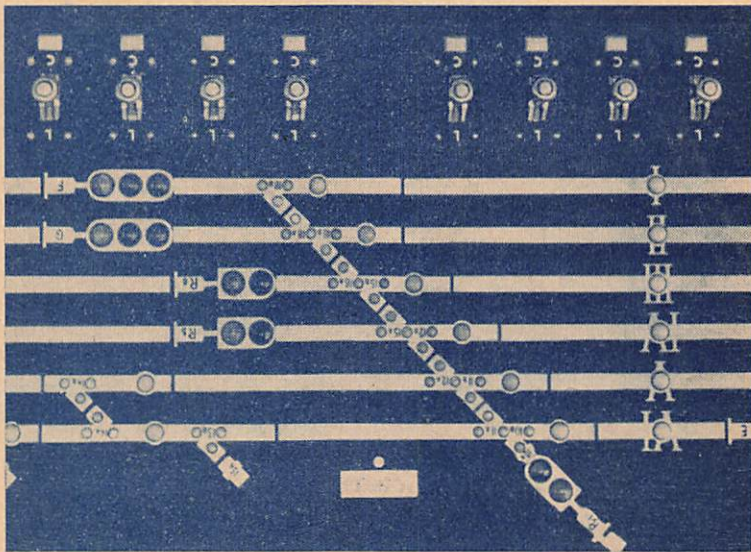


Lillkrämmell

SVERIGES ENSKILDA JÄRNVÄGARS INGENJÖRSFÖRBUND
MEDDELANDE N:o 221. 1947.

Detta är en detaljbild . . .



. . . från manöverapparaten till signalsäkerhetsanläggningen i La Coruna — ett av de reläställverk, som L M Ericsson levererat till de spanska statsjärnvägarna.

Manövreringsorganen och den illuminerade spårplanen med indikeringslampor ha här sammanförts på en gemensam panel.

Signalbolagets reläställverk, som draga låga anläggnings- och — framför allt — låga underhållskostnader, medge tack vare en stark koncentring av alla manövrerings- och indikeringsorgan samt en långt driven automatisering, att en man kan övervaka ett mycket stort spårområde.

Ericsson
LM

Till följd av sina betydande fördelar finna reläställverken en snabbt ökad användning i allt flera länder.

SIGNALBOLAGET



Rälsbussståg levererat år 1946 till Nora Bergslags Järnväg

LOKOMOTIV
PERSON- och GODSVAGNAR
RÄLSBUSSAR
SPÅRVAGNAR
OMNIBUSSKAROSSERIER
PARCA-VÄRMEPANNOR
PARCA-VARMVATTENBEREDARE
STOKRAR
INDUSTRIUGNAR
STÅL- och TACKJÄRNSGJUTGODS
MEK. VERKSTADSARBETEN
SMIDEN



*Ovanstående
varumärke
borgar för
högsta kvalitet
och modernaste
utförande*

AKTIEBOLAGET
SVENSKA JÄRNVÄGSVERKSTÄDERNA

FALUN

LINKÖPING

ARLÖV

MEDDELANDE

Ur Ingenjörförbundets stipendiefond finnas till ett eller flera stipendier disponibla ett belopp av 3,000: — kronor.

Ansökan om stipendium, ställd till stipendiefondens styrelse, skall vara ingiven till Förbundets sekreterare, förste baningenjör Göran Nyström, Filipstad, senast den 5 augusti 1947.

Stipendiefondens styrelse.

*Sveriges Enskilda Järnvägars
Ingenjörsförbund*

*kallas till o r d i n a r i e möte lördagen den
9 augusti 1947 i Falun, med samling vid
Vagn- och Maskinfabrikens kontorsbygg-
nad vid anläggningarna i Tisken klockan
9,30.*

Styrelsen.

Föredragningslista.

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande.
3. Val av justeringsmän.
4. Styrelsens berättelser (Bil. 1 och 3).
5. Revisorernas berättelser (Bil. 2 och 4).
6. Beslut om ansvarsfrihet.
7. Beslut om antalet ledamöter i styrelsen.
8. Val av:
 - a. Ledamöter i styrelsen.
 - b. Suppleanter i styrelsen.
 - c. Revisorer.
 - d. Revisorssuppleant.
9. Eventuellt meddelande om utdelade stipendier.
10. "Intryck från Internationella Järnvägskongressen i Luzern, och från resor i samband med denna"; föredrag av förste maskiningenjören vid SRJ A. Rydberg.
11. "Tekniska hjälpmedel för järnvägarnas godstransporter"; föredrag av förste driftsingenjören vid GDG G. Johnsson.

