

## Förteckning över tågspår, signalbilder och avstånd.

Av- stånd	Huvudtågsväg				Sidotågsvägar			Stationer m. m.	Huvudtågsväg			Sidotågsvägar			Av- stånd km.
	Tågspårnr	Signal- bild för		Tågspårnr	Signal- bild för		Tågspårnr		Signal- bild för		Tågspårnr	Signal- bild för			
		in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart			in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart		
km.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
								<b>Stockholm C—Köping.</b>							
		1-8	—	1)	—	—	1)	Stockholm C <sup>1)</sup>	1-8	1)	—	—	1)	—	2,6
		—	†	—	—	—	—	Blp 29v <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	Blp 47h <sup>1)</sup>	—	†	—	—	—	—	
		—	†	—	—	—	—	Blp 5v <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	Blp 3h <sup>1)</sup>	—	†	—	—	—	—	
		—	†	—	—	—	—	Blp B <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	Blp A <sup>1)</sup>	—	†	—	—	—	—	
2,6		—	†	—	—	—	—	Tomtebodav. Blp. 205v <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	4,0
		—	—	—	—	—	—	» Blp. 203hb <sup>1)</sup>	—	††	—	—	—	—	
		—	††	—	—	—	—	Blp C10 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	Blp C7 <sup>1)</sup>	—	††	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	Blp B7 <sup>1)</sup>	—	†	—	—	—	—	
		—	†	—	—	—	—	Huvudsta. Blp 17vb <sup>2)</sup>	—	—	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	» Blp 19hI <sup>2)</sup>	—	†	—	—	—	—	
		—	—	—	—	—	—	Blp 19hII <sup>2)</sup>	—	†	—	—	—	—	
4,0	2	†	††	—	1	†	††	Sundbyberg <sup>2)</sup>	3	†	†††	1	†	†††	4,8
		—	—	—	—	7	††	—	—	—	—	2	†	††	
		—	—	—	—	—	—	Blp A <sup>2)</sup>	—	—	—	7 <sup>4)</sup>	†	—	
		—	† <sup>3)</sup>	†	—	—	—	Bromsten Blp	—	†	†	—	—	—	
4,8	2	†	††	—	1	†	††	Spånga	3	†	††	1	†	††	6,2
		—	—	—	—	4	††	—	—	—	—	4	†	††	
		—	†	—	—	—	—	Barkarby	—	†	—	—	—	—	
6,2	1	†	—	—	2	†	—	Jakobsberg	1	†	—	2	†	—	6,0
		—	—	—	—	3	†	—	—	—	—	3	†	—	
		—	†	—	—	—	—	Kallhäll	—	†	—	—	—	—	

<sup>1)</sup> Se signalbeskrivning till planritning öfver Stockholm C med tillfartslinjer.

<sup>2)</sup> Se signalbeskrivning till planritning öfver Sundbyberg med tillfartslinjer jämte särskilda bestämmelser.

<sup>3)</sup> Ljusförsignalen till denna huvudsignal finnes uppsatt 130 m. framför väg-övergången vid Solvalla. Försignalen visar rött sken, när fällbommarna vid Solvalla äro uppfällda. Då bommarna äro nedfällda, visar signalen antingen grönt blinkande sken, i vilket fall huvudsignalen står till »stopp», eller ofärgat blinkande sken, då huvudsignalen står till »kör».

Särskilda bestämmelser för passerande av ljusförsignalen, då densamma visar rött sken eller är släckt, meddelas i »Uppgift öfver vägkorsningar, som äro försedda med signal mot banan», punkt 1, sid. 49.

<sup>4)</sup> Genom spåren 1, 2 eller 3.

