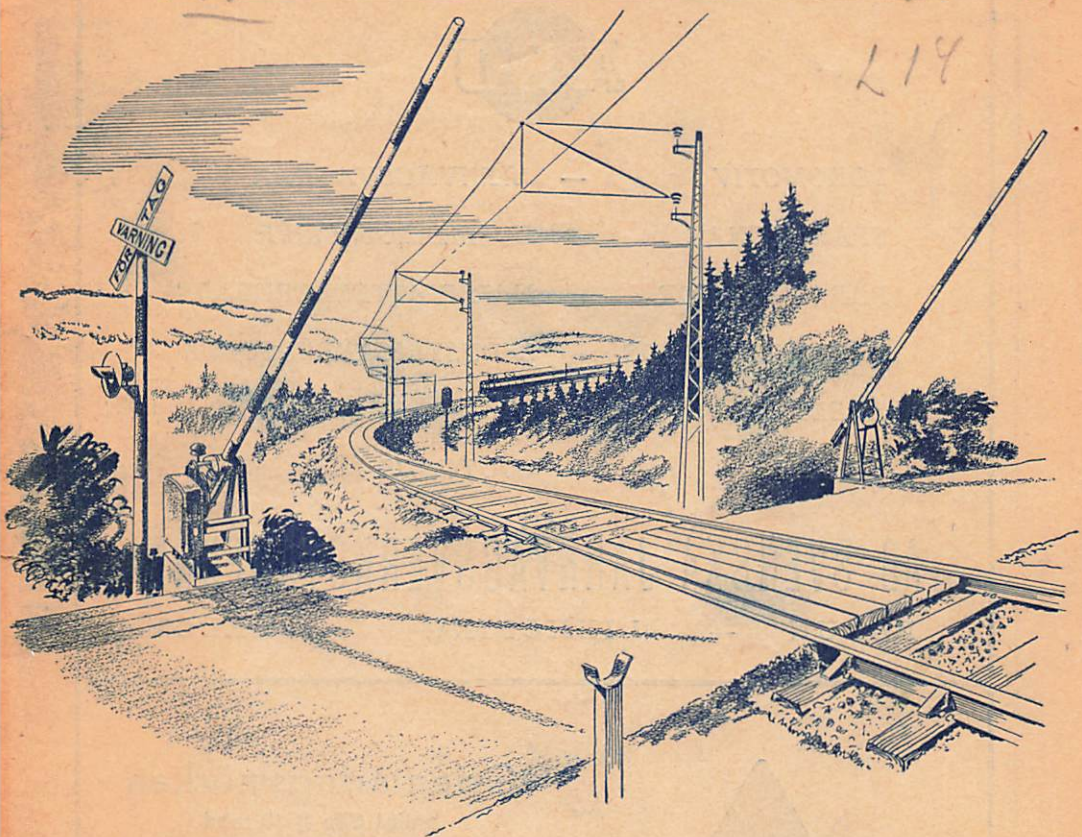


*Wilhelm Sannel*  
*Kylöd 19/45*  
*18*

*71*

*L14*



## Bommen som sköter sig själv

Vid vägovergångar, där trafiken är livlig och sikten skymd, borde Signalbolagets helautomatiska fällbommar vara själv-skrivna. Landsvägstrafiken stoppas ej upp mer än vad som är nödvändigt för förringning, fällning, tågpassage och lyftning. Hela manövern sker automatiskt, och tåget själv utlöser de impulser, som startar fällning och lyftning av bommarna. Signalbolagets helautomatiska fällbommar förenar god trafik-säkerhet med låga driftkostnader.

Ring eller skriv till Signalbolaget, Stockholm 32, telefon namnanrop "L M Ericsson", så får Ni alla upplysningar!



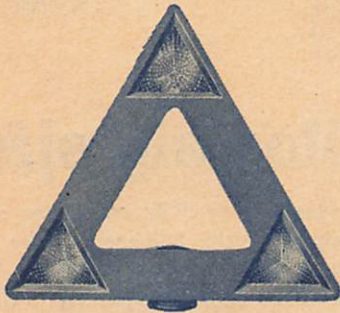
# SIGNALBOLAGET



LOKOMOTIV — JÄRNVÄGSVAGNAR  
SPÄRVAGNAR — BUSSKAROSSERIER  
PARCA-PANNOR — VARMVATTENBEREDARE  
MEK. VERKSTADS- — INDUSTRIGENERATORER  
ARBETEN — STAL- o. TACKJÄRNS-  
SMIDEN — GJUTGODS

