

SVERIGES ENSKILDA JÄRNVÄGARS INGENIÖRSFÖRBUND
MEDDELANDE N:o 106. 1929.

SLIPERSSTATISTIK

Meddelande från Styrelsen.

KARLSHAMN 1929
AKTIEBOLAGET E. G. JOHANSSONS BOKTRYCKERI

Uppgift A för slipersstatistiken.

Bandel: **Längd:** km.

Av bandelen ligger % på bank av min. 1 m. höjd.
 % i bergskärning.
 % i slutna skogsmark.
 % i öppen terräng.
 % i stigning om minst 5 ‰.
 % i kurva om högst 1000 m. radie.

Max. stigning: % Min. radie: m.

Trafikbelastning:

Största hjultryck: ton. Största tillåtna hastighet: km/tim.

Antal tåg pr dag: st., därav rena persontåg st.

Ungefärligt antal bruttotonkm. pr år:

Överbyggnad:

Ballast: Djup mm. Material och beskaffenhet

Rälsvikt kg/m. Rälshotens bredd mm.

Underläggsplattans dimensioner mm. Slipersavstånd cm.

Kilning: c:a % av bandelens längd måste i genomsnitt uppkilas.

Sliprar: Dimensioner:

Huvudsaklig växtort:

Antal sliprar å bandelen st.

därav c:a % klotsade i kurvor.

Klotsen inhugges i sliperns mittlinje.
 i sliperns kant.

Sliprarna luftas före inläggningen.
 luftas icke

Kvalitet vid statistikens uppläggning:

c:a % av antalet sliprar äro impregnerade.

„ % „ „ „ „ oimpregnerade och kärrika (≥ 5 kärna).

..... den 19.....

Uppgift B för slipersstatistiken.

Brukningstid och utbytesorsaker för under år uttagna sliprar.

Bandel:

Brukningstid antal år																			Summa
Impregnerade sliprar.																			
Förstörda av allmän röta	st.																		
» » kärnröta	»																		
» » åverkan	»																		
Oimpregnerade sliprar.																			
A. Kärnrika ($\geq 5''$ kärna)																			
Förstörda av röta	»																		
» » åverkan	»																		
B. Kärnfattiga ($< 5''$ kärna)																			
Förstörda av röta	»																		
» » åverkan	»																		
Summa																			

Antal sliprar vid årets början å bandelen: impr. st.

oimpr. »

Summa st.

De utbytta impr. sliprarna utgöra ^{1/} av hela antalet impr. sliprar.

» » oimpr. » » ^{1/} » » » oimpr. »

..... den 19.....

Anm.: Till åverkan hänföres förutom sönderspikning, rärens nedätning o. d., även röta i spikfästen.

Uppgift C för slipersstatistiken.

Redogörelse för år

B a n d e l	I spår vid årets början			Underhåll och förnyelse										Nedlagda i nya spår		Summa nedlagda under året	I spår vid årets slut		
				U t b y t e							För spårets förstärkning								
	Upptagna					Nedlagda													
	Oimpr.		S:a	Oimpr.		Impr.		S:a	Oimpr.		Impr.		Oimpr.	Impr.	Oimpr.	Impr.	Oimpr.	Impr.	S:a
	Antal	Del av hela ant.		Antal	Del av hela ant.	Antal	Del av hela ant.		Antal	Del av hela ant.	Antal	Del av hela ant.							
A n t a l			A n t a l																
Summa																			

Slipersstatistik.

Vid ordinarie mötet år 1928 beslöt Ingeniörsförbundet på förslag av banavdelningsrapportören uppmana medlemmarna att upplägga slipersstatistik efter vissa enhetliga riktlinjer, och skulle formulär för denna statistik tillhandahållas Ingeniörsförbundets medlemmar genom styrelsens försorg. (Meddelanden n:r:is 99 och 102).

De i anslutning till detta beslut nu fastställda, av förste byråingenjör Y. Simonsson utarbetade formulären (se Bil. 1—3) äro av 3 typer, nämligen:

Uppgift A och B för specialstatistik och

Uppgift C för allmän slipersstatistik.

