

81
Stockholm den 16 juni 1952

STOCKHOLM—ROSLAGENS JÄRNVÄGAR

omfattande
STOCKHOLM—RIMBO
och DANNEMORA—MARG
Järnvägs A.B:s Järnvägar

STOCKHOLMS LÄNS OMNIBUS A.B.
och NORRA UPPLANDS OMNIBUS A.B.

Postadress: Stockholm Ö.
(Valhallavägen 73-77)

Telegramadress: "Roslagsbanan"
Telefon: 22 16 00 (växel)

7/2 1/4. 4. 2006.
TILL HANDL.

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN		
JÄRNVÄGSBYRÅN		
Dnr J 376		
17 JUNI 1952		
18/51		
393/52		

Ec/Ec

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen
Järnvägsavdelningen
Stockholm 12

Refererande till samtal med Järnvägsinspektör Fredrikson
./ den 13 ds sända vi 1 ex. av instruktion för linjeblockering
linjen Täby-Vallentuna.

Högaktningsfullt

STOCKHOLM—ROSLAGENS JÄRNVÄGAR
ELEKTROINGENJÖRSEXPEDITIONEN

E. H. H. H.
E. H.

I N S T R U K T I O N

för linjeblockering Reslagansby - Vallentuna:

Delsträcka Tåby - Vallentuna.

1. Fasta signalanordningar.

Köriktning Tåby - Vallentuna.

Stopplykta B, visande rött sken vid urkopplad vägsignalanläggning, placerad omedelbart utanför växel 1.

Huvudjussignal H 30, infartssignal till blocksträckan, placerad ca 100 m utanför växel 1.

Kontrollsignal VK för vägsignalanläggningen vid Jarlabankesvägen, visande brandgult sken, placerad omedelbart intill vägövergången.

Kontrollsignal VK för vägsignalanläggningen vid Vasavägen i Byle, visande brandgult sken, placerad omedelbart intill vägövergången.

Huvudjussignal H 32, blocksignal, placerad vid km 19+960 ca 500 m norr om Byle hållplats.

Kontrollsignal VK för vägsignalanläggningen vid Bällsta, visande brandgult sken, placerad omedelbart intill vägövergången.

Huvudjussignal A 1/2/3, infartssignal till Vallentuna, placerad ca 160 m från växel 2.

Köriktning Vallentuna-Tåby.

Dvärgsignal DvG, kontrollsignal för fallbenarna, placerad på mast ca 30 m utanför växel 2.

Huvudjussignal H 35, infartssignal till blocksträckan, placerad mitt för huvudjussignalen A 1/2/3.

Kontrollsignal VK för vägsignalanläggningen vid Bällsta, visande brandgult sken, placerad omedelbart intill vägövergången.

Ljusförsignal Fsi H 33, placerad vid km 20+190 ca 600 m före

Huvudjussignal H 33, blocksignal, placerad vid km 19+590 ca 120 m norr om Byle hållplats.

Kontrollsignal VK för vägsignalanläggningen vid Vasavägen i Byle, visande brandgult sken, placerad ca 50 m före vägövergången.

Ljusförsignal Fsi B, placerad 600 m före infartssignalen.

Kontrollsignal VK för vägsignalanläggningen vid Jarlabankesvägen, visande brandgult sken, placerad omedelbart intill vägövergången.

Huvudjussignal B 1/2, infartssignal till Tåby, placerad ca 100 m utanför växel 1.

2. Spårledningar.

Sträckan mellan infartssignalerna till Täby och Vallentuna är uppdelad i följande spårledningar:

S II mellan N 30 och Jarlabankesvägen.

U avkopplingsspårledning över Jarlabankesvägen.

Sa mellan Jarlabankesvägen och Vasavägen i Nyle.

U avkopplingsspårledning över vägövergången vid Vasavägen.

Sb mellan Vasavägen och N 33.

Sc mellan N 33 och N 32.

Sd mellan N 32 och km 20+710.

S 2 mellan km 20+710 och vägövergången vid Bällsta.

U avkopplingsspårledning över vägövergången vid Bällsta.

S 1 mellan vägövergången vid Bällsta och infartssignalen A 1/2/3 till Vallentuna.

Desutom finnas isolerade spårledningar på Täby och Vallentuna bangårdar.

3. Manöverapparat.

Manöverorganen för ljusbleckeringen äro inbyggda i resp. stationers ställverksapparater.

