

SPÅRVÄXLAR. Spårkombinationer av normal- och smalspår. Spårkurvor. Vändskivor.

SIGNALMATERIAL. Växel- och signal-säkerhetsanläggningar, ställverk. Vägbommar.

BROMSSKOR - VAGNSKJUTARE.

TRYCKSMÖRJNINGSAPPARATER. Olika typer och storlekar för olja och fett för smörjning av motorer, kompressorer, ångmaskiner, lokomotiv, metall- och träbearbetningsmaskiner, krossar och en mångfald andra maskiner.

PLÅTBYGGNADER. Skjul, magasin, hangarer, garage.

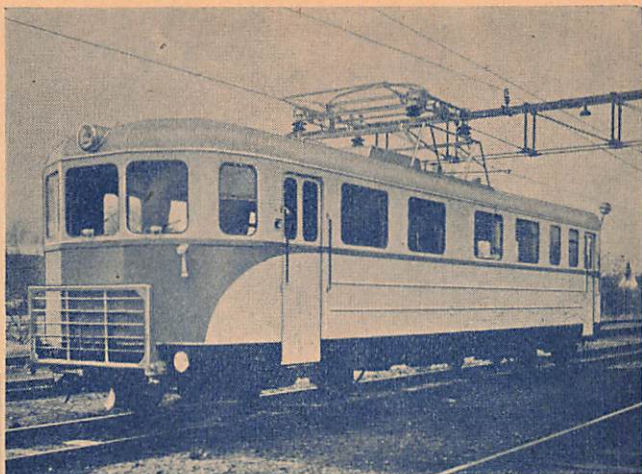
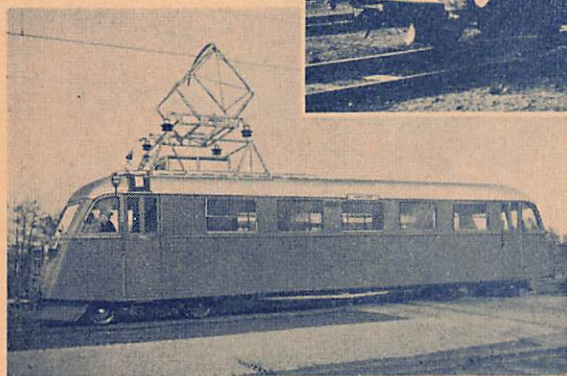
ÅSSA

Åtvidabergs Spårväxlar & Signalfabriks A.-B.

Huvudkontor: ÅSSA, Nybrogatan 7!, STOCKHOLM. Tel. 61 79 56, 61 79 57

Fabrik i ÅTVIDABERG — Tel. 404, 405

Elektriska rälsbussar



Normalspårsbuss med 48 sittplatser. Motor 170 hk, 16 2/3 p/s, enfas växelström och 100 km/h. Tillverkare av den mekaniska delen med stålkorg AB Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping.

T. v. smalspårsbuss (891 mm) för MÖJ med 48 sittplatser. Motor 150 hk, 25 p/s och 80 km/h. Tillverkare av den mekaniska delen Hilding Carlsson, Umeå.

Vid elektrifierade järnvägar kunna dieseldrivna rälsbussar med fördel ersättas av elektriskt drivna, som erfordra mindre underhåll och skötsel samt äro billigare i drift. Aseas elektriska rälsbussar för normal- och smalspåriga järnvägar äro idealiska för skolbarnståg, anslutningsförbindelser till expresståg och som utfärdsvagnar. De kunna framföra normala släpvagnar, som vid behov även kunna utföras som manövervagnar, varigenom växling vid ändstationer undvikas. Genomgång för personal kan anordnas vid multipeldrift av flera till tåg sammankopplade rälsbussar.

Sätt Eder i förbindelse med oss för närmare upplysningar.

ASEA

*Sveriges Enskilda Järnvägars
Ingenjörsförbund*

*sammanträder till ordinarie årsmöte den
2-3 september 1949 i Karlstad, med sam-
ling till mötet å Stadshotellet i Karlstad
fredagen den 2 september kl. 14,15.*

Styrelsen.

Föredragningslista.

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande vid mötet.
3. Val av justeringsmän.
4. Styrelsens berättelser (Bil. 1 och 2).
5. Revisorernas berättelser (Bil. 3 och 4).
6. Beslut om ansvarsfrihet.
7. Beslut om antalet ledamöter i styrelsen.
8. Val av
 - a. Ledamöter i styrelsen.
 - b. Suppleanter i styrelsen.
 - c. Revisorer.
 - d. Revisorssuppleant.
9. Eventuellt övriga frågor.
10. »Om Uddeholms Aktiebolag, dess uppkomst, utveckling och nuvarande omfattning». Kortfattad redogörelse av direktörsassistenten, bergsingenjören Kj. Åkerhielm.
11. »Om svetsning av räler och växlar». Föredrag av civilingenjören Gunnar Insulander, Eskilstuna.

