

W. Samuel

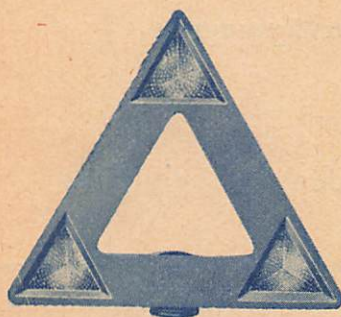
71/10/1942

SVERIGES ENSKILDA JÄRNVÄGARS INGENIÖRSFÖRBUND

Meddelande N:o 191. 1942.

71

L14



Orienteringsmärken

enligt SÄO § 15 med
A G A reflexprismor
samt

Försignaltecken och Bansignaltavlor

*

Begär vårt prospekt nr 909 B med
närmare upplysningar

AGA reflexprisma

"PYRAMID"

är vederbörligen godkänt av
Statens provningsanstalt



GASACCUMULATOR

STOCKHOLM - LIDINGÖ

VAGN- OCH MASKINFABRIKEN FALUN

Aktiebolaget Svenska Järnvägsverkstäderna

Huvudtillverkning:

Lokomotiv och järnvägsvagnar

Tillverkning av:

Maskiner, pumpar, smiden och gjutgods

Handsignallykter

för fotogen omändras enkelt och
billigt för karbid medelst våra

Karbidinsatser SCK-300



Apteras i lyktan på oljehusets plats.

I bruk sedan många år vid ett flertal
järnvägar, bl. a. S. J., Trafikförvaltning
G.-D.-G.

Låt oss ändra en lampa på prov.

A.-B. SVENSKA CARBIDKONTORET

Tel. 17 07 65, Växel. GÖTEBORG Fabriksg. 38 - 42

Meddelande.

Ur Ingeniörsförbundets Stipendiefond finnas till ett eller flera stipendier disponibla 1175: — kronor.

Ansökan om stipendium skall vara ingiven till Förbundets sekreterare, förste baningeniör Göran Nyström, Filipstad, senast den 1 september 1942.

Styrelsen.



*Sveriges Enskilda Järnvägars
Ingeniörsförbund*

*kallas till ordinarie möte den 4 och 5
september 1942, med samling i Gränges-
berg fredagen den 4 september på efter-
middagen.*

STYRELSEN.



Föredragningslista.

1. Val av ordförande.
2. Val av justeringsmän.
3. Beslut om antalet ledamöter i styrelsen.
4. Val av:
 - a. Ledamöter i styrelsen.
 - b. Suppleanter i d:o.
 - c. Revisorer.
 - d. Revisorssuppleant.
5. Inval.
6. Styrelsens berättelser (Bil. 1 o. 3).
7. Revisorernas berättelser (Bil. 2 o. 4), samt beslut angående ansvarsfrihet för styrelsen.
8. Berättelse från banavdelningens rapportör år 1942, (Meddelande n:r 193), samt diskussion därtill.
9. Berättelse från maskinavdelningens rapportör år 1942, (Meddelande n:r 194), samt diskussion i anslutning därtill.
10. Övriga frågor.
11. Diskussion om vedeldning och gnistsläckning å ånglokomotiv, med inledningsanförande av förste maskiningeniören vid Statens Järnvägar D. Uddqvist och byråingeniören vid Trafikförvaltningen G. D. G., E. Holmberg.

Medlemsförteckning, se Bil. 5.

Program.

Fredagen den 4 september.

Samling till Grängesberg på eftermiddagen.

- Kl. 19,00* Gemensam middag å »Cassels Donation», vartill medlemmarna inbjudits av T. G. O. J.
Efter middagen en kort redogörelse om Grängesbergs bangårdsombyggnader, av bandirektör L. Granfeldt.
-

Lördagen den 5 september.