Medlemsförteckning, se bil. 5.

Program.

Lördagen den 9 augusti.

- Kl. 9,30 Samling vid Vagn- och Maskinfabriken i Falun.
Efter en orientering om fabriksanläggningarna m. m.,
samt filmföreläsning från driften där, avlägges besök
i verkstäderna under ciceronskap av överingenjör
J. Malmqvist och hans medhjälpare.
- Kl. 13,00 Enkel lunch i Vagnfabrikens mäss, på inbjudan av
AB Svenska Järnvägsverkstäderna.
- Kl. 14,30 Besök å Bergslagens Museum.
- Kl. 16,00 Sammanträde å Stadshotellet, för behandling av å
föredragningslistan upptagna ärenden.
- Kl. 18,30 Middag å Utvårdshuset Kullen, på inbjudan av AB
Svenska Järnvägsverkstäderna.

Ransoneringskort skola medföras.

Styrelsens för Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbund berättelse

till ordinarie årsmötet år 1947.

Under år 1946 har Förbundet avhållit extra möte i Södertälje den 30 mars, i samband med ett besök vid Aktiebolagets Scania-Vabis verkstäder därstädes.

Under besöket vid Scania-Vabis höllos föredrag av ingenjörer vid bolaget om dettas motor- och biltillverkningar, och vid föreningsammansrådet höllos föredrag om:

1. Nya tryckluftmanövrerade vingplogar vid Stockholm—Roslagens järnvägar.
2. Ekonomisk och praktisk jämförelse mellan kontaktledningsstolpar av järn och strängbetong.
3. Lättbyggda godsvagnar.

Ordinarie årsmötet var förlagt till Sandviken och Gävle, med samling den 2 augusti vid Sandviken, dit Förbundets medlemmar inbjudits av Sandvikens Jernverks Aktiebolag. Bolagets olika verk och anläggningar demonstrerades sakkunnigt för mötesdeltagarna. Mötet avhölls i Gävle påföljande dag den 3 augusti, och därunder avhöllos föredrag om:

1. Om banunderhållets mekanisering.
2. Några intryck från en studieresa till Amerika våren 1946.

Mötet hade förlagts till Gävle till erinran om att Förbundet stiftats under 1901-års Gävleutställning. I programmet för detta möte var även tid särskilt anslagen för besök vid 1946-års jubileumsutställning.

Förbundets styrelse har under berättelseåret haft sammanträden den 14 februari, 30 mars, 2 juli och 3 augusti.

Följande trycksaker hava under året utgivits:

- Meddelande nr 210: Protokoll vid ordinarie möte i Göteborg 1—2 september (tryckt år 1945 och distribuerat år 1946).
- » » 211: Berättelse från banavdelningens rapportör, för åren 1945—1946.
- » » 212: Berättelse från maskinavdelningens rapportör, för åren 1945—1946.
- » » 213: Kallelse till extra möte i Södertälje den 30 mars.
- » » 214: Protokoll vid extra möte i Södertälje den 30 mars.
- » » 215: Kallelse till ordinarie årsmöte i Sandviken och Gävle den 2—3 augusti.

Av handboken för banavdelningen fanns vid årsskiftet i behållning 6 exemplar, och av Förbundets minnesskrift i behållning 40 st. häftade och 6 st. bundna exemplar.

Annonsinkomsterna under året hava uppgått till 1,677: 99 kronor, varav för meddelandena n:ris 208 och 209 resterande annonsintäkter med 415: 29, samt för meddelandena n:ris 210, 211, 212, och 214 sammanlagt 1,262: 70. Annonsintäkterna för meddelandet nr 215 beräknas till 273: — kronor, varav dock vid årsskiftet ej något ännu hade influtit.