Medlemsförteckning, se bil. 5

Program.

Fredagen den 2 september 1949.

Samling till Karlstad för avhållande av Förbundets ordinarie årsmöte.

Kl. 14,15 Ordinarie årsmöte å Stadshotellet i Karlstad, för behandling av å föredragningslistan upptagna ärenden.

Kl. 17,15 Utfärd med motorbåten "SOLA", för resa å Klarälven runt staden och i dess hamn.

Kl. 18,30 Middag på Stadshotellet i Karlstad, vartill Förbundets medlemmar inbjudits av Uddeholms Aktiebolag.

Lördagen den 3 september 1949.

Utfärd på N. Kl. J., till Munkfors och Hagfors.

Kl. 9,30 Avfärd från Karlstad Ö. station, med rälsbuss, som ställts till förfogande av N. Kl. J.

Under färden till Munkfors göres ett kort uppehåll vid Deje, för beseende av tvenne nya stationshus.

Kl. 11,00 Ankomst till Munkfors.

Efter ankomsten till Munkfors besök i därvarande kallvalsverk, som visas under sakkunnig ledning.

Kl. 12,40 Avfärd från Munkfors.

Kl. 13,25 Ankomst till Hagfors.

Efter ankomsten till Hagfors serveras lunch, vartill Förbundets medlemmar inbjudits av Uddeholms Aktiebolag.

Efter lunchen besök i N. Kl. J. nya verkstäder för tåg- och bussdriften, vilka visas under sakkunnig ledning; se meddelande n:o 217, sidd. 20—27.

Kl. 17,15 Återfärd från Hagfors till Karlstad.

Kl. 19,28 Ankomst till Karlstad Ö. station.

För återresan insätter Järnvägsförvaltningen abonnerade vagnar i tåget.

Kl. 20,00 Gemensam enkel måltid för kvarvarande medlemmar i Förbundet, å Stadshotellet i Karlstad.

Då tillgängliga hotellrum i Karlstad äro hårt anlitade under somarmånaderna uppmanas de medlemmar, som ämna deltaga i mötet, att snarast försäkra sig om hotellrum därstädes.

Styrelsens för Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbund berättelse

till ordinarie årsmötet år 1949.

Under år 1948 har Förbundet avhållit extra möte i Stockholm den 3 april, varvid på förmiddagen besök avlades vid de i Stockholm pågående arbetena för tunnelbanornas fortsatta framdragande under gatunivån. Efter detta besök avhölls själva mötet, varvid föredrag höllas om

Stockholms tunnelbanors tekniska utformning, signalanordningar m. m.

Rostskyddsproblemet vid järnvägarna.

Flamgrundning av rostiga stålytor.

Ordinarie årsmötet var förlagt till Åtvidaberg och Västervik, dit Förbundets medlemmar inbjudits av Åtvidabergs Spårväxlar och Signalfabriks Aktiebolag samt Norsholm—Västervik—Hultsfreds Järnvägar. Mötet avhölls den 25—27 oktober. I Åtvidaberg besöktes "ASSA"-s anläggningar och i Västervik dels Aktiebolaget Slipmaterial—Naxos, dels Aktiebolaget Västerviks Tändsticksfabrik. Under besöket i Slipfabriken hölls föredrag om

Något om modern sliptechnik,

och under själva årsmötet, som ägde rum på Stadshotellet i Västervik, höllas föredrag om

Smörjning av räler och hjulflänsar för minskning av slitage.

Motiverad utvecklingslinje för växel- och signalsäkerhetsanläggningar.

Förbundets Styrelse har under berättelseåret avhållit sammanträden den 15 januari, 3 april, 10 juni, 21 september och 25 oktober.

Följande trycksaker hava under arbetsåret utgivits:

- Meddelande n:o 223: Kallelse till extra möte i Stockholm den 3 april 1948.
- » » 224: Protokoll vid extra möte i Stockholm den 3 april 1948.
- » » 225: Inbjudan till deltagande i Statsbanornas Ingenjörsförenings ordinarie årsmöte i Malmö den 30—31 maj 1948.
- » » 226 och 226a: Kallelse till ordinarie årsmöte i Ätvidaberg och Västervik den 25—27 oktober 1948.
- » » 227: Protokoll vid ordinarie årsmöte i Ätvidaberg och Västervik den 25—27 oktober 1948.

Av handboken för banavdelningen fanns vid årsskiftet i behållning sex (6) exemplar, samt av Förbundets Minnesskrift i behållning fyratiotvå (42) häftade och sex (6) bundna exemplar; vid avveckling av Verkstadskontoret i Åmål under år 1948 hava nämligen ett par exemplar ytterligare återfunnits där.