- Kl. 9,00* Samling vid Grängesbergs station, varifrån rundvandring företages på den nya personbangården, som demonstreras av T. G. O. J. och B. J. befäl. Därifrån vandring över de gamla bangårdarna, varvid gruvans dagbrott jämte sättningarna i dess hängvägg beses. Slutligen demonstration av den nya malmbangården, jämte dess elektriska signal-säkerhetsanläggning.
- Kl. 11,00* Nedstigning i gruvan genom nya Centralschaktet, samt besök i sovringsverket och övriga ovanjordsanläggningar, allt under sakkunnig ledning.
- Kl. 13,00* Gemensam lunch å »Cassels Donation», vartill medlemmarna inbjudits av T. G. O. J.
- Kl. 14,30* Sammanträde å »Cassels Donation», för behandling av å föredragningslistan upptagna ärenden.
-

Lätt frukost kan på lördags morgon erhållas kl. 8,15 å Järnvägsrestauranten, Mjölkbaren och Holmbergs hotell.

Som förläggingsmöjligheterna i Grängesberg äro mycket begränsade måste förläggning i huvudsak ske i av B. J. till förfogande ställda sovvagnar. Med anledning därav måste anmälan om deltagande i mötet ovillkorligen ske senast den 1 instundande september.

Nattlogi å Holmbergs hotell:

4: — kr. per bädd i enskilt rum

3: 50 » » » i delat rum

Nattlogi i sovvagn: 2: — kr. per bädd.

Tågförbindelser till Grängesberg:

Söderifrån på B. J.

Från Göteborg	3,25	9,55
---------------	------	------

» Kil	7,33	13,28
-------	------	-------

Till Grängesberg	11,00	16,51
------------------	-------	-------

Söderifrån å T. G. O. J.

Från Frövi	6,50	
------------	------	--

Till Grängesberg	10,38	
------------------	-------	--

Söderifrån på S. W. B., via Ludvika

Från Stockholm	7,55	12,50
----------------	------	-------

» Ludvika	12,24	17,27
-----------	-------	-------

Till Grängesberg	12,48	17,52
------------------	-------	-------

Norrifrån på B. J.

Från Falun	10,39	15,35
------------	-------	-------

Till Grängesberg	12,48	17,52
------------------	-------	-------

Tågförbindelser från Grängesberg:

Söderut å B. J.

Från Grängesberg	17,52	
------------------	-------	--

Söderut å T. G. O. J.

Från Grängesberg	17,55	
------------------	-------	--

Norrut å B. J. (mot Stockholm)

Från Grängesberg	16,51	
------------------	-------	--

Styrelseberättelse

till ordinarie årsmötet år 1942.

Under år 1941 har Förbundet avhållit extra möte i Stockholm den 1 mars, varvid höllos föredrag om

1. Vedeldning å ånglokomotiv.
2. Gengasmotorer å rälsbussar och landsvägsbussar.
3. Olika system för framdrivande av småfordon med gas.
4. Reparation av kulvert under Bergslagernas Järnvägar vid Smedsta invid Kil.

I anslutning till föredraget om vedeldning å ånglokomotiv förevisades en del filmer »Släckning av bränder med skumhandsprutan Brandklipparen av skogsmodell».

Ordinarie årsmötet, vilket avhölls såsom jubileumsmöte med anledning av Förbundets 40-åriga tillvaro, var förlagt till Gävle, där Förbundet stiftades den 15 juli 1901. Vid mötet i Gävle höllos föredrag om

1. Återblick på utvecklingen inom det bantekniska området vid järnvägarna under de senaste 15 åren.
2. Återblick på utvecklingen inom det maskintekniska området vid järnvägarna under de senaste 15 åren.
3. Ändring av lok med dieselmotor till diesel-gasdrift.
4. Något om Gävle stads hamn och dess utveckling.

Vid den efter mötet anordnade gemensamma middagen lämnades dessutom en redogörelse för Förbundets verksamhet under de senaste 15 åren.

Förbundets styrelse har under berättelseåret haft sammanträden den 29 januari, 1 mars, 20 maj och 14 juli.

Följande trycksaker hava under året utgivits:

Meddelande n:r 180: Frågeformulär rörande vedeldning å ånglokomotiv.