Manöverorganen äro placerade i Täby till höger och i Vallentuna till vänster på ställverksapparaterna och bestå av

1 st kontrollampa "Mgin", medgivandelampa, lyser då medgivande lämnats till Vallentuna;

2 st tryckknappar, röd och grön, för ställande av blocksignalerna N 30 resp. N 35;

1 st lås, "Bandisay", för låsande av ställverket, då blocksystemet toges ur bruk, t.ex. vid bandisposition;

2 st tryckknappar, HJF och Å för återställande av given annedan resp. återtagande av annedan, å impulsen oJ gått fram;

1 st ställare, annednings- och fasthållningsställare, med tre lägen normalläge "annedan" och "flera tåg";

2 st kontrollamper "Mgut" och "An";

På spårplanerna äro anordnade symboler med kontrollamper för blocksignalerna N 30 och N 35.

4. Reläutrustning.

Reläutrustningarna äro monterade i samma skåp som ställverkens reläutrustningar.

5. För tågexpedieringen gäller följande:

a) Till mottagningsstationen utsändes en impuls "annedan" genom att ställa annedningsställaren uppåt. Den kvarhålls i detta läge till dess

b) Signallampen "An" lyser till tecken, att impulsen gått ut (på mottagningsstationen lyser signallampen "Mgin", då impulsen gått fram). Ställaren släppes och återgår själv till normalläge.

c) Signallampen "Mgut" lyser till tecken, att impulsen besvarats (automatiskt) från mottagningsstationen.

d) Signallampen "AN" slocknar samtidigt härmed.

- e) Blocksignalen ställs till kör genom intryckning av gröna ställarknappen för H 30 resp. H 35. Närvid tändes motsvarande kontrollsignal på spårplanen.

Anm. Så snart "anmodan"-impulsen gått ut, äro alla åtgärder enligt evanstående blockerade på mottagningsstationen. Det finns således ingen möjlighet att erhålla körsignaler för tåg i "fel" riktning.

Då tåget lämnat avgångsstationen, lösas signalerna ut, allt eftersom de passeras av tåget.

Vid mottagningsstationen signaleras tågankomst i vanlig ordning, när tåget vid gång Täby - Vallentuna lämnar Byle hållplats, och vid gång Vallentuna - Täby kommer in till hållplatsen, varefter mottagningsstationen ställer sin infartssignal vid efter rådande förhållanden lämplig tidpunkt.

Vid de tillfällen då flera tåg i följd skola förekomma i samma riktning, kan körriktningen fasthållas - d.v.s. "anmodan" behöver icke göras för varje tåg - genom att fälla anmodningsställaren nedåt till läge "flera tåg", "An"-lampan tänds enligt punkt 2 ovan.

För att sätta blocket ur funktion t.ex. vid bandisposition läses det därför avsedda låset åt höger (röd markering). Låset är på ställverket betecknat "bandisp".

Huskela till detta lås skall förvaras av tågklareren och får aldrig lämnas kvar i låset. Reservnyckel skall finnas plomberad på av stationsföreståndaren bestämd plats.

Om anmodan felaktigt gjorts och impulsen gått fram samt svar erhållits enligt punkt 5:0, d.v.s. först "An"-lampan och därefter "Mgut"-lampan tänds, skall mottagningsstationen per telefon anmodas att intrycka återställningsknappen HJF.

Om av någon anledning "Mgin"-lampan kommit att lysa på båda stationerna (t.ex. på grund av felaktiga manövrar) skola båda stationerna efter överenskommelse per telefon utföra följande manövrar:

- 1) intryck samtidigt HJF;
- 2) vrid "bandisp"-låset en gång fram och åter;
- 3) gör anmodan.

En av stationerna får då linjen, varefter ställverket åter fungerar normalt. Om fel station fått linjen, återställs medgivandet genom att den andra stationen efter telefonöverenskommelse intrycker HJF.

Om en anmodan av någon anledning icke går fram, vilket synes genom att endast "An"-lampan men icke "Mgut"-lampan tändes, skall systemet återställas till normalt läge genom intryckning av återställningsknappen Å.

Om anmodan efter upprepade försök icke går fram, skall förhållandet liksom andra fel anmälas till signalreparatör i vanlig ordning.

Stockholm den 6 juni 1952
Elektroingenjören.