

## Tågvägar och signalbilder.

A stationerna skola tågen *i regel* in- och utgå sålunda:

**Stadsgården:** För persontåg infart å spår n:o 1 Semaforen (vid Stg. tunnelns östra mynning) ställd till »varsamhet» med **öfre** vingen i 45° vink **uppåt** eller **ett grönt** sken.

Godstågen lit. A, C och I infart å spår n:o 2: Semaforen ställd till varsamhet med båda vingarna i 45° vink. **uppåt** eller **två gröna** sken. Godstågen stoppas i Stg. tunnelns västra mynning; växel n:r 2 är förreglad.

<b>Henriksdal:</b>	}	Alla persontåg infart å spår n:o 1: Signalskifvan ställd till »varsamhet» genom plåtens vändande längs banan
<b>Nacka:</b>		eller <b>ett grönt</b> sken; dock att vid tågmöte tåg från Saltsjöbaden ingår å spår n:o 1 och tåg från Stadsgården å spår n:o 2.
<b>S. Järla:</b>		

Alla godståg infart å spår n:o 2; vid tågmöte mellan godståg användas samma tågvägar som vid tågmöte mellan persontåg. Signalskifvorna äro förreglade med ingångsväxlarna till spåren n:o 1 och 2.

<b>Storängen: S. Dufnäs.</b>	}	Alla persontåg från Saltsjöbaden infart å Storängen å spår n:o 1 och å S. Dufnäs å spår n:o 2: Östra signalskifvan ställd till »varsamhet». Alla persontåg från Stadsgården infart å Storängen å spår n:o 2 och å S. Dufnäs å spår n:o 1: Vestra signalskifvan ställd till »varsamhet». Signalskifvorna äro förreglade med ingångsväxlarna till spåren n:o 1 och 2.
----------------------------------	---	---

**Igelboda: På hufvudbanan:** Alla tåg infart å spår n:o 1: Signalskifvan ställd till »varsamhet».

**På grenbanan:** Alla tåg från Solsidan infart å spår n:o 2: Semaforen stäld till »varsamhet» med 1 vinge i 45° vink. **uppåt** eller **ett grönt** sken;

Infart å spår n:o 1: Semaforen stäld till »varsamhet» med 2 vingar i 45° vink. **uppåt** eller **två gröna** sken.

Signalskifvorna äro förreglade med ingångsväxlarna n:o 1 och 2 och semaforen med växel n:o 4.

**Tattby:**

Alla persontåg å spår n:o 1: Semaforen stäld till »varsamhet» med en vinge i 45° vink. **uppåt** eller **ett grönt** sken. Väx-

**Solsidan:**

larna äro icke förreglade, men låsta medels kontrollås.

**Neglinge:** Alla persontåg infart å spår n:o 1: Signalskifvan stäld till »varsamhet», dock att vid tågmöte tåg från Saltsjöbaden ingår å spår n:o 1 och tåg från Stadsgården å spår n:o 2.

Yttre växlarna mellan spåren 1 och spår 2 äro förreglade.

**Saltsjöbaden:** Alla persontåg, som nedgå till Döb, infart å spår n:o 1 (Dalaröspåret): Semaforen stäld till »varsamhet» med 1 vinge i 45° vink. **uppåt** eller **ett grönt** sken.

Alla persontåg som *icke* nedgå till Döb infart å spår n:o 2 (Stationspåret): Semaforen stäld till »varsamhet» med 2 vingar i 45° vink. **uppåt** eller **två gröna** sken.

Växlar, som ligga i tågvägen och *icke* äro förreglade, skola **ovillkorligen** vara låsta.

Tågen skola å stationerna stanna vid de siffror, som äro anbringade längs utmed spåret, t. ex. ett sex-vagnars tåg skall stanna med främsta vagnens förända vid siffran 6, o. s. v.; finnes icke siffra motsvarande vagnantalet i tåget, stannar detsamma vid närmast högre siffra.

Vid passerande af bandelen Sä—Dn föreskrives, att alla från Stadsgården kommande tåg skola vid Sä och alla från Saltsjöbaden kommande tåg skola vid Dn alltid ingå å det till venster belägna dubbelspåret.

Om någon del af dubbelspåriga linjen *Storängen—S. Dufnäs* förklarats skola trafikerats såsom enkelspårig

eller eljest tåg beordras framgå på det dubbelspår, som icke är för tågriktningen fastställt, skall iakttagas, att hufvudsignaler icke få användas för eller åtlydas af tåg, som framgår å högra spåret, utan skall för sådant tåg *alltid signaleras med signalredskap*. Därvid skall, om hinder för tågets framförande icke finnes samt föraren i förväg är underrättad, signal till tågets framsläppande visas: under dagen med grön signalflagga utvecklad, under natten med handsignallyktas gröna sken, hållet stilla, och får sådan signal icke visas förrän tåget gifvit signalen »tåg kommer». Visas icke förstnämnda signal, skall tåget stanna före ankomsten till den plats, invid hvilken infartssignalen, gällande för tåg å venstra spåret, är uppställd.