Förbundets inkomster under år 1946 hava uppgått till 4,251: 71 kronor, sålunda fördelat:

Årsavgifter	1,385: —
Bidrag från Svenska Järnvägsföreningen	1,000: —
Annonsavgifter	1,677: 99
Försålda trycksaker och diverse	92: 50
Räntor	96: 22
	<hr/>
	Kronor 4,251: 71

Utgifterna under året uppgå till 4,049: 02 kronor, och fördela sig på följande huvudposter:

Tryckning av meddelanden	3,366: 01
Kostnader för möten, såsom lokalhyror, skiopti- konbilder, klichéer, gäster m. m.	219: 40
Arvoden	300: —
Maskinskrivningsarbeten, postporton, papper m. m.	163: 61
	Kronor 4,049: 02

Förbundets tillgångar, som vid årets ingång uppgingo till 3,412: 42 kronor, utgjorde vid årets slut 3,615: 11 kronor.

Bidraget från Svenska Järnvägsföreningen har även under år 1946 utgått med oförändrat belopp, eller 1,000: — kronor.

Antalet i matrikeln upptagna medlemmar utgjorde vid 1946 års slut 158, varav 2 hedersledamöter, 57 aktiva ledamöter och 99 korresponderande ledamöter.

Stockholm den 17 februari 1947.

Y. SIMONSSON.

/Göran Nyström.

Bilaga 2.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds räkenskaper för förvaltningsåret 1946, få efter fullgjort uppdrag framlägga följande

Revisionsberättelse.

Förbundets tillgångar den 1 januari 1946.

Kontant i kassan	1: 06		
Filipstads Sparbank	3,399: 15		
Postgirokontot	12: 21	3,412: 42	
Inkomster under året	4,251: 71		7,664: 13
Utgifter under året	4,049: 02		

Förbundets behållning den 31 december 1946:

Kontant i kassan	0: 73		
Filipstads Sparbank	3,590: 78		
Postgirokontot	23: 60	3,615: 11	7,664: 13

Styrelsens berättelse och protokoll, mötesprotokoll och korrespondens för år 1946 hava företetts och ej givit anledning till erinran. Behövliga kassabesked hava även företetts.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka, att ansvarsfrihet beviljas styrelse och kassaförvaltare för 1946 års förvaltning.

Stockholm den 11 april 1947.

Nils Ahlberg

C. J. Schmidt

*Styrelsens för Sveriges Enskilda
Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefond berättelse*

till ordinarie årsmötet år 1947.

Under år 1946 har Stipendiefondens styrelse haft sammanträden den 14 februari, 30 mars, 2 juli och 3 augusti.

Stipendiefondens tillgångar per den 31/12 1946 bestå av 13,000: — kronor i Konungariket Sveriges Stadshypotekskassas 4½ % obligationer av år 1940.

6,000: — kronor Svenska Statens 4½ % obligationer av år 1940.

1,000: — kronor 4 % obligationer i Statens andra Försvarslån av år 1941.

2,000: — kronor 4 % obligationer i Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolags obligationslån av år 1941.

10,000: — kronor 4 % förlagsbevis i Mo och Domsjö Aktiebolags förlagslån av år 1945.

4,012: 71 kronor å bankräkning.

Under år 1946 har 3,000: — kronor placerats i 4 % förlagsbevis i Mo och Domsjö Aktiebolags förlagslån av år 1945. Omkostnaderna för detta inköp uppgingo till 150: 41 kronor (överkurs 142: 50, kurtage, stämpel m. m. 7: 91), vilket belopp påförts förvaltningskostnaderna.

Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolags obligationslån av år 1941 har uppsagts till den 1 januari 1947.

Samtliga obligationer och förlagsbevis äro antingen mot vederbörligt kvitto inskrivna i respektive skuldböcker, eller ock förvarade i bankfack.

Stipendiefondens räntemedel hava under år 1946 utgjort:		
Räntor på obligationer	1,375:—	
Bankränta	131: 98	1,506: 98
<hr/>		
Avgår upplupen, ej förfallen kupongränta 1/12—		
6/8 1946, respektive 1/12—9/8 1946 å inköpta		
Mo och Domsjö Aktiebolag 4 % förlagsbevis		82: 33
		<hr/>
	Kronor	1,424: 65

Fondens tillgodohavande i bank, vilket vid 1946 års ingång utgjorde 6,748: 47 kronor, utgör per den 31 december 1946 4,012: 71 kronor, sedan i stipendier utbetalts 1,000:— kronor, samt förlagsbevis inköpts för 3,000:— kronor.