Av- stånd km.	Huvudtågväg				Sidotågvägar			Stationer m. m.	Huvudtågväg			Sidotågvägar			Av- stånd km.
	Lågspår		Signal- bild för		Låg- spår	Signal- bild för			Låg- spår	Lågspår		Signal- bild för		Låg- spår	
	in- fart	ut- fart	in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart			in- fart	ut- fart				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
6,0	2	↑	—	1	↑	—	{ Stäket, inkl.   rörlig bro }	2	↑	—	1	↑	—	4,5	
4,5	3	↑	—	2	↑	—	Kungsängen	3	↑	—	2	↑	—	7,9	
7,9	2	↑	—	1	↑	—	Bro	2	↑	—	1	↑	—	10,9	
				3	↑	—					3	↑	—		
		↑	—				Kalmarsand <sup>1)</sup>		↑	—					
10,9	2	↑	—	1	↑	—	Bålsta	2	↑	—	1	↑	—	6,5	
				3	↑	—									
		↑	—				Nyckelby		↑	—					
6,5	2	↑	—	1	↑	—	Krägga	2	↑	—	1	↑	—	3,0	
				3	↑	—					3	↑	—		
3,0	—	↑	—	—	—	—	Ekolsund, inkl. rörlig bro	—	↑	—	—	—	—	7,4	
7,4	2	↑	—	1	↑	—	Grillby	2	↑	—	1	↑	—	9,7	
				3	↑	—					3	↑	—		
9,7	2	↑	↑	1	↑	↑	Enköping	2	↑	↑	1	↑	↑	8,8	
				4	↑	↑					5	↑	↑		
				5	↑	↑									
8,8	1	↑	—	2	↑	—	Lundby	1	↑	—	2	↑	—	6,2	
6,2	2	↑	—	3	↑	—	Orresta	2	↑	—	3	↑	—	6,6	
6,6	1	↑	—	2	↑	—	Tortuna	1	↑	—	2	↑	—	5,8	
		↑ <sup>2)</sup>	—	Sido- spår	↑ <sup>2)</sup>	—	Tillberga verkstad		↑	—	Sido- spår	↑	—		
5,8	3	↑	—	5	↑	—	Tillberga	4	↑	—	5	↑	—	10,2	
											9	↑	—		
		↑	—				Hökåsen		↑	—					
		↑	—				Finnslätten <sup>1)</sup>		↑	—					
10,2	1	↑	—	2	↑	—	Västerås	1	↑	—	2	↑	—	9,9	
											3	↑	—		
		↑	—				Västerås västra		↑	—					
9,9	1	↑	—	2	↑	—	Dingtuna	1	↑	—	2	↑	—	9,3	
9,3	3	↑	—	2	↑	—	Kolbäck	3	—	—	1	—	—	6,3	
				4	↑	—					2	—	—		
											4	—	—		
		↑	—				{ Kolbäck, rörlig bro } { och föreningsväxel }		↑	—					
6,3	1	↑	—	2	↑	—	Munktorp	1	↑	—	2	↑	—	9,2	
9,2	1	↑	—	2	↑	—	Köping								
				3	↑	—									

1) Signalering äger rum endast på särskild order under den tid, sidospårsväxel finnes inlagd.

2) Semaforen är uppställd 474 m. framför infartssemaforen vid Tillberga.

3) Signalbilden gäller för infart till spår 10 å Tillberga godsbangård.

Av- stånd km.	Huvudtågväg			Sidotågvägar			Stationer m. m.			Huvudtågväg			Sidotågvägar			Av- stånd km.	
	Tågspårnr.	Signal- bild för		Tågspårnr.	Signal- bild för		Tågspårnr.	Signal- bild för	Tågspårnr.	Signal- bild för		Tågspårnr.	Signal- bild för				
		in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart				in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart			
1	2	3	4	5	6	7	8			9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Tillberga—Vansbro.</b>										
									Tillberga		3	↑		1	#		11,7
													8	#			
									Ansta			↑					
11,7	1	↑		2	#				Skultuna		1	↑		2	#		6,8
6,8	2	↑		3	#				Svanå		2	↑		3	#		10,0
10,0	2	↑		1	#				Ramnäs		2	↑		3	#		4,6
													4	#			
4,6	2	↑		3	#				Seglingsberg		2	↑		3	#		6,6
6,6	1	↑		2	#				Virso		1	↑		2	#		10,5
10,5	2	↑		1	#				Ängelsberg		2	↑		3	↑		12,8
				3	#												
									Ängelsbergs såg			↑					
12,8	3	↑	↑	4	#	↑			Västanfors		3	↑	↑	4	#	↑	2,2
2,2	3	↑ <sup>1)</sup>		4	#	↑			Fagersta		4	↑	↑	3	#	↑	10,8
				Sido- spår	#				Sembla växel			↑					
									Finnhällen			↑					
10,8	1	↑		2	#				Vad		1	↑		2	#		8,5
									Hugnora, rörlig bro <sup>2)</sup>			↑					
									Västerbyhytta			↑					
8,5	2	↑		3	#				Söderbärke		2	↑		3	#		11,2
									Flatenberg			↑					
11,2	3	↑		2	#				Smedjebacken		3	↑		2	#		6,6
									Morgårdshammar			↑					
6,6	2	↑		3	#				Hagge		2	↑		3	#		9,6
									Norsbro			↑					
									Hillänge			↑					
9,6	2	↑							Ludvika		5	↑					16,2
									Sörvik			↑					
									Lekomberg			↑					
16,2	1	↑		2	#				Stensbo		1	↑		2	#		7,6
									Grangärde			↑					
7,6	1	↑		2	#				Nyhammar		1	↑		2	#		24,0
									Kybäcksheden			↑					
									Salån			↑					

