

## Uppgift å viktigare vägkorsningar.

Belägen å sträcka	Km.	Vägens benämning	Skyddsanordning
<b>Stockholm C—Köping.</b>			
Stockholm C...	4,543	Huvudsta	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
	5,501	Framnäsvägen	» » <sup>1)</sup>
Sundbyberg ...	6,595	Stationsgatan	» » <sup>1)</sup>
	6,806	Esplanaden	» » <sup>2)</sup>
Sundbyberg n:a	8,780	Solvalla	» » <sup>2)</sup>
Bromsten .....	9,480	Bromsten	» » <sup>1)</sup>
Spånga .....	11,690	Tensta hage	» » <sup>1)</sup>
Barkarby .....	17,740	Jakobsberg	» » <sup>5)</sup>
Jakobsberg .....	21,600	Kallhäll	» » <sup>5)</sup>
Stäket .....	29,980	Tibble	Ljussignaler
Kungsängen ...	36,130	Bro	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>5)</sup>
Bro .....	41,350	Toresta	» » <sup>3)</sup>
Bålsta .....	47,030	Bålsta	» » <sup>5)</sup>
Krägga .....	53,600	Krägga	» » <sup>5)</sup>
Ekolsund .....	56,340	Ekolsund	» » <sup>1)</sup>
	56,804	Kolartorp	Ljussignaler, ringverk
	63,460	Grillby	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>5)</sup>
Grillby .....	63,876	Grillby	Ljussignaler <sup>4)</sup>
	72,380	Fanna	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>3)</sup>
Enköping .....	75,678	Enögla	Ljussignaler
	81,019	Järstena	»
	82,075	Lundby	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>5)</sup>
Lundby .....	86,400	Hällby	Ljussignaler
	88,198	Orresta	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>5)</sup>
Orresta .....	94,785	Tortuna	» » <sup>3)</sup>
Tortuna .....	97,270	Mycklinge	Ljussignaler
Tillberga .....	101,065	Tillberga	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
	102,694	Hubbo	Ljussignaler <sup>6)</sup>
	110,113	Pilgatan	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>3)</sup>
	110,603	Lillån	» » <sup>3)</sup>

<sup>1)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller ställverksvakt.

<sup>2)</sup> Bevakas av tågexpeditör med undantag för under tävlingar å travbanan, då vägkorsningen bevakas av vägvakt.

<sup>3)</sup> Bevakas av vägvakt.

<sup>4)</sup> Ej automatiska, skötas av tågexpeditör eller, då stationen är obevakad, av vägvakt.

<sup>5)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller, då stationen är obevakad, av vägvakt.

<sup>6)</sup> Försedd med kontrollsignaler, jfr sid. 50.

Belägen å sträcka	Km.	Vägens benämning	Skyddsanordning
Västerås .....	111,240	Hamngatan	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
	111,912	Fridnäsvägen	Ljussignaler, ringverk
	112,236	Hyttvägen	» »
	113,416	Hammarby	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
	116,820	Skälby	Fri sikt, <i>obevakad</i>
	117,708	Långängskrogn	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
	120,560	Dingtuna	» » <sup>2)</sup>
Dingtuna .....	125,555	Åskebro	Ljussignaler
	128,247	Borgby	»
	129,852	Kolbäck, reservvägen	Grindar, <i>bevakning</i> <sup>3)</sup>
Kolbäck .....	130,662	Kolbäck, västra	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>4)</sup>
	136,284	Munktorp	» » <sup>5)</sup>
Munktorp .....	139,235	Måsta	Fri sikt, <i>obevakad</i>
Köping .....	145,889	Köping	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
	145,948	Köping	» » <sup>2)</sup>
<b>Tillberga—Vansbro.</b>			
Tillberga .....	101,075	Tillberga	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>5)</sup>
Ansta .....	106,710	Böhle	Ljussignaler, ringverk
Skultuna .....	112,702	Skultuna	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
	114,707	Skarvsta	Ljussignaler, ringverk
Svanå .....	120,330	Harakersvägen	»
Ramnäs .....	133,643	Seglingsberg	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>5)</sup>
Seglingsberg ...	140,876	Nordanö	» » <sup>5)</sup>
Virso .....	158,089	Sundbo	Ljussignaler ringverk
Ängelsberg .....	165,282	Uddnäs	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>6)</sup>
Västanfors .....	168,318	Sembla	» » <sup>2)</sup>
Vad .....	180,023	Hugnora	» » <sup>4)</sup>
Västerbyhytta .	183,100	Halldammen	Ljussignaler
Söderbärke .....	191,844	Vanhäll	»
	196,099	Smedjebacken, södra	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>4)</sup>
Smedjebacken .	196,811	Smedjebacken, norra	» » <sup>4)</sup>
Morgårdshammar .....	198,810	Morgårdshammar	» » <sup>2)</sup>
	200,883	Lernbo	Ljussignaler, ringverk

<sup>1)</sup> Bevakas av vägvakt.