Under berättelseåret hava nedan nämnda tre stipendier utdelats:

- till förste verkstadsingenjören J. Bodén, för en studieresa till Schweiz, med syfte att studera modern järnvägsdrift, särskilt tillverkning och underhåll av elektriska lokomotiv och motorvagnar, samt med verkstadsdriften sammanhörande förhållanden .. 1,000:— kronor;
- till förste byråingenjören J. Larberg, för en studieresa till Schweiz, i avsikt att som Ingenjörförbundets rapportör vid verkstäder och järnvägar studera järnvägsteknik i allmänhet, med särskild inriktning på personvagnar och elektriska motorvagnar under tillverkning och drift 1,000:— kronor;
- till elektroingenjören S. Kullenberg, för fullföljande av en påbörjad undersökning av jordövergångsmotstånd för anordnande av jordtag för åskledare, speciellt för järnvägstelefonanläggningar 600:— kronor.

Till var och en av stipendiaterna Bodén och Larberg har av de beviljade stipendierna utbetalts halva beloppet, eller 500:— kronor.

Stipendier hava tidigare, med invidstående belopp, beviljats
förste byråingenjören P. O. Nyströmer 600: — kronor
förste verkstadsingenjören H. Vrenning .. 600: — kronor,
och av de sålunda beviljade stipendierna har till var och en av
stipendiaterna utbetalats ett belopp av 200: — kronor.

Stockholm den 17 februari 1947.

Y. SIMONSSON.

/Göran Nyström.

Bilaga 4.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsköringsförbunds Stipendiefonds räkenskaper för förvaltningsåret 1946, få efter fullgjort uppdrag framlägga följande

Revisionsberättelse.

Stipendiefondens tillgångar den 1 januari 1946:

Filipstads Sparbank	6,748: 47	
Oblig. och förlagsbevis ..	29,000: —	35,748: 47
Inkomster under året	1,506: 98	37,255: 45
Utgifter under året	1,242: 74	36,012: 71

Stipendiefondens behållning den 31 december 1946, vilken fördelar sig sålunda, utgjorde:

Filipstads Sparbank	4,012: 71	
Konungariket Sveriges Stadshypotekskassas 4½ % obligationer av år 1940	13,000: —	
Svenska Statens 4½ % obligationer av år 1940	6,000: —	
Svenska Statens 2:a försvarslån av år 1941, 4 % obligationer	1,000: —	
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolags lån av år 1941, 4 % obligationer	2,000: —	
Mo & Domsjö Aktiebolags 4 % förlagslån av år 1945, förlagsbevis	10,000: —	36,012: 71

Styrelsens berättelse och protokoll för år 1946 hava företetts, ävensom behövligen kassabesked.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka att ansvarsfrihet beviljas styrelse och kassaförvaltare för 1946 års förvaltning.

Stockholm den 11 april 1947.

Nils Ahlberg

C. J. Schmidt

**Förbundets styrelse och revisorer.
Valda av Förbundet för år 1947.**

Ordförande:	Y. Simonsson.
Vice ordförande:	Hj. Lundqvist.
Sekreterare:	G. Nyström.
Ledamot:	J. Bodén.
»	L. Granfeldt.
»	E. Hedin.
»	C. A. Landin.
»	G. Lundberg.
»	A. Rydberg.
»	P. Swartling.
Suppleant:	R. Höjer.
»	T. Laurell.
Revisorer:	C. J. Schmidt.
»	N. Ahlberg.
Revisorssuppleant:	G. Pallin.

Hedersledamöter.

Stähle, L. V., f. 1866, Major, f. d. Vd o. Tc vid KJ, Stockholm.
Andersson, K. L., f. 1868, f. d. Bd vid TGOJ, Stockholm 28.

S u m m a 2.

Ledamöter.

