

den 15 april 1936.

Z 80.HM/MS.

Stockholm-Saltsjöns Järnväg,

Stockholm.

I anslutning till vår offert av den 27 pto. hava vi härmed nöjet översända offert å materiel för en elektrisk ställverksanläggning för linjesträckan Saltsjöbaden-Igelboda, ritn. 39-387, en blockpostanläggning vid Österviks hållplats, ritn. 34-212, samt en automatisk fällbomsanläggning för vägövergången vid Tattby, ritn. 34-213.

I Neglinge uppställas ett elektriskt ställverk, ritn. 32-853, och med detta manövreras samtliga signaler vid Neglinge och Igelboda ävensom skyddssignalerna vid Ringvägens hållplats och utfartssignalen från Saltsjöbaden. Likaså skötas sex växlar vid Neglinge och två vid Igelboda från ställverket. Fällbommarna vid Neglinge fällas från ställverket, men upplyftas automatiskt av passerande tåg.

Vid Ringvägen anordnas fällbommor, som fällas och lyftas automatiskt av framgående tåg. Till Igelboda överflyttas det vid vägkorsningen öster om tunnelmynningen vid Henriksdal befintliga ringverket. Det vid Igelboda nu befintliga Sandersonska ringverket förutsätta vi, att järnvägen själv flyttar till "Golfbanevägen". Vid Tattby anordnas en automatisk fällbomsanläggning i likhet med

Stockholm-Saltsjöns Järnväg, Stockholm, d. 15/4 -36.

den vid Ringvägen. Bommarna fällas och lyftas automatiskt av passerande tåg. På båda sidor om vägen anordnas skyddssignaler, vilka stå i direkt beroende av fällbommarna på så sätt, att de visa grönt sken mot banan, då bommarna äro fällda, i annat fall rött sken.

Vid Östervik anordnas en blockpost, som partiellt manövreras från ställverket i Neglinge.

I anslutning till ovannämnda anordningar är ett separat anbud uppgjort för Saltsjöbadens stations fullständiga skötsel från det elektriska ställverket i Neglinge.

I nedanstående materielspecifikationer hava vi icke upptagit några ljussignallyktor, enär vi förutsätta, att järnvägen redan förfogar över erforderligt antal sådana. Dvärgsignaler äro däremot upptagna. Icke heller kontaktförbindningar för rälsskarvarna äro medtagna, enär järnvägen själv kommer att ordna dessa.

Vi offerera enligt nedanstående specifikation:

post. A. Materiel för linjesträcken Saltsjöbaden-Igelboda.

- 101 1 st. elektrisk ställverksapparat enl. ritn.32-853,
bestående av:
- a) 1 st. 16-fälts skåp monterat med
 - b) 5 st. signalställare enl. ritn. 34-33
med spärrmagneter, indikatorer, tågvägs-
kontakter och axelkontakter med moment-
brytning.
 - c) 2 st. d:o enl. ritn. 34-33, men dessutom
försedda med handtagskontakt enl. ritn.
33-143.
 - d) 5 st. växelställare enl. ritn. 37-8 med
spärrmagneter, kontrollmagneter, indi-
katorer, tågvägskontakter, axelkontak-
ter och handtagskontakter.
 - e) 7 st. skyddsrelägrupper, vardera om två
reläer, för signalställare, inkl. för-
bindning.
 - f) 5 st. d:o, vardera med ett relä, för
växelställare, inkl. förbindning.

Stockholm-Saltsjöns Järnväg, Stockholm, d. 15/4 -36.
Ost.

- g) 2st. tidströmställare enl. ritn. 35-234.
- h) 4 st. tryckkontakter med spärranordning enl. ritn. 32-91.
- i) 1 st. fällbomsställare 32-154.

I ovanstående priser ingå skyltar, men ej förwindning, med undantag av ovan angiven förbindning av skyddsreläer.

Varje ställare förses med 3 vertikala kontaktgrupper om 8 kontakter och med plats för ytterligare 6 kontaktgrupper.

Om ytterligare vertikal kontaktgrupp om 8 kontakter erfordras debiteras härför Kr. 28:-- per st.

Om det vid schemornas uppgörande visar sig vara behov av mera än 9 kontaktgrupper utföres den vertikala kontaktstommen så, att plats finnes för 12 kontaktgrupper i stället för 9, vilket betingar ett merpris av Kr.60:-- per st.

