

SPÅRVÄXLAR. Spårkombinationer av normal- och smalspår. Spårkurvor. Vändskivor.

SIGNALMATERIAL. Växel- och signal-säkerhetsanläggningar, ställverk. Väg bommar.

BROMSSKOR - VAGNSKJUTARE.

TRYCKSMÖRJNINGSPAPPARATER. Olika typer och storlekar för olja och fett för smörjning av motorer, kompressorer, ångmaskiner, lokomotiv, metall- och träbearbetningsmaskiner, krossar och en mångfald andra maskiner.

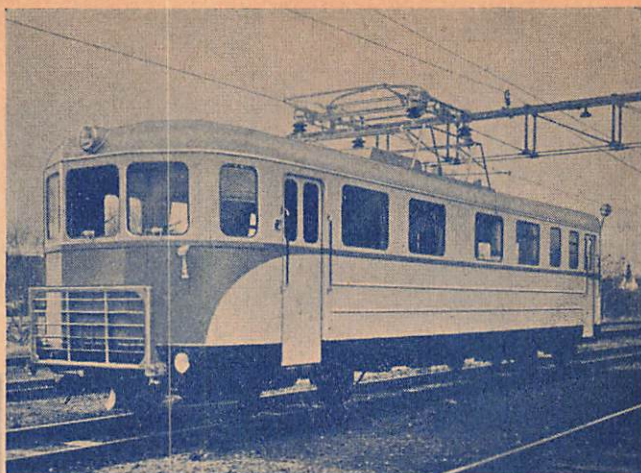
PLÅTBYGGNADER. Skjul, magasin, hangarer, garage.

ÅSSA

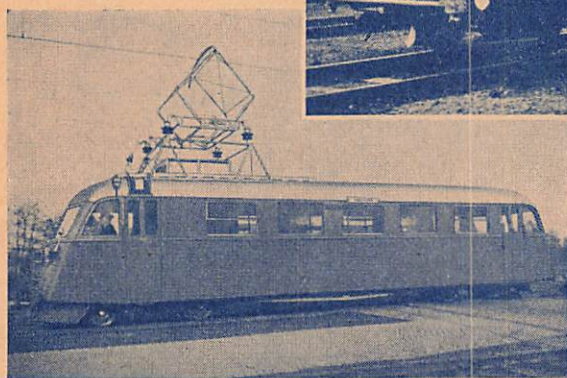
Åtvidabergs Spårväxlar & Signalfabriks A.-B.

Huvudkontor: ÅSSA, Nybrogatan 7¹, STOCKHOLM. Tel. 61 79 56, 61 79 57
Fabrik i ÅTVIDABERG — Tel. 404, 405

Elektriska rälsbussar



Normalspårsbuss med 48 sittplatser. Motor 170 hk, 16 2/3 p/s, enfas växelström och 100 km/h. Tillverkare av den mekaniska delen med stålkorg AB Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping.



T. v. smalspårsbuss (891 mm) för MÖJ med 48 sittplatser. Motor 150 hk, 25 p/s och 80 km/h. Tillverkare av den mekaniska delen Hilding Carlsson, Umeå.

Vid elektrifierade järnvägar kunna dieseldrivna rälsbussar med fördel ersättas av elektriskt drivna, som erfordra mindre underhåll och skötsel samt äro billigare i drift. Aseas elektriska rälsbussar för normal- och smalspåriga järnvägar äro idealiska för skolbarnståg, anslutningsförbindelser till expresståg och som utfärdsvagnar. De kunna framföra normala släpvagnar, som vid behov även kunna utföras som manövernagnar, varigenom växling vid ändstationer undvikas. Genomgång för personal kan anordnas vid multipeldrift av flera till tåg sammankopplade rälsbussar.

Sätt Eder i förbindelse med oss för närmare upplysningar.

ASEA

Meddelande.

Ur Ingenjörförbundets Stipendiefond finnas till ett eller ett par stipendier disponibla 1000:— kronor.

Ansökan om stipendium skall vara ingiven till Förbundets sekreterare, f. Förste Banningenjören Göran Nyström, Filipstad, senast den 1 september 1950.

Stipendiefondens styrelse.

*Sveriges Enskilda Järnvägars
Ingenjörsförbund*

*kallas till ordinarie möte den 7-9 september
1950 i Stockholm, Norrtälje och Uppsala,
med samling i Stockholm vid Östra järn-
vägsstationen den 7 september kl. 16,30.*

Styrelsen.

Föredragningslista.

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande vid mötet.
3. Val av justeringsmän.
4. Styrelsens berättelser. (Bilaga 1 och 2).
5. Revisorernas berättelser. (Bilaga 3 och 4).
6. Beslut om ansvarsfrihet för Styrelsen.
7. Beslut om antalet ledamöter i styrelsen.
8. Inval.
9. Val av
 - a. Ledamöter i styrelsen för arbetsåret 1950/51.
 - b. Suppleanter i styrelsen för arbetsåret 1950/51.
 - c. Revisorer, för 1950 års räkenskaper.
 - d. Revisorssuppleant, för 1950 års räkenskaper.
10. Eventuellt övriga frågor.