<sup>1)</sup> Ljussignalen till denna huvudsignal finnes uppsatt 83 m. framför vägovergången vid Uddnäs. Försignalen visar rött sken, när fällbommarna vid Uddnäs äro uppfällda. Då bommarna äro nedfällda, visar signalen antingen grönt blinkande sken, i vilket fall huvudsignalen står till »stopp», eller ofärgat blinkande sken, då huvudsignalen står till »kör».

Särskilda bestämmelser för passerande av ljussignalen, då densamma visar rött sken eller är släckt, meddelas i »Uppgift över vägkorsningar, som äro försedda med signal mot banan», punkt 6, sid. 50.

<sup>2)</sup> Signalering äger rum endast på särskild order under seglationstiden.

Av- stånd km.	Huvudtågväg		Sidotågvägar		Stationer m. m.			Huvudtågväg		Sidotågvägar		Av- stånd km.			
	Tågsparnr:	Signal- bild för	Tågsparnr:	Signal- bild för				Tågsparnr:	Signal- bild för	Tågsparnr:	Signal- bild för				
		in- fart		ut- fart	in- fart	ut- fart	in- fart		ut- fart						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
24,0	3	↑	—	—	—	—	↓	Björbo	3	↑	—	4	↑	—	13,8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	↑	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	↑	—	—
13,8	2	↑	—	1	↑	—	—	Näs	2	↑	—	1	↑	—	12,5
—	—	↑	—	—	—	—	—	Kvarnåker	—	↑	—	—	—	—	—
12,5	2	↑	—	1	↑	—	—	Dala-Järna	2	↑	—	1	↑	—	11,1
—	—	↑	—	—	—	—	—	Hulån	—	↑	—	—	—	—	—
11,1	3	↑	—	2	↑	—	—	Vansbro	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	<b>Tomtebodan nedre— Huvudsta.</b>	—	—	—	—	—	—	—
—	31	—	—	—	—	—	—	Tomtebodan nedre	31	↑	—	—	—	—	1,7
—	32	—	—	—	—	—	—	—	32	↑	—	—	—	—	—
—	—	↑	—	—	—	—	—	Blp 17vaII <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—
1,7	—	↑	—	—	—	—	—	Huvudsta. Blp 17vaI <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	<b>Enköping—Runhällen.</b>	—	—	—	—	—	—	—
—	4	↑	—	—	—	—	—	Enköping	4	↑	—	—	—	—	17,7
—	—	↑	—	—	—	—	—	Vårfru	—	↑	—	—	—	—	—
—	—	↑	—	—	—	—	—	Sparrsätra	—	↑	—	—	—	—	—
—	—	↑	—	—	—	—	—	Frösthult	—	↑	—	—	—	—	—
17,7	1	↑	—	2	↑	—	—	Fjärdhundra	1	↑	—	2	↑	—	7,2
7,2	2	↑	—	3	↑	—	—	Altuna	2	↑	—	3	↑	—	11,8
—	—	↑	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	↑	—	—
—	—	↑	—	—	—	—	—	Hårsbäck	—	↑	—	—	—	—	—
11,8	1	↑ <sup>2)</sup>	—	2	↑ <sup>2)</sup>	—	—	Heby	1	↑ <sup>3)</sup>	—	2	↑ <sup>3)</sup>	—	10,5
—	—	↑	—	—	—	—	—	Arnebo	—	↑	—	—	—	—	—
—	—	↑	—	—	—	—	—	Översävne	—	↑	—	—	—	—	—
10,5	3	↑ <sup>4)</sup>	—	—	—	—	—	Runhällen	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	<b>Tillberga—Sala.</b>	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	Tillberga	4	↑	—	4	↑	—	4,6
4,6	2	↑	—	1	↑	—	—	Hedensberg	2	↑	—	1	↑	—	10,3
—	—	↑	—	—	—	—	—	Labacken	—	↑	—	—	—	—	—
10,3	2	↑	—	3	↑	—	—	Ransta	2	↑	—	3	↑	—	4,1
4,1	2	↑	—	3	↑	—	—	Tärna	2	↑	—	3	↑	—	9,2
9,2	1	↑	—	4	↑	—	—	Sala	—	—	—	—	—	—	—