## AB SVENSKA JÄRNVÄGSVERKSTÄDERNA

FALUN — LINKÖPING — ARLÖV



### AGA reflexprisma "PYRAMID"

är vederbörligen godkänt av  
Statens provningsanstalt

### Orienteringsmärken

enligt Sjö § 15 med  
A G A reflexprismor  
samt

### Försignaltecken och Bansignaltavlor

\*

Begär vårt prospekt nr 909 B med  
närmare upplysningar



### GASACCUMULATOR

STOCKHOLM — LIDINGÖ

*Sveriges Enskilda Järnvägars  
Ingenjörsförbund*

*kallas till o r d i n a r i e möte den 1-2  
september 1945 i Göteborg, med samling  
vid A.B. Svenska Kullagerfabrikens verk-  
städer den 1 september kl. 9,45.*

*Styrelsen*

KARLSHAMN 1945  
A.-B. E. G. JOHANSSONS BOKTRYCKERI



## Föredragningslista.

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande.
3. Val av justeringsmän.
4. Styrelsens berättelser. (Bil. 1 och 3).
5. Revisorernas berättelser. (Bil. 2 och 4).
6. Beslut om antalet ledamöter i styrelsen.
7. Val av
  - a. Ledamöter i styrelsen.
  - b. Suppleanter i styrelsen.
  - c. Revisorer.
  - d. Revisorssuppleant.
8. Inval.
9. Eventuellt meddelande om utdelat stipendium.
10. Övriga frågor.
11. »Kullagers användning på järnvägsfordon»; föredrag av ingenjören vid A. B. Svenska Kullagerfabriken Gunnar Åstrand.
12. »Göteborgs hamn och dess utveckling»; föredrag av ingenjören vid Göteborgs Hamnstyrelse Evald Dellborg.
13. »Något om transporter inom Göteborgs hamnområde med V. G. J:s vagnspråmar»; föredrag av maskiningenjören vid V. G. J. Ragnar Höjer.

---

Medlemsförteckning, se bil. 5.

---

## *Meddelande.*

Ur Ingenjörförbundets stipendiefond finnas till ett eller flera stipendier disponibla ett belopp av 2500:— kronor.

Ansökan om stipendium, ställd till stipendiefondens styrelse, skall vara ingiven till Förbundets sekreterare, förste baningenjör Göran Nyström, Filipstad, senast den 28 augusti 1945.

*Stipendiefondens styrelse.*



# Program.

## *Lördagen den 1 september.*

- Kl. 9,45* Samling vid A. B. Svenska Kullagerfabriken i Göteborg.
- Kl. 10,00* Besök vid A. B. Svenska Kullagerfabrikens verkstäder och anläggningar, vilka demonstreras och visas under sakkunnig ledning.
- Kl. 11,30* Sammanträde i föreläsningssalen inom SKF:s etablissement, för behandling av å föredragningslistan upptagna ärenden.
- Kl. 13,30* Gemensam lunch i S. K. F:s tjänstemannalunchrum, vartill Förbundets medlemmar inbjudits av A. B. Svenska Kullagerfabriken.
- Kl. 15,00* Färd med abonnerad spårvagn från S. K. F. till Lilla Bommen, för embarkering å ångbåt.
- Kl. 15,30* Utfärd i Göteborgs hamn, på inbjudan av Göteborgs Hamnstyrelse.
- Kl. 17,30* Återkomst till Stigbergskajen eller Stenpiren.
- Kl. 19,00* Gemensam middag å Henriksbergs restaurant, vartill Förbundets medlemmar inbjudits av A. B. Svenska Kullagerfabriken.

## *Söndagen den 2 september.*

- Kl. 10,00* Utfärd till Långedrag, med förhyrd ångbåt; avfärd från Stenpiren.  
Å Långedrag gives tillfälle till bad.
- Kl. 12,30* Gemensam lunch å Långedrags restaurant.

Kl. 14,00 Återfärd till staden med ångbåt, för dem som så önska.

Kl. 15,00 Återkomst till Stenpiren.

---

Tåg avgå från Göteborg C		
mot Malmö		kl. 16,12.
» Borås och Alvesta	» 13,29;	15,37.
» Stockholm	» 14,20;	15,10.
» Kil	» 15,25;	17,25.

---

På grund av svårigheterna med hotellrum i Göteborg uppmanas medlemmarna att i god tid beställa hotellrum därstädes.

Med hänsyn till middagen på Henriksbergs restaurant och söndagens utfärd anmodas medlemmarna att å bilagda brevkort före den 28 augusti göra anmälan om deltagande i mötet.