Tillfälliga extratåg intagas efter vederbörande stationsföreståndares bestämmande.

Skulle ändring af tågmöte eller förbigång eller annan tillfällig omständighet nödvändiggöra tågs intagande å annat spår, än det för tåget bestämda, skall om så ske kan, stationsföreståndaren anmoda lämplig station, där tåget gör uppehåll, att härom gifva föraren underrättelse; har så ej kunnat ske, skall tåget stoppas utanför stationen och föraren meddelas sådan underrättelse innan tåget insläppes.

Finner föraren vid ankomsten till station, att signal gifves för ingående till annat spår än det för ifrågavarande tåg bestämda, och har meddelande om ändradt spår icke förut erhållits, skall han stanna tåget utanför signalinrättningen och där invänta meddelande från stationen.

*Alla å stationerna uppsatta fasta signaler äro hufvudsignaler; förutom dessa förekomma å grenbanan söder om Igelboda och Tattby stationer försignaler, förenade med hufvudsignalerna. Med försignalerna signaleras i enl. med signalordningen i Tjenstgöringsreglementets Kap. II.*

## Allmänna föreskrifter.

Stationsföreståndare, som erhållit order om extratåg, skall fortast möjligt underrätta närmaste bevakningsman och under sig lydande personal. Af banvakter underrättas: Bv. n:o 1 af Hd., n:o 2 af Jl., n:o 3 och 4 af Dn., n:o 5 och 6 af Ng och n:o 7 af Sl.

Af tunnelvakterna underrättas n:o 10 och 11 genom Stg samt 8 och 9 genom Hd. Grind-, ban- och tunnelvakter skola alltid efterse, om å tag finnes uppsatt extratågs-signal (se t. j. regl. II kap. 15 §).

Vid stationsrörelse eller vagnflyttning skola föreskrifterna i Kap. III § 19 och vid tågs ingång å station eller i tunnlar skola föreskrifterna i Kap. III § 48 mom. 4 och 5 i tjänstgöringreglementet strängt tillämpas.

*Då i tidtabellen tågmöte eller tågförbigång å station är angifvet skall uppehåll göras.*

### Största tillåtna hastigheten är:

*å bandelen Saltsjöbaden—Tegelviken* för persontåg 50 km. i tim. och för godståg 30 km. i tim. utom å de sträckor, som äro försedda med 27.5 kg. räls, hvarest hastigheten icke får öfverstiga 30 km. i tim.

*å bandelen Tegelviken—tunnelinslaget vid Stadsgården* för alla tåg 25 km. i tim. vid gång utför och för persontåg 50 km. i tim. och för godståg 30 km. i tim. vid gång uppför.

*å Stadsgården stn 15 km. i tim.*

*å bandelen Igelboda—Solsidan 50 km. i tim.*

Antalet bemannade bromsaxlar i godstågen bestämmes enligt i tidtabellen intagen bromstabell.

De å Sbn, Ry, Ng, Igb, Tb, Dn, Sä, Jl, Nk och Hd stnr uppsatta nedfällbara bommarna skola genom tjänstgörande sta f e d e s f ö r s e h å d e n e s a n s a r o v i l -

korligen hållas nedfälda före hvarje tågs ankomst och afgång samt upplyftas åter omedelbart sedan tåget i dess helhet passerat öfvergången.

**Frätande syror och eldfarliga oljor** medtagas godstågen Lit. A och D helgf. onsdagar och lördagar till alla stationer och upplastas å särskild vagn., sist i tåget.

Inträffar helgdag på någon af dessa dagar sker transporten föregående söckendag.

#### **Postförande tåg äro:**

Hvardagar: n:r 6 (tidn.), 8, 11, 20, 21, 34, 37. Sön- och helgdagar: n:r 204, 205, 214, 217, 226, 229.

Telegrafpåpassning å stationerna skall ske från 5 minuter före första tågets afgång från närmaste station till sista tåget för dagen inkommit till närmaste i tågvägen belägna station.

### Stationernas signaturer äro:

Saltsjöbaden	= Sbn;	vid anrop å morsetel.	= Sb.
Ringvägen	= Rv;		
Neglinge	= Ng;	» » » »	= Ng.
Igelboda	= Igb;	» » » »	= Igb.
Tattby	= Tb;	» » » »	= Tb.
Solsidan	= Sl;	» » » »	= Sl.
Fisksätra	= Fs;		
Östervik	= Öv;		
S. Dufnäs	= Dn;	» » » »	= Dn.
Storängen	= Sä;	» » » »	= Sä.
S. Järsla	= Jl;	» » » »	= J.
Nacka	= Nk;	» » » »	= Nk.
Sickla	= Sk;		
Henriksdal	= Hd;	» » » »	= Hd.
Stadsgården	= Stg;	» » » »	= Sg.

Stockholm i Maj 1915.

TRAFIKCHEFEN.