Annonsinkomsterna under året hava uppgått till 900:— kronor, men full betalning för annonserna i de av Förbundets meddelanden, vilka utkommit under år 1948 och haft annonsomslag, hade ännu ej influtit vid årsskiftet 1948—1949.

Förbundets inkomster under år 1948 hava uppgått till 3,367:43 kronor, sålunda fördelat:

Årsavgifter	1,300:—
Svenska Järnvägsföreningens bidrag	1,000:—
Annonsinkomster	900:—
Försålda trycksaker och diverse	43:25
Räntor	124:18
	<hr/>
	Kronor 3,367:43

Utgifterna under året uppgå till 2,696:53 kronor, och fördela sig på följande huvudposter:

Tryckning av meddelanden o. klichéer till dessa	1,967: 11
Kostnader för möten m. m.	355: 20
Arvode	150: —
Maskinskrivningsarbeten, postporton, papper, kransar m. m.	224: 22
	Kronor 2,696: 53

Förbundets tillgångar, som vid årets ingång uppgingo till 3,819:65 kronor, utgöra vid årets slut 4,490: 55 kronor.

Bidraget från Svenska Järnvägsföreningen har även under år 1948 utgått med oförändrat belopp, eller 1,000: — kronor.

Antalet i matrikeln upptagna medlemmar utgjorde vid 1948 års utgång 150, varav 2 hedersledamöter, 32 aktiva ledamöter och 116 korresponderande ledamöter. Den stora minskningen i antalet aktiva ledamöter sedan förra årsskiftet beror på det fortsatta järnvägsförstatligandet och de stora järnvägsnät, som därigenom kommit att införlivas med Statens Järnvägar.

Under året hava nedanstående ledamöter i Förbundet avgått med döden:

f. Trafikchefen C. Svensson, aktiv ledamot i Förbundet sedan år 1914 och Korresponderande ledamot sedan år 1947.

f. Trafikchefen E. Lundborg, aktiv ledamot i Förbundet sedan år 1902 och korresponderande ledamot sedan år 1923.

f. Maskiningenjören K. T. Sundberg, aktiv ledamot i Förbundet sedan år 1902 och korresponderande ledamot sedan år 1934.

Stockholm den 28 januari 1949.

LARS GRANFELDT

/Göran Nyström.

Styrelsens för Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefond berättelse

till årsmötet 1949.

Under år 1948 har Stipendiefondens Styrelse haft sammanträden den 15 januari, 3 april, 10 juni, 21 september och 25 oktober.

Stipendiefondens tillgångar den 31 december 1948 bestå av 13,000: — kronor i Konungariket Sveriges Stadshypotekskassas 4½ % obligationer av år 1940.

6,000: — kronor i Svenska Statens 4½ % obligationer av år 1940.

1,000: — kronor 4 % obligationer i Statens Andra Försvarslån av år 1941.

10,000: — kronor 4 % Förlagsbevis i Mo och Domsjö Aktiebolags förlagslån av år 1945.

2,500: — kronor å Fondkonto i Filipstads Sparbank.

2,356: 61 kronor räntemedel å räntekonto i Filipstads Sparbank.

Samtliga obligationer och Förlagsbevis äro antingen mot vederbörligt kvitto inskrivna i respektive skuldböcker, eller ock förvarade i bankfack.

Stipendiefondens räntemedel hava under året utgjort

Räntor å obligationer och förlagsbevis	1,295: —
Ränta å fondkonto	62: 50
Ränta å räntekonto	79: 56

Kronor 1,437: 06

Fondens tillgodohavande å Räntekonto i Filipstads Sparbank, vilket vid 1948 års ingång utgjorde 3,934: 55 kronor, uppgår den 31 december 1948 till 2,356: 61 kronor.

Under berättelseåret hava följande nya stipendier utdelats:

till förste driftsingenjören G. Johnsson 1,000:— kronor, för att studera det Schweiziska containersystemet;

till signal- och elektroingenjör Å. Karlström 1,000:— kronor, för att i Danmark, Holland och Schweiz studera elektriska signalställverk, automatiska linjeblockeringar och anordningar för automatisk tågkontroll;

till förste maskiningenjör Å. Rydbergh 1,000:— kronor, för att utomlands, och då huvudsakligen i Schweiz men eventuellt även i Norra Italien, studera det aktuella flänsmörjningssystemet vid järnvägarna;

till baningenjör T. Ström 1,000:— kronor, för att i Sverige och Schweiz bedriva studier av det på senare år starkt ökade slitaget av räler och hjulflänsar, dess uppkomst samt bantekniska åtgärder för dess minskning;

till överingenjör E. Hedin 500:— kronor, för uppsamling av gjorda rön samt forskning rörande de vid järnvägarna använda fjädrarna, deras beräkningsgrunder, utföringssätt och dimensionering.