Ransoneringskort skola medföras.

## *Styrelsens för Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds berättelse*

*till ordinarie årsmöte år 1945.*

Under år 1944 har Förbundet avhållit extra möte i Stockholm den 20 mars — vilket möte avhölls i anslutning till den av Svenska Teknologföreningen anordnade »Ingenjörssveckan 1944» —, varvid på förmiddagen avlades besök vid Svenska Aktiebolagets Gasaccumulator och Aktiebolaget Aga-Baltic anläggningar å Lidingön.

Under besöket där visades bl. a. även Agas nya, i berget insprängda verkstadslokaler, samt det nyanordnade demonstrationsrummet. Under besöket i detta senare hölls även föredrag om

Kopparlikriktare och deras användning.

Efter återkomst till staden avhölls själva sammanträdet, varvid föredrag hölls om

1. Modern gassvetsning och exempel på dess användning.
2. Kontaktledningsstolpar av strängbetong.

Ordinarie årsmötet var förlagt till Oskarshamn, dit Förbundets medlemmar inbjudits av Svenska Ackumulatoraktiebolaget Jungner, och med detta bolag lierade industrier. Samling skedde den 25 augusti i Nässjö, varifrån färden till Oskarshamn företogs i av Nässjö—Oskarshamns järnväg till förfogande ställt extratåg.



Själva mötet i Oskarshamn avhölls den 26 augusti. Före sammanträdet avlades besök vid Oskarshamnsindustrierna, Ackumulatorfabriken, Varvet och Kopparverket.

Under sammanträdet hölls föredrag om

1. Synpunkter vid planläggning av busstationer.
2. Tillverkning av elektriska ackumulatörer, samt deras användning vid järnvägarna.

Mötet avslutades den 27 augusti med en utfärd till Öland.

Förbundets styrelse har under berättelseåret haft sammanträden den 8 januari, 20 mars, 6 juni och 25 augusti.

Följande trycksaker hava under året utgivits:

Meddelande nr 199: Berättelse från banavdelningens rapportör, för år 1943.

» » 200: Berättelse från maskinavdelningens rapportör, för år 1943.

» » 201: Kallelse till extra möte i Stockholm den 20 mars.

» » 202: Protokoll vid extra möte i Stockholm den 20 mars.

» » 203: Kallelse till ordinarie möte i Nässjö, Oskarshamn och Borgholm den 25—27 augusti.

» » 204: Protokoll vid ordinarie möte i Nässjö, Oskarshamn och Borgholm den 25—27 augusti.

Av handboken för banavdelningen finnas vid årsskiftet i behållning 6 exemplar, och av Förbundets minnesskrift i behållning 40 st. häftade och 6 st. bundna exemplar.

Annonssinkomsterna under året hava uppgått till 1,464:75 kronor, varav 1,214:75 belöper sig på första halvåret 1944 och avser meddelandena n:ris 196, 197, 198, 199 och 200, samt återstående 250: — kronor belöpa sig på senare halvåret 1944 — som i redovisningsavseende sammanslås med första halvåret 1945 — och avse meddelandena n:ris 202, 203 och 204 samt de bägge ej

ännu utkomna rapporterna. Annonseringen i meddelandena nr:ris 202, 203 och 204 har givit 1,290: — kronor i bruttoinkomster, varav redan inbetalats 250: — kronor.

Förbundets inkomster under år 1944 hava uppgått till 3,913: 10 kronor, fördelade sålunda

Årsavgifter .....	1,305: —
Bidrag från Svenska Järnvägsföreningen .....	1,000: —
Annonsavgifter .....	1,464: 75
Försålda tryckalster och diverse .....	75: —
Räntor .....	68: 35
	Kronor 3,913: 10

Utgifterna under året uppgå till 3,071: 49 kronor, och fördela sig på följande huvudposter

Tryckning av meddelanden .....	2,192: 81
Kostnader för möten, såsom lokalhyror, skiop- tikonbilder, gäster m. m. ....	157: 60
Arvoden .....	450: —
Maskinskrivningsarbeten, postporton, kransar m. m. ....	271: 08
	Kronor 3,071: 49

Förbundets tillgångar, som vid årets ingång uppgingo till 1,301: 47 kronor, utgöra vid årets slut 2,143: 08 kronor.

Bidrag från Svenska Järnvägsföreningen har även under år 1944 utgått med oförändrat belopp, eller 1,000: — kronor.