Medlemsförteckning, se Bilaga 5.

Program.

Torsdagen den 7 september 1950.

Samling till Stockholm och dess Östra järnvägsstation, för avhållande av Förbundets ordinarie årsmöte.

Kl. 16,40 Avresa från Östra stationen med extra tåg, som av Stockholm—Roslagens järnvägsförvaltning ställts till förfogande, till Norrtälje.

Kl. 18,00 Ankomst till Norrtälje.

Kl. 19,00 Middag på Norrtälje Stadshotell, vartill Förbundets medlemmar inbjudits av Stockholm—Roslagens järnvägar.

Efter middagen avhålls vid sittande bord själva årsmötet, för behandling av å föredragningslistan upptagna ärenden.

Fredagen den 8 september.

Kl. 9,10 Avresa från Norrtälje med extra rälsbuss, som av Stockholm—Roslagens järnvägsförvaltning ställts till förfogande, via Rimbo till Hallstavik.

Under färden till Hallstavik göres ett kort uppehåll vid Edsbro, för beseende av Edsbro kyrka.

Kl. 11,15 Ankomst till Hallstavik.

Efter framkomsten till Hallstavik avlägges besök vid Holmens Bruks- och Fabriks A.B:s därvarande pappersbruk.

Kl. 13,00 Gemensam lunch i Hallstavik.

Kl. 14,30 Avresa med landsvägsbuss, som av samma järnvägsförvaltning ställts till förfogande, till Hargshamn. Besök vid och studium av de moderna malmutlastningsanordningarna i Hargshamn.

Kl. 16,30 Fortsatt resa med samma landsvägsbussar till Uppsala.

Kl. 18,30 Ankomst till Uppsala.

Kl. 19,00 Gemensam middag på Flustret i Uppsala.

Efter middagen håller professor E. H. Norinder, eller någon av hans assistenter, ett orienterande anförande om Uppsala Universitets Institut för högspänningsforskning.

Lördagen den 9 september 1950.

Kl. 9,30 Gemensam utfärd per landsvägsbuss till Uppsala Universitets ovannämnda Institut för högspänningsforskning, där besök avlägges och experiment utföras.

Kl. 12,00 Efter återkomsten till Uppsala anordnas gemensam enkel lunch för kvarvarande medlemmar.

Då tillgången på hotellrum i Norrtälje är synnerligen begränsad kommer ledningen för Stockholm—Roslagens järnvägar att ombestyras förläggningen där.

På grund av detta arrangemang är anmälan om deltagande i mötet absolut nödvändig. (Bilagda brevkort torde användas).

Eventuell rumsbeställning i Stockholm eller Uppsala må vederbörande själv ombestyras.

Anmälan skall vara ingiven senast den 27 augusti 1950.

Bilaga 1.

*Styrelsens för Sveriges Enskilda
Järnvägars Ingenjörsförbund berättelse*

till ordinarie årsmöte år 1950.

Under år 1949 har Förbundet avhållit extra möte i Stockholm den 2 april, varvid på förmiddagen besök avlades vid Statens järnvägars anläggningar för maskintjänsten vid Hagalund övre och Ulriksdal. Under besöket där höll förste maskin-ingenjören vid Statens Järnvägar H. Butén en klarläggande redogörelse för anläggningarna, i anslutning till en på väggen uppsatt planritning över dessa. Därefter avlades besök vid anläggningarnas skilda delar, vilka sakkunnigt demonstrerades.

Efter detta besök avhölls själva mötet, varunder föredrag höllos om

Grängesbergsbanornas nya boggi för personvagnar;
Järnvägarnas bostäder förr och nu.

Ordinarie årsmötet var förlagt till Karlstad, med besök vid Uddeholms Aktiebolags och Nordmark—Klarälvens Järnvägars anläggningar i Munkfors och Hagfors, dit Förbundets medlemmar inbjudits av Uddeholms Aktiebolag. Mötet avhölls den 2 och 3 september.

Under själva mötet höllos föredrag om

Uddeholms Aktiebolags tillkomst, utveckling och nuvarande omfattning;

Svetsning av räler och växlar;

och under besöket vid järnvägs- och omnibussanläggningarna i Hagfors lämnades en ingående redogörelse för dessas tillkomst, utförande, konstruktioner och kostnader m. m.

Förbundets Styrelse har under berättelseåret avhållit sammanträden den 28 januari, 2 april, 8 juni och 2 september.

Följande trycksaker hava under arbetsåret utgivits:

Meddelande n:o 228: Stipendieberättelser från ingenjörerna S. Kullenberg, Å. Karlström och G. Johnson.