Dessutom har det förste verkstadsingenjören H. Vrenning tidigare beviljade stipendiet för studium av rotskyddsproblemet, med tillämpning i första hand på underhållet av järnvägarnas rullande materiel, å 600:— kronor höjts till 1,000:— kronor. Sammanlagt har förste verkstadsingenjör Vrenning av det honom sålunda beviljade stipendiet erhållit utbetalningar av 600:— kronor.

Stipendium till ett belopp av 600:— kronor har tidigare även tilldelats Förste Byråingenjören P. O. Nyströmer, för idkande av arbetstidsstudier. Av detta stipendium har till stipendiaten gjorts utbetalning av 200:— kronor.

Stipendiaterna G. Johnsson och Å. Karlström, vilka enligt ovanstående beviljats stipendier å 1,000:— kronor till var och en, hava under berättelseåret företagit sina studieresor, ävensom avlämnat föreskrivna studie- och reseberättelser.

Likaledes har elektroingenjör S. Kullenberg, som år 1946 beviljades ett stipendium på 600:— kronor, för studier och undersökningar om jordövergångsmotstånd, under berättelseåret lyftat hela det honom beviljade stipendiet samt avlämnat föreskriven studieberättelse.

Stockholm den 28 januari 1949.

LARS GRANFELDT

/Göran Nyström.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds räkenskaper och förvaltning för förvaltningsåret 1948, få efter fullgjort uppdrag framlägga följande

Revisionsberättelse.

Förbundets tillgångar den 1 januari 1948:

Kontant i kassan	—: 58	
Filipstads Sparbank	3,817: 36	
Postgirokontot	1: 71	3,819: 65
	3,367: 43	7,187: 08
Inkomster under året		
	2,696: 53	

Förbundets behållning den 31 december

1948, som fördelar sig sålunda:

Kontant i kassan	—: 35	
Filipstads Sparbank	4,433: 54	
Postgirokontot	56: 66	4,490: 55
	7,187: 08	

Styrelsens berättelse och protokollen, mötesprotokollen och korrespondensen under året hava företetts och ej givit anledning till erinran. Behövliga kassabesked hava även företetts.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka att ansvarsfrihet beviljas styrelsen och kassaförvaltaren för 1948 års förvaltning.

Filipstad den 20 mars 1949.

Nils Ahlberg

C. J. Schmidt

Bilaga 4.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefonds räkenskaper och förvaltning för verksamhetsåret 1948, få efter fullgjort uppdrag framlägga följande

Revisionsberättelse.

Stipendiefondens tillgångar den 1 januari 1948:

Filipstads Sparbank	3,934: 55	
Fonderade medel	2,500: —	
Oblig. och förlagsbevis ..	<u>30,000: —</u>	36,434: 55
Inkomster under året	<u>1,437: 06</u>	37,871: 61
Utgifter under året	<u>3,015: —</u>	34,856: 61

Stipendiefondens behållning den 31 december 1948,

vilken fördelar sig sålunda, utgjorde

Filipstads Sparbank	2,356: 61	
Fonderade medel i Filipstads Sparbank	2,500: —	
Konungariket Sveriges Stadshypotekskassas 4½ % obligationer av 1940	13,000: —	
Svenska Statens 4½ % obligationer av år 1940	6,000: —	
Svenska Statens 2:a Försvarslån av år 1941, 4 % obligationer	1,000: —	
Mo & Domsjö Aktiebolags 4 % förlagslån av år 1945, förlagsbevis	<u>10,000: —</u>	34,856: 61

Styrelsens berättelse och protokoll för år 1948 hava företetts, ävensom behövliga kassabesked.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka att ansvarsfrihet beviljas styrelsen och kassaförvaltaren för 1948 års förvaltning.

Filipstad den 20 mars 1949.

Nils Ahlberg

C. J. Schmidt

**Förbundets styrelse och revisorer.
Valda av Förbundet t. o. m. årsmötet 1949.**

Ordförande:	L. Granfeldt.
Vice ordförande:	Hj. Lundqvist.
Sekreterare:	G. Nyström.
Ledamot:	E. Hedin.
»	C. A. Landin.
»	G. Lundberg.
»	Å. Rydbergh.
Suppleant:	R. Höjer.
»	T. Laurell.
Revisorer:	C. J. Schmidt.
»	N. Ahlberg.
Revisorssuppleant:	Åx. Hårdstedt.

Hedersledamöter.

Andersson, K. L., f. 1868, f. d. Bd vid TGOJ, Stockholm 28.
Simonsson, Y. A., f. 1889, Vd vid Billeruds A.B., f. d. Vd vid TGDG.
Säftele.

S u m m a 2.

Ledamöter.