<sup>2)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller, då stationen är obebakad, av vägvakt.

<sup>3)</sup> Användes endast å tider då vägporten är avstängd och bevakas då av vägvakt.

<sup>4)</sup> Bevakas av ställverksvakt.

<sup>5)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller ställverksvakt.

<sup>6)</sup> Bevakas av vägvakt eller viss tid av tågexpeditör.

Belägen å sträcka	Km.	Vägens benämning	Skyddsanordning
Hagge .....	203,429	Hagge	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>4)</sup>
Norsbro .....		Norsbro	» » <sup>2)</sup>
	207,525	Hillänge	Ljussignaler, ringverk
	209,515	Gammelgården	Ringverk, <i>obevakad</i>
	210,352	Högbergsgatan	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>3)</sup>
Ludvika .....	216,508	Buren	Grindar » <sup>3)</sup>
Sörvik .....			
Grangärde .....	232,793	Grangärde	Grindar » <sup>2)</sup>
	233,833	Råskänge	» » <sup>3)</sup>
	236,062	Nyhammar	Fällbommar » <sup>1)</sup>
Nyhammar .....	260,598	Björbo	Grindar » <sup>3)</sup>
Björbo .....		269,796	Utanhed
Nås .....	279,800	Snöån	» » <sup>3)</sup>
	283,274	Snöborg	Fri sikt, <i>obevakad</i>
	286,178	Kyrkvägen	Grindar, <i>bevakning</i> <sup>3)</sup>
	286,429	Västgårdsvägen	Fällbommar » <sup>1)</sup>
Dala-Järna .....	289,988	Hulån	» » <sup>2)</sup>
	291,006	Ilbäcksvägen	Fri sikt, <i>obevakad</i>
Vansbro .....			
<b>Enköping—Enköpings hamn.</b>			
Enköping .....	1,190	Tullgatan	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>3)</sup>
	1,350	Galgvreten	Grindar » <sup>3)</sup>
Enköpings hamn .....			
<b>Enköping—Runhällen.</b>			
Enköping .....	4,990	Valla (Vårfru)	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
Vårfru .....	7,720	Lådö	» » <sup>2)</sup>
Sparrsätra .....	8,340	Sparrsätra	» » <sup>2)</sup>
Skensta .....	12,220	Skensta	» » <sup>2)</sup>
Frösthult .....	14,580	Frösthult	» » <sup>2)</sup>
	17,540	Fjärdhundra	» » <sup>1)</sup>
Fjärdhundra ...			
Revelsta .....	22,688	Revelsta	Fri sikt, <i>obevakad</i>

<sup>1)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller ställverksvakt.

<sup>2)</sup> Bevakas av platsvakt.

<sup>3)</sup> Bevakas av vägvakt.

<sup>4)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller, då stationen är obevakad, av vägvakt.

Belägen å sträcka	Km.	Vägens benämning	Skyddsanordning
Altuna .....	25,140	Altuna	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
	36,360	Heby	» » <sup>2)</sup>
	36,480	Heby	» » <sup>1)</sup>
Heby .....	39,840	Arnebo	» » <sup>3)</sup>
Arnebo .....	43,940	Översävne	» » <sup>3)</sup>
Översävne .....	46,980	Runhällen	» » <sup>1)</sup>
Runhällen .....			
<b>Tillberga—Sala.</b>			
Tillberga .....	2,438	Lövsta	Fri sikt, <i>obevakad</i>
	4,414	Hedensberg	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
Hedensberg ...			
Labacken .....	11,203	Labacken	» » <sup>3)</sup>
	14,447	Ransta, södra	» » <sup>1)</sup>
Ransta .....	15,164	Ransta, norra	Fri sikt, <i>obevakad</i>
	16,302	Fastbo	» » »
Tärna .....	19,205	Tärna	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
	19,970	Husta	Fri sikt, <i>obevakad</i>
	26,630	Norrby	Grindar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
	27,231	Sala långgata	» » <sup>2)</sup>
	27,930	Sala	Fällbommar » <sup>1)</sup>
Sala .....			
<b>Kolbäck—Ramnäs.</b>			
Kolbäck .....	2,450	Amsta	Fri sikt, <i>obevakad</i>
Hallstahammar	6,462	Hallstahammar	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
	11,479	Riset	Ljussignaler <sup>4)</sup>
	15,165	Klemetsboda	» <sup>4)</sup>
	16,645	Surahammar, södra	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
Surahammar ...	17,381	Surahammar, norra	» » <sup>1)</sup>
	17,988	Surahammars vaktstuga	Ljussignaler <sup>4)</sup>
	23,766	Ramnäs kyrkby	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
Ramnäs .....			
<b>Ängelsberg—Kärrgruvan.</b>			
Ängelsberg .....	0,984	Ängelsbergs bruk	Grindar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
Snyten .....	7,255	Fallet	Ljussignaler <sup>4)</sup>
Högfors .....	14,290	Norberg	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Bevakas av tågexpeditör eller ställverksvakt.