- » » 229: Kallelse till extra möte i Stockholm den 2 april 1949.
- » » 230: Protokoll från extra mötet den 2 april 1949.
- » » 231: Stipendieberättelse från ingenjör P. O. Nyströmer.
- » » 232: Kallelse till ordinarie årsmöte i Karlstad den 2—3 september 1949.
- » » 233: Protokoll från ordinarie årsmötet den 2—3 september 1949.

Av handboken för banavdelningen fanns vid årsslutet i behållning 6 exemplar, samt av Förbundets minnesskrift i behållning 42 st. häftade och 6 st. inbundna exemplar.

Annonsinkomsterna under året hava uppgått till 150:— kronor, men avsevärda summor återstå vid årsskiftet oredovisade. Alla annonsinkomster i de meddelandenummer till och med n:o 227, vilka haft annonsomslag, äro dock i vederbörlig ordning redovisade och betalade.

Förbundets inkomster under år 1949 hava uppgått till 2,401:48 kronor, sålunda fördelade:

Årsavgifter	1,290:—
Svenska Järnvägsföreningens bidrag	500:—
Annonsinkomster	150:—
Försålda trycksaker och diverse	365:60
Räntor	95:88

Kronor 2,401:48

Utgifterna under året uppgå till 4,510: 94 kronor, och fördela sig på följande huvudposter:

Tryckning av meddelanden, samt klichéer till	
dessa	3,370: 21
Kostnader för möten m. m.	484: 70
Arvode	150: —
Maskinskrivningsarbeten, postporton, papper, kransar m. m.	506: 03
	<hr/>
	Kronor 4,510: 94

Bidraget från Svenska Järnvägsföreningen, vilket tidigare utgått med 1,000:— kronor årligen, utgår från och med år 1949 med 500:— kronor.

Förbundets tillgångar, som vid årets ingång uppgingo till 4,490: 55 kronor, utgöra vid årets slut 2,381: 09.

Orsakerna till den stora nedgången under år 1949 i Förbundets tillgodohavanden torde vara flera. Dels hava kostnaderna under året för tryckning och klichering blivit ovanligt stora, dels blev meddelandet n:o 227, vilket utkom under år 1948, ej betalat förrän under år 1949, dels hava ej mindre än fyra stipendieberättelser, samtliga försedda med bilder och tabeller m. m., blivit under året tryckta, dels har det sedvanliga bidraget från Svenska Järnvägsföreningen under året endast utgått med 500:— kronor, dels slutligen hava inkomsterna av annonseringen i Förbundets meddelanden ej uppgått till mera än 150:— kronor, under det att visst belopp ännu står oredovisat.

Antalet i matrikeln upptagna medlemmar utgjorde vid 1949 års slut 151, varav 2 hedersledamöter, 35 aktiva ledamöter och 114 korresponderande ledamöter.

Under året hava nedanstående ledamöter avlidit:

Verkställande direktören vid Stockholm—Södra Lidingö järnväg J. A. Ericsson, aktiv ledamot sedan år 1922.

f. Maskiningenjören vid Uddevalla—Vänernsborg—Herrljunga järnväg O. Ollén, aktiv ledamot sedan år 1915, korresponderande ledamot sedan år 1941.

f. Överingenjören vid Aktiebolaget Växlar och Signaler i Örebro H. Wilson, korresponderande ledamot sedan år 1935.

Stockholm i mars 1950.

LARS GRANFELDT

/Göran Nyström.

*Styrelsens för Sveriges Enskilda
Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefond berättelse*

till ordinarie årsmötet år 1950.

Under år 1949 har Stipendiefondens Styrelse haft sammanträden den 28 januari, 2 april, 8 juni och 2 september.

Stipendiefondens tillgångar den 31 december 1949 bestå av 13,000: — kronor i Konungarikets Sverige Stadshypotekskassas 4½ % obligationer av år 1940.

6,000: — kronor i Svenska Statens 4½ % obligationer av år 1940.

1,000: — kronor 4 % obligationer i Statens Andra Försvarslån.

10,000: — kronor 4 % förlagsbevis i Mo & Domsjö Aktiebolags förlagslån av år 1945.

2,500: — kronor å Fondkonto i Filipstads Sparbank.

3,361: 57 kronor räntemedel, insatta å bok i Filipstads Sparbank.

Samtliga obligationer och förlagsbevis äro antingen mot vederbörligt kvitto inskrivna i respektive skuldböcker, eller ock förvarade i bankfack.

Stipendiefondens räntemedel under året 1949 hava utgjort

Räntor å obligationer och förlagsbevis 1,295: —

Ränta å fondkonto 62: 51

Ränta å räntekonto 62: 45

Kronor 1,419: 96

Fondens tillgodohavande å räntekonto i bank, vilket vid 1949 års ingång uppgick till 2,356: 61 kronor, utgör vid årets slut, sedan dit överförts räntan å Fondkontot 62: 51 kronor, 3,361: 57 kronor.

Under berättelseåret har intet nytt stipendium utdelats.