- » » 181: Kallelse till extra möte i Stockholm den 1 mars.
- » » 182: Protokoll vid extra mötet i Stockholm den 1 mars.
- » » 183: Kallelse till ordinarie möte i Gävle den 13—14 juli.
- » » 184: Protokoll vid ordinarie mötet i Gävle den 13—14 juli.
- » » 185: Berättelse från banavdelningens rapportör för år 1941.
- » » 186: Berättelse från maskinavdelningens rapportör för år 1941.
- » » 187: Stadgar för Förbundet och Förbundets stipendiefond.

Den av Förbundet under år 1940 startade insamlingen till en stipendiefond har under berättelseåret avslutats. Den har inbragt ett belopp av 30,736.— kronor, varav inköpts räntebärande obligationer till ett belopp av 29,000.— kronor.

Av handboken för banavdelningen funnos vid årsskiftet i behållning 12 exemplar, samt av Förbundets Minnesskrift likaledes 40 häftade och 7 bundna exemplar.

I enlighet med fattat beslut har under året Förbundets äldre arkiverade handlingar överlämnats till Järnvägmuseum.

Förbundets inkomster under år 1941 hava uppgått till kronor 2,679.35, fördelade sålunda:

Årsavgifter	1,305.—
Bidrag från Svenska Järnvägsföreningen ..	1,000.—
Försålda tryckalster och diverse	131.—
Räntor	243.35
	Kronor 2,679.35

Utgifterna under året uppgå till kronor 10,859.46, och fördela sig på följande huvudposter:

Tryckning av meddelanden	3,499.06
Kostnader för möten, såsom lokalhyror, skioptikonbilder, gäster m. m.	454.53
Bidrag till Förbundets stipendiefond	6,000.—
Arvodet	500.—
Maskinskrivningsarbeten, postporton, papper, kransar och diverse	405.87
	<u>Kronor 10,859.46</u>

Förbundets tillgångar, som vid 1941 års ingång uppgingo till kronor 8,459.43, utgöra vid årets slut kronor 279.32, sedan till stipendiefonden, enligt Förbundets beslut, överlämnats kronor 6,000.—.

Bidraget från Svenska Järnvägsföreningen har under berättelseåret uppgått till enahanda belopp som tidigare, eller kronor 1,000.—.

Antalet i matrikeln upptagna medlemmar vid 1941 års slut uppgick till 151, varav 5 hedersledamöter och 58 korresponderande ledamöter.

Under året har Baningeniören S. Grönvall, medlem sedan 1908, avlidit.

Stockholm den 23 mars 1942.

HJ. LUNDQVIST.

/ Göran Nyström.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingeniörsförbunds räkenskaper för förvaltningsåret 1941, få efter fullgjort uppdrag framlägga följande

Revisionsberättelse.

Förbundets tillgångar den 1 januari 1941:

Kontant i kassan	13.61	
Filipstads Sparbank	8,445.82	8,459.43
Inkomster under året.....		2,679.35
		<u>11,138.78</u>
Utgifter under året		10,859.46

Förbundets behållning den 31 december 1941 279.32

som fördelar sig sålunda:

Kontant i kassan	0.12	
Filipstads Sparbank	273.—	
Postgirokontot	6.20	279.32.

Styrelsens berättelse och protokoll ävensom mötesprotokoll för år 1941 hava företetts.

Alldenstund Förbundets löpande utgifter under räkenskapsåret överstigit inkomsterna med 2,180.11 kronor, få vi fästa uppmärksamheten därpå och föreslå, att åtgärder måtte vidtagas för nedbringande av utgifterna eller höjande av inkomsterna, eller bådadera.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka, att ansvarsfrihet beviljas styrelse och kassaförvaltare för 1941 års förvaltning.

Stockholm den 23 mars 1942.

A. Björnström.

J. Bodén.

Styrelsens berättelse

till ordinarie årsmötet år 1942.

Insamlingen till stipendiefonden, som under senhösten 1940 startades av Ingeniörsförbundet genom avsättandet av 6,000.— kronor, har under året avslutats; insamlingen har sammanlagt inbringat 30,736.— kronor, varav från industrier, järnvägsförvaltningar och dylika skänkts 24,096.— kronor, och av Ingeniörsförbundets medlemmar inbetalats 640.— kronor.