<sup>2)</sup> Bevakas av vägvakt.

<sup>3)</sup> Bevakas av platsvakt.

<sup>4)</sup> Försedd med kontrollsignaler, jfr sid. 50.

Belägen å sträcka	Km.	Vägens benämning	Skyddsanordning
Norberg .....	16,270	Hackspiksbacken	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>1)</sup>
	16,997	Mossgruvan	Ljussignaler, ringverk <sup>6)</sup>
Kärrgruvan ...	17,570	Kärrgruvan	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>2)</sup>
<b>Norberg—Klackberg.</b>			
Norberg .....	0,532	Hellmans gjuteri	<sup>6)</sup>
	1,091	Eskilsbacken	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>3)</sup>
	2,470	Olsbo	Fri sikt, <i>obevakad</i>
	3,427	Näs	» » »
Klackberg .....	4,556	Klackberg	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>3)</sup>
<b>Morgårdshammar—Smedjebackens hamn.</b>			
Morgårdshammar .....	0,935	Munkbo	Grindar, <i>bevakning</i> <sup>4)</sup>
Morgårdshammars verkstad	1,663	Morgårdsh. verkstad	<sup>4)</sup>
	3,013	Stegelbacksvägen	<sup>4)</sup>
	3,257	Risgatan	<sup>4)</sup>
	3,471	Landsvägen vid hamnen	Grindar, <i>bevakning</i> <sup>4)</sup>
Smedjebackens hamn .....			
<b>Sundbyberg norra—Ulvsunda. Huvudspåret.</b>			
Sundbyberg n:a	2,183	Ulvsvandavägen	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>4)</sup>
	2,968	Norrbyvägen	» » <sup>4)</sup>
Ulvsunda .....	3,462	Johannesfredsvägen	» » <sup>5)</sup>
<b>Bispåret.</b>			
		Ulvsvandavägen	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>4)</sup>
		Lyntavägen	» » <sup>4)</sup>
<b>Tollska stickspåret.</b>			
		Karlsbodavägen	<sup>7)</sup>
<b>Spånga—Hässelby villastad.</b>			
Spånga .....	4,430	Smedshagen	Fällbommar, <i>bevakning</i> <sup>5)</sup>
	5,260	Hässelby villastad	» » <sup>5)</sup>
Hässelby villa .....	5,835	Hässelby villastad	» » <sup>5)</sup>

1) Bevakas av vägvakt.

2) Bevakas av stationspersonal.

3) Bevakas av platsvakt.

4) Bevakas av växlingspersonal.

5) Bevakas av tågexpeditör eller ställverksvakt.

6) Bevakas av växlingspersonal för tåg i riktning Klackberg—Norberg.

7) Bevakas av växlingspersonal med hjälp av en man från Tolls Byggnads A.-B.

8) Försedd med kontrollsignaler, jfr sid. 50.

# Uppgift över vägkorsningar, som äro försedda med signal mot banan.

## A. Korsningar med fällbommar.

### 1. Bromsten, vägkorsningen vid Solvalla

För tåg i riktningen Sundbyberg—Bromsten:

Försignalen för infart till Bromsten, uppsatt 130 m. framför vägkorsningen, visar *rött* sken, då bommarna vid vägkorsningen icke äro fällda. Då bommarna äro fällda, visar signalen antingen *grönt blinkande* sken, då infartssemaforen står till »stopp», eller *ofärgat blinkande* sken, i vilket fall infartssemaforen visar körsignal (se Sào § 72, mom. 2).