Tidigare beviljade stipendier hava utdelats till

förste verkstadsingenjören H. Vrenning, 1,000: — kronor, för studium av rostskyddsproblemet — med tillämpning i första hand på underhållet av järnvägarnas rullande materiel;

förste maskiningjören Å. Rydbergh, 1,000: — kronor, för att utomlands och då huvudsakligen i Schweiz men eventuellt ock i Norra Italien, studera det aktuella flänssmörjningsproblemet vid järnvägarna;

baningenjören T. Ström, 1,000: — kronor, för att i Sverige och Schweiz bedriva studier av det på senare år starkt ökade slitaget av räler och hjulflänsar, dess uppkomst samt bantekniska åtgärder för dess minskande;

överingenjören E. Hedin, 500: — kronor, för uppsamling av gjorda rön om samt forskning rörande de vid järnvägarna använda fjädrarna, deras beräkningsgrunder, utföringssätt och dimensioner.

Till stipendiaten Vrenning är av det honom beviljade stipendiet tidigare utbetalat ett belopp av 600: — kronor; på de övriga stipendiaterna beviljade stipendierna äro inga utbetalningar vare sig begärda eller gjorda.

Förre förste byråingenjören P. O. Nyströmer har under berättelseåret avlämnat den för det erhållna stipendiet föreskrivna studieberättelsen. Till stipendiaten Nyströmer har jämväl utbetalats återstoden av det honom på sin tid beviljade stipendiet, eller 400: — kronor.

Stockholm i mars 950.

LARS GRANFELDT

/Göran Nyström.

Bilaga 3.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds räkenskaper och förvaltning för förvaltningsåret 1949, få härmed, efter fullgjort uppdrag, framlägga följande

Revisionsberättelse.

Förbundets tillgångar den 1 januari 1949:

Kontant i kassan	—: 35		
Filipstads Sparbank	4,433: 54		
Postgirokontot	.... 56: 66	4,490: 55	
Inkomster under året	..... 2,401: 48	6,892: 03	
Utgifter under året	.....	<u>4,510: 94</u>	2,381: 09

Förbundets behållning den 31 december 1949:

Kontant i kassan	.....	1: 26	
Filipstads Sparbank	.....	2,358: 92	
Postgirokontot	.....	<u>20: 91</u>	2,381: 09

Styrelsens berättelse och protokoll, mötesprotokollen och korrespondensen för år 1949 hava företetts och ej givit anledning till någon erinran. Behövliga kassabesked hava även företetts.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka att ansvarsfrihet beviljas Styrelsen och dess kassa-förvaltare för 1949 års förvaltning.

Ludvika den 11 mars 1950.

Nils Ahlberg

C. J. Schmidt

Bilaga 4.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefonds räkenskaper och förvaltning för förvaltningsåret 1949, få, efter fullgjort uppdrag, framlägga följande.

Revisionsberättelse.

Stipendiefondens tillgångar den 1 januari 1949 voro:

Filipstads Sparbank	2,356: 61	
Fonderade medel	2,500: —	
Obligationer och förlagsbevis	30,000: —	34,856: 61
Inkomster under året	1,419: 96	36,276: 57
Utgifter under året	415: —	

Stipendiefondens behållning den 31 december 1949, vilken fördelar sig sålunda, utgjorde

Filipstads Sparbank	3,361: 57
Fonderade medel	2,500: —
Konungarikets Sverige Stadshypotekskassas 4½ % obligationer av år 1940	13,000: —
Svenska Statens 4½ % obligationer av år 1940	6,000: —
Svenska Statens 2:a Försvarslån av år 1941, 4 % obligationer	1,000: —
Mo & Domsjö Aktiebolags förlagslån av år 1945, 4 % förlagsbevis	10,000: —
	36,276: 57

Styrelsens berättelse och protokoller för år 1949 hava företetts, ävensom behövligen kassabesked.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka att ansvarsfrihet beviljas Styrelsen och dess kassaförvaltare för 1949 års förvaltning.

Ludvika den 11 mars 1950.

Nils Ahlberg

C. J. Schmidt

Bilaga 5.

Förbundets styrelse och revisorer.
Valda av Förbundet t. o. m. årsmötet 1950.

Ordförande:	L. Granfeldt.
Vice ordförande:	Hj. Lundqvist.
Sekreterare:	G. Nyström.
Ledamot:	E. Hedin.
»	C. A. Landin.
»	G. Lundberg.
»	A. Rydbergh.
Suppleant:	R. Höjer.
»	T. Laurell.
Revisorer:	C. J. Schmidt.
»	N. Ahlberg.
Revisorssuppleant:	S. Nortorp.

Hedersledamöter.

Andersson, K. L., f. 1868, f. d. Bd vid TGOJ, Stockholm 28.
Simonsson, Y. A., f. 1889, Vd vid Billeruds A.B., f. d. Vd vid TGDG,
Säffle.

S u m m a 2.

Aktiva ledamöter.

