

Driftsäkerhet och låga driftkostnader känneteckna Signalbolagets vägövergångssignaler. De låta sig lätt kombineras med signaler mot banan och utföras även så, att de fungera för tätt på varandra följande rälsbussar.

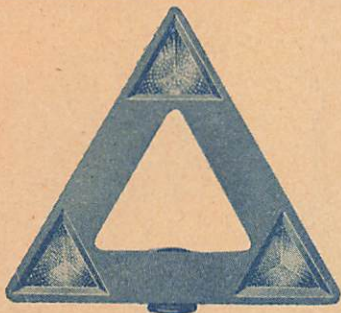
Ericsson
SIGNALBOLAGET

M A L C U S



Lyftverktyg: traverser, kranar, lyftblock, telfers och domkrafter.
Gjuterimaskiner och förnödenheter av alla slag för gjuterier.
Centerless rundslipmaskiner, Planslipmaskiner
Spiralborr och verktyg
Filt för tekniska ändamål

A.-B. MALCUS HOLMQUIST - HALMSTAD



**AGA reflexprisma
"PYRAMID"**

är vederbörligen godkänt av
Statens provningsanstalt

Orienteringsmärken

enligt SÄO § 15 med
A G A reflexprismor
samt

**Försignaltecken och
Bansignaltavlor**

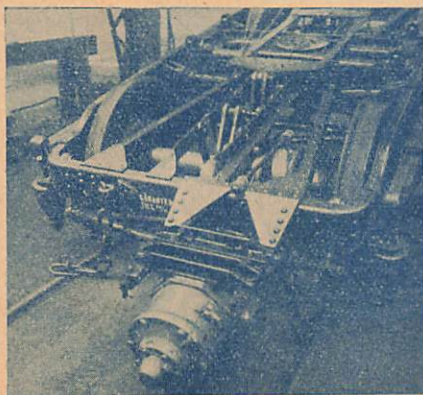
*

Begär vårt prospekt nr 909 B med
närmare upplysningar



GASACCUMULATOR

STOCKHOLM - LIDINGÖ



**Elektrisk
tågbelysning**

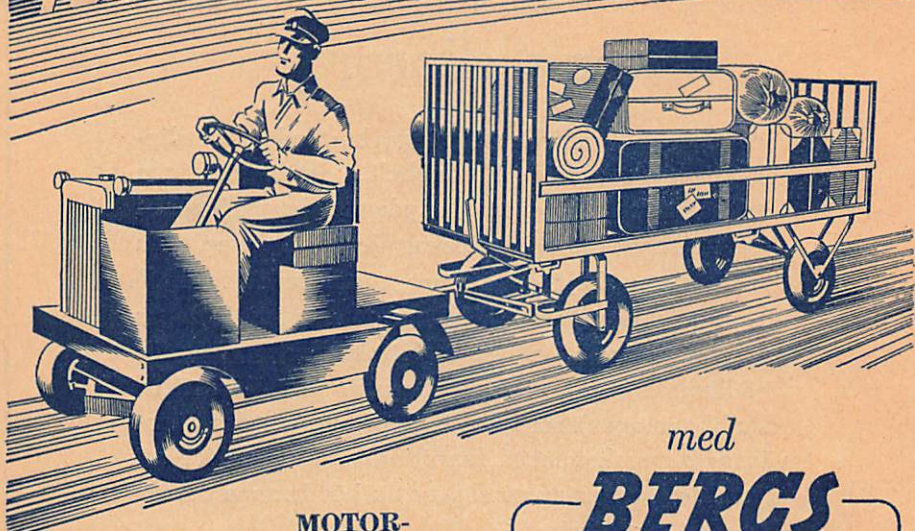
förebygger katastrofrisker

Aseas patenterade tågbelysningssystem utan komplicerade finmekanismer och remmar är ett driftsäkert, enkelt och lättskött system som ger ett blinkfritt och konstant ljus samt effektiv batteriladdning.

Vi stå gärna till
tjänst med offert

ASEA

FÖRBILLIGA EDRA TRANSPORTER



**MOTOR-
TRALLA,**
typ MTR 31,
för 5.000 kg.
belastning.



TRUCK,
för 3.000 kg.
belastning, med
lyft- och tipp-
anordning å
flaket samt
lastpall.