Ahlberg, N., f. 1897, Tc, Biö o. Miö vid KURJ, Köping.
Andersson, J., f. 1900, Vd vid SSnJ, Stockholm.
Bergsten, G., f. 1904, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
Blomstrand, Y. K., f. 1903, Miö vid TÖJ, Finspång.
Dahlstedt, T. E., f. 1905, Fbriö vid TGOJ, Eskilstuna.
Granfeldt, L., f. 1892, Tc vid TGOJ, Eskilstuna.
Hagberg, B. T., f. 1889, Tc vid NKlJ, Hagfors.
Harvall, F. R., f. 1918, Driö vid SSLidJ, Lidingö 2.
Hedin, E., f. 1883, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
Helander, K.-E., f. 1920, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
Hellstedt, F., f. 1916, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
Höjer, N. R., f. 1911, Dre vid SNJ, Nynäshamn.
Johnsson, E., f. 1891, Tc vid TÖJ, Norrköping.
Karlström, E. G. Å., f. 1914, Siö o. Eiö vid TGOJ, Eskilstuna.
Kullenberg, S. F., f. 1899, Eiö vid SRJ, Stocksund.
Kärnekull, K. E., f. 1906, Vd vid SNJ, Nynäshamn.
Lagergren, S., f. 1894, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
Landin, C. A., f. 1895, Fbiö vid SRJ, Stocksund.
Larsson, N. B., f. 1909, Miö vid NKlJ, Hagfors.
Laurell, T., f. 1887, Biö vid TÖJ, Norrköping.
Lilliengren, B., f. 1914, Iö vid NBJ, Nora.
Lundberg, G., f. 1884, Biö o. Miö vid NBJ, Nora.
Lundqvist, Hj., f. 1881, Vd i Svenska järnvägsföreningen, Stockholm.
Nerell, N. E., f. 1920, Iö vid SRJ, Stocksund.

Nerell, Å., f. 1885, Vd vid SRJ, Stockholm.
 Nilsson, W., f. 1880, Vd och Tc vid GSJ, Göteborg.
 Nortorp, S., f. 1899, Miö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Rydbergh, Å., f. 1905, Fmiö vid SRJ, Stocksund.
 Schmidt, C. J., f. 1890, Tc vid DONJ, Jädraås.
 Ström, T., f. 1913, Biö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Sundström, H., f. 1907, Biö vid NKIJ, Hagfors.
 Thorén, S., f. 1910, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Wählstedt, C. H., f. 1906, Vstiö vid SRJ, Stocksund.

Summa 33.

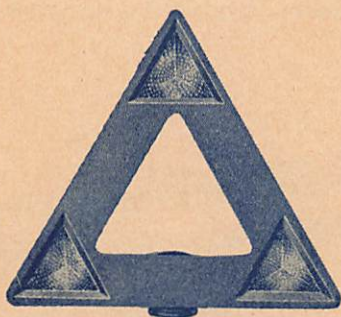
Korresponderande ledamöter.