Den speciella statistiken är avsedd bli va ett medel för utrönande av dels varje slipers verkliga brukningstid under kända yttre förhållanden, dels de faktorer, som under samma förhållanden främst påverka brukningstidens längd. En sådan statistik är enligt styrelsens förmenande synnerligen värdefull att erhålla, då man först genom densamma får ett fast grepp på slipersfrågans verkliga läge. För att statistiken ifråga ej skall föranleda för mycket arbete synes det, att densamma bör, utan att det avsedda målet därigenom skymmes, kunna begränsas till mindre sträckor, exempelvis linjen mellan tvenne stationer eller event. viss banmästareavdelning, varvid i senare fallet å station endast medtages huvudspåret.

Den bandel, som utväljes, bör vara typisk för goda resp. svåra kurv- och lutningsförhållanden, fast resp. mjuk underbyggnad.

För att sliprarnas verkliga brukningstid skall kunna konstateras måste varje sliper, som inlägges å undersökningssträckan, efter det statistiken påbörjats, förses med årtalsspik eller på annat tillförlitligt sätt märkas med årtalet.

Uppgift A omfattar tekniska uppgifter för undersökningssträckorna: bandelens läge och beskaffenhet, trafikbelastning samt uppgifter om överbyggnaden. Formuläret ifylles vid statistikens uppläggning samt givetvis då avsevärda förändringar å bandelen blivit vidtagna.

Uppgift B skall upprättas årligen och omfatta sliprarnas brukningstid och utbytesorsaker. Formulärets ifyllande torde icke stöta på svårigheter. Den del av å bandelen befintliga sliprar, som antalet utbytta sliprar utgör, ifylles med nämnaren som helt tal: $\frac{1}{14}$, $\frac{1}{18}$ o. s. v., där nämnaren sålunda vid kontinuerligt utbyte betecknar medelbrukningstiden hos sliprarna.

Specialstatistiken, byggd på förenämnda uppgifter A och B, kan givetvis först många år härefter lämna något resultat,

men synes detta förhållande icke vara något skäl för att man ej nu skulle sätta igång med arbetet. Styrelsen förväntar, att de av förbundets medlemmar, som hava slipersutbytet inom sitt arbetsområde, i stor utsträckning skola gå in för att lämna uppgifter för denna statistik och sätta igång därmed redan denna sommar.

Specialstatistiken är avsedd att bearbetas genom Ingenjörsförbundets försorg, och skola därför uppgifterna A och B insändas till förbundets sekreterare. Uppgiften A insändes första gången senast den 1 oktober innevarande år och därefter, som sagt, endast då väsentligare förändringar inträtt beträffande å blanketten lämnade uppgifter. Uppgiften B insändes fr. o. m. 1929 årligen före uppgiftsårets slut. Under de första åren förekommer förmodligen på några håll intet utbyte av årtalsmärkta sliprar, men uppgiften B skall ändock insändas med alla de uppgifter, som kunna lämnas, sålunda i varje fall antalet upptagna sliprar av olika slag samt förstörelseorsaker för dessa.

Resultatet av specialstatistiken är avsett att framdeles inflyta i rapportörens för banavdelningen berättelse.

Uppgift C är avsedd vara ett formulär för en sammanfattande statistik över slipersförhållandena vid varje års slut å järnväg i sin helhet, ev. grupperade på i järnvägen ingående olika bandelar. Denna statistik, som upprättas av de medlemmar, som så önska, kommer ej att bearbetas av förbundet, varför uppgiften C ej behöver insändas.

Blanketter för uppgifterna A, B och C tillhandahållas av förbundet utan kostnad för medlemmarna. För närmaste 5-årsperiod önskat antal av de olika blanketterna rekvireras hos förbundets sekreterare senast den 25 juli 1929.

Slutligen må meddelas, att lämplig årtalsspik kan erhållas från Bergslagernas Järnvägar på rekvisition genom förste byråingenjör Y. Simonsson. Spiken betingar ett pris av högst 1½ öre pr styck. Önskat antal spik, märkt 29, bör rekvireras senast den 25 juli 1929 och årtalsspik för följande år senast den 1 april året ifråga.

Göteborg i juni 1929.

Å styrelsens vägnar:

H. Bernhardt.

Hj. Lundqvist.