1) Se signalbeskrivning till planritning över Sundbyberg med tillfartslinjer jämte särskilda bestämmelser.

2) Växel 13 uppköres eventuellt vid gång mot Runhällen.

3) Växel 2 uppköres eventuellt vid gång mot Altuna.

4) Skivsignal

Av- stånd km.	Huvudtågväg				Sidotågvägar			Stationer m. m.	Huvudtågväg			Sidotågvägar			Av- stånd km.
	Tågsåp- n.r.	Signal- bild för		Tågsåp- n.r.	Signal- bild för		Tågsåp- n.r.		Signal- bild för		Tågsåp- n.r.	Signal- bild för			
		in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart			in- fart	ut- fart		in- fart	ut- fart		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
							<b>Kolbäck—Ramnäs.</b>								
	1	—	—	1a	—	—	Kolbäck	↑	1	↑	—	1a	↑	—	6,3
6,3	2	↑	—	1	↑	—	Hallstahammar		2	↑	—	1	↑	—	10,8
	—	↑	—	—	—	—	Hallstahammars bruk		—	↑ <sup>3)</sup>	—	—	—	—	
10,8	2	↑	—	1	↑	—	Surahammar		2	↑	—	1	↑	—	9,7
9,7	3	↑	—	4	↑	—	Ramnäs	↓	—	—	—	—	—	—	
							<b>Ängelsberg—Kärr- gruvan.</b>								
	—	—	—	—	—	—	Ängelsberg	↑	1	↑	—	3	↑	—	4,2
	—	↑	—	—	—	—	Ängelsbergs bruk		—	↑	—	—	—	—	
4,2	4	↑	↑	5	↑	↑	Snyten		4	↑	—	5	↑	—	4,1
4,1	2	↑	—	3	↑	—	Högfors		2	↑	↑	3	↑	↑	6,3
6,3	1	↑	—	2	↑	—	Norberg		1	↑	—	2	↑	—	3,4
	—	↑	—	—	—	—	Mossgruvan		—	↑	—	—	—	—	
3,4	2	↑	—	3	↑	—	Kärrgruvan	↓	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	4	↑	—			—	—	—	—	—	—	
							<b>Norberg—Klackberg.</b>								
	—	—	—	—	—	—	Norberg	↑	1	↑	—	—	—	—	4,4
	—	—	—	—	—	—	Storgruvan		—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	Östanmossen		—	—	—	—	—	—	
4,4	2	↑	—	—	—	—	Klackberg	↓	—	—	—	—	—	—	
							<b>Spånga—Hässelby villastad.</b>								
	2	—	↑	1	—	↑	Spånga	↑	3	↑	—	1	↑	—	5,5
	—	↑ <sup>3)</sup>	—	—	—	—	Smedshagen	↓	—	—	—	—	—	—	
5,5	2	↑	—	1	↑	—	Hässelby villastad	↓	2	—	↑	1	—	↑	

<sup>1)</sup> Hjälpsignalmedel.