Ahlberg, N., f. 1897, Tc, Biö o. Miö vid KURJ, Köping.
Andersson, A. J. 1914, Biö vid SSnJ, Saltsjöbaden.
Andersson, J., f. 1900, Vd vid SSnJ, Stockholm.
Bergsten, G., f. 1904, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
Dahlstedt, T. E., f. 1905, Fbriö vid TGOJ, Eskilstuna.
Granfeldt, L., f. 1892, Tc vid TGOJ, Eskilstuna.
Hagberg, B. T., f. 1889, Tc vid NKIJ, Hagfors.
Harvall, F. R., f. 1918, Driö vid SSLidJ, Lidingö 2.
Helander, K.-E., f. 1920, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
Hellstedt, F., f. 1916, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
Höjer, N. R., f. 1911, Dre vid SNJ, Nynäshamn.
Johnsson, E., f. 1891, Vd vid SSöd. Lid. J. Lidingö 2.
Jönsson, A. V., f. 1888, Briö vid NKIJ, Hagfors.
Karlström, E. G. A., f. 1914, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
Knall, G. E., f. 1917, Siö o. Eliö vid TGOJ, Eskilstuna.
Kullenberg, S. F., f. 1899, Eliö vid SRJ, Stocksund.
Kärnekull, K. E., f. 1906, Vd vid SNJ, Nynäshamn.
Lagergren, S., f. 1894, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
Landin, C. A., f. 1895, Fbiö vid SRJ, Stocksund.
Larsson, N. B., f. 1909, Miö vid NKIJ, Hagfors.
Lilliegren, B., f. 1914, Iö vid NBJ, Nora.
Lundberg, G., f. 1884, Biö o. Miö vid NBJ, Nora.
Lundqvist, Hj., f. 1881, Vd i Svenska järnvägsföreningen, Stockholm.
Nerell, N. E., f. 1920, Iö vid SRJ, Stocksund.
Nerell, A., f. 1885, Vd vid SRJ, Stockholm.

Nilsson, W., f. 1880, Vd och Tc vid GSJ, Göteborg.
 Nortorp, S., f. 1899, Miö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Rydbergh, Å., f. 1905, Fmiö vid SRJ, Stocksund.
 Schmidt, C. J., f. 1890, Tc vid DONJ, Jädraås.
 Ström, T., f. 1913, Biö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Sundström, H., f. 1907, Biö vid NKIJ, Hagfors.
 Thorén, S., f. 1910, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Wählstedt, C. H., f. 1906, Vstiö vid SRJ, Stocksund.

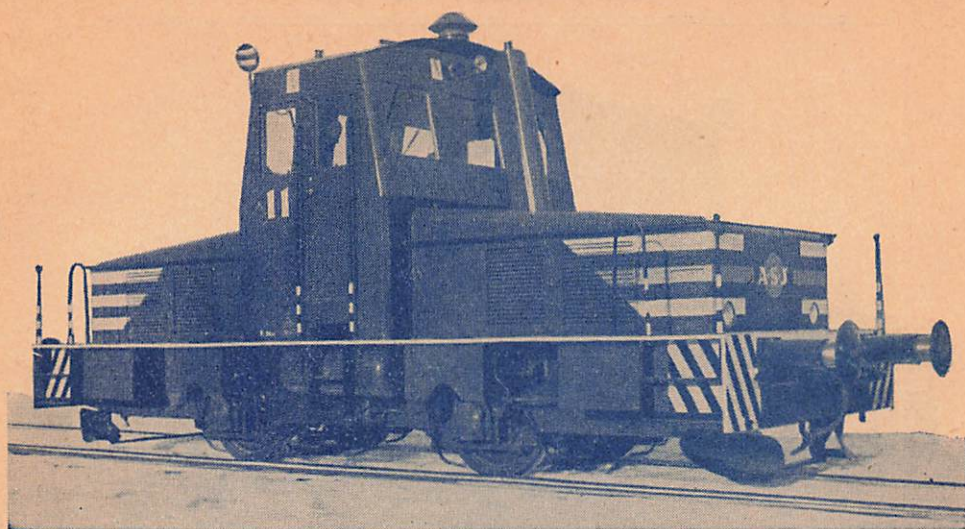
Summa 33.

Korresponderande ledamöter.