Ahlberg, N., f. 1897, Tc, Biö o. Miö vid KURJ, Köping.
Andersson, J., f. 1900, Vd vid SSnJ, Stockholm.
Badh, E. H., f. 1896, Fmiö vid GDG, Gävle.
Bergsten, G., f. 1904, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
Blomstrand, Y. K., f. 1903, Miö vid TÖJ, Finspång.
Bodén, J., f. 1893, Fvstiö vid GDG, Amål.
Brusberg, K., f. 1910, Eiö vid GDG, Göteborg.
Cajnell, E., f. 1900, Fbra vid GDG, Göteborg.
Dahlstedt, T. E., f. 1905, Fbriö vid TGOJ, Eskilstuna.
Danielson, B., f. 1900, Fbiö vid GDG, Gävle.
Ekberg, G., f. 1892, Fbiö vid GDG, Borlänge.
Ericsson, J. A., f. 1885, Vd vid SSLidJ, Lidingö 2.
Fogelberg, S. G. H., f. 1899, Dre vid GDG, Göteborg.
Granfeldt, L., f. 1892, Tc vid TGOJ, Eskilstuna.
Hagberg, B. T., f. 1889, Tc vid NKlJ, Hagfors.
Halén, E., f. 1878, Miö vid LJ, Lidköping.
Harwall, F. R., f. 1918, Vstiö vid VGJ, Göteborg.
Hedin, E., f. 1883, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.

Hårdstedt, A., f. 1897, Biö o. Miö vid NVHJ, Västervik.
 Högberg, I., f. 1891, Biö vid VGJ, Göteborg.
 Höjer, N. R., f. 1911, Drc vid SNJ, Nynäshamn.
 Johansson, J. E., f. 1887, Mins vid GJ, Visby.
 Johnsson, E., f. 1891, Tc vid TÖJ, Norrköping.
 Johnsson, G., f. 1896, Fdiö vid GDG, Göteborg.
 Kjellman, C., f. 1895, Vstiö vid GDG, Åmål.
 Kullenberg, S. F., f. 1899, Eiö vid SRJ, Stocksund.
 Kärnekuil, K. E., f. 1906, Vd vid SNJ, Nynäshamn.
 Lagergren, S., f. 1894, Öiö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Landin, C. A., f. 1895, Biö vid SRJ, Stocksund.
 Larberg, J., f. 1892, Fbriö vid GDG, Åmål.
 Larsson, N. B., f. 1909, Miö vid NKIJ, Hagfors.
 Laurell, T., f. 1887, Biö vid TÖJ, Norrköping.
 Lundberg, A. F., f. 1894, Vstiö vid GDG, Åmål.
 Lundberg, G., f. 1884, Biö och Miö vid NBJ, Nora.
 Lundqvist, K. Hj., f. 1881, Vd i Svenska Järnvägsföreningen, Stockholm.
 Nerell, A., f. 1885, Vd vid SRJ, Stockholm.
 Nilsson, W., f. 1880, Vd och Tc vid GSJ, Göteborg.
 Nortorp, S., f. 1899, Miö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Nyström, G., f. 1882, Fbiö vid GDG, Filipstad.
 Nyströmer, P. O., f. 1902, Fbriö vid GDG, Göteborg.
 Farding, P. A., f. 1890, Tliö vid GDG, Göteborg.
 Rydberg, Å., f. 1905, Fmiö vid SRJ, Stocksund.
 Santén, E., f. 1896, Fmiö vid GDG, Åmål.
 Schmidt, C. J., f. 1890, Tc vid DONJ, Jädraås.
 Ström, T., f. 1913, Biö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Sundström, H., f. 1907, Biö vid NKIJ, Hagfors.
 Swarthing, P., f. 1896, Öiö vid GDG, Göteborg.
 Thorén, S., f. 1910, Iö vid TGOJ, Eskilstuna.
 Thulin, E. H., f. 1889, Fbiö vid GDG, Göteborg.
 Ugne, P. H., f. 1900, Miö vid VGJ, Göteborg.
 Vrenning, E. H., f. 1899, Fvstiö vid GDG, Gävle.
 Wählstedt, C. H., f. 1906, Vstiö vid SRJ, Stocksund.

S u m m a 52.

Korresponderande ledamöter.