<sup>2)</sup> Då körsignal icke kan visas med huvudljussignalen, skall vid tågs framförande förbi signalen antingen förfaras på sätt i Säo § 52 mom. 2 bestämmas, eller ock följande förfaringssätt tillämpas:

Då tåg stannat för huvudljussignalen, och anledningen till körsignals uteblivande icke är av föraren känd, skall denne efter 2 min. väntan vid signalen uppringa tågexpeditören vid Hässelby villastad från den telefon, som finnes vid signalen. Vid telefoneringen skola såväl föraren som tågexpeditören uppgiva egna namn, och föraren skall dessutom uppgiva tågnummer samt beteckningen på den signal (A), för vilken han stannat. Sedan föraren av tågexpeditören erhållit upplysning om anledningen till körsignals uteblivande, och tågexpeditören lämnat medgivande att framgå med tåget, äger föraren framföra detsamma förbi huvudljussignalen i stoppställning, utan att körsignal visas med hjälpsignalmedel eller signal till växlingsrörelse gives. Framförandet skall ske med varsamhet och under noga aktgivande på i tågvägen möjligen förekommande hinder samt enligt bestämmelserna i Säo § 68, mom. 4 a.

<sup>3)</sup> För denna huvudljussignal gälla samma bestämmelser som för signalen A vid Hässelby villastad, jfr anm. 2 härovan. Säo § 68, mom. 4 a, äger dock icke tillämpning.

Signalen, som har beteckningen B, visar körsignal med fast grönt sken, då nästföljande huvudljussignal (D) står till »kör» och med blinkande grönt sken, då nämnda signal (D) står till »stopp».

Förteckning över ljusanordningar varmed stoppsignal (Säo § 8, mom. 2, anm. 2) eller avgångssignal (Säo § 11, anm. 2) vid behov kan givas.

Driftplats	Ljusanordningens placering	Ljusanordningen gäller för tåg i riktning mot
Stockholm c	Strax bortom Kungsbron..... en till vänster om spår 4 ..... » » » » » 5 .....	Karlberg från spår 4 » » 5
Karlberg <sup>1)</sup>	I jämbredd med huvudljussig- nal A men till höger om ned- spåret .....	Stockholm c
» <sup>1)</sup>	Å ledningsbryggan norr om personplattformen till höger om uppspåret.....	Tomteboda övre
Sundbyberg	Å signalmasten DVII under huvudsignalen, för tåg å spå- ren VII—X <sup>2)</sup> .....	Tomteboda övre Tomteboda nedre
»	Till vänster om spår III i när- heten av växel 26 a, för tåg å spåren III—VI a .....	Tomteboda övre
Spånga	Å semaformasten E, för tåg å spår IV.....	Barkarby
Jakobsberg	Vid yttersta växeln mot Bar- karby .....	Barkarby
Kallhäll	C:a 200 m. utanför yttersta växeln mot Jakobsberg .....	Jakobsberg
»	C:a 100 m. utanför yttersta växeln mot Stäket.....	Stäket
Stäket	Vid yttersta växeln mot Kall- häll .....	Kallhäll
»	Vid brovaktstugan .....	Kungsängen
Kungsängen	Vid yttersta växeln mot Stäket	Stäket

<sup>1)</sup> För manövreringen finnas kontakter uppsatta å plattformen. För den södra signalen finnas tre sådana, en å mellersta pelaren till plattformstaket, en å pelaren längst norrut och en å skyltstolpen norr om plattformstaket. För den norra signalen finnas två kontakter, en å mellersta plattformspelaren och en å pelaren längst söderut.

Tågbefälhavaren tänder signalen genom att i kontakthanordningen insätta och omvrida konduktörsnyckeln. Signalen brinner så länge kontakten sålunda är omvriden och slocknar, då nyckeln borttages. Att signalen fungerar kontrolleras därigenom, att en lampa ovanför nyckelhålet tändes vid kontaktens omvridning.

Bredvid nyckelhålet till avgångssignalen finnes en strömbrytare, medelst vilken en under avgångssignalen placerad röd ljussignal kan tändas, därest tåget, efter det avgångssignal givits, åter skall stoppas. Även denna signal är försedd med kontrollampa.

Då föraren åttlytt den tända avgångssignalen, skall han fortfarande iakttaga densamma för den händelse stoppsignalen skulle bliva tänd.

<sup>2)</sup> Stoppsignal kan icke givas med denna ljusanordning, endast avgångssignal.