För insamlade medel har inköpts:

- 13,000.— kronor Konungariket Sveriges Stadshypotekskassas 4 ½ % obligationer av år 1940.
- 6,000.— kronor Svenska Statens 4 ½ % obligationer av år 1940.
- 1,000.— kronor 4 % obligationer i Andra Försvarslånet av år 1941.
- 7,000.— kronor 4 % obligationer i Svenska Statens Försvarslån av maj 1940.
- 2,000.— kronor 4 % obligationer i Stockholm—Rimbo Järnvägsaktiebolags lån av år 1941.

Samtliga obligationer äro mot vederbörligt kvitto inskrivna i respektive skuldböcker eller förvarade i bankfack.

Stipendiefondens räntemedel hava under år 1941 utgjort:	
Utdelningar på obligationer	995.—
Bankräntor	245.31
eller	<u>Kronor 1,240.31</u>

och utgör Stipendiefondens tillgodohavande i bank per 31 december 1941 kronor 1,682.50, sedan nedanstående utgifter avdragits, nämligen:

Kupongräntor och stämpelavgifter	466.31
Överkurser och kourtage	719.96
Övriga kostnader för obligationsköpen.....	3.95
Räntor till Tfv G. D. G. för förskotterade likvider	98.34
Stämpel för korrespondens	5.25
eller sammanlagt	<u>Kronor 1,293.81</u>

Under året har ett stipendium å 400.— kronor beviljats Förste Byråingeniör P. Oscar Nyström, för bedrivande av arbetstidsstudier. Stipendiet har dock ännu ej till någon del uttagits.

Stockholm den 23 mars 1942.

HJ. LUNDQVIST.

/ Göran Nyström.

Bilaga 4.

Undertecknade, utsedda att granska Sveriges Enskilda Järnvägars Ingeniörsförbunds stipendiefonds räkenskaper för förvaltningsåret 1941, få efter fullgjort uppdrag framlägga följande

Revisionsberättelse.

Stipendiefondens tillgångar den 1 januari 1941:

Inkomster under året	31,976.31
	<u>31,976.31</u>
Utgifter under året	1,293.81
	<u>30,682.50</u>

Stipendiefondens behållning den 31 december 1941

som fördela sig sålunda:

Filipstads Sparbank	1,682.50
Svenska Stadshypotekskassans 4½ % obl.	13,000.—
Svenska Statens 4 ½ % obl.....	6,000.—
Svenska Statens försvarslån 4 % obl.	7,000.—
Svenska Statens försvarslån 4 % obl.	1,000.—
Stockholm—Rimbo Järnväg 4 % obl.	<u>2,000.—</u> 30,682.50.

Styrelsens berättelse och protokoll ävensom mötesprotokoll för år 1941 hava företetts.

Då räkenskaperna äro förda med ordning och reda samt inkomster och utgifter vederbörligen verifierade, få vi härmed tillstyrka, att ansvarsfrihet beviljas styrelse och kassaförvaltare för 1941 års förvaltning.

Stockholm den 23 mars 1942.

A. Björnström.

J. Bodén.

**Förbundets styrelse och revisorer.
Valda av Förbundet för år 1942.**

Ordförande:	Y. Simonsson.
Vice ordförande:	Hj. Lundqvist.
Sekreterare:	G. Nyström.
Ledamot:	L. Granfeldt.
»	E. Hedin.
»	C. Henning.
»	Y. Hjortzberg.
»	G. Lundberg.
»	P. Swartling.
»	H. Tornborg.
»	E. Östlund.
Suppleant:	H. Larsen.
»	C. A. Landin.
Revisor:	J. Schmidt.
»	A. Björnström.
Revisorssuppleant:	J. Bodén.

Hedersledamöter.

Bernhardt, H., Överintendent, f. d. Bd vid TGDG. Stockholm.
 Bärnheim, O., Överste, f. d. Vd vid Svenska Järnvägsföreningen.
 Stockholm.
 Ståhle, L. V., Major, f. d. Vd o. Tc vid Kj. Stockholm.
 Andersson, K. L., f. d. Bd vid TGOJ. Stockholm 28.
 Pallin, K. A., f. d. Tc vid NKIJ. Karlstad.

S u m m a 5.

Ledamöter.