Då signalen visar »stopp» eller är släckt, skall vid tågets framförande förbi densamma antingen förfaras på sätt i Sào § 52 mom. 2 bestämes, eller ock följande förfaringsätt tillämpas:

Sedan tåget stannat, och signalen »tåg kommer» givits, skall föraren medelst en vid signalen uppsatt telefon sätta sig i förbindelse med tågexpeditören vid Bromsten, som därvid skall uppgiva eget namn. Även föraren skall uppgiva eget namn samt tågnummer. Sedan föraren av tågexpeditören erhållit upplysning om anledningen till stoppsignalen, och tågexpeditören meddelat, att hinder icke möter att framgå med tåget, äger föraren framföra detsamma förbi stoppsignalen, utan att körsignal visas med hjälpsignalmedel, eller signal till växlingsrörelse gives. Framförandet skall ske med varsamhet och under noga aktgivande på i tågvägen möjligen förekommande hinder (se även Sào § 68 mom. 4 a).

### 2. Tillberga, vägkorsningarna å stationens västra ände.

För tåg i riktningen Tillberga—Västerås resp. Tillberga—Skultuna:

En signallykta finnes uppsatt vid vardera vägkorsningen till höger om resp. spår. Lyktan visar *rött* sken, då motsvarande bommar icke äro fällda, och *ofärgat* sken, då bommarna äro fällda.

Tåg, som stannat för någon av dessa signaler på grund av att den visar *rött* sken eller är släckt, må fortsätta förbi signalen, sedan föraren på tåget förvissat sig om, att motsvarande bommar äro fällda, eller då vakt vid vägkorsningen visar signal till växlingsrörelse (se även Sào § 68 mom. 4 a).

### 3. Västerås, korsningen med Pilgatan.

För tåg i riktningen Västerås—Tillberga:

En ljussignal finnes uppsatt till höger om spåret c:a 15 m. framför vägkorsningen. Signalen visar *rött* sken, då bommarna vid vägkorsningen icke äro fällda, och *ofärgat* sken då bommarna äro fällda.

Tåg, som stannat för denna signal, på grund av att den visar *rött* sken eller är släckt, må fortsätta förbi signalen, sedan vägvakten meddelat föraren på tåget, att hinder härför icke möter på grund av förhållandena vid vägkorsningen (se även Sào § 68 mom. 4 a).

### 4. Västerås, vägkorsningen vid Lillån.

Vid korsningen finnes en signallykta uppsatt å vardera sidan om vägen mellan spåren. Lyktorna visa *rött* sken mot tåg resp. växlingsrörelse, då bommarna icke äro fällda, och *ofärgat* sken, då bommarna äro fällda.

Tåg, som stannat för någon av dessa signaler på grund av att den visar *rött* sken eller är släckt, må fortsätta förbi signalen, sedan föraren förvissat sig om, att bommarna äro fällda, eller då vakt vid vägkorsningen meddelat föraren på tåget, att hinder härför icke möter på grund av förhållandena vid vägkorsningen (se även Sào § 68 mom. 4 a).

Å en stolpe på norra sidan om spåren är en repeterlykta uppsatt, vilken repeterar signallyktornas röda resp. ofärgade sken.

### 5. Västerås, korsningen med Hamngatan.

Vid korsningen finnes en signallykta uppsatt på vardera sidan om gatan mellan spåren. Lyktorna visa *rött* sken, mot tåg resp. växlings-

rörelse, då bommarna icke äro fällda och *ofärgat* sken, då bommarna äro fällda.

Tåg, som stannat för någon av dessa signaler på grund av att den visar rött sken eller är släckt, må fortsätta förbi signalen, sedan föraren förvisat sig om att bommarna äro fällda, eller då vakt vid vägkorsningen meddelat föraren på tåget, att hinder härför icke möter på grund av förhållandena vid vägkorsningen (se även Sáo § 68 mom. 4 a.)

#### 6. *Fagersta, vägkorsningen vid Uddnäs:*

För tåg i riktning Västanfors—Fagersta:

Försignalen för infart till Fagersta, uppsatt 83 m. framför vägkorsningen, visar *rött* sken, då bommarna vid vägkorsningen icke äro fällda. Då bommarna äro fällda, visar signalen antingen *grönt blinkande* sken, då infartssemaforen står till »stopp», eller *ofärgat blinkande* sken, i vilket fall infartssemaforen visar körsignal (se Sáo § 72, mom. 2).