*Begär förslag och
prisuppgifter från*

med

BERGS

**Motorlok
Motortrallor
Motordressiner
Truckar
Traktorer och
Transportvagnar**

Om så önskas förse vi fordonen
med aggregat för gengasdrift.

BERGS

**BERG & CO MEK. VERKSTAD AKTIEBOLAG
LINDESBERG**

STOCKHOLM

Stockholmskontor & utställning: Vasag. 5, Tel. 23 45 40, växel

Bolidenimpregnering av sliprar

som drar en jämförelsevis ringa kostnad, ökar sliprarnas brukningstid flerdubbelt. Impregneringen åstadkommer härigenom betydande besparingar i slipersunderhållet och minskar de svårigheter, som uppstå såsom följd av alltmer begränsad tillgång å lämpligt virkesmaterial, Landets virkestillgångar kunna härigenom i större omfattning nyttiggöras för förädlingsändamål. Såsom framgår av tidskriften »Stadsbaneingenjören» nr. 2, 1943 har Statens Järnvägars Sliperskommitté funnit »alla skäl tala för att arsenikimpregnering av sliprar nu bör komma till utförande i stor skala».

Bolidenmetoden började praktiskt tillämpas 1935 efter ett omfattande forsknings- och experimentarbete. Sedan erfarenheten och officiella försök i in- och utlandet visat metodens tillförlitlighet har den kommit till allt större användning. Under 1942 impregnerades sålunda i Sverige 120.000 m³ virke enligt denna metod. Bolidenimpregnering drives av olika företag i ett 30-tal över hela landet fördelade anläggningar.

BOLIDENS GRUVAKTIEBOLAG

Impregneringsavdelningen

Stockholm - Tel. 23 26 30

*Sveriges Enskilda Järnvägars
Ingeniörsförbund*

*kallas till ordinarie möte den 4 och 5
september 1943 i Linköping och Vadstena,
med samling i Linköping vid A.B. Sven-
ska Järnvägsverkstädernas kontor lörda-
gen den 4 september kl. 9,15.*

STYRELSEN.

Föredragningslista.

1. Mötets öppnande.
2. Val av ordförande.
3. Val av justeringsmän.
4. Beslut om antal ledamöter i styrelsen.
5. Val av:
 - a. Ledamöter i styrelsen.
 - b. Suppleanter i d:o.
 - c. Revisorer.
 - d. Revisorssuppleant.
6. Inval.
7. Styrelsens berättelser (Bil. 1 o. 3).
8. Revisorernas berättelser (Bil. 2 o. 4).
9. Övriga frågor.
10. Föredrag om »Tillverkning av helsvetsade vagnar», av ingenjören vid Svenska Järnvägsverkstäderna A. Åkerman.
11. Föredrag: »Något om flygteknikens utveckling», av ingenjören vid Svenska Areoplanfabriken H. Bagger.

Medlemsförteckning, se Bil. 5.

Program.

Lördagen den 4 september.

- Kl. 9,15* Samling vid A.B. Svenska Järnvägsverkstädernas kontor i Linköping.
Kort orientering, varefter besök avlägges vid Järnvägsverkstäderna, vars anläggningar demonstreras under sakkunnig ledning.
- Kl. 11,00* Efter kort orientering avlägges besök vid Svenska Areoplan A.B., vars anläggningar demonstreras under sakkunnig ledning.
- Kl. 13,00* Uppehåll för lunch (ej gemensam).
- Kl. 15,00* Sammanträde å Frimurarehotellet i Linköping, för behandling av å föredragningslistan upptagna ärenden.
- Kl. 18,30* Gemensam middag å Frimurarehotellet, vartill Förbundets medlemmar inbjudits av A.B. Svenska Järnvägsverkstäderna.
-

Söndagen den 5 september.

- Kl. 9,20* Avfärd från Linköping C. med extratåg, som av Trafikförvaltningen Östergötlands Smalspåriga Järnvägar ställts till förfogande.
- Kl. 10,20* Ankomst till Vadstena.
Besök i Vadstena och rundvandring i staden under sakkunnig ledning.

Kl. 13,00 Gemensam lunch å Stadshotellet i Vadstena, vartill Förbundets medlemmar inbjudits av förenämnda Trafikförvaltning.

Kl. 14,40 Avfärd från Vadstena med extratåg.

Kl. 14,55 Ankomst till Fågelsta.

Logi torde beställas i Linköping.