Agardh, M., f. 1896, Uiö vid SJ, f. d. Miö o. Biö vid NOJ, Boden.
 Ahlberg, C. Fr., f. 1902, Iö vid LME:s Signalbolag, Stockholm 32.
 Almqvist, S., f. 1906, Iö vid Sv. Ack. AB Jungner, Stockholm.
 Aspenberg, E., f. 1911, Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna,
 Linköping.
 Badh, E. H., f. 1896, Fmiö vid SJ, f. d. Fmiö vid TGDG, Gävle.
 Bengtsson, A., f. 1888, Iö vid SJ, f. d. Miö och Biö vid LLTJ, Malmö.
 Bergelmer, S., f. 1872, f. d. Vd vid SNJ, Stockholm.
 Betts, Th. G. W., f. 1876, f. d. Miö vid BKB, Ronneby.
 Betts, W. E., f. 1875, f. d. Fmiö vid HNJ, Älsten.
 Billvall, O. E., f. 1883, f. d. Brd i K. Järnv. Styr., f. d. Tc vid CVJ,
 VAJ. m. fl. Åkeshov.
 Björcke, Fr., f. 1886, Kontrollör vid SJ, f. d. Fdfv vid HNJ, Stockholm.
 Björkman, H., f. 1880, f. d. Vstiö vid SJ, f. d. Vstiö vid YJ, Ulricehamn.
 Björnsson, B., f. 1894, Iö vid SJ, f. d. Bins vid SWB, Västerås.
 Björnström, A., f. 1888, Briö vid SJ, f. d. Briö vid SWB, Västerås.
 Bodén, J., f. 1893, Fvstiö vid SJ, f. d. Fvstiö vid TGDG, Åmål.
 Cajnell, E., f. 1900, Iö vid SJ, f. d. Fbra vid TGDG, Göteborg.
 Carlsson, A., f. 1895, Drc vid GDG Biltrafiks AB, Göteborg.
 Carlsson, C., f. 1873, f. d. Vd vid TÖJ, Norrköping.
 Dahlström, J., f. 1868, f. d. Tliö vid BJ, Malmö.
 Danielsson, B., f. 1900, Fbiö vid SJ, f. d. Fbiö vid TGDG, Gävle.
 Detsner, H., f. 1890, Briö i K. Järnv. Styr., f. d. Tliö vid SWB,
 Traneberg.
 Edward, E., f. 1892, Miö vid SJ, f. d. Miö vid SWB, Stockholm.
 Ekberg, G., f. 1892, Fbiö vid SJ, f. d. Fbiö vid TGDG, Borlänge.
 Ekholm, Hj., f. 1869, f. d. Biö vid SRJ, Riksby.
 Eklund, K., f. 1903, Iö vid Surahammars Bruks AB, f. d. Miö vid ÖCJ,
 Surahammar.
 Engelheart, V. F., f. 1879, f. d. Öiö vid TGDG, Gävle.
 Fernholm, A., f. 1872, f. d. Miö vid YJ, Uppsala.
 Fogelberg, S. G. H., f. 1899, Avdelningsförest. i K. Järnv. Styr., f. d.
 Drc vid TGDG, Stockholm.
 Forsberg, C. A., f. 1900, f. d. Miö vid TGDG, Gävle.
 Forsberg, A. W., f. 1896, Miö vid SJ, f. d. Miö vid CHJ, Ystad.
 Fredriksson, E., f. 1889, Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- o. Vatten-
 byggnadsstyrelsen, Järnvägsavd., f. d. Tc vid LHJ, Stockholm.
 Friberg, N. M., f. 1897, f. d. Vd vid SWB, Stockholm.
 Friberg, O. M., f. 1868, f. d. Tc vid ULB, Djursholm.
 Färnström, G., f. 1879, f. d. Miö vid TGOJ, Örebro.

- Gren, F., f. 1888, Vstiö vid SJ, f. d. Miö vid SWB, Västerås.
 Gustafsson, B., f. 1901, Iö vid A.B. Motala Verkstad, Motala Verkstad.
 Hagman, F., f. 1913, Briö i Kungl. Väg- o. Vattenbyggnadsstyr., Järnvägsavd., Stockholm.
 Hagman, G., f. 1884, f. d. Biö o. Miö vid HFJ, Fredriksberg.
 Halén, E., f. 1878, f. d. Miö vid LJ, Lidköping.
 Hansen, G., f. 1877, f. d. Biö och Miö vid SSJ, Strömsnäsbruk.
 Hartwig, E., f. 1894, Iö vid Försäkrings AB Hansa, Nockeby.
 Henning, C., f. 1880, f. d. Öiö vid SWB, Västerås.
 Hjortzberg, Y., f. 1882, f. d. Te vid NOJ, Eksjö.
 Holmberg, E., f. 1911, Iö vid Wennbergs Mek. Verkstad, f. d. Briö vid TGDG, Karlstad.
 Holme, B., f. 1891, Fdint vid SJ, f. d. Miö vid YJ, Stockholm.
 Hårdstedt, A., f. 1897, Iö vid SJ, f. d. Bjö o. Miö vid NVHJ, Västervik.
 Hägglund, O., f. 1896, Öiö vid AB Växlar och Signaler, Örebro.
 Härdner, C. A. T., f. 1914, Iö vid SJ, f. d. Fvstiö vid SWB, Västerås.
 Högberg, I., f. 1891, Biö vid SJ, f. d. Biö vid VGJ, Lidköping.
 Insulander, E. D., f. 1883, Biö vid SJ, f. d. Biö vid MSJ m. fl., Malmö.
 Insulander, H., f. 1904, Dir. i LME:s Signalbolag, f. d. Biö vid TGOJ, Stockholm 32.
 Jansson, I., f. 1897, Briö i K. Järnv. Styr. Maskint. Byrå, f. d. Miö vid HNJ, Stockholm.
 Johansson, J. E., f. 1887, Iö vid SJ, f. d. Mins vid GJ, Visby.
 Johansson, J. E. H., f. 1871, f. d. Vstiö vid TGDG, Gävle.
 Johnsson, G., f. 1896, Fbiö vid SJ, f. d. Fdriö vid TGDG, Göteborg.
 Johnsson, H., f. 1879, f. d. Md vid TGOJ, Höglandstorget.
 Johnsson, J., f. 1877, f. d. Te vid TGOJ, Stockholm.
 Johnsson, V., f. 1893, Iö vid Sv. Ack. AB Jungner, Malmö.
 Keller, R., f. 1898, Öiö vid Nydqvist & Holm AB, f. d. Öiö vid TGDG, Trollhättan.
 Kjellman, C., f. 1895, Iö vid SJ, f. d. Vstiö vid TGDG, Åmål.
 Klemming, S., f. 1885, f. d. Md vid SWB, Västerås.
 Kock, P., f. 1878, f. d. Vd i Järnv. assuransfören. m. fl., Stockholm.
 Kolm, C. R., f. 1890, Öiö i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyr., Stockholm.
 Kuylenstierna, K. E., f. 1895, De vid SJ, f. d. Biö vid GBAJ, Borås.
 Lagergren, K. A., f. 1867, Överstelöjtnant, f. d. Vd vid Tfb. UN, Djurs-holm.
 Larsen, H. B., f. 1891, f. d. Öiö vid TGDG, Stockholm.
 Larberg, J., f. 1892, Briö i K. Järnv. Styr. Maskintekn. Byrå, f. d. Fbriö vid TGDG, Åmål.
 Leijonhufvud, G. S., f. 1877, f. d. Vd o. Te vid HdSJ, Härnösand.
 Lindholm, J., f. 1876, f. d. Miö vid SRJ, Stocksund.
 Lindström, W., f. 1870, f. d. Vd vid HNJ, Halmstad.
 Lundberg, A. F., f. 1894, Iö vid SJ, f. d. Vstiö vid TGDG, Åmål.
 Malmer, Y., f. 1890, Iö vid Nydqvist & Holm AB, Trollhättan.
 Malmqvist, J., f. 1893, Öiö vid AB Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun.
 Nordström, F., f. 1873, f. d. Md vid TGDG, Stockholm.
 Norström, T., f. 1878, Major, f. d. Te vid GJ, Stocksund.
 Nyström, G., f. 1882, f. d. Fbiö vid TGDG, Filipstad.
 Nyströmer, P. O., f. 1902, Transportchef vid A. Johnsson & Co AB, f. d. Fbriö vid TGDG, Stockholm.