Agardh, M., f. 1896, Miö vid SJ, f. d. Miö o. Biö vid NOJ, Boden.
 Ahlberg, C. Fr., f. 1902, Iö vid LME:s Signalbolag, Stockholm 32.
 Almqvist, S., f. 1906, Öiö vid Sv. Ack. AB Jungner, Stockholm.
 Aspenberg, E., f. 1911, Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna,
 Linköping.
 Badh, E. H., f. 1896, Fmiö vid SJ, f. d. Fmiö vid TGDG, Gävle.
 Bengtsson, A., f. 1888, Iö vid SJ, f. d. Miö och Biö vid LLTJ, Malmö.
 Bergelmer, S., f. 1872, f. d. Vd vid SNJ, Stockholm.
 Betts, Th. G. W., f. 1876, f. d. Miö vid BKB, Ronneby.
 Betts, W. E., f. 1875, f. d. Fmiö vid HNJ, Älsten.
 Billvall, O. E., f. 1883, f. d. Brd i K. Järnv. Styr., f. d. Tc vid CVJ,
 VAJ, m. fl. Bromma.
 Björcke, Fr., f. 1886, Kontrollör vid SJ, f. d. Fdfv vid HNJ, Stockholm.
 Björkman, H., f. 1880, f. d. Vstiö vid SJ, f. d. Vstiö vid YJ, Ulricehamn.
 Björnsson, B., f. 1894, Biö vid SJ, f. d. Bins vid SWB, Kristianstad.
 Björnström, A., f. 1888, Briö vid SJ, f. d. Briö vid SWB, Västerås.
 Blomstrand, Y. K., f. 1903, Iö vid SJ, f. d. Miö vid TÖJ, Finspång.
 Bodén, J., f. 1893, Fvstiö vid SJ, f. d. Fvstiö vid TGDG, Åmål.
 Cajnell, E., f. 1900, Iö vid SJ, f. d. Fbra vid TGDG, Göteborg.
 Carlsson, A., f. 1895, Dre vid GDG Biltrafiks AB, Göteborg.
 Carlsson, C., f. 1873, f. d. Vd vid TÖJ, Norrköping.
 Danielsson, B., f. 1900, Iö vid SJ, f. d. Fbiö vid TGDG, Stockholm.
 Detsner, H., f. 1890, Briö i K. Järnv. Styr., f. d. Tliö vid SWB,
 Traneberg.
 Edward, E., f. 1892, Miö vid SJ, f. d. Miö vid SWB, Stockholm.
 Ekberg, G., f. 1892, Fbiö vid SJ, f. d. Fbiö vid TGDG, Borlänge.
 Ekholm, Hj., f. 1869, f. d. Biö vid SRJ, Riksbys.
 Eklund, K., f. 1903, Iö vid Surahammars Bruks AB, f. d. Miö vid ÖCJ,
 Surahammar.
 Engelheart, V. F., f. 1879, f. d. Öiö vid TGDG, Gävle.
 Fogelberg, S. G. H., f. 1899, Bre i K. Järnv. Styr., f. d. Dre vid TGDG,
 Stockholm.
 Forsberg, C. A., f. 1900, f. d. Miö vid TGDG, Gävle.
 Forsberg, A. W., f. 1896, Miö vid SJ, f. d. Miö vid CHJ, Ystad.
 Fredriksson, E., f. 1889, Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- o. Vatten-
 byggnadsstyrelsen, Järnvägsavd., f. d. Tc vid LHJ, Stockholm.
 Friberg, N. M., f. 1897, f. d. Vd vid SWB, Stockholm.
 Friberg, O. M., f. 1868, f. d. Tc vid ULB, Rättvik.
 Färnström, G., f. 1879, f. d. Miö vid TGOJ, Örebro.
 Gren, F., f. 1888, Vstiö vid SJ, f. d. Miö vid SWB, Västerås.
 Gustafsson, B., f. 1901, Iö vid A.B. Motala Verkstad, Motala.