Med hänsyn till rådande livsmedelsvärigheter måste planerat deltagande i mötet och de måltider, vartill Förbundets medlemmar inbjudits, ovillkorligen anmälas till sekreteraren, samt vara honom tillhanda senast den 31 augusti.

Ransoneringskuponger skola medföras.

Abonnerad buss avgår från Stora torget i Linköping lördag morgon kl. 9,00, till A.B. Svenska Järnvägsverkstäderna.

Tågförbindelser från Fågelsta:

mot Hallsberg och Örebro	kl. 15,02
mot Mjölby	kl. 15,31.

Styrelsens för Ingeniörsförbundet berättelse

till ordinarie årsmötet år 1943.

Under år 1942 har Förbundet avhållit extra möte i Stockholm den 23 mars — vilket möte avhölls i anslutning till den anordnade »Ingeniörsveckan» — varvid höllos föredrag om:

1. Centraluppvärmningsproblem i kristid.
2. Elektrisk svetsning av kopparfyrboxar.
3. Smörjoljeproblemet vid järnvägarna.

Ordinarie årsmötet var förlagt till Grängesberg, dit Förbundets medlemmar inbjudits av Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösunds Järnvägar. Vid mötet, som avhölls den 4—5 september, höllos föredrag om:

1. Ombyggnadsarbetena å Grängesbergs bangårdar.
2. Växel- och signalsäkerhetsanläggningarna å de nya bangårdarna i Grängesberg.
3. Malmbrytningen i Grängesberg.
4. Vedeldning å ånglokomotiv.
5. Gnistsläckning å vedeldade ånglokomotiv.

Förbundets styrelse har under berättelseåret haft sammanträden den 28 januari, 23 mars, 28 maj och 4—5 september.

Följande trycksaker hava under året utgivits:

- Meddelande nr 189: Kallelse till extra möte i Stockholm den 23 mars.
- » » 190: Protokoll vid extra mötet i Stockholm den 23 mars.
- » » 191: Kallelse till ordinarie möte i Grängesberg den 4—5 september.
- » » 192: Protokoll vid ordinarie mötet i Grängesberg den 4—5 september.
- » » 193: Berättelse från banavdelningens rapportör för år 1942.
- » » 194: Berättelse från maskinavdelningens rapportör för år 1942.

Dessutom har ett stencilerat meddelande nr 188, innehållande frågeformulär rörande åtgärder att minska smörjmedelsförbrukningen samt användning av ersättningsolja, utsänts.

Av handboken för banavdelningen finnas vid årsskiftet i behållning 6 exemplar; 2 exemplar hava skänkts till K. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens järnvägsavdelning och 1 exemplar till Järnvägsmuseum, varjämte 3 exemplar sålts.

Av Förbundets minnesskrift finnas vid årsskiftet i behållning 40 häftade exemplar, samt 6 bundna, sedan 1 bundet exemplar som gåva överlämnats till Järnvägsmuseum.

Den igångsatta annonseringen i Förbundets meddelanden har för berättelseåret beräknats komma att inbringa 1,800:75 kronor, varav 400:— kronor influtit vid årsskiftet.

Förbundets inkomster under år 1942 hava uppgått till 2,789:05 kronor, fördelade sålunda:

Årsavgifter	1,335:—
Bidrag från Svenska Järnvägsföreningen ..	1,000:—
Annonsavgifter	400:—
Försålda tryckalster och diverse	32:—
Räntor	22:05
	<hr/>
Kronor	2,789:05

Utgifterna under året uppgå till 2,884:98 kronor, och fördela sig på följande huvudposter:

Tryckning av meddelanden	1,372:95
Kostnader för möten, såsom lokalhyror, skioptikonbilder, gäster m. m.	334:68
Maskinskrivningsarbeten, postporton, papper m. m.	477:35
Arvoden till sekreterare och rapportörer ..	700:—
	<u>Kronor 2,884:98</u>

Förbundets tillgångar, som vid 1942 års ingång uppgingo till 279:32 kronor, utgöra vid årets slut 183:39 kronor; varjämte som nämnts en fordran å 1,400:75 kronor för annonsavgifter finnes.

Bidraget från Svenska Järnvägsföreningen har under berättelseåret uppgått till enahanda belopp som tidigare, eller 1,000:— kronor.

