

Närby-Almared-Årstadens Järnväg

Nättrabyhamn

K. VÄG- OCH		
INKOM T. K. VÄG- OCH IN		
D. No 2725		
2 OKT. 1936		

Inkom till maskininspektionen vid
 Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 12/10. 1936
 Diarie No. 1682

Till

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen,
 Maskininspektören,

S t o c k h o l m .

*Ångpannan för lok nr 1
 har varit i bruk sedan
 1893 och är nu 42 år gammal.
 Den har varit i bruk vid B&A.*

Då vi under innevarande höst hava för avsikt att insätta ny fyrbox jämte nya tuber i vårt lok nr. 1 vore vi tacksamma för meddelande huruvida detta får göras utan att ny ångpanna samtidigt insätts, detta med hänsyn till pannans ålder, 42 år. Vi kunna emellertid meddela, att några som helst bristfälligheter icke finnas a pannan, utan har denna fungerat oklanderligt vid ett ångtryck av 12 kg. För bolaget, med dess svaga ekonomi, vore det önskligt om ovanstående arbete finge utföras utan att ny panna behöfve insätts. Ifrågevarande lokomotiv kommer efter reparationen att användas endast som reserv när vi numera behöfver använda i trafik endast ett lokomotiv dagligen.

Nättrabyhamn den 10 okt. 1936.

Närby-Almared-Årstadens Järnväg

[Handwritten signature]

Kopia.

D. N:r M.852/36.

Till

Nättraby-Alnaryd-Ålmeboda järnväg.

Till svar på Eder skrivelse av den 10 dennes angående panna och fyrbox till lok nr 1 får jag meddela att jag anser det olämpligt påkostas ny fyrbox utom att samtidigt utbytas pannan. I samband med besök vid B.K.B. i början av november skall jag emellertid föröka närmare undersöka fyrboxen och föreslå Eder lämpliga åtgärder.

Stockholm den 15 oktober 1936

H. Ahlin,

NÄTTRABY-ALNARYD-ÄLMEBODA JÄRNVÄG

(ÄGARE: NÄTTRABY-ALNARYD-ERINGSBODA JÄRNVÄGSAKTIEBOLAG)

NÄTTRABYHAMN.

INKOM T. K. VÄG- OCH VATTENB.-STYRELSEN		
D. N:o <i>9.1114</i>		
<i>31</i> JUN. 1937		

Inkom till maskininspektionen vid
Kungl. Väg- och Vattenbyggnads-
styrelsen den *26.6.1937*
Diarie N:o *16.610*

Till

Kungl. Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen,
Maskininspektören,

S t o c k h o l m .

Härmed hava vi äran närsluta en ritning avseende ombyggnad av vårt tanklokomotiv nr. 1 till meterlokomotiv. Vi vore synnerligen tacksamma för ett utlåtande huruvida lokomotivet i ombyggt skick kan gedkännas för trafik å Nättraby-Alnaryd-Älmeboda järnväg. Samtidigt anhålles om meddelande huruvida det är nödvändigt att anordna dödmansgrepp å maskinen, detta med hänsyn, dels till kostnaderna, dels därför att maskinen också kommer att användas i växlingstjänst. Det är önskligt att maskinen får bemannas endast med förare.

Nättrabyhamn den 25 juni 1937.

Nättraby-Alnaryd-Älmeboda Järnväg

[Handwritten signature]

✓

D. N:r M.610/37.

Till

NÄttraby - Alnaryd - Älmeboda järnväg.

I skrivelse av den 25 juni 1937 har Ni med översändande av ritning och beskrivning till förslag för ombyggnad av Edert tanklok nr 1 till motorlok anhållit om granskning och utlåtan-
de över förslaget.

Till en början må erinras om att viktuppgifter å loket efter ombyggnaden saknas, varför dess inverkan på nuvarande räls ej kunnat beräknas. För att loket skall kunna användas med en hastighet av cirka 35 km/tim. får hjultrycket dock ej överstiga 2,5 ton. Garanti härför bör vid beställning påkallas.

För att loket skall få framföras å linjen, bemannat enbart med förare, är det nödvändigt att det utrustas med dead man's grip i förbindelse med lokets broms. Det riktiga torde därför vara att lokets handbroms kombineras med tryckluftbroms, ehuru ombyggnadskostnaderna härigenom ökas.

Gällande författningar skola vid ombyggnaden i tillämpliga delar följas. Det skall tillses att dörrarna till förarehytten samt förareplatserna i övrigt på sedvanligt sätt förses med träskydd mot plåten och att hytten får erforderlig ventilation i taket. Som ljudsignal bör tyfon komma till användning. Sandanordning skall författningsenligt anordnas jämväl utanför drivhjulen. Eldsläckningsapparat skall finnas på loket.

I övrigt har jag intet att erinra mot ombyggnadsförslaget, varför detsamma tillstyrkes. Innan loket tages i trafik, skall detsamma av mig provköras.

Räkning på statsverket tillkommande ersättning för
./. granskningen bifogas.

Stockholm den 29 juni 1937

Ståhle

Vänd!