- 102) 1 st. illuminerad spårplan monterad med 10 lampor och 83 st. motstånd.
- 103) 7 st. växeldrivanordningar med inbyggt växellås och tungkontroll, 220 volts växelströmsmotor, inkl. fundament och anslutningsdelar samt isolationsdetaljer för anslutning till enkel växel.
- 104) 1 st. d:o, inkl. fundament och anslutningsdelar samt isolationsdetaljer för anslutning till helgengelsk växel.
- 105) 1 st. manöverrelä för växel driv i Igelboda.
- 106) 12 st. dvärgsignaler med fyra ljusöppningar.
- 107) 24 st. signaltransformatorer.
- 108) 2 st. balansimpedanser.
- 109) 9 st. skiljetransformatorer för signalernas gröna aken.

BOLAGET

Stockholm-Saltsjöns Järnväg, Stockholm, d. 15/4 -36.

bst.

- 10 4 st. skiljetransformator för signalernas röda sken.
- 11 2 st. transformatorer för dvärgsignaler.
- 12 17 st. 2-fas tvåställnings växelströms skivreläer, spårreläer.
- 13 16 st. spårmatningstransformatorer.
- 14 16 st. kondensatorer för spårledningarna.
- 15 16 st. skyddsmotstånd.
- 16 49 sätser fiberdetaljer för rälskarvisolering.
- 17 1 sats fiberdetaljer för isolering av lokalt omläggbar helengelsk växel.
- 18 40 st. kontaktförbindningar 600 m/m.
- 19 18 st. d:o, 3600 m/m.
- 20 22 st. kopplingsboxar av gjutjärn, inkl. anslutningsledningar till räl, 1-pipig.
- 21) 12 st. d:o, 2-pipig.
- 22) 40 st. likströmsreläer med 4 kontaktarmar.
- 23) 40 st. d:o med 6 kontaktarmar.
- 24) 9 st. likströmsreläer med inbyggda kopparlikriktare (ljusreläer).
- 25) 2 st. el. fällbomsdrivanordningar typ F5 med 220 volts växelströms-motor, inkl. linskiva.
- 26) 2 st. kontrollkontakter, inkl. mek. anslutningsådelar för fastsättning å fällbommarna.
- 27) 2 st. manöverrelä RM 22 för manövrering av fällbomsdrivanordning.
- 28) 4 st. transformatorer för fällbomsindikering.
- 29) 2 par fällbommar med bommar av plåt för 6 m. vägbredd, exkl. gallerverk, inkl. mek. drivanordning, ringverk, lyktor för el. belysning att uppsättas mitt på vardera bommen, vinkelhjul och bomstöd.
- 30) 4 st. kabeländboxar, 60 klämmor.
- 31) 9 st. " 40 "

Stockholm-Saltsjöns Järnväg, Stockholm, d. 15/4 -36.

Post.

- 218 1 par fällbommar med bommar av plåt för 6 m. vägbredd, exkl. gallefverk, inkl. mek. drivanordning, ringverk, lyktor för el. belysning att uppsättas på vardera bommen, vinkelhjul och bomstöd.
- 219 1 st. kabeländbox, 40 klämmor.
- 220 2 st. " 12 "
- 221 2 st. kabeländboxar för kraftkabel.
- 222 1 st. T-box.
- 223 2 st. flaskboxar FLB 10.
- 224 965 m. 32 x 1 mm² signalkabel, pappersisolerad, impregnerad, blymantlad och armerad.
- 225 10 m. 14 x 1 mm² d:o.
- 226 520 m. 12 x 1 " "
- 227 60 m. 5 x 1 " "
- 228 190 m. 4 x 2 " signalkabel, gummiisolerad och armerad.
- 229 55 m. 2 x 2 " d:o.
- 230 965 m. 3 x 10 " jordkabel 1,1 kV för kraftöverföring Neglinge till Ringvägen.

Kronor 9.640:--.

därav för kabel " 4.790:--.