- Hagman, F., f. 1913, Briö i Kungl. Väg- o. Vattenbyggnadsstyr., Järnvägsavd., Johanneshov.
- Hagman, G., f. 1884, f. d. Biö o. Miö vid HFJ, Fredriksberg.
- Halén, E., f. 1878, f. d. Miö vid LJ, Lidköping.
- Hansen, G., f. 1877, f. d. Biö och Miö vid SSSJ, Strömsnäsbruk.
- Hartwig, E., f. 1894, Iö vid Försäkrings AB Hansa, Nockeby.
- Hedin, E., f. 1883, f. d. Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
- Henning, C., f. 1880, f. d. Öiö vid SWB, Västerås.
- Hjortzberg, Y., f. 1882, f. d. Tc vid NOJ, Eksjö.
- Holmberg, E., f. 1911, Iö vid Wennbergs Mek. Verkstad, f. d. Briö vid TGDG, Karlstad.
- Hårdstedt, A., f. 1897, Iö vid SJ, f. d. Bjö o. Miö vid NVHJ, Stockholm.
- Hägglund, O, f. 1896, Öiö vid AB Växlar och Signaler, Örebro.
- Härdner, C. A. T., f. 1914, Iö vid SJ, f. d. Fvstiö vid SWB, Borås.
- Högberg, I., f. 1891, Biö vid SJ, f. d. Biö vid VGJ, Lidköping.
- Insulander, E. D., f. 1883, f. d. Biö vid SJ, f. d. Biö vid MSJ m. fl., Malmö.
- Insulander, A. E. G., f. 1905, Chef för A. B Svets-Ekonomi, Eskilstuna.
- Insulander, H., f. 1904, Dir. i LME:s Signalbolag, f. d. Biö vid TGOJ, Stockholm 32.
- Jansson, I., f. 1897, Briö i K. Järnv. Styr. Maskint. Byrå, f. d. Miö vid HNJ, Äppelvikén.
- Johansson, J. E., f. 1887, Iö vid SJ, f. d. Mins vid GJ, Visby.
- Johansson, J. E. H., f. 1871, f. d. Vstiö vid TGDG, Gävle.
- Johnsson, G., f. 1896, Fbriö vid SJ, f. d. Fdriö vid TGDG, Stockholm.
- Johnsson, H., f. 1879, f. d. Md vid TGOJ, Höglandstorget.
- Johnsson, J., f. 1877, f. d. Tc vid TGOJ, Stockholm.
- Johnsson, V., f. 1893, Iö vid Sv. Ack. AB Jungner, Malmö.
- Keller, R., f. 1898, Öiö vid Nydqvist & Holm AB, f. d. Öiö vid TGDG, Trollhättan.
- Kjellman, C., f. 1885, Iö vid SJ, f. d. Vstiö vid TGDG, Amål.
- Klemming, S., f. 1885, f. d. Md vid SWB, Västerås.
- Kock, P., f. 1878, f. d. Vd i Järnv. assuransfören. m. fl., Stockholm.
- Kolm, C. R., f. 1890, Öiö i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyr., Stockholm.
- Kuylensstierna, K. E., f. 1895, Dc vid SJ, f. d. Biö vid GBAJ, Borås.
- Lagergren, K. A., f. 1867, Överstelöjtnant, f. d. Vd vid Tfb. UN, Djursholm.
- Larsen, H. B., f. 1891, f. d. Öiö vid TGDG, Stockholm.
- Larberg, J., f. 1892, Brd i K. Järnv. Styr. Maskintekn. Byrå, f. d. Fbriö vid TGDG, Stockholm.
- Laurell, T., f. 1887, Biö vid SJ, f. d. Biö vid TÖJ, Norrköping.
- Leijonhufvud, G. S., f. 1877, f. d. Vd o. Tc vid HdSJ, Härnösand.
- Lindholm, J., f. 1876, f. d. Miö vid SRJ, Stocksund.
- Lindström, W., f. 1870, f. d. Vd vid HNJ, Halmstad.
- Lundberg, A. F., f. 1894, Iö vid SJ, f. d. Vstiö vid TGDG, Amål.
- Malmer, Y., f. 1890, Iö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
- Malmqvist, J., f. 1893, Öiö vid AB Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun.
- Nordström, F., f. 1873, f. d. Md vid TGDG, Stockholm.
- Norström, T., f. 1878, Major, f. d. Tc vid GJ, Stocksund.
- Nyström, G., f. 1882, f. d. Fbriö vid TGDG, Filipstad.

- Nyströmer, P. O., f. 1902, Transportchef vid A. Johnsson & Co AB, f. d. Fbriö vid TGDG, Nockeby.
- Pallin, G., f. 1898, Dre o. Vd vid AB Stadsbussar i Borås, f. d. Miö vid TGOJ, Borås.
- Parding, P. A., f. 1890, Fbiö vid SJ, f. d. Siö o. Tliö vid TGDG, Göteborg.
- Petterson, E., f. 1882., f. d. Biö vid SJ, f. d. Biö vid KJ, Kalmar.
- Plass, C. H. G., f. 1889, Iö vid Sv. AB Gasaccumulator, Stockholm—Lidingö.
- Reini, W., f. 1882, f. d. Biö vid SWB, Ludvika.
- Richards, E. R., f. 1874, f. d. Miö vid VGJ, Göteborg.
- Roos, K., f. 1893, Dir. i Försäkrings AB Hansa, Äppelviken.
- Rydén, C., f. 1867, f. d. Tc vid MÖJ, Ödeshög.
- Sannel, W., f. 1900, Miö vid SJ, f. d. Biö och Miö vid SSJ, Skara.
- Santén, C. E., f. 1898, Fbiö vid SJ, f. d. Fbiö vid HNJ, Göteborg.
- Santén, E., f. 1896, Fmiö vid SJ, f. d. Fmiö vid TGDG, Åmål.
- Sievert, O., f. 1905, Iö vid L. M. E:s Signalbolag, Stockholm.
- Sjölin, B., f. 1886, Öiö vid Nydqvist och Holms AB, Trollhättan.
- Sjöstrand, H. E. G., f. 1871, f. d. Biö vid TGDG, Göteborg.
- Sternfors, T., f. 1906, Fmiö vid SJ, f. d. Miö vid CHJ m. fl., Västerås.
- Stähle, J., f. 1895, Fbiö vid SJ, f. d. Biö vid CHJ m. fl., Göteborg.
- Stähle, L. W., f. 1875, f. d. Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, Stora Essingen.
- Sundström, V., f. 1878, f. d. Öiö vid AB Sv. Järnvägsverkst., Olsbacka.
- Swartling, P. H., f. 1896, De vid SJ, f. d. Öiö vid TGDG, Göteborg.
- Thulin, E. H., f. 1889, Fbiö vid SJ, f. d. Fbiö vid TGDG, Göteborg.
- Trång, H., f. 1902, Fvstiö vid SJ, f. d. Miö vid VBHJ, Örebro.
- Uggla, C. J., f. 1879, f. d. Öiö vid AB Sv. Järnvägsverkst., Linköping.
- Wahlstedt, C., f. 1911, Iö vid SJ, f. d. Briö vid SWB, Gävle.
- Wallenius, G., f. 1882, f. d. Miö vid SWB, Västerås.
- Westberg, O., f. 1883, f. d. Fdint vid SWB, Västerås.
- Westberg, I., f. 1885, Iö vid Svenska AB Gasaccumulator, Stockholm—Lidingö.
- Westergren, S. I., f. 1876, f. d. Miö vid TGDG, Åmål.
- Westeson, H. J., f. 1881, f. d. Vd o. Tc vid NVHJ, Västervik.
- Wetter, O., f. 1878, f. d. Vd vid HBJ, Halmstad.
- Wijkborn, C., f. 1878, f. d. Öiö vid Allm. Svenska El. AB, Västerås.
- Windahl, E. G., f. 1877, f. d. Dir. i LME:s Signalbolag, Stockholm.
- Vogelgesang, R., f. 1895, Chef för Ing. Täcklinds Järnv. Tekn. Byrå, Södertörns Villastad.
- Vrenning, E. H., f. 1899, Iö vid SJ, f. d. Fvstiö vid TGDG, Gävle.
- Åstrand, G., f. 1900, Iö vid AB Svenska Kullagerfabriken, Göteborg.
- Öfverholm, H., f. 1905, Öiö vid Allm. Svenska El. AB, Västerås.
- Östlund, G. E., f. 1889, Fmiö vid SJ, f. d. Fmiö vid HNJ, Borås.