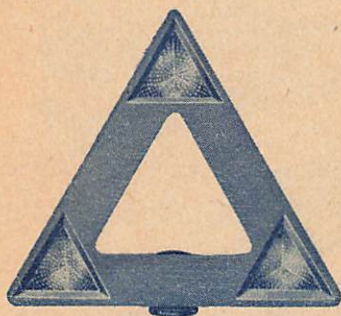
Agardh, M., f. 1896, Uiö vid SJ, f. d. Miö o. Biö vid NOJ, Boden.
 Ahlberg, C. Fr., f. 1902, Iö vid LME:s Signalbolag, Stockholm 32.
 Almqvist, S., f. 1906, Iö vid Sv. Ack. AB Jungner, Stockholm.
 Aspenberg, E., f. 1911, Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna,
 Linköping.
 Bengtsson, A., f. 1888, Iö vid SJ, f. d. Miö och Biö vid LLTJ, Malmö.
 Bergelmer, S., f. 1872, f. d. Vd vid SNJ, Stockholm.
 Betts, Th. G. W., f. 1876, f. d. Miö vid BKB, Ronneby.
 Betts, W. E., f. 1875, f. d. Fmiö vid HNJ, Ålsten.
 Billvall, O. E., f. 1883, Brd i Jvgstyrelsen, f. d. Tc vid CVJ, VAJ m. fl.,
 Åkeshov.
 Björcke, Fr., f. 1886, Kontrollör vid SJ, f. d. Fdfv vid HNJ, Stockholm.
 Björkman, H., f. 1880, Vstiö vid SJ, f. d. Vstiö vid YJ, Ulricehamn.

- Björnsson, B., f. 1894, Iö vid SJ, f. d. Bins vid SWB, Västerås.
 Björnström, A., f. 1888, Iö vid SJ, f. d. Briö vid SWB, Västerås.
 Carlsson, A., f. 1895, Dre vid GDG Biltrafik AB, Göteborg.
 Carlsson, C., f. 1873, f. d. Vd vid TÖJ, Norrköping.
 Dahlström, J., f. 1868, f. d. Tliö vid BJ, Malmö.
 Detsner, H., f. 1890, Briö i Järnvägsstyrelsen, f. d. Tliö vid SWB, Traneberg.
 Edward, E., f. 1892, Miö vid SJ, f. d. Miö vid SWB, Stockholm.
 Ekholm, Hj., f. 1869, f. d. Biö vid SRJ, Riksby.
 Eklund, K., f. 1903, Iö vid Surahammars Bruks AB, f. d. Miö vid ÖCJ, Surahammar.
 Engelheart, V. F., f. 1879, f. d. Öiö vid GDG, Stockholm.
 Ericsson, E., f. 1913, f. d. Iö vid GDG, Skövde.
 Fernholm, A., f. 1872, f. d. Miö vid YJ, Uppsala.
 Forsberg, C. A., f. 1900, f. d. Miö vid GDG, Gävle.
 Forsberg, A. W., f. 1896, Miö vid SJ, f. d. Miö vid CHJ, Ystad.
 Forsberg, Th., f. 1878, f. d. Miö vid SJ, f. d. Miö vid HHJ, Hälsingborg.
 Fredriksson, E., f. 1889, Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- o. Vattenbyggnadsstyrelsen, Järnvägsavd., Stockholm K.
 Friberg, N. M., f. 1897, f. d. Vd vid SWB, Djursholm.
 Friberg, O. M., f. 1868, f. d. Tc vid ULB, Djursholm.
 Färnström, G., f. 1879, f. d. Miö vid TGOJ, Örebro.
 Gren, F., f. 1888, Vstiö vid SJ, f. d. Miö vid SWB, Västerås.
 Gustafsson, B., f. 1901, Iö vid Motala Verkstad, Motala Verkstad.
 Hagman, F., f. 1913, Briö i Kungl. Väg- o. Vattenbyggnadsstyr., Järnvägsavd., Stockholm.
 Hagman, G., f. 1884, Biö o. Miö vid HFJ, Fredriksberg.
 Hansen, G., f. 1877, f. d. Biö och Miö vid SSJ, Strömsnäsbruk.
 Hartwig, E., f. 1894, Iö vid Försäkrings AB Hansa, Nockeby.
 Henning, C., f. 1880, f. d. Öiö vid SWB, Västerås.
 Hjortzberg, Y., f. 1882, f. d. Tc vid NOJ, Eksjö.
 Holmberg, E., f. 1911, Iö vid Wennbergs Mek. Verkstad, f. d. Briö vid GDG, Karlstad.
 Holme, B., f. 1891, Fdint vid SJ, f. d. Miö vid YJ, Stockholm.
 Härdner, C. A. T., f. 1914, Iö vid SJ, f. d. Fvstiö vid SWB, Västerås.
 Höjer, E. B., f. 1873, f. d. Miö vid CHJ och ÖSJ, Stockholm 9.
 Insulander, C. J., f. 1872, Överstelöjtn., f. d. Baninspektör i KVV styr., Stockholm.
 Insulander, E. D., f. 1883, Biö vid SJ, f. d. Biö vid MSJ m. fl., Malmö.
 Insulander, H., f. 1904, Dir. i Signalbolaget, f. d. Biö vid TGOJ, Stockholm 32.
 Jansson, I., f. 1897, Briö i Järnvägsstyrelsen, f. d. Miö vid HNJ, Stockholm.
 Johannesson, J. A., f. 1883, Fbiö vid SJ, f. d. Biö vid VBHJ, Borås.
 Johansson, J. E. H., f. 1871, f. d. Vstiö vid GDJ, Gävle.
 Johnsson, H., f. 1879, f. d. Md vid TGOJ, Höglandstorget.
 Johnsson, J., f. 1877, f. d. Tc vid TGOJ, Stockholm.
 Johnsson, V., f. 1893, Iö vid Sv. Ack. AB Jungner, Malmö.
 Keller, R., f. 1898, Öiö vid Nydqvist & Holm, f. d. Öiö vid GDG, Trollhättan.
 Klemming, S., f. 1885, f. d. Md vid SWB, Västerås.