- Pallin, G., f. 1898, Drc o. Vd vid AB Stadsbussar i Borås, f. d. Miö vid TGOJ, Borås.
- Farding, P. A., f. 1890, Tliö vid SJ, f. d. Siö o. Tliö vid TGDG, Göteborg.
- Pettersson, E., f. 1882., f. d. Biö vid SJ, f. d. Biö vid KJ, Kalmar.
- Plass, C. H. G., f. 1889, Iö vid Sv. AB Gasaccumulator, Stockholm—Lidingö.
- Reini, W., f. 1882, f. d. Biö vid SWB, Ludvika.
- Richards, E. R., f. 1874, f. d. Miö vid VGJ, Göteborg.
- Roos, K., f. 1893, Dir. i Försäkrings AB Hansa, Äppelvikén.
- Rydén, C., f. 1867, f. d. Tc vid MÖJ, Ödeshög.
- Sannel, W., f. 1900, Iö vid SJ, f. d. Biö och Miö vid SSJ, Skara.
- Santén, C. E., f. 1898, Fbiö vid SJ, f. d. Fbiö vid HNJ, Göteborg.
- Santén, E., f. 1896, Fmiö vid SJ, f. d. Fmiö vid TGDG, Ämål.
- Sievert, O., f. 1905, Iö vid L. M. E:s Signalbolag, Stockholm.
- Sjölin, B., f. 1886, Öio vid Nydqvist och Holms AB, Trollhättan.
- Sjöstrand, H. E. G., f. 1871, f. d. Biö vid TGDG, Göteborg.
- Sternfors, T., f. 1906, Fmiö vid SJ, f. d. Miö vid CHJ m. fl., Västerås.
- Stähle, J., f. 1895, Fbiö vid SJ, f. d. Biö vid OHJ m. fl., Göteborg.
- Stähle, L. W., f. 1875, f. d. Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, Stora Essingen.
- Sundström, V., f. 1878, f. d. Öio vid AB Sv. Järnvägsverkst., Olsbacka.
- Swartling, P. H., f. 1896, Dc vid SJ, f. d. Öio vid TGDG, Göteborg.
- Tornborg, H., f. 1880, f. d. Fbiö vid HNJ, Halmstad.
- Thulin, E. H., f. 1889, Fbiö vid SJ, f. d. Fbiö vid TGDG, Göteborg.
- Trång, H., f. 1902, Vstiö vid SJ, f. d. Miö vid VBHJ, Örebro.
- Uggla, C. J., f. 1879, f. d. Öio vid AB Sv. Järnvägsverkst., Linköping.
- Wahlstedt, C., f. 1911, Iö vid SJ, f. d. Briö vid SWB, Gävle.
- Wallenius, G., f. 1882, f. d. Miö vid SWB, Västerås.
- Westberg, O., f. 1883, f. d. Fdint vid SWB, Västerås.
- Westerberg, I., f. 1885, Iö vid Svenska AB Gasaccumulator, Stockholm—Lidingö.
- Westergren, S. I., f. 1876, f. d. Miö vid TGDG, Ämål.
- Westeson, H. J., f. 1881, f. d. Vd o. Tc vid NVHJ, Västervik.
- Wetter, O., f. 1878, f. d. Vd vid HBJ, Halmstad.
- Wijkborn, C., f. 1878, f. d. Öio vid Allm. Svenska El. AB, Västerås.
- Wilson, H., f. 1882, f. d. Öio vid AB Växlar och Signaler, Örebro.
- Windahl, E. G., f. 1877, f. d. Dir. i LME:s Signalbolag, Stockholm.
- Vogelgesang, R., f. 1895, Chef för Ing. Täcklinds Järnv. Tekn. Byrå, Södertörns Villastad.
- Vrenning, E. H., f. 1899, Iö vid SJ, f. d. Fvstiö vid TGDG, Gävle.
- Åstrand, G., f. 1900, Iö vid AB Svenska Kullagerfabriken, Göteborg.
- Öfverholm, H., f. 1905, Öio vid Allm. Svenska El. AB, Västerås.
- Östlund, G. E., f. 1889, Fmiö vid SJ, f. d. Fmiö vid HNJ, Borås.