Ahlberg, N. Tc, Biö och Miö vid KURJ. Köping.
 Agardh, M. Miö och Biö vid NOJ. Eksjö.
 Andersson, J. Biö vid SSnJ. Stockholm.
 Badh, E. H. Biö och Miö vid KVBj. Karlshamn.
 Betts, Th. G. W. Miö vid BKB. Ronneby.
 Björcke, Fr. Fdfv vid HNJ. Halmstad.
 Björnsson, B. Bins vid SWB. Västerås.
 Björnström, A. Briö vid SWB. Västerås.
 Blomstrand, Y. K. Miö vid TÖJ. Finspång.

Bodén, J. Fvstiö vid TGDG. Amål.
 Dahlstedt, T. E. Fbriö vid TGOJ. Eskilstuna.
 Danielsson, B. Fbiö vid TGDG. Gävle.
 Detsner, H. Tliö vid SWB. Västerås.
 Edward, E. Fvstiö vid SWB. Västerås.
 Ekberg, G. Fbiö vid TGDG. Borlänge.
 Engelheart, V. F. Öiö vid TGDG. Amål.
 Ericsson, J. A. Vd vid S. S. Lid. J. Lidingö 2.
 Fogelberg, S. G. H. Fti vid TGDG. Göteborg.
 Forsberg, A. Miö vid TGDG. Gävle.
 Forsberg, A. W. Miö vid CHJ. Kristianstad.
 Friberg, N. M. Vd vid SWB. Stockholm.
 Färnström, G. Miö vid TGOJ. Kopparberg.
 Granfeldt, L. Bd vid TGOJ. Eskilstuna.
 Greger, N. Tc vid CHJ och ÖSJ. Kristianstad.
 Gren, F. Miö vid SWB. Västerås.
 Hagberg, B. T. Tc vid NKIJ. Hagfors.
 Hagman, G. Biö o. Miö vid HFJ. Fredriksberg.
 Halén, E. Biö o. Miö vid LJ. Lidköping.
 Hedin, E. Miö vid TGOJ. Eskilstuna.
 Henning, C. Öiö vid SWB. Västerås.
 Hjortzberg, Y. Tc vid NOJ. Eksjö.
 Holmberg, E. Briö vid TGDG. Amål.
 Holmgren, S. Vd och Tc vid BKB. Ronneby.
 Hårdstedt, A. Miö vid NVHJ. Västervik.
 Hårdner, C. A. T. Vstiö vid SWB. Västerås.
 Högberg, I. Biö vid VGJ. Göteborg.
 Höjer, E. B. Miö vid CHJ och ÖSJ. Kristianstad.
 Höjer, N. R. Miö vid VGJ. Göteborg.
 Insulander, E. D. Biö vid MSJ. m. fl. Malmö.
 Jansson, I. Miö vid HNJ. Halmstad.
 Johnson, H. Md vid TGOJ. Eskilstuna.
 Johnson, J. Tc vid TGOJ. Eskilstuna.
 Johnsson, E. Tc vid TÖJ. Norrköping.
 Keller, R. Fmiö vid TGDG. Amål.
 Kjellman, C. Vstiö vid TGDG. Amål.
 Klemming, S. Md vid SWB. Västerås.
 Kock, P. Vd i Järnvägsassuransföreningen m. fl., Stockho!m.
 Kullenberg, S. F. Briö vid SRJ. Stocksund.
 Lagergren, S. Biö vid TGOJ. Eskilstuna.
 Landin, C. A. Biö vid SRJ. Stockholm.
 Larberg, J. Fbriö vid TGDG. Amål.