Antalet i matrikeln upptagna medlemmar vid 1942 års slut uppgick till 151, varav 4 hedersledamöter, 83 aktiva ledamöter och 64 korresponderande ledamöter.

Under året hava nedanstående ledamöter avlidit, nämligen: verkställande direktören O. Bärnheim, en av Förbundets stiftare och ledamot sedan 1901, hedersledamot sedan 1933; verkställande direktören J. W. Lindgren, aktiv ledamot sedan 1921; direktören Gust. Rosén, korresponderande ledamot sedan 1925.

Stockholm den 22 mars 1943.

HJ. LUNDQVIST.

/ Göran Nyström.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingeniörsförbunds räkenskaper för förvaltningsåret 1942, få efter fullgjort uppdrag framlägga följande

Revisionsberättelse.

Förbundets tillgångar den 1 januari 1942:

Kontant i kassan	0:12	
Filipstads Sparbank	273:—	
Postgirokontot	6:20	279:32
Inkomster under året		2,789:05
		<u>3,068:37</u>
Utgifter under året		2,884:98

Förbundets behållning den 31 december 1942

som fördelar sig sålunda:

Kontant i kassan	2:39	
Filipstads Sparbank	179:05	
Postgirokontot	1:95	183:39

Styrelsens berättelse och protokoll ävensom mötesprotokoll för år 1942 hava företetts.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka, att ansvarsfrihet beviljas styrelse och kassaförvaltare för 1942 års förvaltning.

Sala den 16 april 1943.

A. Björnström.

C. J. Schmidt.

Styrelsens för Ingeniörsförbundets Stipendiefond berättelse

till ordinarie årsmötet 1943.

Stipendiefondens styrelse har under berättelseåret haft sammanträden den 28 januari, 23 mars, 28 maj och 4 september.

Fondens tillgångar bestå av:

- 13,000:— kronor Konungariket Sveriges Stadshypotekskassas 4½ % obligationer av år 1940.
- 6,000:— kronor Svenska Statens 4½ % obligationer av år 1940.
- 1,000:— kronor 4 % obligationer i Andra Försvarslånet av år 1941.
- 7,000:— kronor 4 % obligationer i Svenska Statens Försvarslån av maj 1940.
- 2,000:— kronor 4 % obligationer i Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolag av år 1941.

Fondens obligationer äro, där så kunnat ske, inskrivna i respektive skuldböcker; de övriga förvaras i bankfack.

Stipendiefondens räntemedel hava under år 1942 utgjort:

Utdelningar på obligationer	1,175:—
Bankräntor	65:88
eller	<u>Kronor 1,240:88</u>

och utgör Fondens tillgodohavande i bank, som vid 1942 års ingång utgjorde 1,682:50 kronor, per den 31 december 1942 2,723:38 kronor, sedan i stipendium utbetalats 200:— kronor.

Under året har ett stipendium å 600:— kronor beviljats byråingenjören Erik Holmberg, för vidare studier — för tillämpning vid maskinavdelningen — av modern företagsorga-

nisation i de delar som beröra verkstadsplanlösning, arbetsplanering och arbetsstudier, samt med dessa båda sista underavdelningar sammanhängande frågor, rörande bl. a. arkivering, mått- och toleransstandardisering; varjämte det år 1941 förste byråingenjören P. Oscar Nyströmer beviljade stipendiet å 400:— kronor, för bedrivande av arbetstidsstudier, höjts till 600:— kronor.

Av de båda sålunda beviljade stipendierna har till förste byråingenjör Nyströmer utbetalts 200:— kronor.

Stockholm den 22 mars 1943.

HJ. LUNDQVIST.

/ *Göran Nyström.*

Bilaga 4.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingeniörsförbunds Stipendiefonds räkenskaper för förvaltningsåret 1942, få efter fullgjort uppdrag framlägga följande

Revisionsberättelse.

Stipendiefondens tillgångar den 1 januari 1942:

Filipstads Sparbank	1,682:50	
Obligationer	29,000:—	30,682:50
Inkomster under året		1,240:88
		31,923:38
Utgifter under året		200:—
		31,723:38

Stipendiefondens behållning den 31 december 1942

som fördela sig sålunda:

Filipstads Sparbank	2,723:38	
Svenska Stadshypotekskassans 4½ % obl.	13,000:—	
Svenska Statens 4½ % obl.	6,000:—	
Svenska Statens försvarslån 4 % obl.	7,000:—	
Svenska Statens försvarslån 4 % obl.	1,000:—	
Stockholm—Rimbo Järnväg 4 % obl.	2,000:—	31,723:38
		31,723:38

Styrelsens berättelse och protokoll för år 1942 hava företetts.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka, att ansvarsfrihet beviljas styrelse och kassaförvaltare för 1942 års förvaltning.