Antalet i matrikeln upptagna medlemmar utgjorde vid 1944 års slut 147, varav 2 hedersledamöter, 73 aktiva ledamöter och 72 korresponderande ledamöter.

Under året hava nedanstående ledamöter avlidit.

f. Bandirektören H. Bernhardt, ledamot sedan år 1906,

Förbundets ordförande under tiden 1908—1931, eller i 24 år, dess förste hedersledamot (sedan år 1932).

- f. Maskiningenjören A. F. Eklund, aktiv ledamot sedan år 1912 och korresponderande ledamot sedan år 1933.
- f. Trafikchefen A. Larsson, aktiv ledamot sedan år 1923 och korresponderande ledamot sedan år 1932.
- v. Verkställande direktören A. Molinder, korresponderande ledamot sedan år 1922.

Stockholm den 30 januari 1945.

Y. SIMONSSON.

*/Göran Nyström.*

*Bilaga 2.*

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörskörbunds räkenskaper för förvaltningsåret 1944, få efter fullgjort uppdrag framlägga följande

*Revisionsberättelse**Förbundets tillgångar den 1 januari 1944.*

Kontant i kassan . . . . .	1: 55		
Filipstads Sparbank . . . . .	1,297: 11		
Postgirokontot . . . . .	2: 81	1,301: 47	
Inkomster under året . . . . .	3,913: 10	5,214: 57	
Utgifter under året . . . . .	3,071: 49		

*Förbundets behållning den 31 december 1944.*

som fördelar sig sålunda:

Kontant i kassan . . . . .	2: 77		
Filipstads Sparbank . . . . .	2,133: 46		
Postgirokontot . . . . .	6: 85	2,143: 08	5,214: 57

Styrelsens berättelse och protokoll samt mötesprotokoll för år 1944 hava företetts, ävensom behövliga kassabesked.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda, samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka, att ansvarsfrihet beviljas styrelse och kassaförvaltare för 1944 års förvaltning.

Jädraås den 17 mars 1945.

*A. Björnström.*

*C. J. Schmidt.*

## *Styrelsens för Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefonds berättelse*

*till ordinarie årsmötet år 1945.*

Stipendiefondens styrelse har under berättelseåret haft sammanträden den 8 januari, 20 mars, 6 juni och 25 augusti.

Stipendiefondens tillgångar bestå av

13,000: — kronor Konungariket Sveriges Stadshypotekskassas  
4 ½ % obligationer av år 1940.

6,000: — kronor Svenska Statens 4 ½ % obligationer av år  
1940.

7,000: — kronor 4 % obligationer i Svenska Statens obligations-  
lån av år 1940.

1,000: — kronor 4 % obligationer i Andra Försvarslånet av år  
1941.

2,000: — kronor 4 % obligationer i Stockholm—Rimbo Järn-  
vägsaktiebolags obligationslån av år 1941.

Samtliga obligationer äro mot vederbörligt kvitto inskrivna  
i resp. skuldböcker, eller förvarade i bankfack.

Stipendiefondens räntemedel hava under år 1944 utgjort:

Utdelning på obligationer .....	1,335: —
Bankränta .....	129: 49

Kronor 1,464: 49,

och utgör Fondens tillgodohavanden i Bank, vilket vid 1944 års ingång utgjorde 3,674: 40 kronor, per den 31 december 1944 kronor 5,138: 89.

Något nytt stipendium har under berättelseåret ej blivit utdelat.

Stipendier hava hittills med invidstående belopp beviljats:

Förste Byråingenjör P. O. Nyströmer 600: — kronor  
Byråingenjör E. Holmberg ..... 600: — kronor  
Förste Verkstadsingenjör H. Vrenning 600: — kronor.

Av stipendierna har till var och en av stipendiaterna utbetalats ett belopp av 200: — kronor.

Stockholm den 30 januari 1945.

Y. SIMONSSON.

*/ Göran Nyström.*

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingenjörsförbunds Stipendiefonds räkenskaper för förvaltningsåret 1944, få efter fullgjort uppdrag framlägga följande

### *Revisionsberättelse.*

*Stipendiefondens tillgångar den 1 januari 1944.*

Filipstads Sparbank ..	3,674: 40	
Obligationer .....	<u>29,000: —</u>	32,674: 40
Inkomster under året .....	<u>1,464: 49</u>	34,138: 89

*Stipendiefondens behållning den 31 december 1944,*

som fördelar sig sålunda:

Filipstads Sparbank.....		5,138: 89
Konungariket Sveriges Stadshypotekskassas 4 ½ % obligationer av år 1940 .....		13,000: —
Svenska Statens 4 ½ % obligationer av år 1940 .....		6,000: —
Svenska Statens 4 % obligationer av år 1940 .....		7,000: —
Svenska Statens 2:a Försvarslån av år 1941, 4 % obligationer .....		1,000: —
Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolags lån av år 1941, 4 % obligationer .....	<u>2,000: —</u>	34,138: 89

Styrelsens berättelse och protokoll för år 1944 hava företetts, ävensom behövligen kassabesked.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda samt inkomsterna vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka att ansvarsfrihet beviljas styrelse och kassaförvaltare för 1944 års förvaltning.

Jädraås den 17 mars 1945.

A. Björnström.

C. J. Schmidt.

## Bilaga 5.

**Förbundets styrelse och revisorer.  
Valda av Förbundet för år 1945.**

Ordförande:	Y. Simonsson.
Vice ordförande:	Hj. Lundqvist.
Sekreterare:	G. Nyström.
Ledamot:	J. Bodén.
»	L. Granfeldt.
»	E. Hedin.
»	C. Henning.
»	Y. Hjortzberg.
»	G. Lundberg.
»	P. Swartling.
»	E. Östlund.
Suppleant:	C. A. Landin.
»	A. Rydberg.
Revisor:	C. J. Schmidt.
»	A. Björnström.
Revisorssuppleant:	R. Keller.

**Hedersledamöter.**

Stähle, L. V., Major, f. d. Vd o. Tc vid KJ. Stockholm.  
Andersson, K. L., f. d. Bd vid TGOJ. Stockholm 28.

S u m m a 2.

**Ledamöter.**

Ahlberg, N. Tc, Biö och Miö vid KURJ. Köping.  
Agardh, M. Miö och Biö vid NOJ. Eksjö.  
Andersson, J. Biö vid SSnJ. Saltsjöbaden.  
Badh, E. H. Fmiö vid GDG. Gävle.  
Bergsten, G. Iö vid TGOJ. Eskilstuna.  
Björcke, Fr. Fdfv vid HNJ. Halmstad.  
Björnsson, B. Bins vid SWB. Västerås.  
Björnström, A. Briö vid SWB. Västerås.  
Blomstrand, Y. K. Miö vid TÖJ. Finspång.  
Bodén, J. Fvstiö vid GDG. Amål.  
Bruce, N. Vd vid SSnJ. Stockholm.  
Brusberg, C. Eiö vid GDG. Göteborg.  
Carlson, E. Uiö vid GDG. Göteborg.  
Dahlstedt, T. E. Fbriö vid TGOJ. Eskilstuna.  
Danielson, B. Fbiö vid GDG. Gävle.



Detsner, H. Iö vid Sj. Malmö.  
 Edward, E. Miö vid SWB. Västerås.  
 Ekberg, G. Fbiö vid GDG. Borlänge.  
 Ericsson, E. Iö vid GDG. Åmål.  
 Ericsson, J. A. Vd vid SSLidJ. Lidingö 2.  
 Fogelberg, S. G. H. Drc vid GDG. Göteborg.  
 Granfeldt, L. Tc vid TGOJ. Eskilstuna.  
 Gren, F. Miö vid SWB. Västerås.  
 Hagberg, B. T. Tc vid NK1J. Hagfors.  
 Hagman, G. Biö o. Miö vid HFJ. Fredriksberg.  
 Halén, E. Miö vid LJ. Lidköping.  
 Hedin, E. Öiö vid TGOJ. Eskilstuna.  
 Henning, C. Öiö vid SWB. Västerås.  
 Hjortzberg, Y. Tc vid NOJ. Eksjö.  
 Holmberg, E. Briö vid GDG. Åmål.  
 Hårdstedt, A. Miö vid NVHJ. Västervik.  
 Hårdner, C. A. T. Fvstiö vid SWB. Tillberga.  
 Högberg, I. Biö vid VGJ. Göteborg.  
 Höjer, N. R. Miö vid VGJ. Göteborg.  
 Jansson, I. Miö vid HNJ. Halmstad.  
 Johnsson, E. Tc vid TÖJ. Norrköping.  
 Jonsson, G. Fdiö vid GDG. Göteborg.  
 Keller, R. Öiö vid GDG. Åmål.  
 Kjellman, C. Vstiö vid GDG. Åmål.  
 Klemming, S. Md vid SWB. Västerås.  
 Kock, P. Vd i Järnvägsassuransföreningen m. fl., Stockholm.  
 Kullenberg, S. F. Eiö vid SRJ. Stocksund.  
 Kärnekull, K. E. Vd vid SNJ. Nynäshamn.  
 Lagergren, S. Öiö vid TGOJ. Eskilstuna.  
 Landin, C. A. Biö vid SRJ. Stocksund.  
 Larberg, J. Fbriö vid GDG. Åmål.  
 Laurell, T. Biö vid TÖJ. Norrköping.  
 Lundberg, A. F. Vstiö vid GDG. Åmål.  
 Lundberg, G. Biö o. Miö vid NBJ. Nora.  
 Lundqvist, K. Hj. Vd i Svenska Järnvägsföreningen. Stockholm.  
 Nerell, A. Vd vid SRJ. Stockholm.  
 Nilsson, W. Vd o. Tc vid GSJ. Göteborg.  
 Nortorp, S. Miö vid TGOJ. Eskilstuna.  
 Nyström, G. Fbiö vid GDG. Filipstad.  
 Nyströmer, P. O. Fbriö vid GDG. Göteborg.  
 Pallin, G. Miö vid TGOJ. Eskilstuna.  
 Parding, P. A. Tliö vid GDG. Göteborg.  
 Rydberg, Å. Miö vid SRJ. Stocksund.