B. Materiel för blockpost vid Östervik.

- 301 4 st. signaltransformatorer.
- 302 2 st. skiljetransformatorer för signalernas gröna sken.
- 303 1 st. d:o för signalernas röda sken.
- 304 1 st. 2-fas tvåställnings växelströms skivrelä, spårrelä.
- 305 3 st. spårmatningstransformatorer.
- 306 3 st. kondensatorer för spårledningarna.
- 307 3 st. skyddsmotstånd
- 308 4 satser fiberdetaljer för rälsskarvisölering.

Stockholm-Saltsjöns Järnväg, Stockholm, d. 15/4 -36.

Post.	
309	2 st. kopplingsboxar av gjutjärn, inkl. anslutningsledningar till räl, 1-pipiga.
310	2 st. d:o, 2-pipiga.
311	4 st. likströmsreläer med 4 kontaktarmar.
312	2 st. " " " 6 "
313	2 st. likströmsreläer med inbyggda kopparlikriktare, ljusreläer.
314	4 st. kabeländboxar, 12 klämmor.
315	2 st. flaskboxar FLB 10.
316	4750 m. 12 x 1 mm ² signalkabel, pappersisolerad, impregnerad, blymantlad och armerad.
317	50 m. 5 x 1 mm ² d:o.
318	30 m. 4 x 2 " signalkabel, gummiisolerad och armerad.
319	20 m. 2 x 2 " d:o.
320	2 st. likriktare 220 volt, 50 per. till 12 likström, bestående av likriktareelement med parallellkopplade Graetzbryggor, strömventil, elektrolytkondensator, en transformator och två säkerhetsapparater för transformatorns primärsida.
321	20 st. torrelement typ AD 524 (Le Carbone).
	Kronor 9.020:05
	därav för kabel " 6.792:05.

C. Materiel för fällbomsanläggning vid Tattby.

401	4 st. signaltransformatorer.
402	2 st. skiljetransformatorer för signalernas gröna sken.
403	1 st. d:o för signalernas röda sken.
404	3 st. 2-fas tvåställnings växelströmsreläer, spårreläer.
405	3 st. spårmatningstransformatorer.
406	3 st. kondensatorer för spårledningarna.
407	3 st. skyddsmotstånd.

Stockholm-Saltsjöns Järnväg, Stockholm, d. 15/4 -36.

Post.

- 408 4 sätter fiberdetaljer för rälskarvisolering.
- 409 1 sats isoleringar för isolering av lokalt omläggbar växel.
- 410 4 st. kopplingsboxar av gjutjärn, inkl. anslutningsledningsavtill räl, 1-pipiga.
- 411 2 st. d:o, 2-pipiga.
- 412 5 st. likströmsreläer med 6 kontaktarmar.
- 413 1 st. el. fällbomsdrivanordning typ F5, med 220 volts växelströmsmotor, inkl. lindhjul.
- 414 1 st. kontrollkontakt, inkl. mek. anslutningsdelar för fastsättning å ena bommen.
- 415 1 st. manöverrelä RM 22 för manövrering av fällbomsdrivanordningen.
- 416 1 par fällbommar med bommar av plåt för 6 m. vägbredd, exkl. allerverk, inkl. mek. drivanordning, ringverk, lyktor för el. belysning att uppsättas på verdera bommen, vinkelhjul och bomstöd.
- 417 1 st. kabeländbox, 24 klämmor.
- 418 2 st. flaskboxar FLB 10.
- 419 1 st. T-box.
- 420 10 m. $14 \times 1 \text{ mm}^2$ signalkabel, pappersisolerad, impregnerad, blymantlad och armerad.
- 421 50 m. $5 \times 1 \text{ mm}^2$ d:o.
- 422 1000 m. $2 \times 2 \text{ mm}^2$ signalkabel, gummiisolerad och armerad.
- 423 40 m. $4 \times 2 \text{ mm}^2$ d:o.

Kronor 5.500:45

därav för kabel " 934:45.

D. Materiel för Saltsjöbaden.

- 501 2 st. växeldrivanordningar med inbyggt växelås och tungkontroll, 220 volts växelströmsmotor, inkl. fundament och anslutningsdelar samt isolationsdetaljer för anslutning till enkel växel.
- 502 2 st. manöverreläer.

Stockholm-Saltsjöns Järnväg, Stockholm, d. 15/4 -36.

Post.