Laurell, T. Biö o. Miö vid TÖJ. Norrköping.
 Lundberg, A. F. Vstiö vid TGDG. Åmål.
 Lundberg, G. Biö o. Miö vid NBJ. Nora.
 Lundqvist, K. Hj. Vd i Svenska järnvägsföreningen. Stockholm.
 Nerell, Å. Vd vid SRJ. Stockholm.
 Nilsson, W. Vd o. Tc vid GSJ. Göteborg.
 Nortorp, S. Mins vid TGOJ. Eskilstuna.
 Norström, T. Tc vid GJ. Visby.
 Nyström, G. Fbiö vid TGDG. Filipstad.
 Nyströmer, P. O. Fbriö vid TGDG. Göteborg.
 Pallin, G. Vstiö vid NK1J. Hagfors.
 Parding, P. A. Tliö vid TGDG. Göteborg.
 Reini, W. Biö vid SWB. Ludvika.
 Rydberg, Å. Miö vid SRJ. Stocksund.
 Santén, C. E. Biö vid HNJ. Halmstad.
 Santén, E. Miö vid TGDG. Åmål.
 Schmidt, J. Tc vid DONJ. Jädraås.
 Simonsson, Y. A. Vd vid TGDG. Göteborg.
 Stähle, J. Biö. CHJ o. ÖSJ. Kristianstad.
 Sundström, H. Iö vid NK1J. Hagfors.
 Svensson, C. Tc vid ÖJ. Mörbylånga.
 Svensson, F. Briö vid TGOJ. Eskilstuna.
 Swartling, P. Öiö vid TGDG. Göteborg.
 Thulin, E. Fbiö vid TGDG. Göteborg.
 Tornborg, H. Fbiö vid HNJ. Halmstad.
 Wrenning, E. H. Vstiö vid TGDG. Gävle.
 Wahlstedt, K. Uiö vid SWB. Västerås.
 Wallenius, G. Miö vid SWB. Västerås.
 Westberg, O. Fdint vid SWB. Västerås.
 Wetter, O. Vd vid HNJ. Halmstad.
 Wählstedt, C. H. Vstiö vid SRJ. Stockholm.
 Östlund, E. Fmiö vid HNJ. Halmstad.

S u m m a 83.

Korresponderande ledamöter.

- Ahlberg, V. f. d. Md vid BJ. Ostindiegatan 13. Göteborg.
- Bengtsson, A. Uiö vid SJ, f. d. Biö och Miö vid LLTJ. Hälsingborg.
- Bergeimer, S. f. d. Vd vid SNJ. Sibyllegatan 13, Stockholm.
- Betts, W. E. f. d. Fmiö vid HNJ. S:t Eriksgatan 116. Stockholm.
- Billwall, O. E. f. d. Tc vid SVJ m. fl. Fbriö i Kungl. Järnvägsstyrelsen.
Stockholm.
- Björkman, H. f. d. Vstiö vid YJ. Vstiö vid SJ. Ystad.
- Bruce, N. f. d. Vd vid UVHJ. Fti vid SJ, Borås.
- Carlsson, C. f. d. Vd vid TÖJ. Norrköping.
- Dahlström, J. f. d. Tliö vid BJ. Kungsbacka.
- Ehrlin, C. A. Briö vid Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.
Stockholm.
- Eckholm, Hj. f. d. Biö vid SRJ, Snorrevägen 13, Ängby.
- Eklund, A. F. f. d. Miö vid MSJ m. fl. Lund.
- Eklund, K. f. d. Miö vid ÖCJ, Uiö vid SJ. Norrköping.
- Fernholm, A. f. d. Miö vid YJ. Geijersgatan 18, Uppsala.
- Forsberg, T. f. d. Miö vid HHJ, Miö vid SJ. Hälsingborg.
- Fredriksson, E. Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- och Vattenbyggnads-
styrelsen, Stockholm.
- Friberg, O. M. f. d. Tc vid ULB. Rättvik.
- Hansen, G. f. d. Biö o. Miö vid SSJ. Strömsnäsbruk.
- Hellroth, J. T. f. d. Tc vid BUJ. Borås.
- Holme, B. f. d. Miö vid YJ, Kungl. Järnvägsstyrelsen. Stockholm.
- Insulander, C. J. Överstelöjtnant, f. d. Baninspektör i Kungl. Väg- och
Vattenbyggnadsstyrelsen, Vasagatan 52. Stockholm.
- Insulander, H. f. d. Biö vid TGOJ. Iö vid Signalbolaget. Stockholm 32.
- Johannesson, J. A. f. d. Biö vid VBHJ, Biö vid SJ. Borås.
- Johansson, J. E. H. f. d. Fvstiö vid GDJ. Gävle.
- Johansson, M. f. d. Miö vid KJ, Uiö vid SJ, Hälsingborg.
- Johnson, G. f. d. Biö vid HHJ, Bins vid SJ. Hälsingborg.
- Kolm, C. R. Byråchef vid Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen.
Stockholm.
- Kuylenstierna, K. E. f. d. Biö vid GBAJ, Biö vid SJ. Borås.
- Körner, J. Konsult. iö. Torsgatan 48, Stockholm.
- Lagergren, K. A. Överstelöjtnant, f. d. Vd vid Tfb UN. Djursholm.
- Larsen, H. f. d. Öiö vid TGDG, Öiö vid Stockholms Spårvägar, Stockholm.
- Larsson, A. f. d. Vd o. Tc vid MISIJ. Malmköping.
- Larsson, J. f. d. Vstiö vid SRJ, Östbyvägen 31. Djursholm.
- Leijonhufvud, G. S. f. d. Vd o. Tc vid HdSJ. Härnösand.
- Lindholm, J. f. d. Miö vid SRJ, Brahevägen 8. Stocksund.