Summa 115.



AGA reflexprisma
"PYRAMID"

är vederbörligen godkänt av
Statens provningsanstalt

Orienteringsmärken

enligt Sjö § 15 med
A G A reflexprismor
samt

Försignaltecken och
Bansignaltavlor



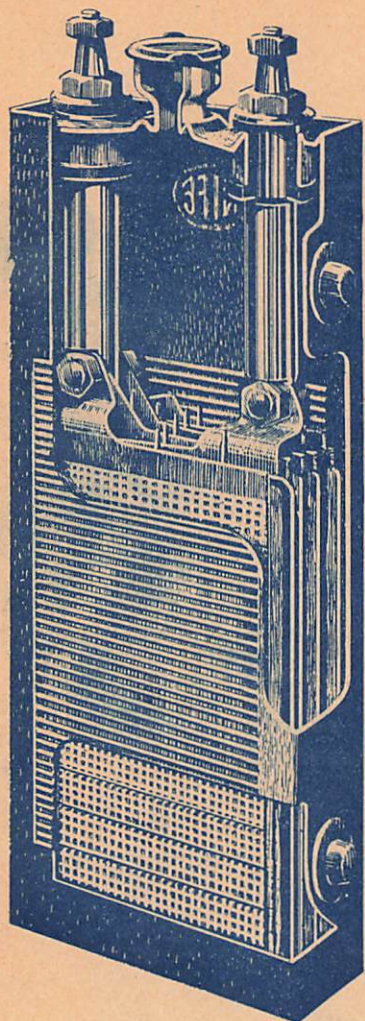
Begär vårt prospekt nr 909 B med
närmare upplysningar



GASACCUMULATOR

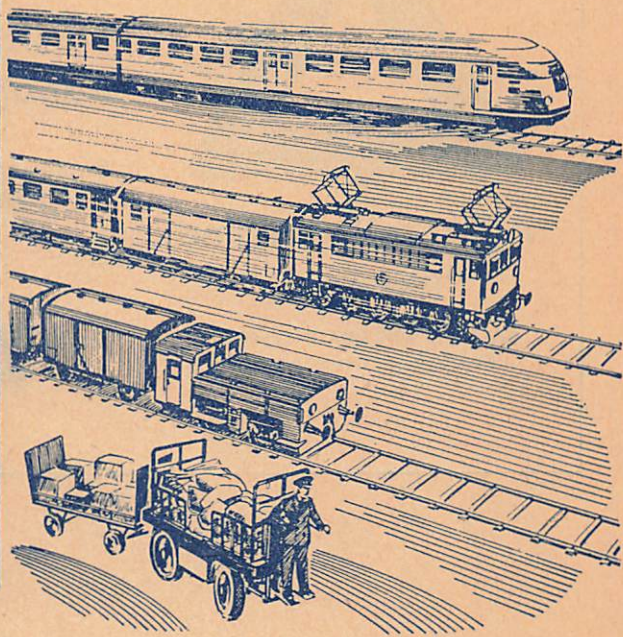
STOCKHOLM - LIDINGÖ

NIFE-ackumulatorn *i samfärdselns
och transportväsendets tjänst*



Vi tillverka NIFE-batterier för

ackumulatorlok - truckar och traktorer -
dieselvagnar o. diesellok - tågbelysning -
signaltjänst - flygtjänst - fartygsbelysning
m. m.



En välkänd svensk kvalitetsprodukt från



JUNGNERBOLAGET

SVENSKA ACKUMULATOR AKTIEBOLAGET JUNGNER

STOCKHOLM