Santén, C. E. Fbiö vid HNJ. Halmstad.  
 Santén, E. Fmiö vid GDG. Åmål.  
 Schmidt, C. J. Tc vid DONJ. Jädraås.  
 Simonsson, Y. A. Vd vid GDG. Göteborg.  
 Ström, T. Biö, vid TGOJ, Eskilstuna.  
 Sundström, H. Biö vid NK1J. Hagfors.  
 Svensson, C. Tc vid ÖJ. Mörbylånga.  
 Svensson, F. Fbriö vid TGOJ. Eskilstuna.  
 Swartling, P. Öiö vid GDG. Göteborg.  
 Tenser, H. Iö vid GDG. Åmål.  
 Thermaenius, H. Iö vid SRJ. Stockholm.  
 Thorén, S. Iö vid TGOJ. Eskilstuna.  
 Thulin, E. H. Fbiö vid GDG. Göteborg.  
 Wahlstedt, C. Briö vid SWE. Västerås.  
 Vrenning, E. H. Fvstiö vid GDG. Gävle.  
 Wetter, O. Vd vid HNJ. Halmstad.  
 Wählstedt, C. H. Vstiö vid SRJ. Stocksund.  
 Östlund, G. E. Fmiö vid HNJ. Halmstad.

S u m m a 76.

#### Korresponderande ledamöter.

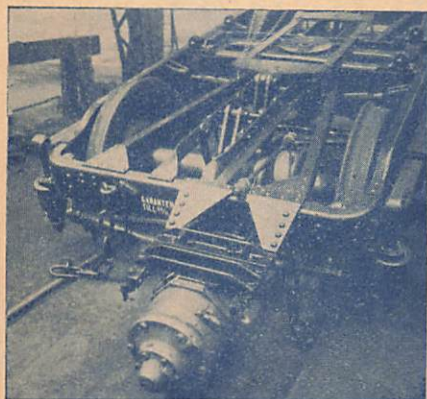
Ahlberg, C. Iö vid LME:s Signalbolag, Stockholm 32.  
 Almqvist, S. Iö vid Sv. Ack. AB. Jungner, Stockholm.  
 Bengtsson, A. Iö vid SJ. f. d. Biö och Miö vid LLTJ, SJ maskinexp.  
 Malmö.  
 Bergelmer, S. f. d. Vd vid SNJ. Stockholm.  
 Betts, Th. G. W. f. d. Miö vid BKB. Ronneby.  
 Betts, W. E. f. d. Fmiö vid HNJ. Ålsten.  
 Billwall, O. E. Briö i Jvgstyrelsen, f. d. Tc vid CVJ, VAJ m. fl. Stock-  
 holm.  
 Björkman, H. Vstiö vid SJ. F. d. Vstiö vid YJ. Ulricehamn.  
 Carlsson, C. f. d. Vd vid TÖJ. Norrköping.  
 Dahlström, J. f. d. Tliö vid BJ. Malmö.  
 Ekholm, Hj. f. d. Biö vid SRJ. Ängby.  
 Eklund, K. Iö vid Surahammars Bruks AB, f. d. Miö vid ÖCJ. Sura-  
 hammar.  
 Engelheart, V. F. f. d. Öiöm vid GDG. Gävle.  
 Fernholm, A. f. d. Miö vid YJ. Uppsala.  
 Forsberg, A. f. d. Miö vid GDG. Gävle.  
 Forsberg, A. W. Miö vid CHJ. Tollarp.  
 Forsberg, Th. f. d. Miö vid SJ. F. d. Miö vid HHJ. Hälsingborg.