- 503 4 st. dvärgsignaler med fyra ljusöppningar.
- 504 3 st. signaltransformatorer.
- 505 1 st. balansimpedans.
- 506 1 st. skiljetransformator för infartssignalens gröna sken.
- 507 1 st. transformator för dvärgsignaler.
- 508 3 st. 2-fas tvåställnings växelströms skivreläer, spårreläer.
- 509 3 st. spårmatningstransformatorer.
- 510 3 st. kondensatorer för spårledningar.
- 511 3 st. skyddsmotstånd.
- 512 10 satser fibefdetaljer för rälskarvisolering.
- 513 8 st. kontaktförbindningar, 600 m/m.
- 514 4 st. d:o, 3600 m/m.
- 515 3 st. kopplingsboxar av gjutkärn, inkl. anslutningsledningar till räl, 1-pipiga.
- 516 2 st. d:o, 2-pipiga.
- 517 10 st. likströmsreläer med 6 kontaktarmar.
- 518 1 st. likströmsrelä med kopparlikriktare, ljusrelä.
- 519 2 st. Kabeländboxar, 60 klämmor.
- 520 2 st. " 24 "
- 521 2 st. " för kraftkabel.
- 522 5 st. flaskboxar FLB 10.
- 523 1475 m. 49 x 1 mm² signalkabel, pappersisolerad, impregnerad, blymantlad och armerad.
- 524 55 m. 14 x 1 mm² d:o.
- 525 305 m. 5 x 1 " "
- 526 155 m. 4 x 2 " signalkabel, gummiisolerad och armerad.
- 527 260 m. 2 x 2 " d:o.
- 528 520 m. 3 x 10 " jordkabel, 1,1 kV, för kraftöverföring Ringvägen-Saltsjöbaden.

Stockholm-Saltsjöens Järnväg, Stockholm, d. 15/4 -36.

Post.

829 2 st. tryckkontakter med spärranordning enl. ritn. 32-91.

Kronor 12.202:53

däruv för kabel " 5.987:53.

Erfrörderliga 1 st. signalställare och 2 st. växelställen för det elektriska ställverket i Neglinge ingå i post 101b och 101d. Av denna orsak hava de icke upptagits i ovanstående specifikation.

Enär slutgiltiga schemor ännu icke hunnit uppgöras, kunna vi icke med bestämdhet fastslå det antal räljer som bliva erfrörderliga utan hava vi uppskattat antalet. Skulle minskning eller ökning vid anläggningens utförande förekomma tillämpas de gällande enhetspriserna.

Sammanfattning:

A. Materiel för linjesträckan Saltsjöbaden-Igelboda:

Totalt Kronor	65.396:23	
för kabel	<u>17.764:73</u>	17.764:73
Övrig materiel	47.631:50	
5% rabatt å övr.mat.	<u>2.381:58</u>	
Återstår	45.249:92	<u>45.249:92</u>
	<u>Summa Kronor</u>	<u>63.014:65</u>

Häruv för Ringvägen.

Totalt Kronor	9.640:--	
för kabel	<u>4.790:--</u>	4.790:--
Övrig materiel	4.850:--	
Avår 5% rabatt å övr.materiel	<u>242:50</u>	
Återstår	4.607:50	<u>4.607:50</u>
	<u>Summa Kronor</u>	<u>9.397:50</u>

AGET

Saltsjöns Järnväg, Stockholm, d. 15/4 -36.

63014.25

B. Materiel för Östervik:

Totalt	Kronor	9.080:05	
för kabel	"	<u>6.792:05</u>	6.792:05
Övrig materiel		2.228:00	
Avgår 5% rabatt å övr.mat.		<u>111:40</u>	
Återstår		2.116:60	<u>2.116:60</u>
	Summa Kronor		<u>8.908:65</u>

C. Materiel för Tattby:

Totalt	Kronor	5.500:45	
för kabel	"	<u>934:45</u>	934:45
Övrig materiel		4.566:00	
Avgår 5% rabatt å övr.mat.	"	<u>228:30</u>	
Återstår		4.337:70	<u>4.337:70</u>
	Summa Kronor		<u>5.272:15</u>

17180.20
77195.45

D. Materiel för Saltsjöbudens.

Totalt	Kronor	12.202:53	
för kabel	"	<u>5.967:53</u>	5.967:53
Övrig materiel	"	6.235:--	
5% rabatt å övr.mat.		<u>311:75</u>	
Återstår	"	5.923:25	<u>5.923:25</u>
	Summa Kronor		<u>11.890:78</u>

14832
225745

I enlighet med vårt brev av den 15 okt. 1935 hava vi i ovanstående sammanfattning avdragit den överenskomna rabatten 5% å all materiel, kabel dock undantagen.