Sala den 16 april 1943.

A. Björnström.

C. J. Schmidt.

**Förbundets styrelse och revisorer.
Valda av Förbundet för år 1943.**

Ordförande:	Y. Simonsson.
Vice ordförande:	Hj. Lundqvist.
Sekreterare:	G. Nyström.
Ledamot:	L. Granfeldt.
»	E. Hedin.
»	C. Henning.
»	Y. Hjortzberg.
»	G. Lundberg.
»	P. Swartling.
»	H. Tornborg.
»	E. Östlund.
Suppleant:	C. A. Landin.
»	J. Bodén.
Revisor:	C. J. Schmidt.
»	A. Björnström.
Revisorssuppleant:	R. Keller.

Hedersledamöter.

Bernhardt, H., Överintendent, f. d. Bd vid TGDG. Stockholm.

Ståhle, L. V., Major, f. d. Vd o. Tc vid KJ. Stockholm.

Andersson, K. L., f. d. Bd vid TGOJ. Stockholm 28.

Pallin, K. A., f. d. Tc vid NKIJ. Karlstad.

S u m m a 4.

Ledamöter.

Ahlberg, N. Tc, Biö och Miö vid KURJ. Köping.

Agardh, M. Miö och Biö vid NOJ. Eksjö.

Andersson, J. Biö vid SSNJ. Stockholm.

Badh, E. H. Miö vid TGDG. Gävle.

Björcke, Fr. Fdfv vid HNJ. Halmstad.

Björnsson, B. Bins vid SWB. Västerås.

Björnström, A. Briö vid SWB. Västerås.

Blomstrand, Y. K. Miö vid TÖJ. Finspång.

Bodén, J. Fvstiö vid TGDG. Åmål.

Bruce, N. Vd vid SSNJ. Stockholm.

Dahlstedt, T. E. Fbriö vid TGOJ. Eskilstuna.
 Danielsson, B. Fbiö vid TGDG. Gävle.
 Detsner, H. Tliö vid SWB. Västerås.
 Edward, E. Fvstiö vid SWB. Västerås.
 Ekberg, G. Fbiö vid TGDG. Borlänge.
 Engelheart, V. F. Öiö vid TGDG. Åmål.
 Ericsson, J. A. Vd vid SSLidJ. Lidingö 2.
 Fogelberg, S. G. H. Fti vid TGDG. Göteborg.
 Forsberg, A. W. Miö vid CHJ. Tollarp.
 Friberg, N. M. Vd vid SWB. Stockholm.
 Färnström, G. Miö vid TGOJ. Kopparberg.
 Granfeldt, L. Tc vid TGOJ. Eskilstuna.
 Greger, N. Tc vid CHJ och ÖSJ. Kristianstad.
 Gren, F. Miö vid SWB. Västerås.
 Hagberg, B. T. Tc vid NK1J. Hagfors.
 Hagman, G. Biö o. Miö vid HFJ. Fredriksberg.
 Halén, E. Biö o. Miö vid LJ. Lidköping.
 Hedin, E. Öiö vid TGOJ. Eskilstuna.
 Henning, C. Öiö vid SWB. Västerås.
 Hjortzberg, Y. Tc vid NOJ. Eksjö.
 Holmberg, E. Briö vid TGDG. Åmål.
 Härdstedt, A. Miö vid NVHJ. Västervik.
 Härdner, C. A. T. Vstiö vid SWB. Västerås.
 Högberg, I. Biö vid VGJ. Göteborg.
 Höjer, N. R. Miö vid VGJ. Göteborg.
 Insulander, E. D. Biö vid MSJ. m. fl. Malmö.
 Jansson, I. Miö vid HNJ. Halmstad.
 Johnsson, E. Tc vid TÖJ. Norrköping.
 Keller, R. Fmiö vid TGDG. Åmål.
 Kjellman, C. Vstiö vid TGDG. Åmål.
 Klemming, S. Md vid SWB. Västerås.
 Kock, P. Vd i Järnvägsassuransföreningen m. fl., Stockholm.
 Kullenberg, S. F. Briö vid SRJ. Stocksund.
 Kärnekull, K. E. Vd o. Tc vid SNJ. Nynäshamn.
 Lagergren, S. Öiö vid TGOJ. Eskilstuna.
 Landin, C. A. Biö vid SRJ. Stockholm.
 Larberg, J. Fbriö vid TGDG. Åmål.
 Laurell, T. Biö vid TÖJ. Norrköping.
 Lundberg, A. F. Vstiö vid TGDG. Åmål.
 Lundberg, G. Biö o. Miö vid NBJ. Nora.
 Lundqvist, K. Hj. Vd i Svenska Järnvägsföreningen. Stockholm.
 Nerell, Å. Vd vid SRJ. Stockholm.
 Nilsson, W. Vd o. Tc vid GSJ. Göteborg.
 Nortorp, S. Mins vid TGOJ. Eskilstuna.