- Fredriksson, E. Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- o. Vattenbyggnadsstyr., Järnvägsavd., Stockholm K.
- Friberg, N. M. f. d. Vd vid SWB. Djursholm.
- Friberg, O. M. f. d. Tc vid ULB. Djursholm.
- Färnström, G. f. d. Miö vid TGOJ. Örebro.
- Greger, N. f. d. Tc vid CHJ. Kristianstad.
- Hagman, F. Briö i Kungl. Väg- o. Vattenbyggnadsstyr., Järnvägsavd., Stockholm.
- Hansen, G. f. d. Biö och Miö vid SSJ. Strömsnäsbruk.
- Holme, B. Sekr. vid SJ. f. d. Miö vid YJ. Förrådsbyrån, Stockholm.
- Hartwig, E. Iö vid Försäkrings AB. Hansa, Nockeby.
- Höjer, E. B. f. d. Miö vid CHJ och ÖSJ. Stockholm 9.
- Insulander, C. J. Överstelöjtnant, f. d. Banispektör i Kungl. Väg- o. Vattenbyggnadsstyr., Djursholm.
- Insulander, E. D. Biö vid SJ. f. d. Biö vid MSJ m. fl., Malmö.
- Insulander, H. Dir. i Signalbolaget. F. d. Biö vid TGOJ. Stockholm 32.
- Johannesson, J. A. Fbiö vid SJ. F. d. Biö vid VBHJ. Borås.
- Johansson, J. E. H. f. d. Fvstiö vid GDJ. Gävle.
- Johnson, H. f. d. Md vid TGOJ. Högländstorget.
- Johnson, V. Iö vid Sv. Ack. AB. Jungner, Malmö.
- Johnson, J. f. d. Tc vid TGOJ. Stockholm.
- Kolm, C. R. Byråchef vid Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyr., Stockholm 8.
- Kuylenstierna, K. E. Fbiö vid SJ. f. d. Biö vid GBAJ. Borås.
- Lagergren, K. A. Överstelöjtnant, f. d. Vd vid Tfb. UN. Djursholm.
- Larsen, H. B. Öiö vid Stockholms Spårvägar, f. d. Öiö vid GDG. Stockholm.
- Leijonhuvud, G. S. f. d. Vd o. Tc vid HdSJ. Härnösand.
- Lindholm, J. f. d. Miö vid SRJ. Stocksund.
- Lindström, W. f. d. Vd vid HNJ. Halmstad.
- Lundborg, E. A. f. d. Tc vid DJ. Göteborg.
- Malmqvist, I. Öiö vid AB Sv. Järnvägsverkstäderna, Falun.
- Norström, T. f. d. Tc vid GJ. Stocksund.
- Nordström, Fr. f. d. Md vid GDG. Stockholm.
- Nylén, W. Insp. vid Städernas Allm. Brandstodsbol. Stockholm 7.
- Ollén, O. f. d. Miö vid SJ. F. d. Miö vid UVHJ. Vänersborg.
- Persson, J. f. d. Fti vid SJ. F. d. Tc vid HMJ och MaVJ. Dals Råstock.
- Pettersson, E. Biö vid SJ. F. d. Biö vid KJ. Kalmar.
- Plass, C. H. G. Iö vid Sv. AB Gasaccumulator, Stockholm-Lidingö.
- Porat, Hj., von f. d. Tc vid VBHJ. Borås.
- Reini, W. f. d. Biö vid SWB. Ludvika.
- Richards, E. R. f. d. Miö vid VGJ. Göteborg.