- Kock, P., f. 1878, f. d. Vd i Järnv. assurancesfören. m. fl., Stockholm.
 Kolm, C. R., f. 1890, Byråchef i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyr., Stockholm.
 Kuylenstierna, K. E., f. 1895, Dc vid SJ, f. d. Biö vid GBAJ, Borås.
 Lagergren, K. A., f. 1867, Överstelöjtnant, f. d. Vd vid Tbf. UN, Djurs-hölm 2.
 Larsen, H. B., f. 1891, Öiö vid Stockholms Spårvägar, f. d. Öiö vid GDG, Stockholm.
 Leijonhufvud, G. S., f. 1877, f. d. Vd o. Tc vid HdSJ, Härnösand.
 Lindholm, J., f. 1876, f. d. Miö vid SRJ, Stocksund.
 Lindström, W., f. 1870, f. d. Vd vid HNJ, Halmstad.
 Lundborg, E. A., f. 1865, f. d. Tc vid DJ, Göteborg.
 Malmer, Y., f. 1890, Iö vid Nydquist & Holm AB, Trollhättan.
 Malmqvist, J., f. 1893, Öiö vid AB Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun.
 Nordström, F., f. 1873, f. d. Md vid GDG, Stockholm.
 Norström, T., f. 1878, Major, f. d. Tc vid GJ, Stocksund.
 Ollén, O., f. 1882, f. d., Miö vid SJ, f. d. Miö vid UVHJ, Vänersborg.
 Pallin, G., f. 1898, Drc o. Vd i Stadsbussar i Borås AB, f. d. Miö vid TGOJ, Borås.
 Pettersson, E., f. 1882, Biö vid SJ, f. d. Biö vid KJ, Kalmar.
 Plass, C. H. G., f. 1889, Iö vid Sv. AB Gasaccumulator, Stockholm—Lidingö.
 Porat, Hj., von, f. 1880, f. d. Tc vid VBHJ, Borås.
 Reini, W., f. 1882, f. d. Biö vid SWB, Ludvika.
 Richards, E. R., f. 1874, f. d. Miö vid VGJ, Göteborg.
 Roos, K., f. 1893, Dir. i Försäkrings AB Hansa, Äppelviken.
 Rydén, C., f. 1867, f. d. Tc vid MÖJ, Ödeshög.
 Sannel, W., f. 1900, Iö vid SJ, f. d. Biö och Miö vid SSJ, Stockholm.
 Santén, C. E., f. 1898, Fbiö vid SJ, f. d. Fbiö vid HNJ, Göteborg.
 Sievert, O., f. 1905, Iö vid AB L. M. Ericsson, Stockholm.
 Simonsson, Y. A., f. 1889, Vd vid Billeruds AB, f. d. Vd vid GDG, Göteborg.
 Sjölin, B., f. 1886, Öiö vid Nydqvist och Holms AB, Trollhättan.
 Sjöstrand, H. E. G., f. 1871, f. d. Biö vid GDG, Göteborg.
 Sternfors, T., f. 1906, Fmiö vid SJ, f. d. Miö vid CHJ, Västerås.
 Stähle, J., f. 1895, Fbiö vid SJ, f. d. Biö vid CHJ, Göteborg.
 Stähle, L. W., f. 1875, f. d. Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, Stora Essingen.
 Sundberg, K. Th. Fr., f. 1871, f. d. Miö vid VTJ m. fl. Växjö.
 Sundström, V., f. 1878, f. d. Öiö vid AB Sv. Järnvägsverkst., Olsbacka.
 Svensson, C., f. 1882, f. d. Tc vid ÖJ, Mörbylånga.
 Tornborg, H., f. 1880, f. d. Fbiö vid HNJ, Halmstad.
 Trång, H., f. 1902, Vstiö vid SJ, f. d. Miö vid VBHJ, Örebro.
 Ugglar, C. J., f. 1879, f. d. Öiö vid AB Sv. Järnvägsverkst., Linköping.
 Wahlstedt, C., f. 1911, Iö vid SJ, f. d. Briö vid SWB, Boden.
 Wallenius, G., f. 1882, f. d. Miö vid SWB, Västerås.
 Westberg, O., f. 1883, f. d. Fdint vid SWB, Västerås.
 Westerberg, I., f. 1885, Iö vid Svenska AB Gasaccumulator, Stockholm—Lidingö.
 Westergren, S. I., f. 1876, f. d. Miö vid GDG, Åmål.
 Wetter, O., f. 1878, f. d. Vd vid HBJ, Halmstad.