- Lindström, W. f. d. Vd vid HBJ, Viktoriagatan 2. Halmstad.
 Lundborg, E. A. f. d. Tc vid DJ. Linnégatan 59. Göteborg.
 Molinder, A. v. Vd i Svenska Järnvägarnas Arbetsgivareförening, Vasagatan 24, Stockholm.
 Nilsson, N. Th. Öiö vid AB. Motala Verkstad. Motala Verkstad.
 Nordström, Fr. f. d. Md vid TGDG. Swedenborgsgatan 33. Stockholm.
 Ollén, O. f. d. Miö vid UVHJ, Miö vid SJ. Vänersborg.
 Persson, J. f. d. Tc vid HMJ och MaVJ, Fti vid SJ. Kristinehamn.
 Pettersson, E. f. d. Biö vid KJ, Biö vid SJ. Kalmar.
 Plass, C. H. G. Iö vid Svenska A.B. Gasaccumulator, Stockholm-Lidingö.
 Porat, Hj., von. f. d. Tc vid VBHJ, Göteborgsvägen 13. Borås.
 Richards, E. R. f. d. Miö vid VGJ, Stampgatan 66. Göteborg.
 Richnau, N. f. d. Miö vid GBAJ, Miö vid SJ. Borås.
 Rosén, G. Direktör i Kalmar Verkstadsaktiebolag. Kalmar.
 Rydén, C. f. d. Tc vid MÖJ. Kvarn.
 Sannel, W. f. d. Biö och Miö vid SSJ, Uiö vid SJ. Stockholm.
 Sjöholm, Hj. f. d. Biö vid MYJ, Biö vid SJ. Ystad.
 Sjölin, B. Öiö vid Nydqvist och Holm AB. Trollhättan.
 Sjöstrand, H. E. G. f. d. Biö vid TGDG. Gibraltargatan 2. Göteborg.
 Stähle, L. W. f. d. Järnvägsinspektör i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, S:t Eriksgatan 5, Stockholm.
 Sundberg, K. Th. Fr. f. d. Miö vid VTJ m. fl. Växjö.
 Sundström, W. Öiö vid Waggonfabriken, Arlöv.
 Trång, H. f. d. Miö vid VBHJ, Miö vid SJ. Örebro.
 Täcklind, M. Iö vid J. L. Roths Eftr. Järnvägstekniska byrå. Nybrogatan 7, Stockholm.
 Wahlgren, G. Briö i Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen, Stockholm.
 Westerberg, I. Iö vid Svenska A.B. Gasaccumulator, Stockholm-Lidingö.
 Westergren, S. I. f. d. Miö vid BJ, Åmål.
 Wijkborn, C. Öiö vid Allmänna Svenska Elektriska Aktiebolaget. Västerås.
 Wilson, H. Öiö vid AB Växlar och Signaler. Örebro.
 Windahl, E. G. Direktör i Signalbolaget. Stockholm. 32.
 Åberg, S. F. f. d. Miö vid CVJ, Miö vid SJ. Växjö.

S u m m a 65.