- Richnau, N. Fmiö vid SJ. F. d. Miö vid GBAJ. Borås.  
 Roos, K. Dir. i Försäkrings AB Hansa, Äppelvikén.  
 Rydén, C. f. d. Tc vid MÖJ. Ödeshög.  
 Sannel, W. Iö vid SJ. f. d. Biö och Miö vid SSJ. Stockholm.  
 Sjölin, B. Öiö vid Nydqvist och Holms AB. Trollhättan.  
 Sjöstrand, H. E. G. f. d. Biö vid GDG. Göteborg.  
 Sternfors, T. Miö vid SJ. F. d. Miö vid CHJ. Malmö.  
 Stähle, J. Biö vid SJ. F. d. Biö vid CHJ. Kristianstad.  
 Stähle, L. W. f. d. Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, Stora Essingen.  
 Sundberg, K. Th. Fr. f. d. Miö vid VTJ m. fl. Växjö.  
 Sundström, V. Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna, Arlöv.  
 Tornborg, H. f. d. Fbiö vid HNJ. Lund.  
 Trång, H. f. d. Miö vid VBHJ. Miö vid SJ. Örebro.  
 Uggla, C. J. Öiö vid AB Svenska Järnvägsverkstäderna, Linköping.  
 Wallenius, G. f. d. Miö vid SWB. Västerås.  
 Westberg, O. f. d. Fdint vid SWB. Västerås.  
 Westerberg, I. Iö vid Svenska AB Gasaccumulator, Stockholm—Lidingö.  
 Westergren, S. I. f. d. Miö vid GDG. Amål.  
 Wijkborn, C. f. d. Öiö vid Allm. Svenska El. Aktiebolaget, Västerås.  
 Wilson, H. Öiö vid AB Växlar och Signaler, Örebro.  
 Windahl, E. G. f. d. Direktör i Signalbolaget, Stockholm 32.  
 Åstrand, G. Iö vid AB Svenska Kullagerfabriken, Göteborg.  
 Öfverholm, H. Öiö vid Allm. Svenska El. Aktiebolaget, Västerås.

S u m m a 77.

---



## Elektrisk tågbelysning

*förebygger katastrofrisker*

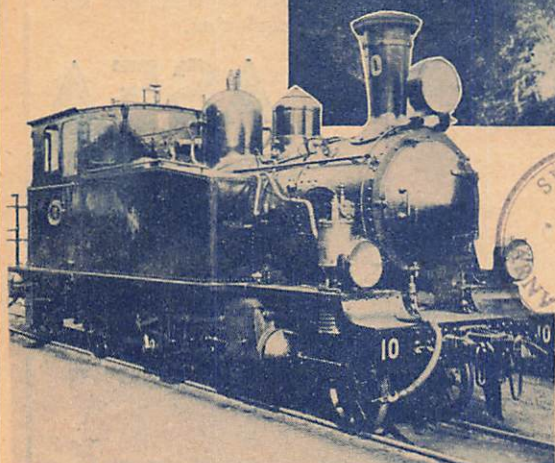
Aseas patenterade tågbelysningssystem utan komplicerade finmekanismer och remmar är ett driftsäkert, enkelt och lättskött system som ger ett blinkfritt och konstant ljus samt effektiv batteriladdning.

Vi stå gärna till  
tjänst med offert

# ASEA



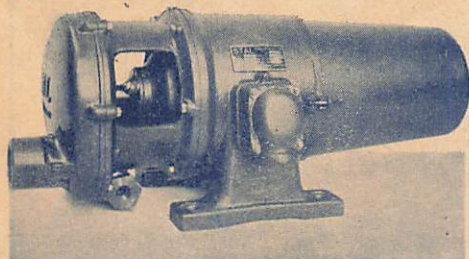
# LOK BELYSNING



Ånglok vid T. Ö. J. Norrköping med STAL-turboelektrisk belysning.

Leveranser utförda bl. a. till:

Statens Järnvägar,  
Östergötlands Smalspåriga Järnvägar,  
Stockholm-Västerås-Bergslagens Järnvägar,  
Trafikförv. Göteborg-Dalarna-Gävle,  
Blekinge Kustbanor,  
Polska Statsjärnvägarna,  
Spanska Statsjärnvägarna.



0,5 kW STAL-turboaggregat för torrbelysning.

## Riskfri belysning

Turboelektriskt aggregat för  
lok- och tågsättsbelysning

uppskattas alltmera av järnvägs-  
teknici på grund av bl. a. ökad  
drift- och trafiksäkerhet. Belys-  
ningsutrustningen består av strål-  
kastare och erforderligt antal lyk-  
tor i slutet utförande av Asea's  
konstruktion.

Kraftkällan som lämnar ström till  
lamporna är en likströmgenerator  
direkt hopbyggd med en STAL-  
ångturbin av axialtyp, 0,5 kW för  
enbart lokomotiv, 3,0 kW för be-  
lysnings av hela tågsätt.

Leverans från lager.

Begär broschyr och upplysningar från

SVENSKA TURBINFABRIKS  
AKTIEBOLAGET LJUNGSTRÖM

# STAL

FINSFONG