 mm) för MÖJ med 48 sittplatser. Motor 150 hk, 25 p/s och 80 km/h. Tillverkare av den mekaniska delen Hilding Carlsson, Umeå.

Vid elektrifierade järnvägar kunna dieseldrivna rälsbussar med fördel ersättas av elektriskt drivna, som erfordra mindre underhåll och skötsel samt äro billigare i drift. Aseas elektriska rälsbussar för normal- och smalspåriga järnvägar äro idealiska för skolbarnståg, anslutningsförbindelser till expresståg och som utfärdsvagnar. De kunna framföra normala släpvagnar, som vid behov även kunna utföras som manöverbagnar, varigenom växling vid ändstationer undvikas. Genomgång för personal kan anordnas vid multipeldrift av flera till tåg sammankopplade rälsbussar.

Sätt Eder i förbindelse med oss för närmare upplysningar.



ASEA