Ny typ av Växellok från ASJ

En förnämlig helsvensk kvalitetsprodukt!

Detta dieselhydrauliska växellok — det första 2-motoriga i landet — har levererats till Domnarvets Järnverk. Loket har två kraftiga Scania Vabis-motorer och är försett med såväl tryckluftsbroms som handbroms. Oljetankarna rymma 1.200 liter, d. v. s. för flera dagars drift.

DATA:

Egenvikt	35 ton
Max. dragkraft	11 »
Axeltryck	17,5 »
Max. hastighet	26 km/h
Hjulbas	3,0 m
Total längd	9,1 »

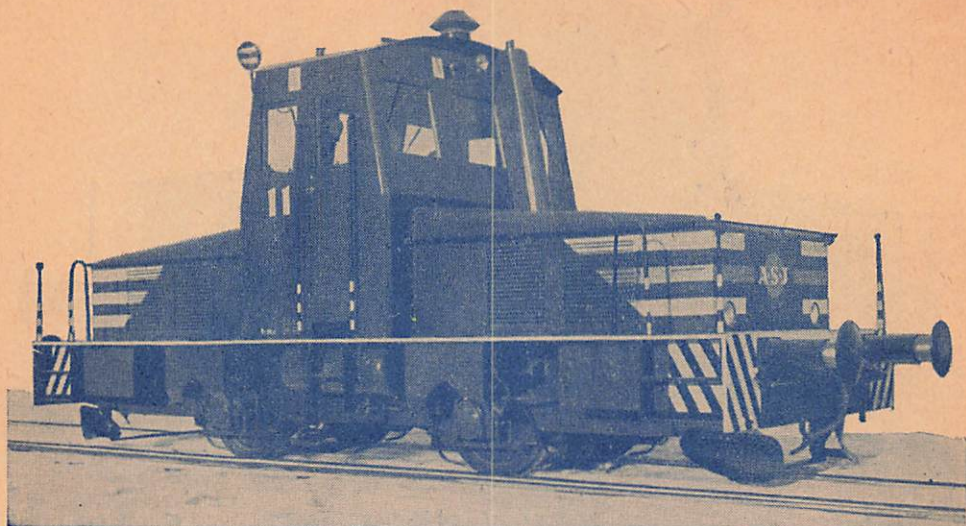


**AKTIEBOLAGET
SVENSKA JÄRNVÄGSVERKSTÄDERNA**

Falun

LINKÖPING

Arlöv



Ny typ av Växellok från ASJ

En förnämlig helsvensk kvalitetsprodukt!

Detta dieselhydrauliska växellok — det första 2-motoriga i landet — har levererats till Domnarvets Järnverk. Loket har två kraftiga Scania Vabis-motorer och är försett med såväl tryckluftsbroms som handbroms. Oljetankarna rymma 1.200 liter, d. v. s. för flera dagars drift.

DATA:

Egenvikt	35 ton
Max. dragkraft	11 »
Axeltryck	17,5 »
Max. hastighet	26 km/h
Hjulbas	3,0 m
Total längd	9,1 »



AKTIEBOLAGET
SVENSKA JÄRNVÄGSVERKSTÄDERNA

Falun LINKÖPING Arlöv