Nyström, G. Fbiö vid TGDG. Filipstad.
 Nyströmer, P. O. Fbriö vid TGDG. Göteborg.
 Pallin, G. Vstiö vid TGOJ. Eskilstuna.
 Parding, P. A. Tliö vid TGDG. Göteborg.
 Reini, W. Biö vid SWB. Ludvika.
 Rydberg, A. Miö vid SRJ. Stocksund.
 Santén, C. E. Biö vid HNJ. Halmstad.
 Santén, E. Miö vid TGDG. Åmål.
 Schmidt, C. J. Tc vid DONJ. Jädraås.
 Simonsson, Y. A. Vd vid TGDG. Göteborg.
 Sternfors, H. T. Miö vid CHJ o. ÖSJ. Kristianstad.
 Stähle, J. Biö vid CHJ o. ÖSJ. Kristianstad.
 Sundström, H. Biö vid NK1J. Hagfors.
 Svensson, C. Tc^ vid ÖJ. Mörbylånga.
 Svensson, F. Briö vid TGOJ. Eskilstuna.
 Swartling, P. Öiö vid TGDG. Göteborg.
 Thulin, E. Fbiö vid TGDG. Göteborg.
 Tornborg, H. Fbiö vid HNJ. Höör.
 Vrenning, E. H. Fvstiö vid TGDG. Gävle.
 Wahlstedt, K. Uiö vid SWB. Västerås.
 Wallenius, G. Miö vid SWB. Västerås.
 Westberg, O. Fdint vid SWB. Västerås.
 Wetter, O. Vd vid HNJ. Halmstad.
 Wählstedt, C. H. Vstiö vid SRJ. Stockholm.
 Östlund, E. Fmiö vid HNJ. Halmstad.

S u m m a 79.

Korresponderande ledamöter.