M A L C U S



Lyftverktyg: traverser, kranar, lyftblock, telfers och domkrafter.
Gjuterimaskiner och förnödenheter av alla slag för gjuterier.
Centerless rundslipmaskiner, Planslipmaskiner
Spiralborr och verktyg
Filt för tekniska ändamål

A.-B. MALCUS HOLMQUIST - HALMSTAD

A.-B.

Svenska Järnvägsverkstäderna

Arlöv

Linköping

Falun

Lokomotiv

"Parca"-Värmepannor

Järnvägsvagnar

Varmvattenberedare

Stokerapparater

Spårvagnar

Industrigeneratorer

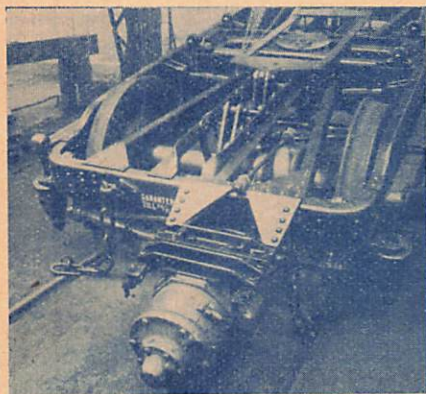
Omnibuskarosserier

Mekaniska Verkstadsarbeten

Stål- och Tackjärnsgjutgods

Armé- och Marinmateriel

Smiden



Elektrisk tågbelysning

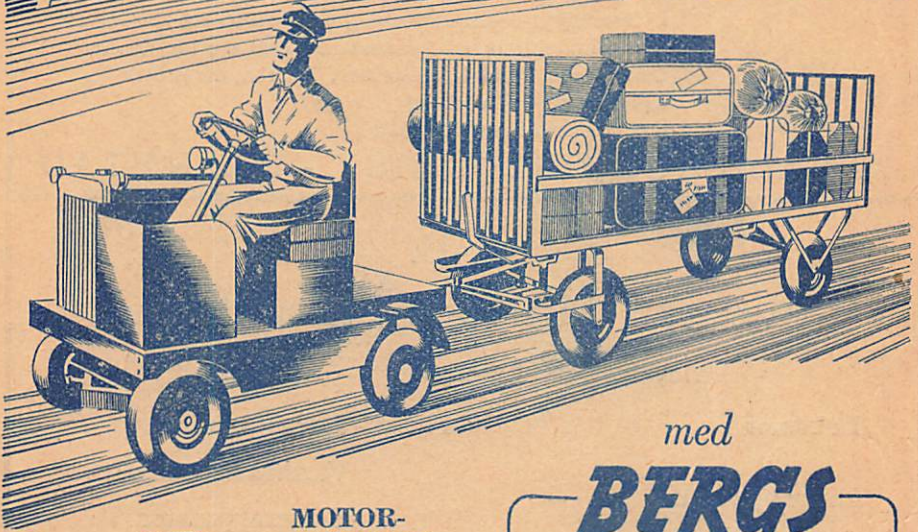
förebygger katastrofrisker

Aseas patenterade tågbelysningssystem utan komplicerade finmekanismer och remmar är ett driftsäkert, enkelt och lättskött system som ger ett blinkfritt och konstant ljus samt effektiv batteriladdning.

Vi stå gärna till
tjänst med offert

ASEA

FÖRBILLIGA EDRA TRANSPORTER



med

BERGS

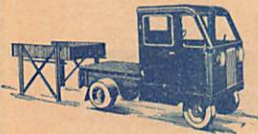
Motorlok
Motortrallor
Motordressiner
Truckar
Traktorer och
Transportvagnar

Om så önskas förses vi fordonen med aggregat för gengasdrift.

**MOTOR-
TRALLA,**
typ MTR 31,
för 5.000 kg.
belastning.



TRUCK,
för 3.000 kg.
belastning, med
lyft- och tipp-
anordning å
flaket samt
lastpall.



Begär förslag och
prisuppgifter från



BERGS

BERG & CO MEK. VERKSTAD AKTIEBOLAG
LINDEBERG STOCKHOLM

Stockholmskontor & utställning: Vasag. 5, Tel. 23 45 40, växel