- Wijkborn, C., f. 1878, f. d. Öiö vid Allm. Svenska El. AB, Västerås.
Wilson, H., f. 1882, Öiö vid AB Växlar och Signaler, Örebro.
Windahl, E. G., f. 1877, f. d. Dir. i Signalbolaget, Stockholm K.
Vogelgesang, R., f. 1895, Chef för Ing. Täcklinds Järnv. Tekn. Byrå,
Södertörns Villastad.
Åstrand, G., f. 1900, Iö vid AB Svenska Kullagerfabriken, Göteborg.
Öfverholm, H., f. 1905, Iö vid Allm. Svenska El. AB, Västerås.
Östlund, G. E., f. 1889, Fmiö vid SJ, f. d. Fmiö vid HNJ, Borås.

Summa 103.



AGA reflexprisma
"PYRAMID"

är vederbörligen godkänt av
Statens provningsanstalt

Orienteringsmärken

enligt Söo § 15 med
A G A reflexprismor
samt

**Försignaltecken och
Bansignaltavlor**

*

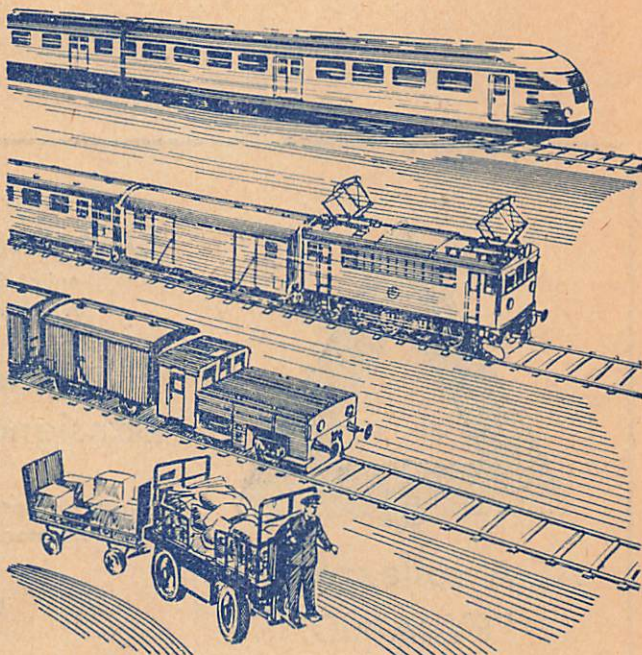
Begär vårt prospekt nr 909 B med
närmare upplysningar



GASACCUMULATOR

STOCKHOLM - LIDINGÖ

NIFE-ACKUMULATORN I TRANSPORT- VÄSENDETS TJÄNST



NIFE-batterier för
ackumulatorlok
truckar och traktorer
dieselvagnar och diesellok
tågbelysning
signaltjänst
m. m.



JUNGNERBOLAGET
SVENSKA ACKUMULATOR AKTIEBOLAGET JUNGNER

STOCKHOLM

GÖTEBORG - KARLSTAD - MALMÖ - NORRKÖPING - SKELLEFTÅ - SUNDSVALL