- Ahlberg, V. f. d. Md vid BJ. Ostindiegatan 13, Göteborg.
- Bengtsson, A. Uiö vid SJ f. d. Biö och Miö LLTJ. Hälsingborg.
- Bergelmer, S. f. d. Vd vid SNJ. Sibyllegatan 13, Stockholm.
- Betts, W. E. f. d. Fmiö vid HNJ. S:t Eriksgatan 116, Stockholm.
- Betts, Th. G. W. f. d. Miö vid BKB. Ronneby.
- Billwall, O. E. f. d. Tc vid CVJ. VAJ. m. fl. Tjänstgör i Kungl. Järnvägsstyrelsen. Stockholm.
- Björkman, H. f. d. Vstiö vid YJ. Vstiö vid SJ. Ystad.
- Carlsson, C. f. d. Vd vid TÖJ. Norrköping.
- Dahlström, J. f. d. Tliö vid BJ. Kungsbacka.
- Ehrlin, C. A. Briö vid Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen. Stockholm.
- Ekholm, Hj. f. d. Biö vid SRJ, Snorrevägen 13, Ängby.
- Eklund, A. F. f. d. Miö vid MSJ m. fl. Lund.
- Eklund, K. f. d. Miö vid ÖCJ, Uiö vid SJ. Norrköping.
- Fernholm, A. f. d. Miö vid YJ. Geijersgatan 18, Uppsala.
- Forsberg, T. f. d. Miö vid HHJ, Miö vid SJ. Hälsingborg.
- Forsberg, A. f. d. Miö vid TGDG. Gävle.
- Fredriksson, E. Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen. Stockholm.
- Friberg, O. M. f. d. Tc vid ULB. Allén 7., Djursholm.
- Hansen, G. f. d. Biö o. Miö vid SSJ. Strömsnäsbruk.
- Holme, B. f. d. Miö vid YJ, Kungl. Järnvägsstyrelsen. Stockholm.
- Holmgren, S. f. d. Vd och Tc vid BKB. Ronneby.
- Höjer, E. B. f. d. Miö vid CHJ. och ÖSJ. Anders Reymers väg 12, Stockholm 9.
- Insulander, C. J. Överstelöjtnant, f. d. Baninspektör i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen Vasagatan 52, Stockholm.
- Insulander, H. f. d. Biö vid TGOJ. lö vid Signalbolaget. Stockholm 32.
- Johannesson, J. A. f. d. Biö vid VBHJ, Biö vid SJ. Borås.
- Johansson, J. E. H. f. d. Fvstiö vid GDJ. Gävle.
- Johnson, H. f. d. Md vid TGOJ. Virvelvindsgatan 8, Höglandstorget.
- Johnson, J. f. d. Tc vid TGOJ. Birger Jarlsgatan 69', Stockholm.
- Johnson, G. f. d. Biö vid HHJ, Bins vid SJ. Hälsingborg.
- Kolm, C. R. Byråchef vid Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen. Stockholm.
- Kuylenstierna, K. E. f. d. Biö vid GBAJ, Biö vid SJ. Borås.
- Lagergren, K. A. Överstelöjtnant, f. d. Vd vid Tfb UN. Djursholm.
- Larsen, H. f. d. Öiö vid TGDG, Öiö vid Stockholms Spårvägar, Stockholm.
- Larsson, A. f. d. Vd o. Tc vid M1S1J. Malmköping.
- Larsson, J. f. d. Vstiö vid SRJ, Östbyvägen 31. Djursholm.

- Leijonhuvud, G. S. f. d. Vd o. Tc vid HdSJ. Härnösand.
 Lindholm, J. f. d. Miö vid SRJ. Brahevägen 8, Stocksund.
 Lindström, W. f. d. Vd vid HBJ. Viktoriagatan 2, Halmstad.
 Lundborg, E. A. f. d. Tc vid DJ. Linnégatan 59, Göteborg.
 Molinder, A. v. Vd i Svenska Järnvägarnas Arbetsgivareförening, Vasagatan 24, Stockholm.
 Norström, T. f. d. Tc vid GJ. Vintervägen 32, Stocksund.
 Nordström, Fr. f. d. Md vid TGDG. Swedenborgsgatan 33, Stockholm.
 Ollén, O. f. d. Miö vid UVHJ, Miö vid SJ. Vänersborg.
 Persson, J. f. d. Tc vid HMJ och MaVJ, Fti vid SJ. Kristinehamn.
 Pettersson, E. f. d. Biö vid KJ, Biö vid SJ. Kalmar.
 Plass, C. H. G. Iö vid Svenska AB. Gasaccumulator, Stockholm-Lidingö.
 Porat, Hj., von f. d. Tc vid VBHJ. Göteborgsvägen 13, Borås.
 Richards, E. R. f. d. Miö vid VGJ. Stampgatan 66, Göteborg.
 Richnau, N. f. d. Miö vid GBAJ, Miö vid SJ. Borås.
 Rydén, C. f. d. Tc vid MÖJ. Kvarn.
 Sannel, W. f. d. Biö och Miö vid SSJ, Uiö vid SJ. Stockholm.
 Sjölin, B. Öiö vid Nydqvist och Holms AB. Trollhättan.
 Sjöstrand, H. E. G. f. d. Biö vid TGDG. Gibraltargatan 2, Göteborg.
 Stähle, L. W. f. d. Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, Junohällsvägen 4, Stora Essingen.
 Sundberg, K. Th. Fr. f. d. Miö vid VTJ m fl. Växjö.
 Sundström, W. Öiö vid Waggonfabriken, Arlöv.
 Trång, H. f. d. Miö vid VBHJ, Miö vid SJ. Örebro.
 Vahlgren, G. Briö i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, Stockholm.
 Westerberg, I. Iö vid Svenska AB. Gasaccumulator, Stockholm-Lidingö.
 Westergren, S. I. f. d. Miö vid BJ. Ämål.
 Wijkborn, C. Öiö vid Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget, Västerås.
 Wilson, H. Öiö vid AB Växlar och Signaler, Örebro.
 Windahl, E. G. Direktör i Signalbolaget, Stockholm. 32.