Då signalen visar »stopp» eller är släckt, skall vid tågets framförande förbi densamma antingen förfaras på sätt i Sáo § 52 mom. 2 bestämes eller ock följande förfaringsätt tillämpas:

Sedan tåget stannat, och signalen »tåg kommer» givits, skall föraren medelst en vid signalen uppsatt telefon sätta sig i förbindelse med tågexpeditören vid Fagersta, som därvid skall uppgiva eget namn. Även föraren skall uppgiva eget namn samt tågnummer. Sedan föraren av tågexpeditören erhållit upplysning om anledningen till stoppsignalen, och tågexpeditören meddelat, att hinder icke möter att framgå med tåget, äger föraren framföra detsamma förbi stoppsignalen, utan att körsignal visas med hjälpsignalmedel, eller signal till växlingsrörelse gives. Framförandet skall ske med varsamhet under noga aktgivande på i tågvägen möjligen förekommande hinder (se även Sáo § 68 mom. 4 a.)

#### 7. *Heby, vägkorsningen å stationens östra ände.*

Bomsignalskärm och bomsignallykta finnas uppsatta vid vägkorsningen.

#### 8. *Runhällen, vägkorsningen å stationens södra ände.*

Bomsignalskärm och bomsignallykta finnas uppsatta vid vägkorsningen.

#### 9. *Sala, vägkorsningen å stationens östra ände:*

Bomsignalskärm och bomsignallykta finnas uppsatta vid vägkorsningen.

### B. Korsningar med automatiska ljussignaler.

Vid nedanstående korsningar finnas *kontrollsignaler* uppsatta, vilka visa fast brandgult sken mot banan, då vägsignalerna visa rött sken mot vägen och äro släckta, då vägsignalerna visa ofärgat sken.

1. *Hubbo* vid km 102,694 på linjen Tillberga—Västerås.
2. *Riset* » » 11,479 » » Hallstahammar—Surahammar.
3. *Klemetsboda* vid km 15,165 på linjen » » » »
4. *Surahammars vaktstuga* vid km 17,988 på linjen Surahammar—Ramnäs.
5. *Fallet* vid km 7,255 på linjen Snyten—Högfors.
6. *Mossgruvan* vid km 16,997 på linjen Norberg—Kärrgruvan.

Dessa kontrollsignaler äro avsedda endast för rälsbussar, vilka på grund av lågt hjultryck icke med säkerhet påverka vägsignalerna.

Vid vägkorsning försedd med kontrollsignaler får rälsbuss utan hinder av bestämmelserna i Sáo § 102 mom. 3 därest kontrollsignalen visar brandgult sken framföras över korsningen med en hastighet, som icke får överskrida den för ifrågavarande linjesträcka tillåtna högsta tåghastigheten. Om kontrollsignalen däremot är släckt, skall rälsbuss stoppas framför vägkorsningen och får ej föras vidare utan att rälsbussföraren övertygat sig om att så utan fara kan ske.

## Bestämmelser vid enkelspårsdrift å dubbelspår.

(Jfr Sáo § 81.)

*Då enkelspårsdrift anordnas å någon del av bansträckan Stockholm C — Spånga, skola tågen framgå över den enkelspåriga bandelen i följande ordning (se efterföljande tabeller A, B och C), därest ej för särskilt fall annorlunda bestämmes.*

*Följande särskilda bestämmelser skola vid enkelspårsdriftens utförande iakttagas. Obs.! För bansträckorna Stockholm C.—Tomteboda övre och Tomteboda övre—Sundbyberg gälla vissa, å sid. 52 resp. 55 angivna undantag.*

*Tåganmälan skall utväxlas i enlighet med bestämmelserna i Sáo § 59, mom. 3 och 7.*

*Linjeblockeringsåtgärder vidtagas endast för tåg, som framgå å vänstra spåret i farriktningen.*

*Huvudsignal, som står i förbindelse med växelförregling, får icke användas för visande av körsignal för tåg å högerspår.*

*Signalering för tåg å högerspår skall ske enligt Sáo § 52, mom. 3.*

*Hastighetsnedsättning gällande för tåg, som framgå å högerspår, skall meddelas lokpersonalen å dylikt tåg.*

*Underrättelse till mötande tåg enligt Sáo § 36, mom. 3 lämnas av vederb. gränsstation för den enkelspåriga bansträckan (event. genom ordergivningsstation eller annan lämplig station).*

*Tågpersonalen skall på vanligt sätt utöva kontroll därd, att tåget icke utgår å viss tåganmälningssträcka, förrän närmast föregående tåg å sträckan — därest detta eller dessa går i motsatt riktning — lämnat sträckan.*

*Tabellerna läsas uppifrån och nedåt, kolumn efter kolumn.*