

STOCKHOLM—SALTSJÖNS JÄRNVÄG
Särtryck N:r 2.

Särskilda bestämmelser för Stockholm—Saltsjöns järnväg
fastställda av Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 16 maj 1938.

Då den för tågvägar och blocksträckor anordnade automatiska signaleringen är i bruk, skola nedanstående bestämmelser gälla, även om de avvika från motsvarande bestämmelser i säkerhetsordningen. *Giltighet*

Samtliga driftplatser äro obevakade med undantag av Stockholm, Danviksbron (signalplats), Neglinge och Saltsjöbaden. *Bevakning av driftplatserna.*

Tåganmälan utväxlas ej

Tåganmälan.

Vid obevakad driftplats, där flera tågspår finnas, iordningställes tågväg med tillhörande signaler från ställverkscentralen i Neglinge. *Iordningställande av tågväg.*

Växling i tågväg får ej äga rum utan medgivande från ställverksvakten i Neglinge. *Växling.*

Om huvudsignal vid tågs ankomst till driftplats visar tydlig och klar körsignal för *annan tågväg än den för tåget föreskrivna*, skall föraren framföra tåget på den tågväg, körsignalen angiver, men åligger det föraren, att nedbringa hastigheten till högst 30 km/tim. och framföra tåget med sådan försiktighet, att tåget, om stoppsignal eller annat hinder iakttages, hastigt kan bringas till stopp. *Ändring av tågväg.*

Då huvudsignal visar stopp, får tåget alltid framföres till denna signal. *Huvudsignal i stoppställning.*

Förare skall tjänstgöra jämväl som tågbefälhavare på tåget och därför utöva kontroll över tågets sammansättning, koppling och utrustning, bromskraftens fördelning och bromsprovets utförande. *Befäl å tåg.*

Tåg får ej avgå från driftplats, där uppehåll gjorts för trafikutbyte, förrän föraren mottagit signalen "klart för avgång" från på tåget tjänstgörande konduktör och själv förvissat sig om att allt vad på honom ankommer är klart för tågets avgång. Vid Stockholm, Neglinge och Saltsjöbaden må efter trafikbefälhavarens beprövande avgångssignal givas av tågexpeditör. *Tågs avgång.*

Möte och förbigång må äga rum på såväl bevakad som obevakad driftplats. *Möte och förbigång.*

Anordnan-
ande av
extra tåg
eller in-
ställande
av tåg.

Ställverksvakten i Neglinge äger rätt vidtaga tillfällig ändring av plats för möte eller förbi-gång utan annan ordergivning än genom vidta-gande av erforderlig ändring i tågväg för tågen. Kräver tågföljdsändring dessutom åtgärd från be-vakad driftplats, skall tågexpeditören därstädes genom ställverksvaktens försorg likaledes utan annan ordergivning underrättas om ändringen för vidtagande av sådan åtgärd. Tågpersonalen un-derrättas endast om så är erforderligt för trafik-utbyte.

Ovanstående bestämmelser angående underrät-telse till bevakad driftplats och tågpersonal skola även tillämpas vid anordnande av extra tåg eller inställande av tåg.

Åtgärd, då
körsignal
ej visas.

Då tåg stoppats vid huvudsignal, och föraren har anledning förmoda, att körsignal icke inom kort kan väntas, skall han för erhållande av för-hållningsorder uppringa ställverksvakten i Neg-linge beträffande samtliga signaler utom beträf-fande infartssignalerna till Stockholm och Saltsjö-baden, där resp. tågexpeditör skall uppringas.

Vid sådan telefonering skall föraren uppgeva tågnummer, beteckning på märktavlan på den hu-vudsignal, vid vilken tåget stannat, samt eget namn.

Medgivande till tågs framförande förbi stopp-signal må av ställverksvakten lämnas endast un-der villkor, att han erhållit tillstånd därtill av tågledaren, efter att såväl tågledaren som ställ-verksvakten var för sig förvissat sig om att läget av övriga tåg ej hindrar medgivandets lämnande. Gäller medgivandet signalerna på ömse sidor om Danviksbron, skall därjämte brovaktens yttrande införas.

Då tåg efter medgivande av ställverksvakten i Neglinge får passera huvudsignal, som visar stoppsignal, skall detsamma framföras med skärpt uppmärksamhet hos föraren och med en hastighet av högst 30 km/tim., tills nästa huvudsignal i körställning passerats. I tågvägen liggande väx-lar och med säkerhetsanordningar försedda väg-korsningar skola därvid noggrant iakttagas. Tåg-hastigheten får, då tåget nalkas sådant ställe, ej vara större än att tåget med säkerhet kan stanna före ankomsten till växeln eller vägkorsningen, därest föraren ej med visshet kan iakttaga, att växeln intager rätt läge med anliggande tunga väl ansluten till stödrälen och frånliggande tunga på tillräckligt avstånd från sin stödräl, eller vid väg-korsning, att befintliga bommar avstänga vägen

och automatiska vägsignaler fungera. Kan sådan visshet ej nås, medan tåget är igång, skall tåget stoppas för närmare undersökning av förhållandena.

Finner förare, då han efter nämnt medgivande nalkas vägkorsning, att bommarna ej avstänga vägen eller att de automatiska vägsignalerna ej fungera, skall han upprepade gånger giva signalen »tåg kommer» och bringa tåget till stopp före korsningen. Sedan föraren övertygat sig om att hinder ej möter i korsningen för tågets framförande, må detta ske under upprepat avgivande av signalen »tåg kommer», tills tåget i sin helhet passerat korsningen. Anmälan om förhållandet skall snarast delgivas ställverkssvakten i Neglinge för anordnande av bevakning vid korsningen, därest felet ej hastigt kan avhjälpas.

Vid sådan felaktighet på de automatiska signalanordningarna, som ej är begränsad till enstaka huvudsignal och som ej heller är av sådan beskaffenhet, att tågen kunna provisoriskt tillåtas framgå enligt telefonorder på sätt i föregående punkt bestämmes, tills felaktigheten avhjälpts, skall tågledaren anordna bevakning av driftplatserna och skall tåganmälan äga rum mellan dessa i den utsträckning, som betingas av felaktighetens omfattning och säkerhetsordningens bestämmelser.

Felaktigheter.

Då fel uppstått endast på spårplanen i ställverket i Neglinge, medan den automatiska signaleringen i övrigt fungerar, skall ställverkssvakten i Neglinge, tills felet avhjälpts, vidtaga sådana anordningar, att han per telefon hålles säkert underrättad om tågens lägen, innan tågväg får iordningställas. Vid möte på Henriksdals driftplats, på mötesspåret Nacka—Järla eller på dubbelspåret Storängen—Duvnäs får i dylikt fall igen utfartstågväg för tåg klargöras, förrän förarna på båda mötestågen till ställverkssvakten anmält, att eget tåg inkommit och stått hinderfritt på vederbörligt spår å mötesplatsen.