Ovanstående offert gäller för leverans fritt fabriker i Stockholm, Hälsingborg, Sundbyberg och Örebro, exkl. emballage,

holm-Gulstafjóns Järnväg, Stockholm, d. 15/4 -36.

exkl. montering. För kabel gäller leverans fritt järnvägens station Stadsgården.

Leveranstid: ställverksapparat enl. post 101 o:a 6 mån. efter order. Kablarna successivt o:a 8 veckor efter order. Växel-drivanordningarna likaså successivt o:a 3 mån. efter order. Dvärgsignaler o:a 2 mån. efter order. Övrig materiel kan levereras under sommarens lopp.

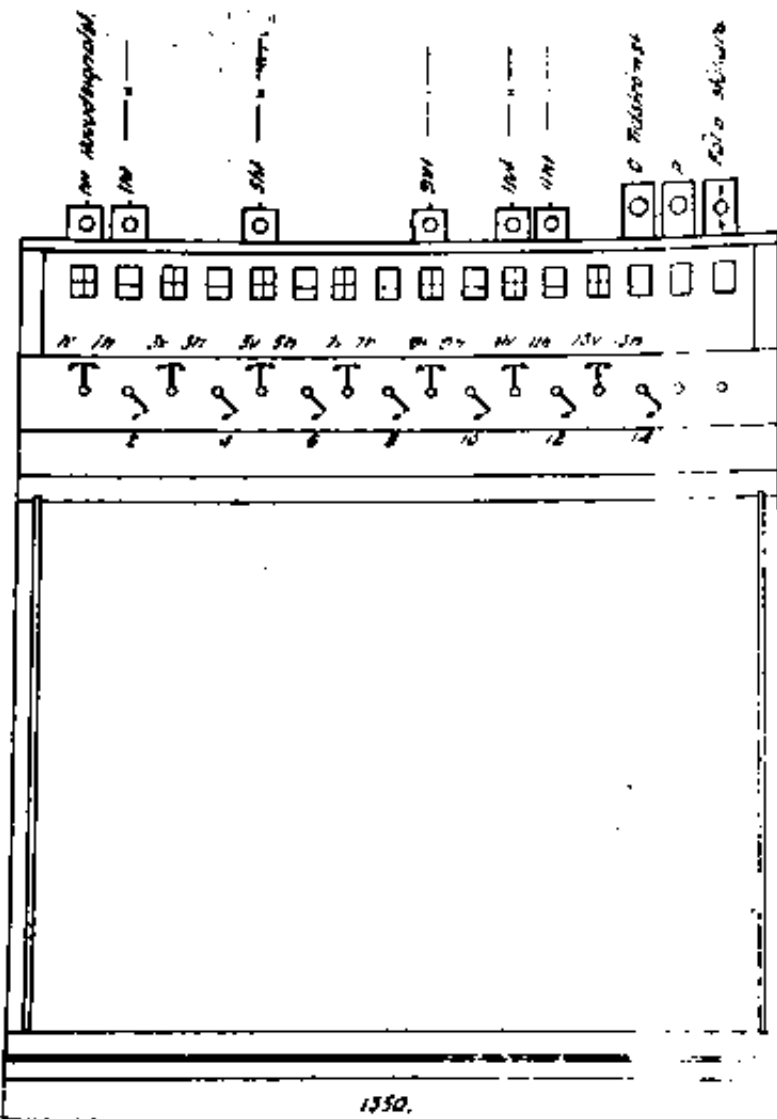
För eventuellt biträde av montör debiteras ersättning enligt samma grunder som angivits i vår offert av den 5 febr. f.å.

Emotseende Edert värda godkännande ev ovanstående, teckna vi

Högaktningsfullt

L. M. I. O.
SIGNAL- OCH POLAG

Bil. 1 ex. ritn. 39-387, 34-212, 34-213, 32-853,
1 ex. SR 35, Elektriskt ställverk med endast elektriskt
förreglingsregister.



1350.