S u m m a 63.

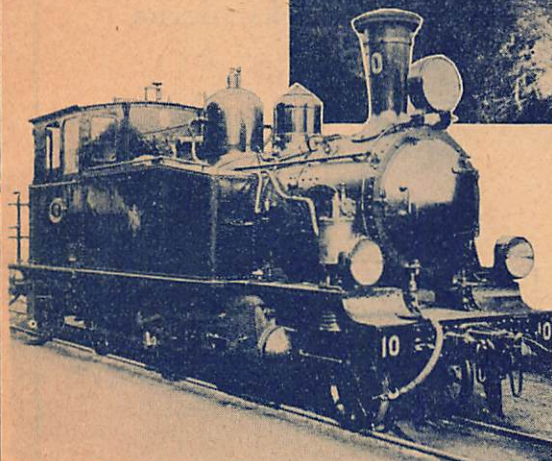
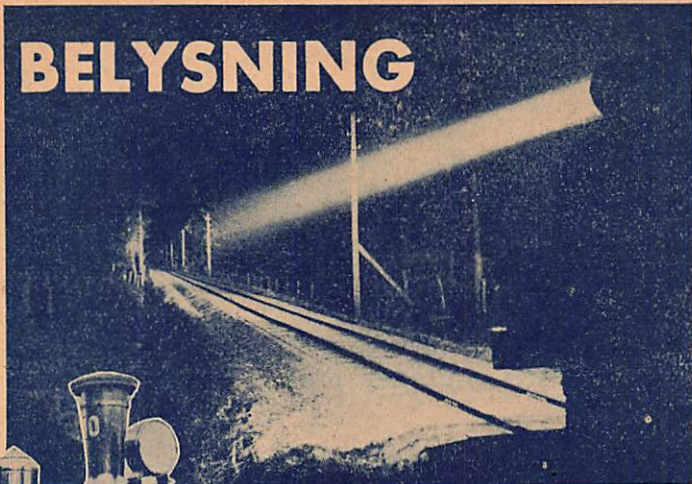
VAGN- OCH
MASKINFABRIKEN
FALUN

Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna

Huvudtillverkning:
Lokomotiv- och järnvägsvagnar

Tillverkning av:
Maskiner, pumpar, smiden
och gjutgoods

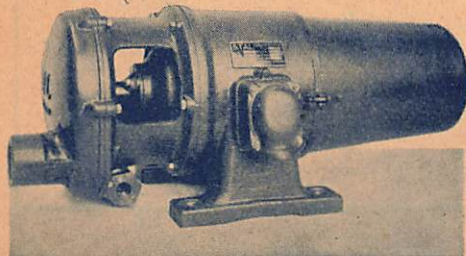
LOK BELYSNING



Änglok vid T. Ö. J. Norrköping med STAL-turboelektrisk belysning.

Leveranser utförda bl. a. till:

Statens Järnvägar,
Östergötlands Smalspåriga Järnvägar,
Stockholm-Västerås-Bergslagens Järnvägar,
Trafikförs. Göteborg-Dalarna-Gävle,
Blekinge Kustbanor,
Polska Statsjärnvägarna,
Spanska Statsjärnvägarna.



0,5 kW STAL-turboaggregat för lokbelysning.

Riskfri belysning

Turboelektriskt aggregat för
lok- och tågsättsbelysning

uppskattas alltmera av järnvägs-
teknici på grund av bl. a. ökad
drift- och trafiksäkerhet. Belys-
ningsutrustningen består av strål-
kastare och erforderligt antal lyk-
tor i slutet utförande av Asea's
konstruktion.

Kraftkällan som lämnar ström till
lamporna är en likströmgenerator
direkt hopbyggd med en STAL-
ångturbin av axialtyp. 0,5 kW för
enbart lokomotiv, 1,5 resp 3,0 kW
för belysning av hela tågsätt.

Leverans från lager.

Begär broschyr och upplysningar från

SVENSKA TURBINFABRIKS
AKTIEBOLAGET LJUNGSTRÖM

STAL

FINSPONG